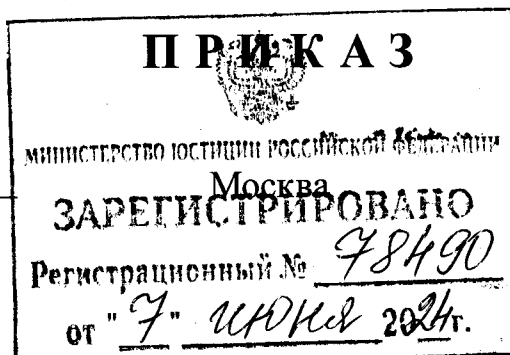




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

24 апреля 2024 г.

146



№

О внесении изменений в приложение № 3 к Порядку мониторинга дорожного движения, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2019 г. № 114

В соответствии с пунктом 4 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379, и абзацем четвертым подпункта 5.2.10(12) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в приложение № 3 к Порядку мониторинга дорожного движения, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2019 г. № 114 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 июня 2019 г., регистрационный № 54951), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 августа 2021 г. № 273 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 января 2022 г., регистрационный № 66922), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

В.Г. Савельев

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в приложение № 3 к Порядку мониторинга дорожного движения,
утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 18 апреля 2019 г. № 114

1. Рекомендуемый образец таблицы № 1 учета интенсивности и состава движения транспортных средств, интенсивности движения пешеходов на переходе (в поперечном профиле дороги в обследуемом направлении, в течение одного часа) изложить в следующей редакции:

**«ТАБЛИЦА № 1 УЧЕТА ИНТЕНСИВНОСТИ И СОСТАВА ДВИЖЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
ПЕШЕХОДОВ НА ПЕРЕХОДЕ**

(в поперечном профиле дороги в обследуемом направлении, в течение одного часа)

Поперечный профиль дороги, перехода:

Идентификационный код: _____ Вид: _____ переход,
_____ поперечный профиль дороги.

Схематическое изображение поперечного профиля дороги, пешеходного перехода
с указанием расположения наблюдателя, установленных средств наблюдения

Время обследования:	Средняя скорость движения транспортных средств (ТС), \bar{V}	Мгновенная скорость движения ТС 85%-ной обеспеченности, (км/ч) ¹	Интенсивность движения ТС, N		Приведенная единица		Пешеходов через дорогу в обоих направлениях
			%	%	%	%	
начало - _____ ч. _____ мин. окончание - _____ ч. _____ мин.							
Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него							

Время обследования:	Средняя скорость движения транспортных средств (ТС), \bar{V}	Мгновенная скорость движения ТС 85%-ной обеспеченности, (км/ч) ¹	Интенсивность движения ТС, N	%	Приведенная единица	%	Пешеходов через дорогу в обоих направлениях
начало - _____ ч. _____ мин. окончание - ____ ч. __ мин.							
Велосипеды, средства индивидуальной мобильности (на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и иных дорогах, расположенных на территории муниципального образования, на которых Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, не запрещено движение указанных транспортных средств)							
Двухосные грузовые автомобили, автобусы особо малого класса							
Трехосные грузовые автомобили, автобусы малого класса							
Четырехосные							

Время обследования:	Средняя скорость движения транспортных средств (ТС), \bar{V}	Мгновенная скорость движения ТС 85%-ной обеспеченности, (км/ч) ¹	Интенсивность движения ТС, N	%	Приведенная единица	%	Пешеходов через дорогу в обоих направлениях
начало - _____ ч. _____ мин. окончание - _____ ч. _____ мин.							
грузовые автомобили							
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль прицепом), автобусы среднего класса							
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль прицепом)							
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)							
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)							
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)							
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)							
Шестиосные седельные							

Время обследования:	Средняя скорость движения транспортных средств (ТС), \bar{V}	Мгновенная скорость движения ТС 85%-ной обеспеченности, (км/ч) ¹	Интенсивность движения ТС, N	%	Приведенная единица	%	Пешеходов через дорогу в обоих направлениях
начало - _____ ч. _____ мин. окончание - ____ ч. __ мин.							
автопоезда, автобусы особо большого класса							
Автомобили с семью и более осями и другие							
Автобусы большого класса							
Итого, физические единицы в час:				1 0 0	-	-	
Итого, приведенные единицы в час:			-	-		1 0 0	-

».

