



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 10 июля 2024 г. № 1799-р

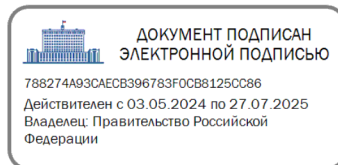
МОСКВА

Утвердить прилагаемые:

изменения, которые вносятся в перечень самокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 2044-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5880);

паспорт инвестиционного проекта "Финансирование, создание и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретение и эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или) багажа на созданной инфраструктуре по маршруту "Москва - Санкт-Петербург".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 10 июля 2024 г. № 1799-р

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в перечень самокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе**

Дополнить пунктом 26 следующего содержания:

"26. Наименование инфраструктурного проекта:	Финансирование, создание и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретение и эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или) багажа на созданной инфраструктуре по маршруту "Москва - Санкт-Петербург"
Инициатор проекта:	общество с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млн. рублей):	300000
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации общества с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы"

Минимальная доходность  
инвестирования средств Фонда  
национального благосостояния:

1 процент годовых

Федеральный орган исполнительной  
власти, осуществляющий контроль  
реализации инвестиционного проекта  
и целевого использования средств  
Фонда национального благосостояния:

Росжелдор".

---

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 10 июля 2024 г. № 1799-р

## П А С П О Р Т

**инвестиционного проекта "Финансирование, создание  
и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростного  
железнодорожного транспорта общего пользования от станции  
Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный,  
приобретение и эксплуатация высокоскоростного железнодорожного  
подвижного состава, предназначенного для перевозки  
пассажиры и (или) багажа на созданной инфраструктуре  
по маршруту "Москва - Санкт-Петербург"**

1. Наименование инвестиционного проекта - "Финансирование, создание и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретение и эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или) багажа на созданной инфраструктуре по маршруту "Москва - Санкт-Петербург" (далее - инвестиционный проект).

2. Краткое описание инвестиционного проекта - финансирование, создание и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный (далее - инфраструктура), приобретение и эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или багажа) на созданной инфраструктуре по маршруту "Москва - Санкт-Петербург" (далее - подвижной состав).

3. Участники инвестиционного проекта:

а) юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект, - общество с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы";

б) участник (учредитель) общества с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы", владеющий 100 процентами доли в уставном капитале, - акционерное общество "УК ВСМ Две Столицы", акционерами которого выступают:

закрытое акционерное общество "Лидер" (Компания по управлению активами пенсионного фонда);

государственное унитарное предприятие города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина";

в) руководитель общества с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы", имеющий отношение к непосредственной реализации инвестиционного проекта, - генеральный директор указанного общества Тони Олег Вильямсович;

г) иные участники инвестиционного проекта - Росжелдор, Правительство Москвы, Правительство Санкт-Петербурга, Правительство Ленинградской области, Правительство Новгородской области, Правительство Тверской области, открытое акционерное общество "Российские железные дороги" и другие юридические лица.

4. Цели инвестиционного проекта - запуск движения высокоскоростных поездов на созданной инфраструктуре с сокращением времени в пути следования пассажиров и (или) багажа до 2 часов 15 минут и обеспечение пассажиропотока - 22,98 млн. пассажиров в 2030 году, 28,02 млн. пассажиров - в 2040 году, 32,65 млн. пассажиров - в 2050 году и 36,42 млн. пассажиров - в 2060 году по маршруту "Москва - Санкт-Петербург".

Целевые показатели реализации инвестиционного проекта приведены в приложении № 1.

5. Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в рамках:

а) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

б) Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р;

в) перечня поручений Президента Российской Федерации от 5 апреля 2024 г. № Пр-663 по итогам совещания по вопросу строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург, состоявшегося 15 февраля 2024 г.

6. Оценка потенциального спроса (объема рынка) на продукцию (услуги) - пассажиропоток на созданной инфраструктуре по маршруту "Москва - Санкт-Петербург" 22,98 млн. пассажиров - в 2030 году, 28,02 млн. пассажиров - в 2040 году, 32,65 млн. пассажиров - в 2050 году и 36,42 млн. пассажиров - в 2060 году.

