



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 июня 2024 г. № 753

МОСКВА

Об утверждении Правил обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

В соответствии со статьей 67 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 1 июня 2024 г. № 753

П Р А В И Л А

обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

1. Настоящие Правила определяют порядок обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки (далее - электронные документы), сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"грузополучатель" - лицо, уполномоченное на получение груза, доставленного перевозчиком в пункт назначения в соответствии с договором перевозки груза, указанным в статье 67 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - договор перевозки груза);

"информационная система участника информационного взаимодействия" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях

и о защите информации", компоненты которой принадлежат участнику информационного взаимодействия на праве собственности и (или) ином законном основании;

"иные получатели" - юридические или физические лица, которые взаимодействуют с участниками информационного взаимодействия и указаны ими в файле обмена в качестве его получателя;

"отправитель" - лицо, которое заключило договор перевозки груза, а также любое лицо, которое сдало груз перевозчику от своего имени;

"парный файл обмена" - файл обмена, взаимосвязанный с другим файлом обмена. Отсутствие парного файла обмена не позволяет использовать взаимосвязанный с ним другой файл обмена при оформлении электронного документа;

"пул (массив значений)" - структура данных, хранящая набор значений (элементов массива), идентифицируемых по индексу или набору индексов, принимающих целые (или приводимые к целым) значения из некоторого заданного непрерывного диапазона;

"соглашение об электронном документообороте электронных документов" - соглашение об оказании услуг по направлению электронных документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему. Такое соглашение является публичным договором и может также предусматривать оказание услуг по формированию электронных документов и сведений, содержащихся в них;

"уникальный идентификатор документа" - уникальный код электронного документа;

"усиленная неквалифицированная электронная подпись" - вид электронной подписи, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке и при условии организации взаимодействия физического лица с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации;

"участники информационного взаимодействия" - отправитель, грузополучатель, перевозчик, которые заключили с оператором информационной системы электронных перевозочных документов соглашение об электронном документообороте электронных документов;

"файл обмена" - XML-файл, входящий в состав электронного документа и состоящий из отдельных сведений электронного документа.

В настоящих Правилах понятие "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятие "перевозчик" используется в значении, определенном в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

3. Обмен электронными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, а также направление электронных документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему осуществляются посредством использования информационных систем электронных перевозочных документов, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - информационная система электронных перевозочных документов).

4. Направление и получение файлов обмена между участниками информационного взаимодействия, а также направление файлов обмена в государственную информационную систему осуществляются через информационную систему электронных перевозочных документов в соответствии:

а) с Правилами направления электронных договоров перевозки груза и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов согласно приложению № 1 по схеме обмена электронными договорами перевозки груза и сведениями, содержащимися в них, согласно приложению № 2;

б) с Правилами направления электронных транспортных накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов согласно приложению № 3 по схемам обмена электронными транспортными накладными и сведениями, содержащимися в них, согласно приложению № 4;

в) с Правилами направления электронных дорожных ведомостей и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов согласно приложению

№ 5 по схеме обмена электронными дорожными ведомостями и сведениями, содержащимися в них, согласно приложению № 6;

г) с Правилами направления электронных квитанций о приеме груза для перевозки и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов согласно приложению № 7 по схеме обмена электронными квитанциями о приеме груза для перевозки и сведениями, содержащимися в них, согласно приложению № 8.

5. Информационное взаимодействие между участниками информационного взаимодействия осуществляется на основе принципов обеспечения полноты, достоверности, актуальности и целостности информации, представляемой и получаемой в рамках информационного взаимодействия, а также обеспечения конфиденциальности информации, ограничение доступа к которой устанавливается законодательством Российской Федерации.

6. Электронные документы и сведения, содержащиеся в них, представляются в государственную информационную систему операторами информационных систем электронных перевозочных документов.

7. Представление в государственную информационную систему электронных документов и сведений, содержащихся в них, осуществляется с момента формирования файлов обмена по форматам, утвержденным Федеральной налоговой службой. Срок представления электронных документов и сведений, содержащихся в них, оператором информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему не должен превышать 10 минут с момента получения такой информации от участников информационного взаимодействия.

8. Операторы информационных систем электронных перевозочных документов обеспечивают соответствие электронных документов и сведений, содержащихся в них, установленным форматам файлов обмена, утвержденным Федеральной налоговой службой.

9. Оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с участником информационного взаимодействия, при получении от участника информационного взаимодействия файла обмена осуществляет:

а) проверку файла обмена на соответствие формату, утвержденному Федеральной налоговой службой;

б) проверку уникального идентификатора документа на его уникальность;

в) проверку уникального идентификатора документа на принадлежность пулу (массиву значений) уникальных идентификаторов документа, выданных участнику информационного взаимодействия по его запросу из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа, ранее полученных оператором информационной системы электронных перевозочных документов из государственной информационной системы;

г) проверку действительности усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи.

10. В случае отрицательного результата одной из проверок, указанных в пункте 9 настоящих Правил, участнику информационного взаимодействия, составившему файл обмена, государственной информационной системой в срок, не превышающий одного рабочего дня, автоматически направляется ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки, после чего такой файл обмена должен быть сформирован заново.

11. Информационная система электронных перевозочных документов после представления файлов обмена в государственную информационную систему отслеживает статус обработки файла обмена в государственной информационной системе. В случае выявления государственной информационной системой при обработке файла обмена расхождений (несоответствий, противоречий) в данных, представленных в государственную информационную систему участниками информационного взаимодействия, оператор информационной системы электронных перевозочных документов в срок, не превышающий одного рабочего дня, информирует участника информационного взаимодействия о необходимости внесения исправлений в информацию, содержащуюся в электронных документах. При выявлении государственной информационной системой расхождений в данных участники информационного взаимодействия формируют соответствующие новые (исправленные) файлы обмена не позднее 5 календарных дней со дня получения информации о необходимости внесения исправлений.

12. В электронных документах допускаются изменения по инициативе участника информационного взаимодействия в случае изменения условий договора перевозки груза, изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения, изменения финансового состояния перевозчика и отправителя.

13. Достоверность информации, представляемой в государственную информационную систему, подтверждается лицами, подписавшими документы посредством использования усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи. В случае если от имени участника информационного взаимодействия - юридического лица или индивидуального предпринимателя файл обмена электронного документа подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью его представителя, уполномоченного действовать от имени участника информационного взаимодействия на основании доверенности, в государственную информационную систему представляется соответствующая доверенность в электронной форме в машиночитаемом виде способом, не предусматривающим ее включение в пакет электронных документов.

