



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)

10 октября 2024 г.

ПРИКАЗ
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО №
Регистрация № 80366
от 28 ноября 2024.

635

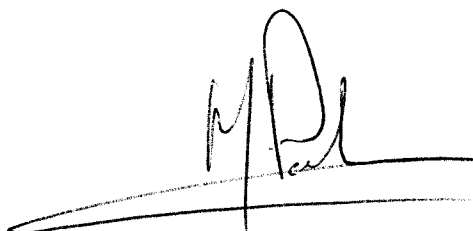
Об утверждении порядка проведения оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот

В соответствии с абзацем вторым пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 г. № 1512 «Об утверждении методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот», абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве экономического развития Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 437, **п р и к а з ы в а ю :**

1. Утвердить прилагаемый порядок проведения оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот.

2. Признать утратившим силу приказ Минэкономразвития России от 2 декабря 2020 г. № 794 «Об утверждении порядка проведения оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот» (зарегистрирован Минюстом России 11 февраля 2021 г., регистрационный № 62456).

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized initials and a surname, written over a horizontal line.

М.Г. Решетников

УТВЕРЖДЕН
приказом Минэкономразвития России
от 10.10.2024 г. № 635

ПОРЯДОК

проведения оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот

1. Оценка социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот (далее соответственно – оценка социально-экономических эффектов, инфраструктурный проект), проводится в отношении инфраструктурных проектов на автомобильном (строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостов и тоннелей, автомобильных вокзалов, станций и пунктов пропуска), железнодорожном (строительство и реконструкция железнодорожных линий общего и необщего пользования, мостов и тоннелей, железнодорожных вокзалов, станций и пунктов пропуска), воздушном (строительство и реконструкция аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры, пунктов пропуска), морском (строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морских портов, терминалов и пунктов пропуска), а также внутреннем водном (строительство и реконструкция речных портов, терминалов и пунктов пропуска) видах транспорта стоимостью свыше 3 млрд рублей, рассчитанной в ценах соответствующих лет:

а) в отношении инфраструктурных проектов, включаемых в национальные проекты Российской Федерации, государственные программы

Российской Федерации, федеральные проекты, программы планирования дорожной деятельности и иные документы стратегического планирования;

б) в отношении инфраструктурных проектов, претендующих на предоставление средств Фонда национального благосостояния в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 991 «О порядке проведения оценки целесообразности финансирования инвестиционных проектов за счет средств Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе»;

в) в отношении инфраструктурных проектов, подлежащих проверке на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2023 г. № 399 «О случаях и порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации, приостановлении действия постановления Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации, а также признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – Постановление № 399);

г) в отношении инфраструктурных проектов, оценка социально-экономических эффектов в отношении которых проводится в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации, протоколом совещания Правительства Российской Федерации, в том числе в отношении инфраструктурных проектов, претендующих на предоставление средств резервного фонда Правительства Российской Федерации;

д) в отношении инфраструктурных проектов, оценка социально-экономических эффектов по которым проводится по инициативе инициатора инфраструктурного проекта.

2. Оценка социально-экономических эффектов в отношении инфраструктурных проектов, указанных в подпункте «в» пункта 1 настоящего Порядка, проводится в рамках проверки на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, в порядке и сроки, предусмотренные Правилами проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденными Постановлением № 399.

Состав и форма представления информации, необходимой для оценки социально-экономических эффектов, определяются методикой оценки эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденной приказом Минэкономразвития России от 21 февраля 2024 г. № 108 (зарегистрирован Минюстом России 29 февраля 2024 г., регистрационный № 77382).

Оценка социально-экономических эффектов может проводиться в автоматизированном режиме. При автоматизации процесса оценки социально-экономических эффектов оценка проводится с помощью специального программного обеспечения, позволяющего обеспечить в электронном виде проведение оценки социально-экономических эффектов, в том числе расчет социально-экономических эффектов, а также формирование и направление уведомлений о результатах проведения оценки социально-экономических эффектов.

3. В целях оценки социально-экономических эффектов от инфраструктурного проекта инициатором инфраструктурного проекта формируется заявка на проведение оценки социально-экономических эффектов (далее – заявка) (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1

к настоящему Порядку). Заявка направляется в адрес Минэкономразвития России посредством электронного документооборота с приложением:

а) паспорта инфраструктурного проекта (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящему Порядку);

б) документации, в том числе финансовой модели инфраструктурного проекта (при наличии), сметной документации (при наличии), расчетов инициатора инфраструктурного проекта (в том числе технико-экономическое обоснование, предварительная технико-экономическая документация) и иных документов, которые инициатор инфраструктурного проекта считает подходящими в качестве обосновывающих материалов.

