

**РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.521(106)**  
**(принята 10 ноября 2022 года)**

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ  
ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА (ГЛАВА XV)**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на статью VIII b) Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года («Конвенция»), касающуюся процедуры внесения изменений, применимой к Приложению к Конвенции за исключением положений главы I,

РАССМОТРЕВ на своей 106-й сессии поправки к Конвенции, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1 ПРИНИМАЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к Конвенции, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;

2 ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что вышеупомянутые поправки считаются принятыми 1 января 2024 года, если до этой даты более одной трети договаривающихся правительств Конвенции или договаривающееся правительство государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не уведомят Генерального секретаря о своих возражениях против поправок;

3 ПРЕДЛАГАЕТ договаривающимся правительствам Конвенции принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 июля 2024 года после их принятия в соответствии с пунктом 2 выше;

4 ПРОСИТ Генерального секретаря в целях выполнения статьи VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем договаривающимся правительствам Конвенции;

5 ТАКЖЕ ПРОСИТ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются договаривающимися правительствами Конвенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ  
ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА

ГЛАВА XV  
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ  
ПЕРСОНАЛ

После существующей главы XIV (Меры безопасности для судов, эксплуатирующихся в полярных водах) добавляется следующая новая глава XV (Меры безопасности для судов, перевозящих производственный персонал):

«ГЛАВА XV  
Меры безопасности для судов, перевозящих производственный персонал

**Правило 1 – Определения**

Для целей настоящей главы:

1 *Производственный персонал (ПП)* означает всех лиц, которые перевозятся или размещаются на судне для целей оффшорной производственной деятельности, выполняемой на других судах и/или оффшорных объектах.

2 *Кодекс ПП* означает Международной кодекс безопасности для судов, перевозящих производственный персонал, принятый Комитетом по безопасности на море резолюцией MSC.527(106), с поправками, которые могут быть внесены, при условии что такие поправки принимаются, вступают в силу и действуют в соответствии с положениями статьи VIII настоящей Конвенции, касающимися процедуры внесения поправок в Приложение за исключением его главы I.

3 *Оффшорная производственная деятельность* означает постройку, техническое обслуживание, вывод из строя, эксплуатацию или обслуживание оффшорных объектов, относящихся, не ограничиваясь перечисленным, к разведке и эксплуатации ресурсов в секторах возобновляемой или углеводородной энергетики, аквакультуры, добычи полезных ископаемых в океане или аналогичной деятельности.

4 *Кодекс ВС* означает Международный кодекс безопасности высокоскоростных судов 2000 года, принятый Комитетом по безопасности на море резолюцией MSC.97(73), с поправками, которые могут быть внесены, при условии что такие поправки принимаются, вступают в силу и действуют в соответствии с положениями статьи VIII настоящей Конвенции, касающимися процедуры внесения поправок в Приложение за исключением его главы I.

**Правило 2 – Общие положения**

1 Если в Кодексе ПП делается ссылка на требования к пассажирскому судну, считается, что соответствующие требования к грузовому судну выполнены.

2 Для целей настоящей главы производственный персонал не рассматривается в качестве пассажиров и не получает обращения как с пассажирами.

3 Если где-либо в настоящей главе или в Кодексе ПП число производственного персонала выступает в качестве параметра, это должно быть совокупное число находящихся на борту членов производственного персонала, специального персонала\* и пассажиров, когда число пассажиров не должно превышать 12 человек.

4 Несмотря на положения правила 2.1 выше для высокоскоростных судов, к которым применяется глава X, и несмотря на положения глав 2 – 12 и 18 Кодекса ВС, считается, что судно, имеющее свидетельство в соответствии с требованиями настоящей главы и Кодекса ПП, отвечает требованиям глав 2 – 12 и 18 Кодекса ВС.

\* См. Кодекс по безопасности для судов специального назначения 2008 года.

### **Правило 3 – Применение**

1 Если специально не указано иное, настоящая глава применяется к грузовым судам и высокоскоростным судам валовой вместимостью 500 и выше, находящимся на этапе постройки 1 июля 2024 года или после этой даты, которые перевозят более 12 человек производственного персонала.

2 Грузовые суда, построенные ранее 1 июля 2024 года и имеющие разрешение Администрации на перевозку более 12 человек производственного персонала, в соответствии с рекомендациями, разработанными Организацией, отвечают правилам III/1, III/2 (за исключением пункта 2.1.7), IV/7 и IV/8 Кодекса ПП к дате первого промежуточного освидетельствования или освидетельствования для возобновления свидетельства, в зависимости от того, какая дата наступит раньше, после 1 июля 2024 года.

3 Высокоскоростные грузовые суда, построенные ранее 1 июля 2024 года и имеющие разрешение Администрации на перевозку более 12 человек производственного персонала, в соответствии с рекомендациями, разработанными Организацией, отвечают правилам III/1, III/2 (за исключением пункта 2.1.7), V/7 и V/8 Кодекса ПП к дате третьего периодического освидетельствования или первого освидетельствования для возобновления свидетельства, в зависимости от того, какая дата наступит раньше, после 1 июля 2024 года.

4 Грузовые суда и высокоскоростные грузовые суда, независимо от даты постройки, которые до 1 июля 2024 года не получили разрешение Администрации на перевозку более 12 человек производственного персонала на основании рекомендаций, разработанных Организацией<sup>2</sup>, отвечают требованиям и имеют свидетельства в соответствии с настоящей главой и Кодексом ПП до перевозки на борту более 12 человек производственного персонала.

5 Для целей настоящей главы выражение *построено* относится к описанию, приведенному в правилах:

- .1 II-2/1.1.2.1, как дополнено правилом II-2/1.1.3 для грузовых судов; и
- .2 X/1.4, как дополнено правилом X/1.5 для высокоскоростных грузовых судов.

### **Правило 4 – Применение других глав**

1 Правила для грузовых судов, содержащиеся в других главах настоящей Конвенции, применяются к судам, описанным в правиле 3.1 выше, за исключением того, как изменено настоящей главой.

2 Несмотря на положения правила 4.1 выше, к высокоскоростным судам, к которым применяется Кодекс ВС, правила к грузовым судам в этом Кодексе применяются за исключением того, как изменено настоящей главой.

### **Правило 5 – Требования**

1 Суда и высокоскоростные суда, к которым применяется настоящая глава, должны:

- .1 иметь свидетельство грузового судна или высокоскоростного судна в соответствии либо с главой I, либо с главой VIII, либо с главой X, как применимо;
- .2 отвечать требованиям Кодекса ПП; и
- .3 в дополнение к требованиям правил I/8, I/9 и I/10 или разделов 1.5–1.9 Кодекса ВС, в зависимости от случая, проходить освидетельствования и получать свидетельства, как предусмотрено Кодексом ПП.

2 Суда и высокоскоростные суда, к которым применяется настоящая глава и которые имеют свидетельство, выданное согласно положениям правила 5.1 выше, подвергаются контролю, как предусмотрено в правиле I/19 или XI-1/4 и 1.10 Кодекса ВС, как применимо. Для этой цели такие свидетельства рассматриваются как свидетельства, выданные согласно правилу I/12 или I/13».