14. Оператор государственной информационной системы обеспечивает круглосуточную обработку электронных документов и сведений, содержащихся в них, а также круглосуточную техническую поддержку, эксплуатацию программно-технических средств государственной информационной системы, бесперебойное функционирование государственной информационной системы, возможность информационного взаимодействия с операторами информационных систем электронных перевозочных документов, учет идентификаторов, сформированных и представленных по запросам операторов информационных систем электронных перевозочных документов. Время ответа государственной информационной системы на получение данных из информационной системы электронных перевозочных документов составляет не более 10 секунд.

15. Формирование файлов обмена может осуществляться в информационной системе участника информационного взаимодействия с последующим направлением в государственную информационную систему через информационную систему электронных перевозочных документов или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов, с оператором которой у участника

информационного взаимодействия заключено соглашение об электронном документообороте электронных документов.

16. При направлении файлов обмена в государственную информационную систему шифрование файлов обмена не допускается.

17. Государственная информационная система получает файл обмена и осуществляет:

а) проверку файла обмена на соответствие формату, утвержденному Федеральной налоговой службой;

б) проверку уникального идентификатора документа на его уникальность;

в) проверку уникального идентификатора документа на принадлежность пулу (массиву значений) уникальных идентификаторов документа, выданных оператору информационной системы электронных перевозочных документов по его запросу;

г) проверку действительности усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи;

д) проверку соблюдения последовательности получения файлов обмена от участников информационного взаимодействия;

е) проверку идентификатора оператора информационной системы электронных перевозочных документов на соответствие идентификатору, содержащемуся в реестре операторов информационных систем электронных перевозочных документов.

18. В случае отрицательного результата проверок, указанных в пункте 17 настоящих Правил, государственная информационная система сохраняет полученные файлы обмена, не принимая их в дальнейшую обработку, и на основании запроса оператора информационной системы электронных перевозочных документов формирует ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки. Хранение указанных в настоящем пункте файлов обмена осуществляется государственной информационной системой в течение 4 месяцев с даты их получения государственной информационной системой.

19. В случае положительного результата проверок, указанных в пункте 17 настоящих Правил, государственная информационная система:

а) переводит файл обмена в режим ожидания, если парный файл обмена и (или) предыдущий в последовательности файлов обмена файл обмена отсутствуют в государственной информационной системе. Файлы

обмена, хранящиеся в государственной информационной системе в режиме ожидания, не могут изменять статус электронного документа;

б) принимает файл (файлы) обмена в дальнейшую обработку при наличии в государственной информационной системе парного файла обмена или в случае, если в отношении такого файла обмена не предусмотрено наличие парного файла обмена. Файлы обмена, прошедшие проверку государственной информационной системой с положительным результатом и не находящиеся в режиме ожидания, могут изменять статус электронного документа.

20. Обмен файлами обмена участники информационного взаимодействия осуществляют посредством информационных систем электронных перевозочных документов в соответствии с соглашением об электронном документообороте электронных документов.

21. По письменному запросу оператора государственной информационной системы оператор информационной системы электронных перевозочных документов в сроки, указанные в таком запросе, но не менее чем в течение одного рабочего дня, обязан направить информацию об использованных уникальных идентификаторах документа из информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему в порядке, аналогичном порядку направления электронных документов в государственную информационную систему, если иной способ не указан в запросе.

22. Оператор государственной информационной системы обеспечивает хранение в неизменном виде электронных документов и сведений, содержащихся в них, в течение 5 лет с даты размещения таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственной информационной системе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

П Р А В И Л А

направления электронных договоров перевозки груза и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

1. Настоящие Правила определяют порядок направления электронных договоров перевозки груза и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"оператор отправителя" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с отправителем;

"оператор перевозчика" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с перевозчиком.

В настоящих Правилах понятие "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная

квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятие "перевозчик" используется в значении, определенном в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации, понятия "грузополучатель", "иные получатели", "отправитель", "парный файл обмена", "пул (массив значений)", "соглашение об электронном документообороте электронных документов", "усиленная неквалифицированная электронная подпись", "участники информационного взаимодействия" и "файл обмена" используются в значениях, определенных в Правилах обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 г. № 753 "Об утверждении Правил обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов" (далее - Правила обмена электронными документами).

3. Электронный договор перевозки груза состоит из следующих файлов обмена:

а) файл обмена информации отправителя, состоящей из сведений об отправителе, перевозчике, грузе, типе предоставляемого судна (при необходимости - чартере), маршруте, порте отправления и порте назначения, сроках выполнения перевозки, а также об иных условиях. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного договора перевозки груза от имени отправителя);

б) файл обмена информации перевозчика, состоящей из сведений о судне, об общих условиях перевозки, обязанностях и правах сторон, стоимости услуг по перевозке груза, а также об иных условиях. Такой файл

обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного договора перевозки груза от имени перевозчика);

в) файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза, состоящей из сведений об изменяемых условиях электронного договора перевозки груза или сведений о расторжении электронного договора перевозки груза, а также о дате, с которой изменения условий электронного договора перевозки груза вступают в законную силу. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью стороны электронного договора перевозки груза, инициирующей внесение изменений в условия электронного договора перевозки груза или расторжение электронного договора перевозки груза, - отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного договора перевозки груза от имени отправителя) или перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного договора перевозки груза от имени перевозчика);

г) файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору перевозки груза, состоящей из сведений о подтверждении согласия с изменениями условий электронного договора перевозки груза или расторжением электронного договора перевозки груза в соответствии со сведениями, которые указаны в файле обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью стороны электронного договора перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза, - перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного договора перевозки груза от имени перевозчика) или отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного договора перевозки груза от имени отправителя).

4. Схема обмена электронными договорами перевозки груза и сведениями, содержащимися в них, приведена в приложении № 2 к Правилам обмена электронными документами.

5. При направлении файлов обмена оператором информационной системы электронных перевозочных документов (далее - информационная система) соблюдается следующая последовательность их направления в государственную информационную систему:

а) файл обмена информации отправителя направляется первым в государственную информационную систему;

б) к файлу обмена информации отправителя представляется файл обмена информации перевозчика (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации отправителя, изначально направленного в государственную информационную систему. Файл обмена информации перевозчика направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации отправителя;

в) файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации отправителя, изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика;

г) к файлу обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза (при оформлении) представляется файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору перевозки груза (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза. Файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору перевозки груза направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза.

6. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации отправителя осуществляются в следующей последовательности:

а) отправитель формирует файл обмена информации отправителя в информационной системе отправителя или непосредственно в информационной системе оператора отправителя;

б) файл обмена информации отправителя подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного договора перевозки груза от имени отправителя);

в) отправитель направляет файл обмена информации отправителя оператору отправителя;

г) оператор отправителя при получении от отправителя файла обмена информации отправителя осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. В случае если файл обмена информации отправителя содержит уникальный идентификатор документа, присвоенный отправителем из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа, полученных от оператора отправителя ранее, оператор отправителя проверяет принадлежность уникального идентификатора документа выданному ранее пулу (массиву значений) и его повторное неиспользование. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок, предусмотренных настоящим подпунктом;

д) оператор отправителя направляет файл обмена информации отправителя перевозчику через оператора перевозчика, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели файла обмена, оператор отправителя направляет файл обмена информации отправителя также операторам указанных лиц.

7. Получение ответа из государственной информационной системы на файл обмена информации отправителя осуществляется в следующей последовательности:

а) государственная информационная система получает файл обмена информации отправителя и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами;

б) в случае положительного результата всех проверок, указанных в пункте 17 Правил обмена электронными документами, файла обмена информации отправителя государственная информационная система присваивает уникальный идентификатор документа, если он ранее не был присвоен оператором отправителя или отправителем;

в) на основании запроса оператора отправителя о статусе обработки файла обмена информации отправителя государственная информационная система направляет оператору отправителя ответ с указанием статуса

обработки, с уникальным идентификатором документа, если ранее такой уникальный идентификатор документа не был присвоен, или ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

8. Для получения пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа из государственной информационной системы оператору отправителя необходимо заранее выполнить запрос в государственную информационную систему на получение пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа, закрепленных за оператором информационной системы. В целях обеспечения непрерывности бизнес-процесса по оформлению документов для перевозки оператор информационной системы, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с участником информационного взаимодействия - отправителем, по запросу такого участника информационного взаимодействия представляет ему пул (массив значений) уникальных идентификаторов документа из своего пула (массива значений), полученного из государственной информационной системы.

9. Если уникальный идентификатор документа не был присвоен отправителем на этапе формирования файла обмена информации отправителя, выполняется направление уникального идентификатора документа для электронного договора перевозки груза в следующей последовательности:

а) оператор отправителя формирует ответ (XML-файл) с уникальным идентификатором документа (уникальным идентификатором документа, присвоенным ранее оператором отправителя, или уникальным идентификатором документа, присвоенным государственной информационной системой для электронного договора перевозки груза);

б) оператор отправителя направляет ответ с уникальным идентификатором документа перевозчику через оператора перевозчика.

10. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик после получения файла обмена информации отправителя формирует файл обмена информации перевозчика в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика, используя уникальный идентификатор документа, ранее присвоенный отправителем;

б) файл обмена информации перевозчика подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного договора перевозки груза от имени перевозчика);

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика отправителю через оператора отправителя, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика также операторам указанных лиц;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

11. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) сторона электронного договора перевозки груза, инициирующая внесение изменений в условия электронного договора перевозки груза или расторжение электронного договора перевозки груза (отправитель или перевозчик), формирует файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза соответственно в информационной системе отправителя или перевозчика либо непосредственно в информационной системе оператора отправителя или оператора перевозчика;

б) файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью стороны электронного договора перевозки груза, инициирующей внесение изменений в условия электронного договора перевозки груза или расторжение электронного договора перевозки груза, - отправителя (лица, уполномоченного

на подписание электронного договора перевозки груза от имени отправителя) или перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного договора перевозки груза от имени перевозчика);

в) сторона электронного договора перевозки груза, инициирующая внесение изменений в условия электронного договора перевозки груза или расторжение электронного договора перевозки груза (отправитель или перевозчик), направляет файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза соответственно оператору отправителя или оператору перевозчика;

г) оператор стороны электронного договора перевозки груза, инициирующей внесение изменений в условия электронного договора перевозки груза или расторжение электронного договора перевозки груза (отправителя или перевозчика), при получении файла обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор стороны электронного договора перевозки груза, инициирующей внесение изменений в условия электронного договора перевозки груза или расторжение электронного договора перевозки груза (отправителя или перевозчика), направляет файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза другой стороне электронного договора перевозки груза (перевозчику или отправителю) через оператора такой стороны, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему.

В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели файла обмена, оператор стороны электронного договора перевозки груза, инициирующей внесение изменений в условия электронного договора перевозки груза или расторжение электронного договора перевозки груза (отправителя или перевозчика), направляет файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза также операторам указанных лиц.

В случае если в файле обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза указаны иные получатели такого файла обмена, оператор стороны электронного договора перевозки груза, инициирующей внесение изменений в условия электронного договора перевозки груза или расторжение электронного договора перевозки груза (отправителя или перевозчика), направляет файл

обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза также операторам указанных лиц;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

12. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору перевозки груза осуществляются в следующей последовательности:

а) сторона электронного договора перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза (перевозчик или отправитель), после получения файла обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза формирует файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору перевозки груза соответственно в информационной системе перевозчика или отправителя или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика или оператора отправителя;

б) файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору перевозки груза подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью стороны электронного договора перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза, - перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного договора перевозки груза от имени перевозчика) или отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного договора перевозки груза от имени отправителя);

в) сторона электронного договора перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза (перевозчик или отправитель), направляет файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору перевозки груза соответственно оператору перевозчика или оператору отправителя;

г) оператор стороны электронного договора перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении

к электронному договору перевозки груза (перевозчика или отправителя), при получении файла обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору перевозки груза осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор стороны электронного договора перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза (перевозчика или отправителя), направляет файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору перевозки груза другой стороне электронного договора перевозки груза (отправителю или перевозчику) через оператора такой стороны, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему.

В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели файла обмена информации отправителя, оператор стороны электронного договора перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза (перевозчика или отправителя), направляет файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору перевозки груза также операторам указанных лиц.

