



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 июня 2024 г. № 852

МОСКВА

Об утверждении критерия отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог, Правил определения соответствия автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог критериям отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог и Правил утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования, входящих в опорную сеть автомобильных дорог

В соответствии со статьей 5 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

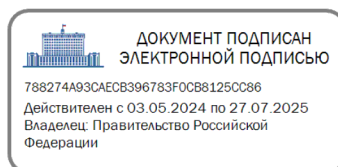
Утвердить прилагаемые:

критерий отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог;

Правила определения соответствия автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог критериям отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог;

Правила утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования, входящих в опорную сеть автомобильных дорог.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 июня 2024 г. № 852

К Р И Т Е Р И Й

отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог

В опорную сеть автомобильных дорог в соответствии с пунктом 3 части 19 статьи 5 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" входят автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, участки указанных автомобильных дорог, которые обеспечивают подъезд к аэропортам, либо железнодорожным станциям, либо морским и речным портам, перечень которых утверждается актом ненормативного характера Министерства транспорта Российской Федерации после одобрения такого перечня на заседаниях Правительственной комиссии по транспорту (президиума указанной Комиссии) и Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (президиума (штаба) указанной Комиссии).

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 июня 2024 г. № 852

П Р А В И Л А

определения соответствия автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог критериям отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог

1. Настоящие Правила устанавливают порядок определения соответствия автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог (далее - автомобильные дороги) критериям, предусмотренным пунктами 2 и 3 части 19 статьи 5 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее соответственно - критерии, Федеральный закон об автомобильных дорогах).

2. Проверка соответствия автомобильных дорог критериям осуществляется Федеральным дорожным агентством на основании документов территориального планирования, данных федерального статистического наблюдения о численности населения городов, данных об интенсивности движения на автомобильных дорогах (включая прогнозные значения на период до 2035 года), международных договоров Российской Федерации или актов Правительства Российской Федерации об установлении автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденных в установленном порядке программ социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, а также сведений и материалов, направляемых в Федеральное дорожное агентство высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил.

3. Для определения соответствия автомобильных дорог критериям высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации ежегодно, до 1 февраля, направляет в Федеральное дорожное агентство:

а) предложения по отнесению автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог, содержащие следующие сведения об этих автомобильных дорогах:

наименования автомобильных дорог;

наименования промежуточных населенных пунктов, через которые проходят автомобильные дороги;

идентификационные номера автомобильных дорог с указанием нормативных правовых актов, на основании которых автомобильные дороги включены в соответствующий перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

классификация автомобильных дорог в зависимости от их значения;

протяженность автомобильных дорог;

б) пояснительную записку, содержащую информацию о соответствии автомобильных дорог критериям, с приложением нормативных правовых актов (их копий), а также сведений и материалов, подготовленных в соответствии с пунктами 2 и 6 - 10 настоящих Правил (далее - пояснительная записка);

в) картографические материалы с отображением автомобильных дорог.

4. В случае если автомобильная дорога, включенная в перечень автомобильных дорог, входящих в опорную сеть автомобильных дорог, перестала соответствовать критериям, высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации до 1 февраля направляет в Федеральное дорожное агентство записку, содержащую информацию о несоответствии указанной автомобильной дороги критериям и предложения по исключению этой автомобильной дороги из указанного перечня.

5. Федеральное дорожное агентство в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов и материалов, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил, рассматривает их на предмет комплектности и соответствия требованиям настоящих Правил.

В случае наличия замечаний к представленным документам и материалам Федеральное дорожное агентство письменно уведомляет высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации о выявленных недостатках.

Высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации устраняет выявленные недостатки и повторно направляет документы и материалы в течение 10 рабочих дней с даты указанного уведомления в Федеральное дорожное агентство.

6. В случае отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог в соответствии с критериями, предусмотренными подпунктами "а" и "б" пункта 2 части 19 статьи 5 Федерального закона об автомобильных дорогах, указанные в подпунктах "б" и "в" пункта 3 настоящих Правил сведения (в части сведений документов территориального планирования) и картографические материалы должны отражать наличие взаимосвязей между административными центрами субъектов Российской Федерации, городом федерального значения Москвой и городами с численностью населения свыше 100 тыс. человек с учетом положений подпункта "б" пункта 7 настоящих Правил.

