

**РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.497(105)**  
**(принята 28 апреля 2022 года)**

**ПОПРАВКИ К ПРОТОКОЛУ 1988 ГОДА К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО  
ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на статью VIII b) Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года («Конвенция») и статью VI Протокола 1988 года к Конвенции («Протокола СОЛАС 1988 года»), касающиеся процедуры внесения изменений в Протокол СОЛАС 1988 года,

РАССМОТРЕВ на своей 105-й сессии поправки к Протоколу СОЛАС 1988 года, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции и статьей VI Протокола СОЛАС 1988 года,

1 ПРИНИМАЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции и статьей VI c) Протокола СОЛАС 1988 года поправки к Дополнению к Приложению к Протоколу СОЛАС 1988 года, текст которых содержится в приложении к настоящей резолюции;

2 ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции и статьей VI Протокола СОЛАС 1988 года, что вышеупомянутые поправки считаются принятыми 1 июля 2023 года, если до этой даты более одной трети сторон Протокола СОЛАС 1988 года или сторон, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не уведомят Генерального секретаря о своих возражениях против поправок;

3 ПРЕДЛАГАЕТ соответствующим сторонам принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции и статьей VI Протокола СОЛАС 1988 года поправки вступают в силу 1 января 2024 года после их принятия в соответствии с пунктом 2 выше;

4 ПРОСИТ Генерального секретаря в целях выполнения статьи VIII b) v) Конвенции и статьи VI Протокола СОЛАС 1988 года направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем сторонам Протокола СОЛАС 1988 года;

5 ТАКЖЕ ПРОСИТ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются сторонами Протокола СОЛАС 1988 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К ПРОТОКОЛУ 1988 ГОДА К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО  
ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА

ПРИЛОЖЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОБАВЛЕНИЯ К ПРИЛОЖЕНИЮ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ  
ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА

ДОПОЛНЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОБАВЛЕНИЯ К ДОПОЛНЕНИЮ К ПРИЛОЖЕНИЮ К  
МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ  
1974 ГОДА

Существующие формы Свидетельства о безопасности пассажирского судна, Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению, Свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию и Свидетельства о безопасности грузового судна, содержащиеся в Дополнении к Приложению, заменяются следующим:

**ФОРМА СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКОГО СУДНА**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКОГО СУДНА**

Настоящее Свидетельство должно быть дополнено Перечнем оборудования безопасности для пассажирского судна (Форма Р)

(Герб государства)

(Государство)

на любой/короткий<sup>1</sup> международный рейс

Выдано на основании положений  
МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ  
1974 ГОДА, измененной Протоколом 1988 года к ней

по уполномочию Правительства

---

(название государства)

---

(уполномоченное лицо или организация)

**Сведения о судне<sup>2</sup>**

Название судна.....

Регистровый номер или позывной сигнал.....

Порт регистрации.....

Валовая вместимость.....

Морские районы, на плавание в которых судну выдано свидетельство (правило IV/2)<sup>3</sup>.....

Номер ИМО.....

Дата постройки:

Дата заключения контракта на постройку.....

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки.....

Дата поставки.....

Дата, на которую началось переоборудование, или изменение, или модификация существенного характера (где применимо) .....

Все применимые даты должны быть указаны.

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:**

- 1 Что судно освидетельствовано в соответствии с требованиями правила I/7 Конвенции.
- 2 Что освидетельствованием установлено, что:
  - 2.1 судно отвечает требованиями Конвенции в отношении:
    - .1 конструкции, главных и вспомогательных механизмов, котлов и иных сосудов под давлением;
    - .2 деления на водонепроницаемые отсеки и относящихся к нему устройств и деталей;
    - .3 следующих грузовых ватерлиний деления на отсеки судна:

Грузовые ватерлинии деления на отсеки, назначенные и нанесенные на борта в средней части судна (правило II-1/18) <sup>4</sup>	Надводный борт	Применять, когда помещения, где перевозятся пассажиры, включают следующие помещения, где могут перевозиться либо пассажиры, либо груз
P1	.....	.....
P2	.....	.....
P3	.....	.....