4. Минимально необходимыми данными для проведения оценки социально-экономических эффектов являются данные о стоимости продукции i -го вида экономической деятельности, используемой в период от даты начала создания и (или) реконструкции объектов транспортной инфраструктуры до даты ввода таких объектов (их отдельных частей) в эксплуатацию в рамках инфраструктурного проекта, стоимостью свыше 3 млрд. рублей в году t ($ИП_i^t$), стоимости продукции i -го вида экономической деятельности, используемой в периоде от даты ввода в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в рамках инфраструктурного проекта до истечения первых 20 лет их эксплуатации в году t ($П_i^t$), прогнозном суммарном количестве пассажиров и водителей по всем маршрутам при реализации инфраструктурного проекта в году t ($КП_{ПАС}^t$), прогнозном количестве пассажиров и водителей при реализации инфраструктурного проекта в году t на s -м маршруте ($КП_{ПАСs}^t$), экономии времени в пути пассажиров и водителей при реализации инфраструктурного проекта в году t на s -м маршруте ($ЭВ_{ПАСs}^t$), прогнозном объеме перевозок j -го вида продукции в году t по s -му маршруту по покилометровому тарифу ($Мо_{путьsj}^t$), фиксированных расходах федерального

бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации, осуществляемых для реализации инфраструктурного проекта в году t (ΦP_t).

5. Стоимостные показатели приводятся в ценах соответствующих лет, за исключением следующих показателей: «Внутрироссийская цена единицы j -го вида продукции в базовом году», «Почасовой тариф на перевозку j -го вида продукции в базовом году», «Покилометровый тариф на перевозку одной тонны груза j -го вида продукции в базовом году».

6. Инициатором инфраструктурного проекта являются федеральный орган исполнительной власти, исполнительный орган субъекта Российской Федерации, российское или иностранное юридическое лицо, а также индивидуальный предприниматель либо действующие без образования юридического лица по договору простого товарищества (договору о совместной деятельности) два указанных лица и более, планирующие реализацию инфраструктурного проекта¹.

Для целей проведения оценки социально-экономических эффектов в отношении инфраструктурных проектов, указанных в подпункте «в» пункта 1 настоящего Порядка, в соответствии с абзацем вторым пункта 3 Правил проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденных Постановлением № 399, инициатором инфраструктурного проекта (заявителем) является главный распорядитель средств федерального бюджета, осуществляющий подготовку проекта решения об осуществлении капитальных вложений (проекта решения о внесении изменений в ранее принятые решения), или предложений по включению объектов в перечень объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимого имущества,

¹ Абзац седьмой пункта 7 Методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.11.2019 № 1512.

входящий в систему документов комплексной государственной программы Российской Федерации «Строительство», или заявки на изменение сводной бюджетной росписи федерального бюджета, лимитов бюджетных обязательств, а также информации об объектах капитального строительства и объектах недвижимого имущества в соответствии с пунктами 16(1)–16(7) Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. № 1496.

7. В случае если инициатором инфраструктурного проекта является Минтранс России или подведомственные Минтрансу России федеральные агентства², заявка направляется в Минэкономразвития России письмом Минтранса России, подписанным Министром транспорта Российской Федерации или его заместителем.

Если инициатором инфраструктурного проекта является субъект Российской Федерации, в Минэкономразвития России направляется заявка, подписанная высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации.

Если инициатором инфраструктурного проекта является российское или иностранное юридическое лицо, а также индивидуальный предприниматель либо действующие без образования юридического лица по договору простого товарищества (договору о совместной деятельности) два указанных лица и более, планирующие реализацию инфраструктурного проекта, заявка подписывается руководителем (руководителями) указанного юридического лица (юридических лиц) или индивидуальным предпринимателем и направляется в Минэкономразвития России.

8. Днем поступления в Минэкономразвития России на рассмотрение заявки инициатора инфраструктурного проекта с приложением документов, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка, является день их регистрации в Минэкономразвития России. Регистрация заявки

² Пункт 2 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395.