7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

фаза проектирования и строительства инфраструктуры (включая приобретение подвижного состава) - с 2024 года по I квартал 2028 г.;

фаза эксплуатации инфраструктуры (включая приобретение и эксплуатацию подвижного состава) - со II квартала 2028 г.

План-график реализации инвестиционного проекта приведен в приложении № 2.

8. Объем капитальных вложений в создание инфраструктуры в ценах соответствующих лет - 1755928 млн. рублей (без налога на добавленную стоимость). Объем капитальных вложений подлежит уточнению по итогам разработки проектно-сметной документации и получения заключения федерального автономного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" с учетом сроков реализации инвестиционного проекта.

Объем средств на финансирование инвестиционного проекта, включая приобретение подвижного состава, - 2165514 млн. рублей (без налога на добавленную стоимость).

План-график финансирования инвестиционного проекта и источники финансирования его реализации приведены в приложении № 3.

Допускается перевод средств Фонда национального благосостояния, привлеченных для финансирования инвестиционного проекта за счет размещения средств в облигации, поступивших на отдельный банковский счет с ограничениями (специальным режимом) проведения операций по счету, на иные расчетные счета общества с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы", в счет возмещения расходов на капитальные вложения на создание инфраструктуры, ранее понесенных обществом с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы" за счет собственных или привлеченных средств в размере, не превышающем сумму собственных и (или) привлеченных средств, ранее направленных

этим обществом на указанный отдельный банковский счет с ограничениями (специальным режимом) проведения операций по счету.

Предельная доля авансов за счет средств Фонда национального благосостояния, перечисляемых обществом с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы" поставщикам, подрядчикам (в процентах от стоимостного объема контракта на поставку товаров, выполнение работ (услуг) в рамках инвестиционного проекта), - 60 процентов.

9. Объем средств на финансирование инвестиционного проекта, включая приобретение подвижного состава, - 2165514 млн. рублей (без налога на добавленную стоимость), в том числе:

а) бюджетные ассигнования федерального бюджета (1,32 процента общей стоимости инвестиционного проекта) в размере 28520 млн. рублей на финансовое обеспечение и (или) компенсацию расходов, связанных с приобретением и оформлением прав на земельные участки (в том числе изъятием земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества);

б) собственный капитал участников инвестиционного проекта (15,17 процента общей стоимости инвестиционного проекта) в размере 328478 млн. рублей, в том числе средства:

открытого акционерного общества "Российские железные дороги" - 88478 млн. рублей;

других юридических лиц - 19000 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 221000 млн. рублей, включая:

бюджет г. Москвы - 170000 млн. рублей (включая средства, предоставленные в виде межбюджетного трансферта из бюджета Московской области в размере 20000 млн. рублей);

бюджет г. Санкт-Петербурга - 30000 млн. рублей;

бюджет Ленинградской области - 10000 млн. рублей;

бюджет Новгородской области - 6000 млн. рублей;

бюджет Тверской области - 5000 млн. рублей;

в) средства пенсионных накоплений, предоставляемые путем размещения средств негосударственных пенсионных фондов в облигации общества с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы" (20,78 процента общей стоимости инвестиционного проекта) - 450000 млн. рублей;

г) заемное финансирование, включая кредитные средства и средства на уплату (компенсацию) лизинговых платежей на приобретение подвижного состава (48,88 процента общей стоимости инвестиционного проекта), - 1058516 млн. рублей;

д) средства Фонда национального благосостояния (13,85 процента общей стоимости инвестиционного проекта) - 300000 млн. рублей, предоставляемые путем размещения средств Фонда национального благосостояния в облигации общества с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы" на следующих условиях:

номинальная стоимость одной облигации - 1000 рублей;

срок обращения облигаций - 25 лет;

ставка купона по облигациям - 1 процент годовых;

периодичность выплаты купонного дохода (купонный период) - 91 день;

срок капитализации процентов - 10 лет со дня приобретения облигаций, купонный доход за каждый купонный период капитализируется с начислением процентов по ставке 1 процент годовых;

срок уплаты капитализированных процентов - 10 лет со дня истечения срока капитализации процентов, в даты окончания купонных периодов, равными квартальными платежами. На капитализированные проценты начисляются проценты по ставке 1 процент годовых, которые уплачиваются в даты выплаты капитализированных процентов;

погашение облигаций равными квартальными платежами в даты окончания купонных периодов, приходящихся на 2046 - 2049 годы.

