



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 сентября 2024 г. № 1258

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2016 г. № 1590

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

- Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в особенности тарификации воинских и специальных железнодорожных перевозок, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2016 г. № 1590 "Об оказании услуг по организации и осуществлению воинских и специальных железнодорожных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 2, ст. 409).
- Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 14 сентября 2024 г. № 1258

И З М Е Н Е Н И Я,
которые вносятся в особенности тарификации воинских
и специальных железнодорожных перевозок

1. Абзац первый пункта 5 изложить в следующей редакции:

"5. Расчет платы за перевозку воинских грузов в железнодорожном подвижном составе федеральных органов исполнительной власти, в интересах которых осуществляются воинские и специальные железнодорожные перевозки, в том числе перевозки подвижных железнодорожных учреждений (банно-прачечные и банно-дезинфекционные поезда, военные санитарные поезда (вагоны), за исключением сформированных из мотор-вагонного подвижного состава, лаборатории, типографии, мастерские и др.), а также перевозки в железнодорожном подвижном составе, принадлежащем перевозчику, осуществляемые в порядке, установленном для перевозки грузов правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, утверждаемыми в соответствии со статьей 3 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", осуществляется по действующим тарифам с учетом следующих особенностей:".

2. В пункте 12 слова "воинских санитарных поездах (вагонах)" заменить словами "военных санитарных поездах (вагонах)", за исключением сформированных из мотор-вагонного подвижного состава".

3. Дополнить пунктом 20 следующего содержания:

"20. Плата за воинские железнодорожные перевозки в военных санитарных поездах, сформированных из мотор-вагонного подвижного состава, включая переоборудованный мотор-вагонный подвижной состав, осуществляемые перевозчиком в принадлежащем ему мотор-вагонном подвижном составе, в том числе в специально назначаемых вне

регулярного расписания таких поездах, за отчетный календарный месяц (Π_m) определяется по формуле 10:

$$\Pi_m = \sum_{k=1}^r (I1_{Lk} + I2_{Lk} \times n_k + I3_{Lk} \times n_k) + C_{ПП} + (C_{TO} + C_{TP} + C_{KP}) \times V_m + C_{УИЭ} \times t_m + C_{доп}, \quad (10)$$

где:

r - количество рейсов за отчетный календарный месяц m ;

$I1_{Lk}$, $I2_{Lk}$, $I3_{Lk}$ - ставки действующего тарифа на услуги по использованию инфраструктуры при пробеге собственного (арендуванного) мотор-вагонного подвижного состава за фактическое расстояние перевозки L по маршруту следования военного санитарного поезда, сформированного из мотор-вагонного подвижного состава (от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения), в k -м рейсе (рублей);

n_k - количество вагонов в составе военного санитарного поезда, сформированного из мотор-вагонного подвижного состава, в k -м рейсе;

$C_{ПП}$ - плата за предоставление в пользование мотор-вагонного подвижного состава за отчетный календарный месяц m , определяемая в соответствии с методикой расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, предусмотренной статьей 8 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", и ставками платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования, установленными Федеральной антимонопольной службой (далее - методика и ставки) (рублей);

C_{TO} - плата за услуги по техническому обслуживанию мотор-вагонного подвижного состава, определяемая в соответствии с методикой и ставками (руб./вагоно-км);

C_{TP} - плата за услуги по текущему ремонту мотор-вагонного подвижного состава, определяемая в соответствии с методикой и ставками (руб./вагоно-км);

C_{KP} - плата за услуги по капитальному ремонту мотор-вагонного подвижного состава, определяемая в соответствии с методикой и ставками (руб./вагоно-км);

V_m - объем вагоно-километровой работы (от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения), выполненной военным санитарным поездом, сформированным из мотор-вагонного подвижного состава, за отчетный календарный месяц m (вагоно-км);

$C_{UIЭ}$ - стоимость услуг по управлению и эксплуатации мотор-вагонного подвижного состава, определяемая в соответствии с методикой и ставками (руб./поездо-час);

t_m - время следования военного санитарного поезда, сформированного из мотор-вагонного подвижного состава, от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения за отчетный календарный месяц m (поездо-часов);

$C_{доп}$ - плата, связанная с компенсацией затрат перевозчика по дополнительно оказанным услугам (выполненным работам), включающих затраты по использованию дополнительного локомотива в рейсе, экипировке топливом генераторов, установленных в мотор-вагонном подвижном составе, работе локомотива по подаче и уборке вагонов пассажирского парка (мотор-вагонного подвижного состава) и маневровой работе с такими вагонами, переоборудованию (разоборудованию) мотор-вагонного подвижного состава, за отчетный календарный месяц (рублей). Указанная плата, касающаяся работ (услуг), связанных с перевозкой в мотор-вагонном подвижном составе, не подлежащих государственному тарифному регулированию, определяется перевозчиком на основании расчета стоимости таких работ (услуг) на экономически обоснованном уровне.".
