



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 18 июля 2024 г. № 1899-р

МОСКВА

1. В соответствии с частью 1 статьи 111 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и подпунктом "а" пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 339 "О случаях осуществления закупок товаров, работ, услуг для государственных и (или) муниципальных нужд у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) и порядке их осуществления":

а) утвердить перечень единственных исполнителей осуществляемой Минпромторгом России в 2024 году закупки школьных автобусов российского производства, а также услуг по их доставке до конечных потребителей в субъектах Российской Федерации, уполномоченных высшими должностными лицами субъектов Российской Федерации и (или) высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации на получение указанных школьных автобусов, согласно приложению № 1;

б) Минпромторгу России заключить государственные контракты на поставку школьных автобусов российского производства (далее - школьные автобусы), а также на оказание услуг по их доставке до конечных потребителей в субъектах Российской Федерации, уполномоченных высшими должностными лицами субъектов Российской Федерации и (или) высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации на получение школьных автобусов (далее - уполномоченные получатели в субъектах Российской Федерации), с единственными исполнителями, предусмотренными приложением № 1 к настоящему распоряжению (далее соответственно - единственные исполнители, государственные контракты), предусмотрев следующие существенные условия:

осуществление производства школьных автобусов организацией, в капитале которой отсутствует участие иностранных лиц, связанных с иностранными государствами, совершающими в отношении российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, и которая является стороной специального инвестиционного контракта в сфере производства транспортных средств, заключенного с Минпромторгом России в соответствии с Правилами заключения специальных инвестиционных контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 г. № 708 "О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности", или наличие у такой организации заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданного в соответствии с Правилами выдачи заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", на указанную технику;

осуществление единственными исполнителями поставки школьных автобусов, а также их доставки до уполномоченных получателей в субъектах Российской Федерации в соответствии с соглашениями, заключаемыми в соответствии с подпунктом "в" настоящего пункта;

обязательство единственных исполнителей осуществить поставку школьных автобусов, а также оказать услуги по их доставке до уполномоченных получателей в субъектах Российской Федерации с возможностью привлечения субподрядчиков, соисполнителей и с установлением при этом объема лично выполняемых единственными исполнителями обязательств в размере не менее 30 процентов совокупного стоимостного объема обязательств по государственному контракту;

осуществление Минпромторгом России оплаты поставок школьных автобусов, а также услуг по их доставке до уполномоченных получателей в субъектах Российской Федерации;

предоставление единственными исполнителями гарантий на школьные автобусы и срок действия таких гарантий (не менее 3 лет);

перечень субъектов Российской Федерации и объем поставки школьных автобусов в соответствии с распределением школьных автобусов между субъектами Российской Федерации в 2024 году согласно приложению № 2;

предельный срок, на который заключаются государственные контракты, - 31 декабря 2024 г.;

в) Минпромторгу России заключить соглашения на поставку, а также на оказание услуг по доставке школьных автобусов с высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации, единственными исполнителями и уполномоченными получателями в субъектах Российской Федерации в соответствии с распределением школьных автобусов между субъектами Российской Федерации в 2024 году, предусмотренным приложением № 2 к настоящему распоряжению, предусмотрев в них следующие существенные условия:

осуществление единственными исполнителями поставки школьных автобусов, а также их доставки до уполномоченных получателей в субъектах Российской Федерации;

порядок поставки, а также оказания услуг по доставке школьных автобусов единственными исполнителями;

порядок осуществления уполномоченными получателями в субъектах Российской Федерации приемки школьных автобусов;

возникновение права собственности субъектов Российской Федерации на школьные автобусы с момента их передачи на основании актов приема-передачи, подписанных единственными исполнителями и уполномоченными получателями в субъектах Российской Федерации;

ответственность сторон за нарушение своих обязательств.

2. Рекомендовать высшим исполнительным органам субъектов Российской Федерации:

а) представить в Минпромторг России в течение 7 дней со дня вступления в силу настоящего распоряжения информацию об уполномоченных получателях в субъектах Российской Федерации и копии соответствующих актов высших должностных лиц субъектов Российской Федерации, актов высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации;

б) обеспечить регистрацию и учет школьных автобусов, поставляемых в соответствии с настоящим распоряжением, в установленном порядке в реестре государственного имущества субъектов Российской Федерации.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к распоряжению Правительства  
Российской Федерации  
от 18 июля 2024 г. № 1899-р

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**единственных исполнителей осуществляемой Минпромторгом России в 2024 году закупки школьных автобусов российского производства, а также услуг по их доставке до конечных потребителей в субъектах Российской Федерации, уполномоченных высшими должностными лицами субъектов Российской Федерации и (или) высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации на получение указанных школьных автобусов**