- 2.2 судно отвечает части G главы II-1 Конвенции СОЛАС и использует ..... в качестве топлива/Н.П<sup>1</sup>;
- 2.3 судно отвечает требованиями Конвенции в отношении конструктивной противопожарной защиты, противопожарных систем и средств и схем противопожарной защиты;
- 2.4 спасательные средства и снабжение спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок предусмотрены в соответствии с требованиями Конвенции;
- 2.5 судно имеет линеметательное устройство в соответствии с требованиями Конвенции;
- 2.6 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении радиоустановок;
- 2.7 действие радиоустановок, используемых в спасательных средствах, отвечает требованиям Конвенции;
- 2.8 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении судового навигационного оборудования, средств посадки лоцманов и морских навигационных пособий;
- 2.9 судно обеспечено сигнально-отличительными огнями, сигнальными знаками и средствами подачи звуковых сигналов и сигналов бедствия в соответствии с требованиями Конвенции и действующих Международных правил предупреждения столкновений судов в море;
- 2.10 во всех других отношениях судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции;
- 2.11 к судну применялись /не применялись<sup>1</sup> альтернативные конструкции, меры и устройства в соответствии с требованиями правил(а) II-1/55 / II-2/17 / III/38<sup>1</sup> Конвенции;
- 2.12 документ об одобрении альтернативного проектирования и мер по механическим и электрическим установкам/противопожарной защите/спасательным средствам и устройствам<sup>1</sup> прилагается/не прилагается<sup>1</sup> к настоящему Свидетельству.
- 3 Что выдано/не выдано<sup>1</sup> Свидетельство об изъятии.



**ФОРМА СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА ПО  
ОБОРУДОВАНИЮ И СНАБЖЕНИЮ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА ПО ОБОРУДОВАНИЮ И  
СНАБЖЕНИЮ**

Настоящее Свидетельство должно быть дополнено Перечнем оборудования безопасности для грузового судна (Форма Е)

(Герб государства)

(Государство)

Выдано на основании положений  
МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА  
измененной Протоколом 1988 года к ней

по уполномочию Правительства

\_\_\_\_\_

(название государства)

\_\_\_\_\_

(уполномоченное лицо или организация)

**Сведения о судне<sup>1</sup>**

Название судна.....  
Регистровый номер или позывной сигнал.....  
Порт регистрации.....  
Валовая вместимость.....  
Дедвейт судна (метрические тонны)<sup>2</sup> .....  
Длина судна (правило III/3.12).....  
Номер ИМО .....

**Тип судна<sup>3</sup>**

Навалочное судно  
Нефтяной танкер  
Танкер-химовоз  
Газовоз  
Грузовое судно, иное чем любое из вышеназванных судов

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, где это применимо, – дата, на которую началось переоборудование или изменение или модификация существенного характера.....

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:**

- 1 Что судно освидетельствовано в соответствии с требованиями правила I/8 Конвенции.
- 2 Что освидетельствованием установлено, что:
  - 2.1 судно отвечает требованиями Конвенции в отношении противопожарных систем и средств и схем противопожарной защиты;
  - 2.2 спасательные средства и снабжение спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок предусмотрены в соответствии с требованиями Конвенции;
  - 2.3 судно имеет линеметательное устройство в соответствии с требованиями Конвенции;
  - 2.4 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении судового навигационного оборудования, средств для посадки лоцманов и морских навигационных пособий;
  - 2.5 судно обеспечено сигнально-отличительными огнями, сигнальными знаками и средствами подачи звуковых сигналов и сигналов бедствия в соответствии с требованиями Конвенции и действующих Международных правил предупреждения столкновений судов в море;
  - 2.6 во всех других отношениях судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции;
  - 2.7 к судну применялись/не применялись<sup>3</sup> альтернативные конструкции, меры и устройства согласно правилу(ам) II-2/17 / III/38<sup>3</sup> Конвенции;
  - 2.8 документ об одобрении альтернативных конструкций, мер и устройств по пожарной безопасности/спасательным средствам и устройствам прилагается<sup>3</sup>/не прилагается<sup>3</sup> к настоящему Свидетельству.
- 3 Что судно эксплуатируется в соответствии с правилом III/26.1.1.1<sup>4</sup> в пределах района перевозок .....
- 4 Что выдано /не выдано<sup>4</sup> Свидетельство об изъятии.

