



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

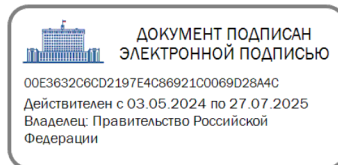
от 21 сентября 2024 г. № 1283

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**
Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты
Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 сентября 2024 г. № 1283

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации**

1. В Программе экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 309 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 12, ст. 1817):

а) в пункте 9:

подпункты "з" и "и" изложить в следующей редакции:

"з) статья 6 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" исключительно в отношении высокоавтоматизированных транспортных средств 2 категории, а также части 2 и 5 статьи 31 указанного Федерального закона;

и) статьи 2 - 10, пункты 1, 4, 6 - 11, 13 части 1, части 2, 4, 5 статьи 11, пункт 3 части 1, пункт 2 части 2, часть 3 статьи 12 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации";";

дополнить подпунктом "и¹" следующего содержания:

"и¹) пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации,

о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" исключительно в отношении высокоавтоматизированного транспортного средства 2 категории;"

подпункт "м" изложить в следующей редакции:

"м) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2022 г. № 390 исключительно в отношении высокоавтоматизированных транспортных средств 2 категории;"

б) в пункте 53:

абзац третий подпункта "а" изложить в следующей редакции:

"приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 2 мая 2023 г. № 264;"

подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) осуществляющими полномочия по региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси исполнительными органами субъектов Российской Федерации, на территории которых действует экспериментальный правовой режим, при осуществлении ими указанного контроля (надзора) в порядке, установленном положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами таких субъектов Российской Федерации в соответствии со статьей 30 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации".

2. В Программе экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств в отношении реализации инициативы "Беспилотные логистические коридоры", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2022 г. № 1849 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств в отношении реализации инициативы "Беспилотные логистические коридоры" (Собрание законодательства Российской Федерации от 17 октября 2022 г. № 42, ст. 10000-001).

Федерации, 2022, № 43, ст. 7409; 2023, № 17, ст. 3144; № 33, ст. 6497; № 48, ст. 8605; 2024, № 8, ст. 1127; № 33 ст. 5176):

а) в пункте 11:

подпункт "ж" дополнить словами "исключительно в отношении высокоавтоматизированных транспортных средств 2 категории";

подпункт "л" изложить в следующей редакции:

"л) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2022 г. № 390 исключительно в отношении высокоавтоматизированных транспортных средств 2 категории";

б) в пункте 89:

в абзаце четвертом подпункта "б" слова "общество с ограниченной ответственностью "Сбер Автомотив Технологии" заменить словами "общество с ограниченной ответственностью "Автотех";

в абзаце седьмом подпункта "в" слова "общество с ограниченной ответственностью "Сбер Автомотив Технологии" заменить словами "общество с ограниченной ответственностью "Автотех".

3. В Программе экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на территориях отдельных субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2022 г. № 2495 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на территориях отдельных субъектов Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 1, ст. 300; № 19, ст. 3448):

а) в пункте 11:

подпункт "и" изложить в следующей редакции:

"и) статьи 2 - 10, пункты 1, 4, 6 - 11, 13 части 1, части 2, 4, 5 статьи 11, пункт 3 части 1, пункт 2 части 2, часть 3 статьи 12 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации";";

дополнить подпунктом "и¹" следующего содержания:

"и¹) пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" исключительно в отношении высокоавтоматизированного транспортного средства 2 категории;"

подпункт "м" изложить в следующей редакции:

"м) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2022 г. № 390 исключительно в отношении высокоавтоматизированных транспортных средств 2 категории;"

б) в пункте 51:

в абзаце третьем слова "общество с ограниченной ответственностью "Сбер Автомотив Технологии" заменить словами "общество с ограниченной ответственностью "Автотех";

в абзаце шестом слова "общество с ограниченной ответственностью "Бейстрек Рус" заменить словами "общество с ограниченной ответственностью "Энерготрак";

в) в пункте 66:

абзац третий подпункта "а" изложить в следующей редакции:

"приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 2 мая 2023 г. № 264;"

подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) осуществляющими полномочия по региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси исполнительными органами субъектов Российской Федерации, на территории которых действует экспериментальный правовой режим, при осуществлении ими указанного контроля (надзора) в порядке, установленном положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами таких субъектов Российской Федерации в соответствии со статьей 30 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации".".