Выборка средств Фонда национального благосостояния (размещение в облигации общества с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы") в 2025 году - 300000 млн. рублей.

Предельный срок привлечения средств Фонда национального благосостояния на финансирование инвестиционного проекта - 25 лет;

е) средства институтов развития и государственных корпораций не предусмотрены;

ж) льгота по налогу на имущество организаций на создаваемую инфраструктуру (ставка 0 процентов). В соответствии с подпунктом "г" пункта 4 распоряжения Правительства Российской Федерации от 5 июня 2024 г. № 1397-р планируется установление на период с 1 января 2025 г. до 1 января 2065 г. ставки налога на имущество организаций в размере 0 процентов либо освобождение от налога на имущество организаций в отношении недвижимого имущества, составляющего



инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования;

з) таможенные преференции - не предусмотрены.

10. Планируемые показатели эффективности инвестиционного проекта:

а) простой срок окупаемости - 15,6 года;

б) дисконтированный срок окупаемости - 17 лет;

в) чистая приведенная стоимость (NPV) - 508933 млн. рублей;

г) внутренняя норма рентабельности (IRR) - 10,42 процента;

д) доходность на собственный капитал - 11,21 процента;

е) средневзвешенная стоимость капитала (WACC) - 9,78 процента.

11. Планируемые социально-экономические эффекты инвестиционного проекта в ценах соответствующих лет в размере до 1161042 млн. рублей, в том числе эффекты от:

инвестиционного спроса на фазе проектирования и строительства инфраструктуры - 255160 млн. рублей;

спроса на продукцию (услуги) на фазе эксплуатации инфраструктуры - 232255 млн. рублей;

сокращения времени в пути следования пассажиров и (или) багажа - 210237 млн. рублей;

повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах - 4213 млн. рублей;

прироста внутреннего туристского потока - 33159 млн. рублей;

роста численности населения в субъектах Российской Федерации, на территориях которых реализуется инвестиционный проект, - 49071 млн. рублей;

прироста выручки на фазе эксплуатации инфраструктуры - 303690 млн. рублей.

Эффекты, указанные в настоящем пункте, рассчитаны с применением методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 г. № 1512 "Об утверждении методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры,

планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот".

12. Рейтинг долгосрочной кредитоспособности общества с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы" не применяется.

13. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта:

а) сильные стороны:

прирост валового внутреннего продукта Российской Федерации;

прирост валового регионального продукта субъектов Российской Федерации, участвующих в реализации инвестиционного проекта;

улучшение транспортной доступности субъектов Российской Федерации, участвующих в реализации инвестиционного проекта;

увеличение доходов бюджетных и внебюджетных фондов от реализации инвестиционного проекта;

развитие транспортного машиностроения Российской Федерации;

б) возможности:

повышение мобильности граждан Российской Федерации;

рост объема перевозок пассажиров и (или) багажа между субъектами Российской Федерации по маршруту "Москва - Санкт-Петербург";

рост объема перевозок грузов к морским портам Северо-Западного бассейна на существующей инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования;

обеспечение технологического суверенитета и наращивание научно-технического потенциала Российской Федерации;

повышение уровня комфорта пассажиров;

в) слабые стороны:

капиталоемкость инвестиционного проекта;

отсутствие опыта реализации аналогичных высокотехнологичных инвестиционных проектов в Российской Федерации по созданию инфраструктуры;

г) угроза - возможный рост инфляции.