В случае если в файле обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза указаны иные получатели файла обмена, оператор стороны электронного договора перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза (перевозчика или отправителя), направляет файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору перевозки груза вместе с иными файлами обмена соответствующего электронного договора перевозки груза, изначально направленными в государственную информационную систему, также операторам указанных лиц;

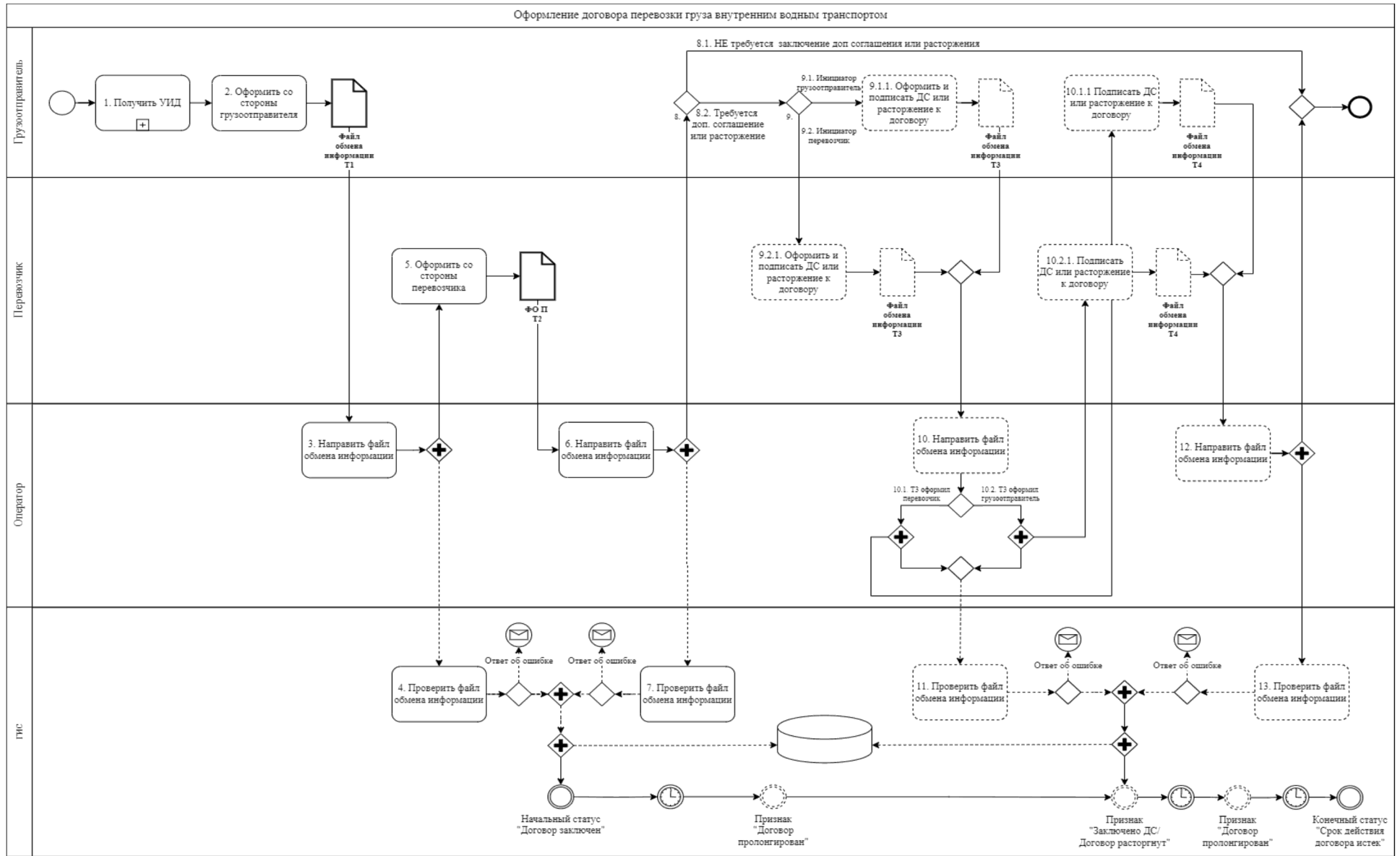
е) государственная информационная система получает файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к договору перевозки груза и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2


к Правилам обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов


С Х Е М А


**обмена электронными договорами перевозки груза
и сведениями, содержащимися в них**




Условные обозначения:

 - стартовое событие (начало процесса)


 - промежуточное событие


 - прерывающее событие "Сообщение"


 - промежуточное событие "Таймер"

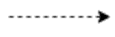
 - конечное событие (конец процесса)


 - процесс (действие)


 - подпроцесс


 - опциональный процесс (необязательное действие)


 - поток операции (отображает порядок, в котором организованы действия)

 - поток сообщений (отображает обмен сообщениями между участниками)

 - шлюз (показывает дальнейшие параллельные действия) (должно быть выполнено И одно, И другое)

 - шлюз (показывает одно дальнейшее действие) (должно быть выполнено ИЛИ одно, ИЛИ другое)

 - объект данных (является результатом действий)

 - база хранения данных

T1 - файл обмена информации грузоотправителя;

T2 - файл обмена информации перевозчика;

T3 - файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза;

T4 - файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору перевозки груза.

**Описание схемы обмена электронными договорами перевозки груза
и сведениями, содержащимися в них**

| Файл обмена | Подписант - уполномоченное лицо | Обязательность при информационном обмене |
|---|--|--|
| 1. Файл обмена информации отправителя | уполномоченное лицо отправителя | да |
| 2. Файл обмена информации перевозчика | уполномоченное лицо перевозчика | да |
| 3. Файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору перевозки груза | уполномоченное лицо отправителя или уполномоченное лицо перевозчика | нет |
| 4. Файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к договору перевозки груза | уполномоченное лицо перевозчика или уполномоченное лицо отправителя | нет |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

П Р А В И Л А

направления электронных транспортных накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

1. Настоящие Правила определяют порядок направления электронных транспортных накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"оператор грузополучателя" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с грузополучателем;

"оператор отправителя" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с отправителем;

"оператор перевозчика" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с перевозчиком.