7. В случае отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог в соответствии с критериями, предусмотренными подпунктами "б" и "в" пункта 2 части 19 статьи 5 Федерального закона об автомобильных дорогах:

а) к пояснительной записке прикладываются сведения федерального статистического наблюдения, отражающие численность населения городов, в соответствии со статистическим бюллетенем "Численность населения Российской Федерации по муниципальным образованиям", размещаемым Федеральной службой государственной статистики на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (<https://rosstat.gov.ru/>), по состоянию на 1 января года, предшествующего году подачи предложений по отнесению автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог;

б) в целях определения соответствия автомобильной дороги указанным критериям в части численности населения городов расчет численности населения городов i -го субъекта Российской Федерации (N_{per}) осуществляется по формуле:

$$N_{\text{per}} = N \times K_{\text{peri}},$$

где:

N - числовое значение критерия, принимаемое равным 100000, человек;
 K_{peri} - региональный коэффициент согласно приложению, предусмотренный для i -го субъекта Российской Федерации.

При отнесении автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог численность населения городских округов не учитывается.

8. В случае отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог в соответствии с критерием, предусмотренным подпунктом "г" пункта 2 части 19 статьи 5 Федерального закона об автомобильных дорогах:

а) пояснительная записка должна содержать результаты мониторинга дорожного движения, проводимого в соответствии с Правилами определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379 "Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета";

б) в целях определения соответствия автомобильной дороги указанному критерию в части интенсивности движения расчет интенсивности движения i -го субъекта Российской Федерации ($I_{\text{рег}}$) осуществляется по формуле:

$$I_{\text{рег}} = I \times K_{\text{реги}}$$

где I - числовое значение критерия, принимаемое равным 10000, автомобилей в сутки.

9. В случае отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог в соответствии с критерием, предусмотренным подпунктом "д" пункта 2 части 19 статьи 5 Федерального закона об автомобильных дорогах, в пояснительной записке указываются реквизиты международных договоров Российской Федерации или актов Правительства Российской Федерации об установлении автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

10. В случае отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог в соответствии с критерием, предусмотренным пунктом 3 части 19 статьи 5 Федерального закона об автомобильных дорогах, к пояснительной записке прикладывается перечень аэропортов, железнодорожных станций, морских и речных портов, к которым обеспечивается подъезд по автомобильным дорогам, планируемыми к включению в перечень автомобильных дорог общего пользования, входящих в опорную сеть автомобильных дорог.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам определения
соответствия автомобильных дорог
общего пользования, участков
указанных автомобильных дорог
критериям отнесения
автомобильных дорог к опорной
сети автомобильных дорог

РЕГИОНАЛЬНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

Наименование субъекта Российской Федерации	Региональный коэффициент
Центральный федеральный округ	
Белгородская область	1
Брянская область	0,75
Владимирская область	1
Воронежская область	1
Ивановская область	1
Калужская область	1
Костромская область	0,75
Курская область	1
Липецкая область	1
Московская область	1
Орловская область	1
Рязанская область	1
Смоленская область	0,75
Тамбовская область	1
Тверская область	1

Наименование субъекта Российской Федерации	Региональный коэффициент
Тульская область	1
Ярославская область	1
Город Москва	1
Северо-Западный федеральный округ	
Республика Карелия	0,75
Республика Коми	0,75
Архангельская область	0,75
Вологодская область	0,75
Калининградская область	1
Ленинградская область	1
Мурманская область	0,5
Новгородская область	1
Псковская область	0,75
Город Санкт-Петербург	1
Ненецкий автономный округ	0,5
Южный федеральный округ	
Республика Адыгея	1
Донецкая Народная Республика	0,5
Республика Калмыкия	0,75
Республика Крым	1
Луганская Народная Республика	0,5
Краснодарский край	1
Астраханская область	0,75
Волгоградская область	0,75
Запорожская область	0,5
Ростовская область	1
Херсонская область	0,5
Город Севастополь	1

Наименование субъекта Российской Федерации	Региональный коэффициент
Северо-Кавказский федеральный округ	
Республика Дагестан	0,75
Республика Ингушетия	0,75
Кабардино-Балкарская Республика	0,75
Карачаево-Черкесская Республика	0,75
Республика Северная Осетия - Алания	0,75
Чеченская Республика	0,75
Ставропольский край	1
Приволжский федеральный округ	
Республика Башкортостан	0,75
Республика Марий Эл	0,75
Республика Мордовия	0,75
Республика Татарстан	0,75
Удмуртская Республика	0,75
Чувашская Республика	0,75
Пермский край	0,75
Кировская область	0,75
Нижегородская область	0,75
Оренбургская область	0,75
Пензенская область	0,75
Самарская область	0,75
Саратовская область	0,75
Ульяновская область	0,75
Уральский федеральный округ	
Курганская область	0,75
Свердловская область	0,75
Тюменская область	0,75
Челябинская область	0,75
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	0,75
Ямало-Ненецкий автономный округ	0,5