**Настоящее свидетельство действительно до.....<sup>5</sup> при условии ежегодных и периодических освидетельствований в соответствии с правилом I/8 Конвенции.**

Дата окончания освидетельствования, на основании которого выдано настоящее свидетельство:  
.....(дд/мм/гггг)

Выдано в .....  
(место выдачи свидетельства)

.....  
(дата выдачи) (подпись уполномоченного лица, выдавшего свидетельство)

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение ежегодного и периодического освидетельствований**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом I/8 Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Ежегодное освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации)

Ежегодное/периодическое<sup>3</sup>  
освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

Ежегодное/периодическое<sup>3</sup>  
освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

Ежегодное освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Ежегодное/периодическое освидетельствование в соответствии с правилом I/14 h) iii)**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при ежегодном/периодическом<sup>3</sup> освидетельствовании в соответствии с правилом I/14 h) iii) Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение продления свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила I/14 c)**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее свидетельство в соответствии с правилом I/14 c) Конвенции признается действительным до .....

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления свидетельства и применения правила I/14 d)**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее свидетельство в соответствии с правилом I/14 d) Конвенции признается действительным до .....

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение продления срока действия свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила I/14 e) или I/14 f)**

Настоящее свидетельство в соответствии с правилом I/14 e)/I/14 f)<sup>3</sup> Конвенции признается действительным до .....

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила I/14 h)**

В соответствии с правилом I/14 h) Конвенции новой ежегодной датой является

Подписано:

.....

(подпись уполномоченного лица)

Место:

.....

Дата:

.....

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

В соответствии с правилом I/14 h) Конвенции новой ежегодной датой является

Подписано:

.....

(подпись уполномоченного лица)

Место:

.....

Дата:

.....

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

- 
- 1 По выбору, сведения о судне могут быть помещены в таблицу.
  - 2 Только для нефтяных танкеров, танкеров-химовозов и газовозов.
  - 3 Ненужное зачеркнуть.
  - 4 См. поправки 1983 года к Конвенции СОЛАС (MSC.6(48)); применяется к судам, находящимся на этапе постройки 1 июля 1986 года или после этой даты, но до 1 июля 1998 года в случае наличия на судне самовосстанавливающейся(ихся) частично закрытой(ых) спасательной(ых) шлюпки(ок).
  - 5 Указать дату истечения срока действия, как указано Администрацией в соответствии с правилом I/14 а) Конвенции. День и месяц соответствуют ежегодной дате, как определено в правиле I/2 п) Конвенции, если не внесены изменения согласно правилу I/14 h).

**ФОРМА СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА ПО РАДИООБОРУДОВАНИЮ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА ПО РАДИООБОРУДОВАНИЮ**

Настоящее Свидетельство должно быть дополнено Перечнем радиооборудования безопасности для грузового судна (Форма R)

(Герб государства)

(Государство)

Выдано на основании положений

МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА, измененной Протоколом 1988 года к ней

по уполномочию Правительства

\_\_\_\_\_ (название государства)

\_\_\_\_\_ (уполномоченное лицо или организация)

**Сведения о судне<sup>1</sup>**

Название судна.....  
Регистровый номер или позывной сигнал.....  
Порт регистрации .....  
Валовая вместимость .....  
Морские районы, на плавание в которых судну выдано свидетельство (правило IV/2)<sup>2</sup> .....  
Номер ИМО.....  
Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, где это применимо, – дата, на которую началось переоборудование, или изменение, или модификация существенного характера.....

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:**

- 1 Что судно освидетельствовано в соответствии с требованиями правила I/9 Конвенции.
- 2 Что освидетельствованием установлено, что:
  - 2.1 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении радиоустановок;
  - 2.2 наличие и функционирование радиоустановок, используемых в спасательных средствах, отвечает требованиям Конвенции.
- 3 Что выдано/не выдано<sup>3</sup> Свидетельство об изъятии.



**Периодическое освидетельствование в соответствии с правилом I/14 h) iii)**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при периодическом освидетельствовании, в соответствии с правилом I/14 h) iii) Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение продления свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила I/14 c)**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее свидетельство в соответствии с правилом I/14 c) Конвенции признается действительным до .....

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления свидетельства и применения правила I/14 d)**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее свидетельство в соответствии с правилом I/14 d) Конвенции признается действительным до .....