Наименование юридического лица	Вместимость школьных автобусов (человек)	Тип привода, полная масса, исполнение
Общество с ограниченной ответственностью "Автомобильный завод "НАЗ"	10 - 12	полный привод, стандартное исполнение полный привод, северное исполнение
	13 - 20	задний привод, стандартное исполнение задний привод, северное исполнение
	21 - 24	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, стандартное исполнение задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, северное исполнение
Общество с ограниченной ответственностью "Ульяновский автомобильный завод"	13 - 20	полный привод, стандартное исполнение полный привод, северное исполнение
Общество с ограниченной ответственностью "Павловский автобусный завод"	21 - 24	задний привод, полной массой более 6 тонн, стандартное исполнение задний привод, полной массой более 6 тонн, северное исполнение

Наименование юридического лица	Вместимость школьных автобусов (человек)	Тип привода, полная масса, исполнение
	25 - 31	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, стандартное исполнение задний привод, полной массой более 7,5 тонны, северное исполнение
Общество с ограниченной ответственностью "КАВЗ"	более 31	задний привод, полной массой менее 15 тонн, стандартное исполнение задний привод, полной массой менее 15 тонн, северное исполнение

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к распоряжению Правительства  
Российской Федерации  
от 18 июля 2024 г. № 1899-р

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ**  
**школьных автобусов российского производства между субъектами Российской Федерации в 2024 году**

(штук)

Наименование субъекта Российской Федерации	Количество школьных автобусов	Вместимость 10 - 12 человек		Вместимость 13 - 20 человек				Вместимость 21 - 24 человека				Вместимость 25 - 31 человек		Вместимость более 31 человека	
		полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, северное исполнение
1. Республика Адыгея	11	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	2	-	6	-
2. Республика Алтай	26	2	2	4	6	1	-	-	-	2	2	1	1	4	1
3. Республика Башкортостан	50	4	-	12	-	2	-	10	-	10	-	12	-	-	-

Наименование субъекта Российской Федерации	Количество школьных автобусов	Вместимость 10 - 12 человек		Вместимость 13 - 20 человек				Вместимость 21 - 24 человека				Вместимость 25 - 31 человек		Вместимость более 31 человека	
		полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, северное исполнение
4. Республика Бурятия	40	1	1	2	2	-	2	5	5	4	4	5	5	2	2
5. Республика Дагестан	50	11	-	11	-	3	-	5	-	12	-	8	-	-	-
6. Донецкая Народная Республика	16	1	-	1	-	-	-	7	-	1	-	6	-	-	-
7. Республика Ингушетия	15	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	4	-	2	-
8. Кабардино-Балкарская Республика	10	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	7	-
9. Республика Калмыкия	11	-	-	7	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-
10. Карачаево-Черкесская Республика	22	-	-	2	-	-	-	3	-	11	-	6	-	-	-
11. Республика Карелия	9	-	2	-	2	-	1	-	2	-	2	-	-	-	-
12. Республика Коми	27	-	3	-	7	-	-	-	15	-	-	-	2	-	-
13. Республика Крым	36	-	-	-	-	1	-	1	-	15	-	19	-	-	-

Наименование субъекта Российской Федерации	Количество школьных автобусов	Вместимость 10 - 12 человек		Вместимость 13 - 20 человек				Вместимость 21 - 24 человека				Вместимость 25 - 31 человек		Вместимость более 31 человека	
		полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, северное исполнение
14. Луганская Народная Республика	50	4	-	11	-	-	-	15	-	-	-	20	-	-	-
15. Республика Марий Эл	21	1	-	4	-	-	-	6	-	6	-	2	-	2	-
16. Республика Мордовия	25	4	-	15	-	1	-	-	-	4	-	-	-	1	-
17. Республика Саха (Якутия)	20	-	8	-	7	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
18. Республика Северная Осетия - Алания	22	-	-	-	-	-	-	1	-	9	-	12	-	-	-
19. Республика Татарстан	50	1	-	16	-	-	-	2	-	16	-	15	-	-	-
20. Республика Тыва	47	-	4	-	15	-	3	4	6	4	11	-	-	-	-
21. Удмуртская Республика	45	1	2	3	7	3	3	13	5	1	1	2	1	3	-
22. Республика Хакасия	23	2	-	3	-	-	-	8	-	7	-	-	-	3	-
23. Чеченская Республика	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Чувашская Республика	9	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-



Наименование субъекта Российской Федерации	Количество школьных автобусов	Вместимость 10 - 12 человек		Вместимость 13 - 20 человек				Вместимость 21 - 24 человека				Вместимость 25 - 31 человек		Вместимость более 31 человека	
		полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, северное исполнение
25. Алтайский край	40	-	-	10	-	-	-	15	-	-	-	15	-	-	-
26. Забайкальский край	49	5	6	13	-	3	-	-	-	11	5	6	-	-	-
27. Камчатский край	6	-	2	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1
28. Краснодарский край	33	2	-	-	-	-	-	-	-	6	-	20	-	5	-
29. Красноярский край	50	3	1	-	1	1	-	19	11	3	3	3	2	3	-
30. Пермский край	49	12	-	-	-	3	5	14	6	-	-	6	-	3	-
31. Приморский край	47	1	4	-	2	-	3	1	8	3	4	3	7	5	6
32. Ставропольский край	39	-	-	-	-	-	-	13	-	26	-	-	-	-	-
33. Хабаровский край	34	-	3	-	-	-	1	-	-	-	20	-	8	-	2
34. Амурская область	32	-	-	-	2	-	-	7	14	1	7	-	1	-	-
35. Архангельская область	26	4	-	6	-	4	-	1	-	1	-	9	-	1	-
36. Астраханская область	9	-	-	-	-	2	-	1	-	6	-	-	-	-	-
37. Белгородская область	33	4	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-