Наименование субъекта Российской Федерации	Региональный коэффициент
Сибирский федеральный округ	
Республика Алтай	0,5
Республика Тыва	0,5
Республика Хакасия	0,5
Алтайский край	0,5
Красноярский край	0,5
Иркутская область	0,5
Кемеровская область - Кузбасс	0,5
Новосибирская область	0,5
Омская область	0,5
Томская область	0,5
Дальневосточный федеральный округ	
Республика Бурятия	0,5
Республика Саха (Якутия)	0,5
Забайкальский край	0,5
Камчатский край	0,5
Приморский край	0,5
Хабаровский край	0,5
Амурская область	0,5
Магаданская область	0,5
Сахалинская область	0,5
Еврейская автономная область	0,5
Чукотский автономный округ	0,5

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 июня 2024 г. № 852

П Р А В И Л А

утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования, входящих в опорную сеть автомобильных дорог

1. Настоящие Правила определяют порядок утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования, входящих в опорную сеть автомобильных дорог (далее - перечень автомобильных дорог опорной сети).

2. Перечень автомобильных дорог опорной сети должен содержать следующие сведения:

наименования автомобильных дорог;

наименования промежуточных населенных пунктов, через которые проходят автомобильные дороги;

протяженность автомобильных дорог;

значение автомобильных дорог;

идентификационные номера автомобильных дорог;

критерии отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог.

3. Федеральное дорожное агентство ежегодно, до 1 марта, осуществляет проверку соответствия автомобильных дорог критериям отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог на основании представленных в соответствии с пунктами 3 и 4 Правил определения соответствия автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог критериям отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2024 г. № 852 "Об утверждении критерия отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог, Правил определения соответствия автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог критериям отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог и Правил утверждения перечня автомобильных

дорог общего пользования, входящих в опорную сеть автомобильных дорог", документов, сведений и материалов.

По результатам проверки указанных документов, сведений и материалов Федеральное дорожное агентство ежегодно, до 1 апреля, направляет проект перечня автомобильных дорог опорной сети и перечень аэропортов, железнодорожных станций, морских и речных портов, к которым обеспечивается подъезд по автомобильным дорогам, планируемыми к включению в перечень автомобильных дорог общего пользования, входящих в опорную сеть автомобильных дорог, предусмотренный пунктом 10 Правил определения соответствия автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог критериям отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2024 г. № 852 "Об утверждении критерия отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог, Правил определения соответствия автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог критериям отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог и Правил утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования, входящих в опорную сеть автомобильных дорог" (далее - перечень опорных объектов транспортной инфраструктуры), в Министерство транспорта Российской Федерации.

4. Министерство транспорта Российской Федерации в течение 10 рабочих дней рассматривает проект перечня автомобильных дорог опорной сети и перечень опорных объектов транспортной инфраструктуры и направляет их для рассмотрения на заседаниях Правительственной комиссии по транспорту (президиума указанной Комиссии) и Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (президиума (штаба) указанной Комиссии).

5. Решение об одобрении представленных проекта перечня автомобильных дорог опорной сети и перечня опорных объектов транспортной инфраструктуры принимается на заседаниях Правительственной комиссии по транспорту (президиума указанной Комиссии) и Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (президиума (штаба) указанной Комиссии).

В случае наличия замечаний к представленным проекту перечня автомобильных дорог опорной сети и (или) перечню опорных объектов транспортной инфраструктуры у Правительственной комиссии

по региональному развитию в Российской Федерации или у Правительственной комиссии по транспорту решение об их возврате на доработку принимается на заседании соответственно Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (президиума (штаба) указанной Комиссии) или Правительственной комиссии по транспорту (президиума указанной Комиссии).

6. Перечень автомобильных дорог опорной сети и перечень опорных объектов транспортной инфраструктуры утверждаются актом ненормативного характера Министерства транспорта Российской Федерации после их одобрения на заседаниях Правительственной комиссии по транспорту (президиума указанной Комиссии) и Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (президиума (штаба) указанной Комиссии).

7. Перечень автомобильных дорог опорной сети подлежит утверждению ежегодно, до 1 июля.

8. Федеральное дорожное агентство в течение 10 рабочих дней после утверждения перечня автомобильных дорог опорной сети размещает его на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (<https://rosavtodor.gov.ru/>).