в Минэкономразвития России осуществляется не позднее 5 рабочих дней со дня поступления заявки в Минэкономразвития России.

9. Минэкономразвития России в течение 5 рабочих дней со дня регистрации заявки в Минэкономразвития России рассматривает заявку на предмет комплектности.

В случае представления документов, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка не в полном объеме, Минэкономразвития России возвращает указанные документы инициатору инфраструктурного проекта с указанием информации об отсутствующих документах.

10. Оценка социально-экономических эффектов проводится в течение 20 рабочих дней со дня регистрации заявки в Минэкономразвития России.

Срок проведения оценки социально-экономических эффектов в отношении инфраструктурных проектов, указанных в подпункте «в» пункта 1 настоящего Порядка, устанавливается в соответствии с Постановлением № 399.

11. Минэкономразвития России вправе привлекать для проведения оценки социально-экономических эффектов организации, осуществляющие деятельность в сфере научных исследований в области общественных и гуманитарных наук.

12. Осуществление Минэкономразвития России оценки социально-экономических эффектов от инфраструктурного проекта не является подтверждением достоверности данных, представленных в Минэкономразвития России в составе заявки для целей проведения такой оценки.

13. По итогам проведения оценки социально-экономических эффектов (за исключением случаев проведения оценки социально-экономических эффектов в отношении инфраструктурных проектов, указанных в подпункте «в» пункта 1 настоящего Порядка) Минэкономразвития России в соответствии со сроками, установленными пунктом 10 настоящего Порядка, направляет инициатору инфраструктурного проекта уведомление о результатах проведения оценки социально-экономических эффектов, содержащее наименование

инфраструктурного проекта, его стоимость в разрезе источников финансирования, результаты расчета социально-экономических эффектов, коэффициент эффективности реализации инфраструктурного проекта, а также приоритетность реализации инфраструктурного проекта (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящему Порядку).

В случае проведения оценки социально-экономических эффектов при формировании (актуализации) перечня инфраструктурных проектов в соответствии с подпунктами «а» и «б» пункта 1 настоящего Порядка Минэкономразвития России направляет уведомление в соответствии со сроками, установленными пунктом 10 настоящего Порядка, о результатах проведения оценки социально-экономических эффектов в отношении группы проектов (рекомендуемый образец приведен в приложении № 4 к настоящему Порядку).

14. Приоритетность реализации инфраструктурного проекта определяется относительно среднего значения, полученного в результате оценки социально-экономических эффектов в разрезе инфраструктурных проектов, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, по виду транспорта, действующего на дату формирования уведомления о результатах проведения оценки социально-экономических эффектов (рекомендуемые образцы приведены в приложении № 3 и (или) приложении № 4 к настоящему Порядку), исходя из результатов ранее оцененных проектов согласно перечню инфраструктурных проектов.

При расчете среднего значения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, используются результаты оценки всех проектов из перечня инфраструктурных проектов, за исключением инфраструктурных проектов, коэффициент эффективности которых превышает в 5 раз и более среднее значение коэффициента эффективности. При этом при актуализации перечня инфраструктурных проектов все ранее не учитываемые в расчете среднего значения коэффициента эффективности инфраструктурные проекты перепроверяются на предмет выполнения условия о среднем значении, указанном в абзаце первом настоящего пункта.

При этом приоритетность реализации инфраструктурного проекта определяется как «высокая» в случае, если значение коэффициента эффективности более чем на 40 % превышает среднее значение коэффициента эффективности по виду транспорта, к которому относится инфраструктурный проект.

Приоритетность реализации инфраструктурного проекта определяется как «выше среднего», если значение коэффициента эффективности более чем на 20 %, но не более чем на 40 % превышает среднее значение коэффициента эффективности по виду транспорта, к которому относится инфраструктурный проект.

Приоритетность реализации инфраструктурного проекта определяется как «средняя», если значение коэффициента эффективности находится в пределах 20 % от среднего значения коэффициента эффективности по виду транспорта, к которому относится инфраструктурный проект.

Приоритетность реализации инфраструктурного проекта определяется как «ниже среднего», если значение коэффициента эффективности более чем на 20 %, но не более чем на 40 % меньше среднего значения коэффициента эффективности по виду транспорта, к которому относится инфраструктурный проект.