14. Риски реализации инвестиционного проекта:

а) риск конкурентоспособности, в частности:

непоставка подвижного состава, соответствующего технико-экономическим показателям, в количестве, необходимом для достижения целевых показателей, в сроки ввода инфраструктуры в эксплуатацию (высокий риск);

рост стоимости создания инфраструктуры по итогам получения заключений федерального автономного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" (высокий риск);

увеличение расходов на приобретение и оформление прав на земельные участки (в том числе изъятия земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества) по итогам оценки размера возмещения за изъятие таких земельных участков правообладателям (высокий риск);

несвоевременное финансирование за счет средств федерального бюджета, включая средства Фонда национального благосостояния (высокий риск);

снижение пассажиропотока относительно целевых значений (средний риск);

превышение фактических значений ключевой ставки Центрального Банка Российской Федерации над ее прогнозными значениями, которые по годам приняты в следующих значениях:

в 2024 году - 13,5 процента;

в 2025 году - 8 процентов;

в 2026 - 2064 годах - 6,5 процента (средний риск);

б) технологический риск, связанный с созданием инфраструктуры и производством подвижного состава, а также их последующей эксплуатацией;

в) контрактные риски фазы проектирования и строительства инфраструктуры и фазы эксплуатации инфраструктуры общества с ограниченной ответственностью "ВСМ Две столицы", реализующего инвестиционный проект (средний риск);

г) риск контрагентов общества с ограниченной ответственностью "ВСМ Две столицы", реализующего инвестиционный проект (средний риск).

15. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - общество с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы", расположенное в г. Москве по адресу: Варшавское шоссе, д. 95, корпус 1, телефон: (499) 429-09-59, адрес электронной почты: info@vsm2stl.ru.

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
**к паспорту инвестиционного проекта**  
**"Финансирование, создание и эксплуатация**  
**инфраструктуры высокоскоростного**  
**железнодорожного транспорта общего пользования**  
**от станции Крюково (Алабушево) до станции**  
**Санкт-Петербург-Главный, приобретение**  
**и эксплуатация высокоскоростного**  
**железнодорожного подвижного состава,**  
**предназначенного для перевозки пассажиров**  
**и (или) багажа на созданной инфраструктуре**  
**по маршруту "Москва - Санкт-Петербург"**

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

**реализации инвестиционного проекта "Финансирование, создание и эксплуатация инфраструктуры**  
**высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево)**  
**до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретение и эксплуатация высокоскоростного железнодорожного**  
**подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или) багажа на созданной инфраструктуре**  
**по маршруту "Москва - Санкт-Петербург"**

Наименование инвестиционного проекта	Годы	Время в пути пассажиров и (или) багажа по маршруту "Москва - Санкт-Петербург"		Пассажиропоток по маршруту "Москва - Санкт-Петербург" на высокоскоростном железнодорожном сообщении, млн. пассажиров	
		до реализации инвестиционного проекта*	после реализации инвестиционного проекта	до реализации инвестиционного проекта*	после реализации инвестиционного проекта
Финансирование, создание и эксплуатация	2024 - 2027	3 часа 47 минут	-	5,9	-

Наименование инвестиционного проекта	Годы	Время в пути пассажиров и (или) багажа по маршруту "Москва - Санкт-Петербург"		Пассажиропоток по маршруту "Москва - Санкт-Петербург" на высокоскоростном железнодорожном сообщении, млн. пассажиров	
		до реализации инвестиционного проекта*	после реализации инвестиционного проекта	до реализации инвестиционного проекта*	после реализации инвестиционного проекта
инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретение и эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или) багажа на созданной инфраструктуре по маршруту "Москва - Санкт-Петербург"	2028 - 2030	-	2 часа 15 минут	-	22,98
	2040	-	2 часа 15 минут	-	28,02
	2050	-	2 часа 15 минут	-	32,65
	2060	-	2 часа 15 минут	-	36,42

\* Показатели приняты для высокоскоростных поездов "Сапсан" по маршруту "Москва - Санкт-Петербург".