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение продления срока действия свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила I/14 e) или I/14 f)**

Настоящее свидетельство в соответствии с правилом I/14 e)/I/14 f)<sup>3</sup> Конвенции признается действительным до .....

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила I/14 h)**

В соответствии с правилом I/14 h) Конвенции новой ежегодной датой является.....

Подписано: .....

(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

В соответствии с правилом I/14 h) Конвенции новой ежегодной датой является .....

Подписано: .....

(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

---

<sup>1</sup> По выбору, сведения о судне могут быть помещены в таблицу.

<sup>2</sup> Для судна, имеющего свидетельство на эксплуатацию в морском районе А3, в скобках указать признанную подвижную спутниковую службу.

<sup>3</sup> Ненужное зачеркнуть.

<sup>4</sup> Указать дату истечения срока действия, как указано Администрацией в соответствии с правилом I/14 а) Конвенции. День и месяц соответствуют ежегодной дате, как определено в правиле I/2 n) Конвенции, если не внесены изменения согласно правилу I/14 h).

**ФОРМА СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА**

Настоящее Свидетельство должно быть дополнено Перечнем радиооборудования безопасности для грузового судна (Форма С)

(Герб государства)

(Государство)

Выдано на основании положений  
МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ  
НА МОРЕ 1974 ГОДА, измененной Протоколом 1988 года к ней

по уполномочию Правительства

\_\_\_\_\_ (название государства)

\_\_\_\_\_ (уполномоченное лицо или организация)

**Сведения о судне<sup>1</sup>**

Название судна.....  
Регистровый номер или позывной сигнал.....  
Порт регистрации.....  
Валовая вместимость.....  
Дедвейт судна (метрические тонны)<sup>2</sup>.....  
Длина судна (правило III/3.12).....  
Морские районы, на плавание в которых судну выдано свидетельство (правило IV/2)<sup>3</sup>.....  
Номер ИМО.....

**Тип судна<sup>4</sup>**

Навалочное судно  
Нефтяной танкер  
Танкер-химовоз  
Газовоз  
Грузовое судно, иное чем любое из вышеназванных судов

**Дата постройки:**

Дата заключения контракта на постройку.....  
Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки.....  
Дата поставки.....  
Дата, на которую началось переоборудование, или изменение, или модификация существенного характера (где применимо).....

Все применимые даты должны быть указаны.

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:**

- 1 Что судно освидетельствовано в соответствии с требованиями правил I/8, I/9 и I/10 Конвенции.
- 2 Что освидетельствованием установлено, что:
  - 2.1 состояние конструкции, механизмов, оборудования и снабжения, определенных в правиле I/10, удовлетворительно и судно отвечает соответствующим требованиям главы II-1 и главы II-2 Конвенции (кроме тех требований, которые относятся к противопожарным системам и средствам и схемам противопожарной защиты);
  - 2.2 судно отвечает части G главы II-1 Конвенции СОЛАС и использует ..... в качестве топлива/Н.П<sup>4</sup>.
  - 2.3 что две последние проверки подводной части судна проводились .....и ..... (даты)
  - 2.4 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении противопожарных систем и средств и схем противопожарной защиты;
  - 2.5 спасательные средства и снабжение спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок предусмотрены в соответствии с требованиями Конвенции;
  - 2.6 судно имеет линеметательное устройство в соответствии с требованиями Конвенции;
  - 2.7 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении радиоустановок;
  - 2.8 действие радиоустановок, используемых в спасательных средствах, отвечает требованиям Конвенции;
  - 2.9 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении судового навигационного оборудования, средств для посадки лоцманов и навигационных изданий;
  - 2.10 судно обеспечено сигнально-отличительными огнями, сигнальными знаками и средствами подачи звуковых сигналов и сигналов бедствия в соответствии с требованиями Конвенции и действующих Международных правил предупреждения столкновений судов в море;
  - 2.11 во всех других отношениях судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции;
  - 2.12 к судну применялись/не применялись<sup>4</sup> альтернативные конструкции, меры и устройства в соответствии с требованиями правил(а) II-1/55 / II-2/17 / III/38<sup>4</sup> Конвенции;
  - 2.13 документ об одобрении альтернативных конструкций, мер и устройств по механическим и электрическим установкам/пожарной безопасности/спасательным средствам и устройствам<sup>4</sup> прилагается/не прилагается<sup>4</sup> к настоящему Свидетельству.
- 3 Что судно эксплуатируется в соответствии с правилом III/26.1.1.1<sup>5</sup> в пределах района перевозок.....
- 4 Что выдано/не выдано<sup>4</sup> Свидетельство об изъятии.