2. Рекомендуемый образец таблицы № 2 учета интенсивности и состава движения транспортных средств, интенсивности движения пешеходов на переходе (на пересечении, в обследуемом направлении, в течение одного часа) изложить в следующей редакции:

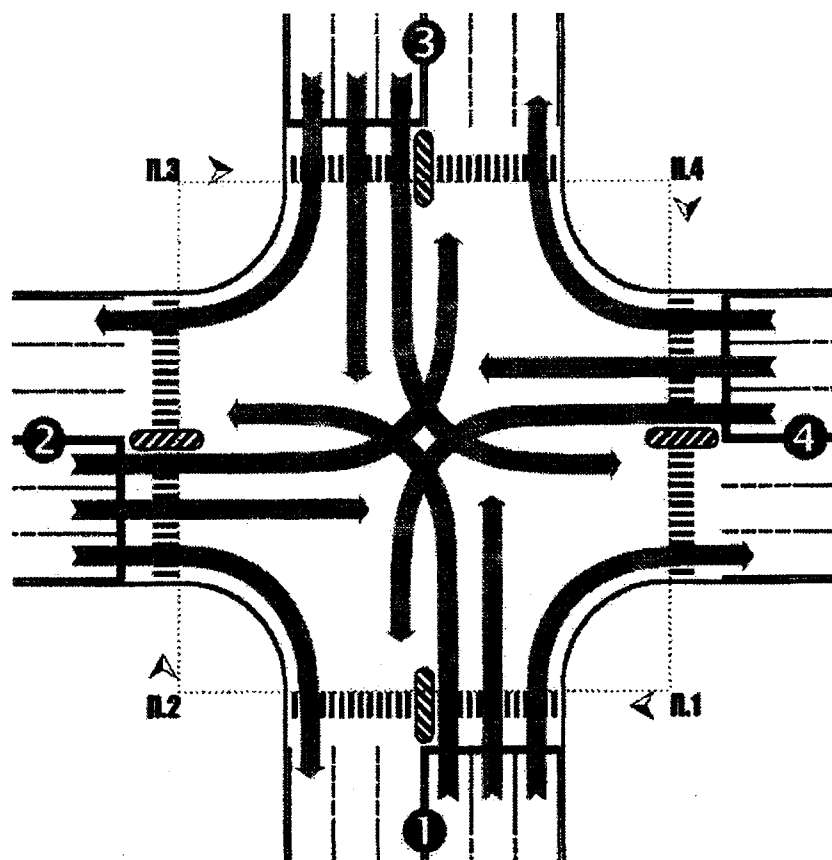
**«ТАБЛИЦА № 2 УЧЕТА ИНТЕНСИВНОСТИ И СОСТАВА ДВИЖЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ
НА ПЕРЕХОДЕ**

(на пересечении, в обследуемом направлении, в течение одного часа)

Перекресток, примыкание дорог, улиц:

Идентификационный код: _____ Вид: _____

регулируемый, _____ нерегулируемый



Время обследования: Начало – окончание -	— ч. — мин. — ч. — мин.	Направление движения ТС				Итого, физических единиц в час/приведенных единиц в час	Пешеходов в обоих направлениях
		Налево	Прямо	Направо			
		12/23/34 /43	1/2/3/4	14/21/32 /41			П1/П2/П3/П4
Типы транспортных средств (коэффициент приведения)		<i>Рассматриваемые направления выделить</i>					
Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него							
Велосипеды, средства индивидуальной мобильности (на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и иных дорогах, расположенных на территории муниципального образования, на которых Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, не запрещено движение указанных транспортных средств)							

Двухосные грузовые автомобили, автобусы особо малого класса					
Трехосные грузовые автомобили, автобусы малого класса					
Четырехосные грузовые автомобили					
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), автобусы среднего класса					
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)					
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)					
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)					
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)					
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)					
Шестиосные седельные автопоезда, автобусы особо большого класса					
Автомобили с семью и более осями и другие					
Автобусы большого класса					
Итого, физические единицы в час:					
Итого, приведенные единицы в час:				-	-