Наименование субъекта Российской Федерации	Количество школьных автобусов	Вместимость 10 - 12 человек		Вместимость 13 - 20 человек				Вместимость 21 - 24 человека				Вместимость 25 - 31 человек		Вместимость более 31 человека	
		полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, северное исполнение
38. Брянская область	15	-	-	-	-	-	-	9	-	3	-	3	-	-	-
39. Владимирская область	28	-	-	4	-	-	-	4	-	7	-	6	-	7	-
40. Волгоградская область	43	3	-	4	-	2	-	7	-	22	-	5	-	-	-
41. Вологодская область	26	3	3	5	-	2	1	2	-	-	3	1	3	-	3
42. Воронежская область	50	2	-	11	-	-	-	15	-	8	-	14	-	-	-
43. Запорожская область	50	5	-	4	-	1	-	5	2	4	-	27	2	-	-
44. Ивановская область	26	4	-	12	-	-	-	4	-	3	-	3	-	-	-
45. Иркутская область	50	-	-	15	-	-	-	15	5	15	-	-	-	-	-
46. Калининградская область	22	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	5	-	12	-
47. Калужская область	30	-	-	5	-	-	-	7	-	-	-	16	-	2	-
48. Кемеровская область - Кузбасс	50	9	-	9	-	-	-	20	-	8	-	4	-	-	-
49. Кировская область	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-

Наименование субъекта Российской Федерации	Количество школьных автобусов	Вместимость 10 - 12 человек		Вместимость 13 - 20 человек				Вместимость 21 - 24 человека				Вместимость 25 - 31 человек		Вместимость более 31 человека		
		полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, северное исполнение	
50. Костромская область	8	2	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
51. Курганская область	37	-	1	5	4	1	2	4	2	5	6	-	-	5	2	
52. Курская область	30	-	-	6	-	-	-	12	-	7	-	4	-	1	-	
53. Ленинградская область	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54. Липецкая область	23	-	-	3	-	-	-	10	-	3	-	1	-	6	-	
55. Магаданская область	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
56. Московская область	50	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	40	-	-	-	
57. Мурманская область	21	-	-	-	1	-	-	-	6	-	7	-	2	-	5	
58. Нижегородская область	50	-	-	17	-	-	-	11	-	11	-	11	-	-	-	
59. Новгородская область	7	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	3	-	-	
60. Новосибирская область	40	5	-	8	-	-	-	6	-	12	-	5	-	4	-	
61. Омская область	50	5	5	5	5	3	2	5	6	5	-	5	4	-	-	

Наименование субъекта Российской Федерации	Количество школьных автобусов	Вместимость 10 - 12 человек		Вместимость 13 - 20 человек				Вместимость 21 - 24 человека				Вместимость 25 - 31 человек		Вместимость более 31 человека		
		полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, северное исполнение	
62. Оренбургская область	50	-	-	30	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
63. Орловская область	14	1	1	4	-	-	-	4	-	2	1	1	-	-	-	-
64. Пензенская область	49	11	-	13	-	-	-	14	-	8	-	3	-	-	-	-
65. Псковская область	9	1	-	6	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
66. Ростовская область	50	-	-	2	-	-	-	17	-	11	-	15	-	5	-	-
67. Рязанская область	50	-	-	31	-	-	-	10	-	-	-	5	-	4	-	-
68. Самарская область	50	13	-	11	-	-	-	12	-	11	-	3	-	-	-	-
69. Саратовская область	38	1	-	4	-	5	-	10	-	11	-	4	-	3	-	-
70. Сахалинская область	12	-	1	-	2	-	2	-	3	-	4	-	-	-	-	-
71. Свердловская область	24	1	-	2	-	-	-	9	-	3	-	9	-	-	-	-
72. Смоленская область	26	1	-	9	-	-	-	7	-	4	-	3	-	2	-	-
73. Тамбовская область	39	2	-	5	-	-	-	12	-	-	-	18	-	2	-	-



Наименование субъекта Российской Федерации	Количество школьных автобусов	Вместимость 10 - 12 человек		Вместимость 13 - 20 человек				Вместимость 21 - 24 человека				Вместимость 25 - 31 человек		Вместимость более 31 человека	
		полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полной массой более 7,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полной массой менее 15 тонн, северное исполнение
86. Ненецкий автономный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87. Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	20	1	1	-	6	-	1	-	1	-	1	-	3	-	6
88. Чукотский автономный округ	4	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
89. Ямало-Ненецкий автономный округ	10	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-	2
Итого	2654	148	55	497	91	39	29	503	127	389	83	459	68	123	43