**Настоящее свидетельство действительно до** .....<sup>6</sup> при условии проведения ежегодных, промежуточных и периодических освидетельствований и проверок под-водной части судна в соответствии с правилами I/8, I/9 и I/10 Конвенции.

Дата окончания освидетельствования, на основании которого выдано настоящее свидетельство: ..... (дд/мм/гггг)

Выдано в .....  
(место выдачи свидетельства)

.....  
(дата выдачи) (подпись уполномоченного лица, выдавшего свидетельство)

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение ежегодного и промежуточного освидетельствований, относящихся к конструкции, механизмам, оборудованию и снабжению, указанным в пункте 2.1 настоящего свидетельства**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом I/10 Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Ежегодное освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

Ежегодное/промежуточное<sup>4</sup> освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

Ежегодное/промежуточное<sup>4</sup> освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

Ежегодное освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Ежегодное/промежуточное освидетельствование в соответствии с правилом I/14 h) iii)**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при ежегодном/промежуточном<sup>4</sup> освидетельствовании в соответствии с правилами I/10 и I/14 h) iii) Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение проверок подводной части судна<sup>7</sup>**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при проверке, требуемой правилом I/10 Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Первая проверка: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

Вторая проверка: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение ежегодного и периодического освидетельствований, относящихся к спасательным средствам и прочему оборудованию и снабжению, указанным в пунктах 2.3, 2.4, 2.5, 2.8 и 2.9 настоящего свидетельства**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом I/8 Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Ежегодное освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

Ежегодное/периодическое<sup>4</sup> освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

Ежегодное/периодическое<sup>4</sup> освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

Ежегодное освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Ежегодное/периодическое освидетельствование в соответствии с правилом I/14 h) iii)**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при ежегодном/периодическом<sup>4</sup> освидетельствовании в соответствии с правилами I/8 I/14 h) iii) Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение периодических освидетельствований, относящихся к радиоустановкам, указанным в пунктах 2.6 и 2.7 настоящего свидетельства**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом I/9 Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Периодическое освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

Периодическое освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

Периодическое освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

Периодическое освидетельствование: Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Периодическое освидетельствование в соответствии с правилом I/14 h) iii)**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при периодическом освидетельствовании в соответствии с правилами I/9 и I/14 h) iii) Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение продления свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила I/14 c)**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее свидетельство в соответствии с правилом I/14 c) Конвенции признается действительным до .....

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления свидетельства и применения правила I/14 d)**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее свидетельство в соответствии с правилом I/14 d) Конвенции признается действительным до .....

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение продления срока действия свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила I/14 e) или I/14 f)**

Настоящее свидетельство в соответствии с правилом I/14 e)/I/14 f)<sup>4</sup> Конвенции признается действительным до .....

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)  
Место: .....  
Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила I/14 h)**

В соответствии с правилом I/14 h) Конвенции новой ежегодной датой является .....

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

В соответствии с правилом I/14 h) Конвенции новой ежегодной датой является .....

Подписано: .....  
(подпись уполномоченного лица)

Место: .....

Дата: .....  
(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

- 1 По выбору, сведения о судне могут быть помещены в таблицу.
- 2 Только для нефтяных танкеров, танкеров-химовозов и газовозов.
- 3 Для судна, имеющего свидетельство на эксплуатацию в морском районе А3, в скобках указать признанную подвижную спутниковую службу.
- 4 Ненужное зачеркнуть.
- 5 См. поправки 1983 года к Конвенции СОЛАС (MSC.6(48)); применяется к судам, построенным 1 июля 1986 года или после этой даты, но до 1 июля 1998 года в случае наличия на судне самовосстанавливающейся(ихся) частично закрытой(ых) спасательной(ых) шлюпки(ок).
- 6 Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом I/14 а) Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле I/2 п) Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом I/14 h).
- 7 Могут быть внесены сведения относительно дополнительных проверок.