Приоритетность реализации инфраструктурного проекта определяется как «низкая», если значение коэффициента эффективности более чем на 40 % меньше среднего значения коэффициента эффективности по виду транспорта, к которому относится инфраструктурный проект.

15. Если в отношении инфраструктурного проекта ранее было выдано уведомление о результатах проведения оценки социально-экономических эффектов (рекомендуемые образцы приведены в приложении № 3 и (или) приложении № 4 к настоящему Порядку), при этом решения о предоставлении средств федерального бюджета, а также предоставлении государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот не приняты, то проведение повторной оценки социально-экономических эффектов не требуется

при условии, что со дня выдачи заключения об эффективности инвестиционного проекта прошло не более 6 месяцев и при этом мощность объекта не изменяется или изменяется менее чем на 10 процентов по сравнению с первоначально содержащейся в заявке.

16. В целях проведения аналитической работы в отношении ранее выданных уведомлений о результатах проведения оценки социально-экономических эффектов (рекомендуемые образцы приведены в приложении № 3 и (или) приложении № 4 к настоящему Порядку) инициатор инфраструктурного проекта, получившему такое уведомление, направляет по истечении 5 лет с начала эксплуатационного периода в Минэкономразвития России уточненный паспорт инфраструктурного проекта, содержащий фактические значения показателей на день представления данных.

17. Заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, в том числе Минфин России, вправе направить в Минэкономразвития России запрос о предоставлении результатов проведения оценки социально-экономических эффектов (далее – запрос).

Минэкономразвития России представляет сведения, запрашиваемые в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, в течение 30 рабочих дней со дня регистрации запроса в Минэкономразвития России.

Приложение № 1
к порядку проведения оценки социально-
экономических эффектов от проектов
строительства (реконструкции)
и эксплуатации объектов транспортной
инфраструктуры, планируемых к реализации
с привлечением средств федерального бюджета,
а также с предоставлением государственных
гарантий Российской Федерации и налоговых
льгот, утвержденному приказом
Минэкономразвития России
от 10.10.2024 г. № 635

(рекомендуемый образец)

ЗАЯВКА

на проведение оценки социально-экономических эффектов от проекта строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, в соответствии с методикой оценки социально-экономических эффектов от проекта строительства (реконструкции) и эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры, планируемого к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 г. № 1512

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя)

представляет для оценки социально-экономических эффектов материалы по инфраструктурному проекту _____.

(наименование инфраструктурного проекта)

1. Цель реализации инфраструктурного проекта: _____.
2. Форма реализации инвестиционного проекта (строительство, реконструкция): _____.

3. Предполагаемые главный распорядитель бюджетных средств и государственный заказчик (в случае заключения государственного контракта): _____.

4. Наличие проектной документации по инвестиционному проекту: _____.

5. Увеличение доступности (в том числе круглогодичной) отдаленных населенных пунктов и населенных пунктов, связанных инфраструктурным объектом с сетью путей сообщения общего пользования: _____.

6. Наличие комплексной транспортной инфраструктуры для функционирования инфраструктурного проекта: _____.

7. Наличие/отсутствие альтернативных путей сообщения: _____.

8. Источники и объемы финансирования инфраструктурного проекта, тыс. рублей:

| | Стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет) | Источники финансирования инфраструктурного проекта | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| | | средства федерального бюджета (в ценах соответствующих лет) | средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов (в ценах соответствующих лет) | собственные средства предполагаемого застройщика или заказчика (в ценах соответствующих лет) | другие внебюджетные источники финансирования (в ценах соответствующих лет) |
| Инфраструктурный проект, всего | | | | | |
| в том числе: | X | X | X | X | X |
| 20.. год | | | | | |
| 20.. год | | | | | |

| | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|
| 20.. год | | | | | |
| ... | | | | | |
| из них: Этап 1 | | | | | |
| 20.. год | | | | | |
| 20.. год | | | | | |
| 20.. год | | | | | |
| Этап n | | | | | |
| 20.. год | | | | | |
| 20.. год | | | | | |
| 20.. год | | | | | |

К настоящей заявке также прилагаются:

Приложение 1. Паспорт инфраструктурного проекта.

Приложение 2. Обосновывающие материалы.

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Подписанная заявка является подтверждением достоверности представляемых документов (материалов).