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
 к паспорту инвестиционного проекта  
**"Финансирование, создание и эксплуатация  
 инфраструктуры высокоскоростного  
 железнодорожного транспорта общего пользования  
 от станции Крюково (Алабушево) до станции  
 Санкт-Петербург-Главный, приобретение  
 и эксплуатация высокоскоростного  
 железнодорожного подвижного состава,  
 предназначенного для перевозки пассажиров  
 и (или) багажа на созданной инфраструктуре  
 по маршруту "Москва - Санкт-Петербург"**

**ПЛАН-ГРАФИК**

**реализации инвестиционного проекта "Финансирование, создание и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретение и эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или) багажа на созданной инфраструктуре по маршруту "Москва - Санкт-Петербург"**

Наименование этапа реализации инвестиционного проекта	Плановый период реализации		Ответственный исполнитель	Объем финансирования всего, млн. рублей	Объем финансирования за счет средств Фонда национального благосостояния, млн. рублей
	год начала	год окончания			
Проектирование инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный:  участок от станции Крюково (Алабушево) до станции Тверь	2024	2025	общество с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы"	-	-

Наименование этапа реализации инвестиционного проекта	Плановый период реализации		Ответственный исполнитель	Объем финансирования всего, млн. рублей	Объем финансирования за счет средств Фонда национального благосостояния, млн. рублей
	год начала	год окончания			
участок от станции Тверь до станции Обухово 2	2024	2025		-	-
участок от станции Обухово 2 до станции Санкт-Петербург-Главный	2024	2025		-	-
Строительство инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный:					
участок от станции Крюково (Алабушево) до станции Тверь	2024	2027	общество с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы"	-	-
участок от станции Тверь до станции Обухово 2	2024	2028		-	-
участок от станции Обухово 2 до станции Санкт-Петербург-Главный	2024	2028		-	-
Финансирование (приобретение) подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или) багажа на созданной инфраструктуре по маршруту "Москва - Санкт-Петербург"	2024	2059	общество с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы"	409586	-
Итого				2165514	300000

Примечание. Плановый период реализации и объемы финансирования для соответствующего этапа реализации инвестиционного проекта будут уточнены по итогам завершения разработки проектно-сметной документации и получения заключений федерального автономного учреждения "Главное управление государственной экспертизы", завершения разработки конструкторской документации на подвижной состав, а также предоставления обществу с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы" средств Фонда национального благосостояния без увеличения общего объема средств Фонда национального благосостояния.

### ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к паспорту инвестиционного проекта  
"Финансирование, создание и эксплуатация  
инфраструктуры высокоскоростного  
железнодорожного транспорта общего пользования  
от станции Крюково (Алабушево) до станции  
Санкт-Петербург-Главный, приобретение  
и эксплуатация высокоскоростного  
железнодорожного подвижного состава,  
предназначенного для перевозки пассажиров  
и (или) багажа на созданной инфраструктуре  
по маршруту "Москва - Санкт-Петербург"

### ПЛАН-ГРАФИК

**финансирования инвестиционного проекта "Финансирование, создание и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретение и эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или) багажа на созданной инфраструктуре по маршруту "Москва - Санкт-Петербург" и источники финансирования его реализации**

(млн. рублей)

Наименование источника финансирования	Объем финансирования*					Итого
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	
Всего, в том числе:	158810	390506	407692	491646	447681	2165514
средства Фонда национального благосостояния	-	300000	-	-	-	300000



Наименование источника финансирования	Объем финансирования*					
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	Итого
средства федерального бюджета	3000	16170	7590	1760	-	28520
средства, полученные от негосударственных пенсионных фондов	121689	-	311586	16725	-	450000
заемное финансирование, включая кредитные средства и средства на уплату (компенсацию) лизинговых платежей на приобретение подвижного состава	-	-	-	377032	412305	1058516
собственный капитал участников инвестиционного проекта	34121	74336	88516	96129	35376	328478

\* Объем финансирования определяется исходя из предварительной оценки капитальных вложений, которая будет уточнена по итогам разработки проектно-сметной документации. Итоговое значение объемов финансирования включает в себя затраты на заемное финансирование, включая кредитные средства и средства на уплату (компенсацию) лизинговых платежей на приобретение подвижного состава в 2029, 2030, 2034, 2039, 2040, 2044, 2050, 2055 и 2059 годах, и составляет 269179 млн. рублей.