Приложение № 2
к порядку проведения оценки социально-
экономических эффектов от проектов
строительства (реконструкции) и эксплуатации
объектов транспортной инфраструктуры,
планируемых к реализации с привлечением
средств федерального бюджета,
а также с предоставлением государственных
гарантий Российской Федерации и налоговых
льгот, утвержденному приказом
Минэкономразвития России
от 10.10.2024 г. № 635

(рекомендуемый образец)

ПАСПОРТ

**проекта строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов
транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации
с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением
государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот**

I. Общие данные

| Показатель | Значение |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Название инфраструктурного проекта | |
| Инициатор инфраструктурного проекта | |
| Перечень субъектов, на территории которых будет реализован инфраструктурный проект | |
| Виды транспорта в рамках инфраструктурного проекта | |
| Дата начала инвестиционной стадии | |
| Дата окончания инвестиционной стадии | |
| Дата начала эксплуатационной стадии | |
| Дата окончания эксплуатационной стадии | |
| Мощность объекта инфраструктуры до реализации инфраструктурного проекта | |
| Мощность объекта инфраструктуры после реализации инфраструктурного проекта | |

II. Расчет эффектов на инвестиционной стадии инфраструктурного проекта от осуществления капитальных вложений, на эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта от осуществления операционных расходов и от прироста выпуска (выручки) непосредственных участников инфраструктурного проекта

| Показатель | Обозначение | Виды транспорта* | ВЭД** | Ед. изм. | Год t | Год t + 1 | Год t + n |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|-------|----------|-------|-----------|-----------|
| Стоимость продукции i-го вида экономической деятельности, используемой в период от даты начала создания и (или) реконструкции объектов транспортной инфраструктуры до даты ввода таких объектов (их отдельных частей) в эксплуатацию в рамках проекта строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемого к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, стоимостью свыше 3 млрд рублей в году t | ИП ^t | 1, 2, 3, 4, 5 | | млн руб. | | | |
| Стоимость продукции i-го вида экономической деятельности, используемой в периоде от даты ввода в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в рамках инфраструктурного проекта до истечения первых 20 лет их эксплуатации в году t | П ^t | 1, 2, 3, 4, 5 | | млн руб. | | | |
| Суммарный прирост выручки k-го непосредственного участника инфраструктурного | B ^t _{ik} | 1, 2, 3, 4, 5 | | млн руб. | | | |

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| проекта от реализации продукции i-го вида экономической деятельности в году t | | | | | | | |
| <p>* Здесь и далее указаны виды транспорта, для которых применим показатель: 1 – железнодорожный, 2 – автомобильный, 3 – внутренний водный, 4 – морской, 5 – воздушный.</p> <p>** Здесь и далее – вид экономической деятельности (ВЭД) в соответствии с приложением № 4 к постановлению Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 г. № 1512 «Об утверждении методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот».</p> | | | | | | | |

III. Расчет эффекта в результате экономии времени в пути за счет дополнительного свободного времени пассажиров, водителей и экономии на оборотном капитале и транспортных расходах компаний, являющихся грузоотправителями, а также за счет прироста выпуска у производителей в связи с сокращением времени доступа к рынкам сбыта

| Показатель | Обозначение | Виды транспорта | Параметр | Ед. изм. | Год t | Год t + 1 | Год t + n |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------|----------|-------|-----------|-----------|
| Прогнозное суммарное количество пассажиров и водителей по всем маршрутам при реализации инфраструктурного проекта в году t | КП ^t _{ПАС} | 1, 2, 3, 5 | Маршрут 1 | млн | | | |
| | | | Маршрут ... | чел. | | | |

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------------|----------|-------------|--|--|
| Прогнозное количество пассажиров и водителей при реализации инфраструктурного проекта в году t на s -м маршруте | $КП_{ПАС}^t$ | 1, 2, 3, 5 | Маршрут 1 | млн чел. | | | |
| | | | | | Маршрут ... | | |
| Прогнозный прирост индуцированного пассажиропотока по s -му маршруту в рамках инфраструктурного проекта с учетом возможной реализации градостроительного потенциала в году t | ПассИнд $_{с}^t$ | 1, 2, 3, 5 | - | млн чел. | | | |
| | | | | | | | |
| Экономия времени в пути пассажиров и водителей при реализации инфраструктурного проекта в году t на s -м маршруте | $ЭВ_{ПАС}^t$ | 1, 2, 3, 5 | Маршрут 1 | мин | | | |
| | | | | | Маршрут ... | | |
| Прогнозная интенсивность движения грузового транспорта в году t по s -му маршруту, транспортных средств в год | ИД $_{ГРУЗ}^t$ | 1 | Маршрут 1 | т.с./год | | | |
| | | | | | Маршрут ... | | |
| Интенсивность движения q -го вида грузового транспорта в году t по всем маршрутам инфраструктурного проекта, транспортных средств в год | ИД $_{ГРУЗq}^t$ | 1 | Малые грузовые | т.с./год | | | |
| | | | Грузовые | | | | |
| | | | Большие грузовые | | | | |
| | | | Автопоезда | | | | |
| | | 1, 2, 3, 5 | Маршрут 1 | | | | |

| | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------|--|-------------|-----------|--|--|
| Прогнозный объем перевозок j-го вида продукции в году t по s-му маршруту по почасовому тарифу | $Mo_{вр\ sj}^t$ | | | Маршрут ... | тыс. тонн | | |
| Прогнозный объем перевозок j-го вида продукции в году t по s-му маршруту по километровому тарифу | $Mo_{путь\ sj}^t$ | 1, 2, 3, 5 | | Маршрут 1 | тыс. тонн | | |
| | | | | Маршрут ... | | | |
| Экономия времени в пути груза в году t на s-м маршруте | $ЭВ_{ГРУЗs}^t$ | 1, 2, 3, 5 | | Маршрут 1 | часов | | |
| | | | | Маршрут ... | | | |
| Внутрироссийская цена единицы j-го вида продукции в базовом году | $Цп_j^t$ | 1, 2, 3, 4, 5 | | ВЭД 1 | тыс. руб. | | |
| | | | | ВЭД ... | | | |
| Почасовой тариф на перевозку j-го вида продукции в базовом году | $СТ_{перевозка\ в\ р\ j}$ | 1, 2, 3, 5 | | ВЭД 1 | руб./т | | |
| | | | | ВЭД ... | | | |
| Экономия тарифного расстояния перевозки груза в году t на s-м маршруте при реализации инфраструктурного проекта | $ЭР_{ГРУЗs}^t$ | 1, 2, 3, 5 | | Маршрут 1 | км | | |
| | | | | Маршрут ... | | | |
| Масса груза, перевозимого одним транспортным средством q-го вида транспорта в году t | $Мгс_q$ | 1, 2, 3, 4, 5 | | - | тонн | | |
| Средняя стоимость груза, перевозимого одним транспортным средством, в ценах базового года | $ССг_t$ | 1, 2, 3, 4, 5 | | - | рублей | | |
| Средняя стоимость одной тонны груза, перевозимого транспортными средствами q-го вида транспорта, в ценах базового года | $ССг_q$ | 1, 2, 3, 4, 5 | | - | руб./т | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------|------------------|--------|--|--|
| Средняя масса груза, перевозимого одним транспортным средством q-го вида транспорта | $СМ_{ТСq}$ | 1, 2, 3, 4, 5 | - | тонн | | |
| Стоимость дополнительной j-го вида продукции и (или) сохранение стоимости выпуска j-го вида продукции, реализация которых возможна в результате ликвидации инфраструктурных ограничений в году t в связи с реализацией инфраструктурного проекта | $ПрВ_{Nj}^t$ | 1, 2, 3, 4, 5 | - | рублей | | |
| Покилометровый тариф на перевозку одной тонны груза j-го вида продукции в базовом году | $СТ_{перевозка\ путь\ j}$ | 1, 2, 3, 5 | ВЭД 1 ВЭД ... | руб./т | | |

IV. Расчет эффекта в результате повышения безопасности перевозок пассажиров за счет сокращения числа смертей и ранений пассажиров, в том числе в результате смещения пассажиропотока с автомобильного транспорта на иные виды транспорта

| Показатель | Обозначение | Виды транспорта | Ед. изм. | Год t | Год t + 1 | Год t + n |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|------------|-------|-----------|-----------|
| Среднегодовая суточная интенсивность движения на пути следования при реализации инфраструктурного проекта в году t | C^t | 1, 2 | авто/сутки | | | |
| Протяженность пути следования* | L | 1, 2 | км | | | |
| Коэффициент смещения пассажиропотока с существующего на предполагаемый маршрут движения при реализации инфраструктурного проекта в году t | $K_{СП}^t$ | 2 | % | | | |