В настоящих Правилах понятие "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используется в значении,

определенном в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятие "перевозчик" используется в значении, определенном в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации, понятия "грузополучатель", "иные получатели", "отправитель", "парный файл обмена", "пул (массив значений)", "соглашение об электронном документообороте электронных документов", "усиленная неквалифицированная электронная подпись", "участники информационного взаимодействия" и "файл обмена" используются в значениях, определенных в Правилах обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 г. № 753 "Об утверждении Правил обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов" (далее - Правила обмена электронными документами).

3. Электронная транспортная накладная состоит из следующих файлов обмена:

а) файл обмена информации отправителя, состоящей из сведений об участниках перевозки, наименовании порта отправления, наименовании порта назначения согласно договору перевозки груза, грузе и сопроводительных документах на него, фактических обстоятельствах предъявления груза к перевозке и погрузки груза на судно, а также об иных данных и оговорках. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью отправителя (лица,

уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени отправителя);

б) файл обмена информации перевозчика, состоящей из дополнительных к информации отправителя сведений перевозчика в отношении принятия вверяемого груза и фактических обстоятельств погрузки груза на судно, в том числе информации о судне и владельце судна, дате приема груза перевозчиком в порту отправления, а также об иных данных и оговорках. После сверки капитаном судна представленных груза, упаковки, тары со сведениями о них, указанными в файле обмена информации отправителя, а также после внесения оговорок и замечаний перевозчика при приеме груза такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени перевозчика);

в) файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения, состоящей из сведений о новом грузополучателе и (или) об изменении порта назначения. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени отправителя) или усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью грузополучателя (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени грузополучателя) (если такие полномочия переданы отправителем грузополучателю);

г) файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения, состоящей из сведений об отметках перевозчика о новом грузополучателе и (или) новом порте назначения. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени перевозчика);

д) файл обмена информации перевозчика о замене судна, состоящей из сведений о судне при перевозке груза и перегруженном грузе. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени перевозчика);

е) файл обмена информации грузополучателя, состоящей из сведений грузополучателя о приеме груза от перевозчика, а также о фактических характеристиках принятого груза и обстоятельствах приема груза. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью грузополучателя (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени грузополучателя);

ж) файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю, состоящей из дополнительных к информации грузополучателя сведений перевозчика в отношении выдачи вверенного ему отправителем груза и фактических обстоятельств такой выдачи. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени перевозчика);

з) файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза, состоящей из сведений о выполнении перевозки, стоимости перевозки груза (об установленной плате) и порядке расчета платы за перевозку груза. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае наличия договоренности между перевозчиком и отправителем о документировании факта изменения финансового состояния организации в результате исполнения договора перевозки груза в составе электронной транспортной накладной). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью

перевозчика (лица, ответственного за оформление факта хозяйственной жизни со стороны перевозчика (уполномоченного им лица));

и) файл обмена информации отправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза, состоящей из сведений перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае наличия договоренности между перевозчиком и отправителем о документировании факта изменения финансового состояния организации в результате исполнения договора перевозки груза в составе электронной транспортной накладной). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью отправителя (лица, ответственного за оформление факта хозяйственной жизни со стороны отправителя (уполномоченного им лица)).

4. Схема обмена электронными транспортными накладными и сведениями, содержащимися в них, приведена в приложении № 4 к Правилам обмена электронными документами.

5. При направлении файлов обмена оператором информационной системы электронных перевозочных документов (далее - информационная система) соблюдается следующая последовательность их направления в государственную информационную систему:

а) файл обмена информации отправителя направляется первым в государственную информационную систему;

б) к файлу обмена информации отправителя представляется файл обмена информации перевозчика (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации отправителя, изначально направленного в государственную информационную систему. Файл обмена информации перевозчика направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации отправителя;

в) при необходимости внесения исправлений в информацию отправителя в файле обмена информации отправителя на основании полученного из государственной информационной системы ответа об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки или по инициативе участника (участников) информационного взаимодействия (за исключением изменения информации о грузополучателе и (или) порте назначения) сначала формируется отправителем новый (исправленный) файл обмена

информации отправителя, в котором указывается идентификатор файла обмена информации отправителя, изначально представленного в государственную информационную систему, с указанием в том числе номера и даты исправления и ранее полученного в отношении этой электронной транспортной накладной уникального идентификатора документа, затем формируется новый парный (парный исправленный) файл обмена информации перевозчика. Файл обмена информации перевозчика в этом случае формируется повторно и содержит идентификатор исправленного файла обмена информации отправителя;

г) файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации отправителя, изначально направленного в государственную информационную систему, или файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю (в случае отказа грузополучателя от приема груза) (при оформлении), направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика или файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю (в случае отказа грузополучателя от приема груза) (при оформлении) и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения;

д) к файлу обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения (при оформлении) представляется файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения. Файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации грузополучателя (при оформлении) либо файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза (при оформлении);

е) файл обмена информации перевозчика о замене судна (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика, изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика и до направления файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза (при оформлении);

ж) файл обмена информации грузополучателя (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика или файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения (при оформлении), направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика или файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения (при оформлении) и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю;

з) к файлу обмена информации грузополучателя (при оформлении) представляется файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузополучателя. Файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации грузополучателя и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза (при оформлении);

и) файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации отправителя, изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика или файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю (при оформлении) и до направления файла обмена информации отправителя о подтверждении

факта изменения финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза (при оформлении);

к) к файлу обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза (при оформлении) представляется файл обмена информации отправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза. Файл обмена информации отправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза;

л) при необходимости внесения по согласованию участников информационного взаимодействия исправлений в информацию перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза формируется новый (исправленный) файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза, в котором указывается идентификатор файла обмена информации отправителя, изначально представленного в государственную информационную систему, с указанием в том числе номера и даты исправления и ранее полученного в отношении этой электронной транспортной накладной уникального идентификатора документа, затем формируется новый парный (парный исправленный) файл обмена информации отправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза.

6. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации отправителя осуществляются в следующей последовательности:

а) отправитель формирует файл обмена информации отправителя в информационной системе отправителя или непосредственно в информационной системе оператора отправителя;

б) файл обмена информации отправителя подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени отправителя);

в) отправитель направляет файл обмена информации отправителя оператору отправителя;

г) оператор отправителя при получении от отправителя файла обмена информации отправителя осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. В случае если файл обмена информации отправителя содержит уникальный идентификатор документа, присвоенный отправителем из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа, полученных от оператора отправителя ранее, оператор отправителя проверяет принадлежность уникального идентификатора документа выданному ранее пулу (массиву значений) и его повторное неиспользование. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок, предусмотренных настоящим подпунктом;

д) оператор отправителя направляет файл обмена информации отправителя перевозчику через оператора перевозчика, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели такого файла обмена, оператор отправителя направляет файл обмена информации отправителя также операторам указанных лиц.

7. Получение ответа из государственной информационной системы на файл обмена информации отправителя осуществляется в следующей последовательности:

а) государственная информационная система получает файл обмена информации отправителя и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами;

б) в случае положительного результата указанных в пункте 17 Правил обмена электронными документами проверок файла обмена государственная информационная система присваивает уникальный идентификатор документа, если он ранее не был присвоен оператором отправителя или отправителем;

в) на основании запроса оператора отправителя о статусе обработки файла обмена информации отправителя государственная информационная система направляет оператору отправителя ответ с указанием статуса

обработки, с присвоенным уникальным идентификатором документа, если ранее такой уникальный идентификатор документа не был присвоен, или ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

8. Для получения пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа из государственной информационной системы оператору отправителя необходимо заранее выполнить запрос в государственную информационную систему на получение пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа, закрепленных за оператором информационной системы. В целях обеспечения непрерывности бизнес-процесса по оформлению документов для перевозки оператор информационной системы, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с участником информационного взаимодействия - отправителем, по запросу такого участника информационного взаимодействия представляет ему пул (массив значений) уникальных идентификаторов документа из своего пула (массива значений), полученного из государственной информационной системы.

9. Если уникальный идентификатор документа не был присвоен отправителем на этапе формирования файла обмена информации отправителя, выполняется направление уникального идентификатора документа для электронной транспортной накладной в следующей последовательности:

а) оператор отправителя формирует ответ (XML-файл) с уникальным идентификатором документа (уникальным идентификатором документа, присвоенным ранее оператором отправителя, или уникальным идентификатором документа, присвоенным государственной информационной системой для электронной транспортной накладной);

б) оператор отправителя направляет ответ с уникальным идентификатором документа перевозчику через оператора перевозчика.

10. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик после получения файла обмена информации отправителя формирует файл обмена информации перевозчика в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика, используя уникальный идентификатор документа, ранее присвоенный отправителем;

б) файл обмена информации перевозчика подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени перевозчика);

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика отправителю через оператора отправителя, направляет файл обмена информации перевозчика в государственную информационную систему, а также направляет такой файл обмена вместе с файлом обмена информации отправителя грузополучателю через оператора грузополучателя. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели такого файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика также операторам указанных лиц. В файле обмена информации перевозчика не допускается указывать иных получателей, не указанных в файле обмена информации отправителя;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

11. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) отправитель (грузополучатель, если такие полномочия переданы отправителем грузополучателю) формирует файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения в информационной системе отправителя (грузополучателя) или непосредственно в информационной системе оператора отправителя (грузополучателя);

б) файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной

неквалифицированной электронной подписью отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени отправителя) или усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью грузополучателя (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени грузополучателя) (если такие полномочия переданы отправителем грузополучателю);

в) отправитель (грузополучатель) направляет файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения оператору отправителя (грузополучателя);

г) оператор отправителя (грузополучателя) при получении от отправителя (грузополучателя) файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор отправителя (грузополучателя) направляет файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения перевозчику через оператора перевозчика, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели такого файла обмена, оператор отправителя (грузополучателя) направляет файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения также операторам указанных лиц. В случае если в файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения указаны иные получатели такого файла обмена, оператор отправителя (грузополучателя) направляет файл обмена информации отправителя об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения также операторам указанных лиц;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

12. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик после получения файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения формирует файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени перевозчика);

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения отправителю (грузополучателю в случае, если соответствующие полномочия переданы отправителем грузополучателю) через оператора отправителя (грузополучателя), а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему.

В случае если согласно содержанию файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения происходит изменение грузополучателя, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения вместе с иными файлами обмена соответствующей электронной транспортной накладной, изначально направленными в государственную информационную систему, также оператору такого грузополучателя.

В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели такого файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения

сведений о грузополучателе и (или) порте назначения также операторам указанных лиц.

В случае если в файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения указаны иные получатели такого файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения вместе с иными файлами обмена соответствующей электронной транспортной накладной, изначально направленными в государственную информационную систему, также операторам указанных лиц. В файле обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения не допускается указывать иных получателей, не указанных в файле обмена информации отправителя и файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

13. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика о замене судна (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик формирует файл обмена информации перевозчика о замене судна в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика о замене судна подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени перевозчика);

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика о замене судна оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика о замене судна осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о замене судна отправителю через оператора отправителя, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели такого файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о замене судна также операторам указанных лиц. В случае если в файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения (при оформлении) указаны иные получатели такого файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о замене судна также операторам указанных лиц. В файле обмена информации перевозчика о замене судна не допускается указывать иных получателей, не указанных в файле обмена информации отправителя и файле обмена информации отправителя об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика о замене судна и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

14. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации грузополучателя (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) грузополучатель формирует файл обмена информации грузополучателя в информационной системе грузополучателя или непосредственно в информационной системе оператора грузополучателя;

б) файл обмена информации грузополучателя подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью грузополучателя (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени грузополучателя);

в) грузополучатель направляет файл обмена информации грузополучателя оператору грузополучателя;

г) оператор грузополучателя при получении от получателя файла обмена информации грузополучателя осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор грузополучателя направляет файл обмена информации грузополучателя перевозчику и отправителю через оператора перевозчика

и оператора отправителя соответственно, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели такого файла обмена, оператор грузополучателя направляет файл обмена информации грузополучателя также операторам указанных лиц. В случае если в файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения (при оформлении) указаны иные получатели такого файла обмена, оператор получателя направляет файл обмена информации грузополучателя также операторам указанных лиц;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации грузополучателя и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

15. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик после получения файла обмена информации грузополучателя формирует файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени перевозчика);

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю отправителю и грузополучателю через оператора отправителя и оператора грузополучателя соответственно, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле

обмена информации отправителя указаны иные получатели такого файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю также операторам указанных лиц. В случае если в файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения (при оформлении) указаны иные получатели такого файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю также операторам указанных лиц;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

16. Формирование и направление отправителю файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик формирует файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени перевозчика);

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика

и отправителя в результате выполнения перевозки груза отправителю через оператора отправителя, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

17. Формирование и направление перевозчику файла обмена информации отправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) отправитель после получения файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза формирует файл обмена информации отправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза в информационной системе отправителя или непосредственно в информационной системе оператора отправителя;

б) файл обмена информации отправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени отправителя);

в) отправитель направляет файл обмена информации отправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза оператору отправителя;

г) оператор отправителя при получении от отправителя файла обмена информации отправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор отправителя направляет файл обмена информации отправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния

перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза перевозчику через оператора перевозчика, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации отправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

18. Не допускается направление файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза и файла обмена информации отправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза грузополучателю, оператору грузополучателя, иным лицам или операторам таких лиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

С Х Е М Ы

**обмена электронными транспортными накладными
и сведениями, содержащимися в них**

Схема № 1

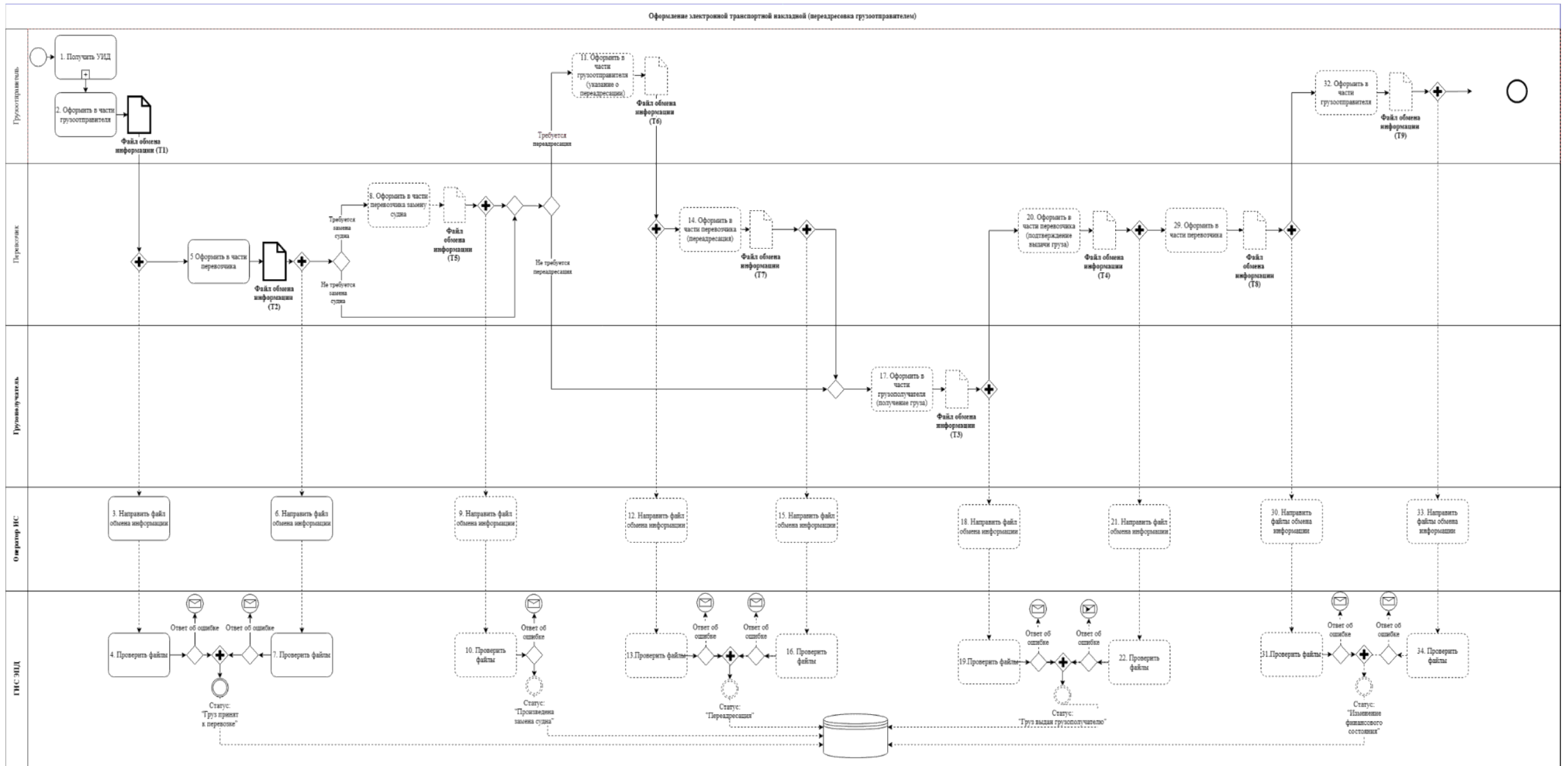
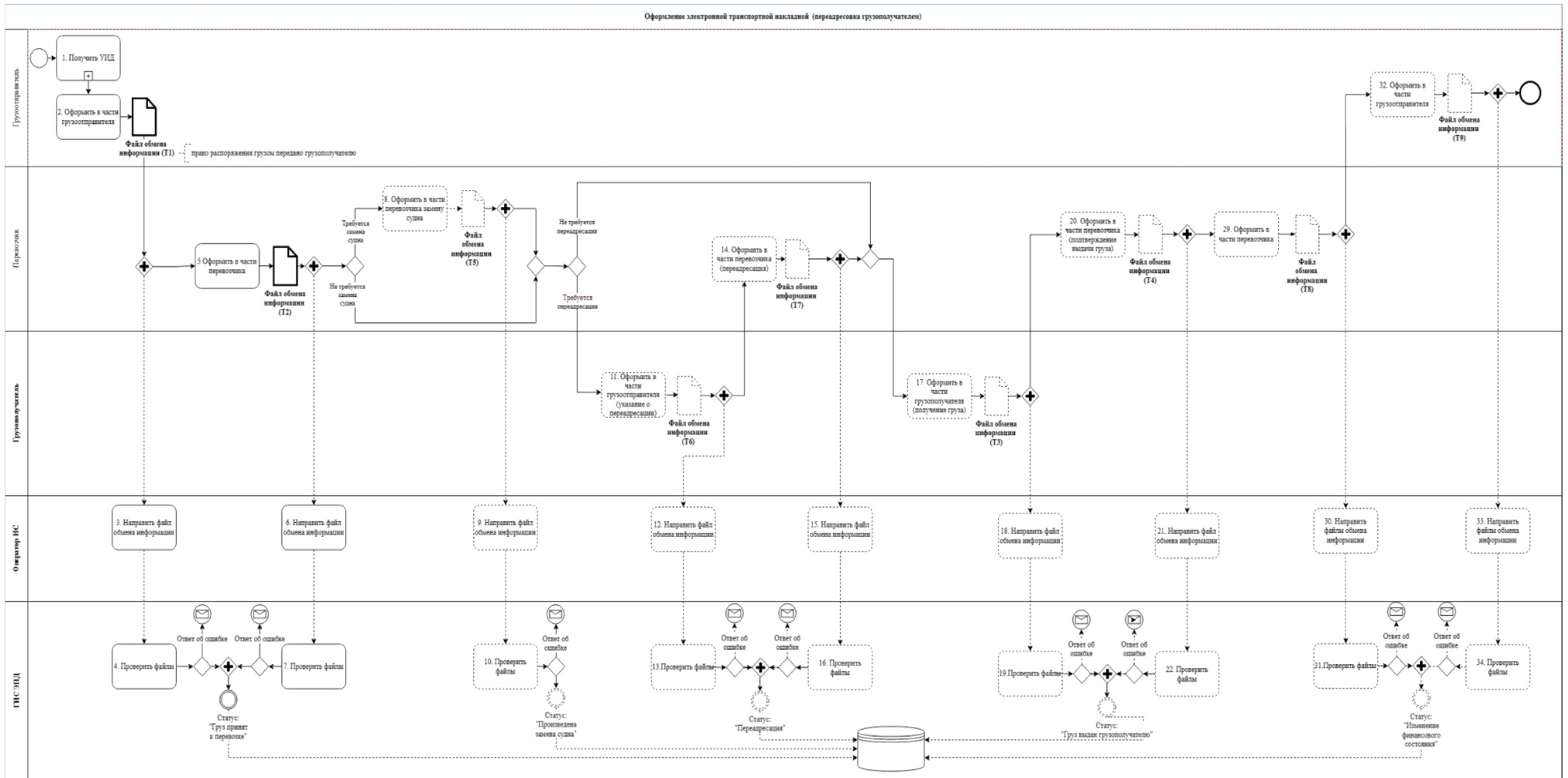
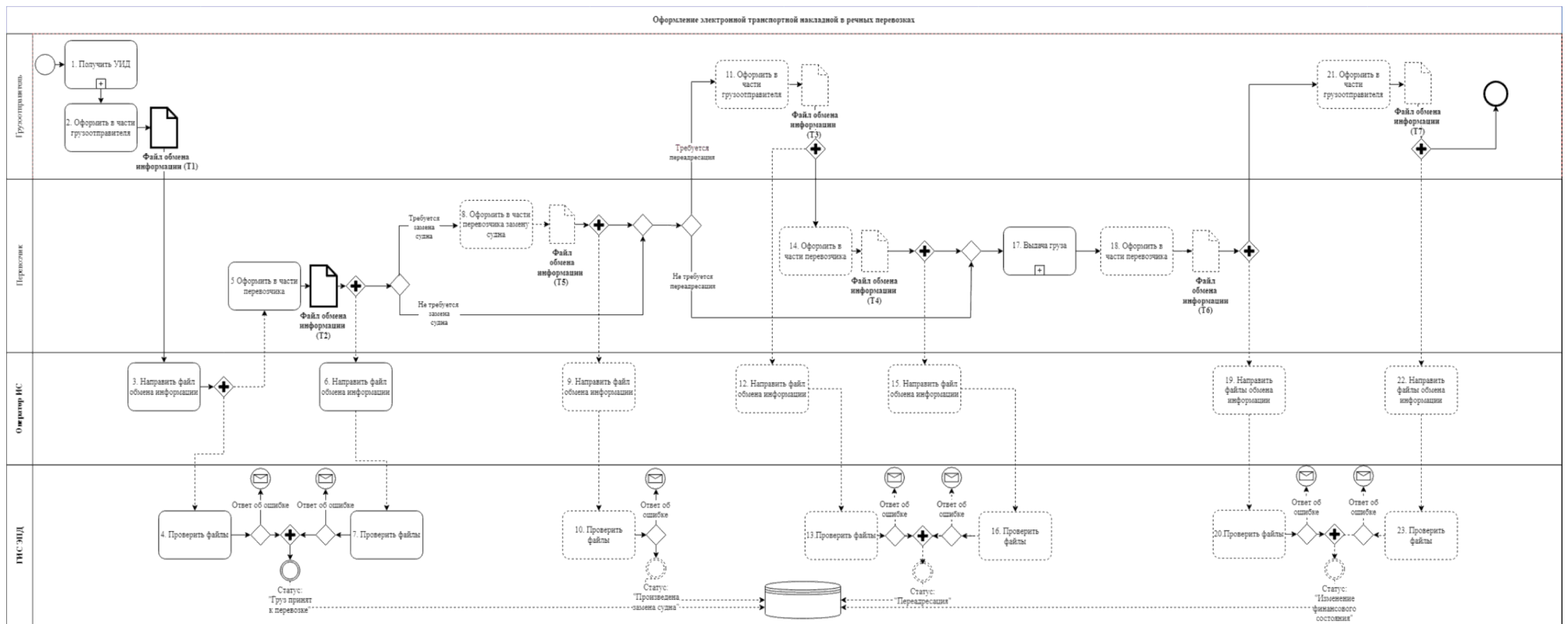




Схема № 2







Условные обозначения:


 - стартовое событие (начало процесса)


 - промежуточное событие


 - прерывающее событие "Сообщение"

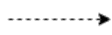
 - конечное событие (конец процесса)


 - процесс (действие)

 - подпроцесс


 - опциональный процесс (необязательное действие)

 - поток операции (отображает порядок, в котором организованы действия)

 - поток сообщений (отображает обмен сообщениями между участниками)

 - шлюз (показывает дальнейшие параллельные действия) (должно быть выполнено И одно, И другое)

 - шлюз (показывает одно дальнейшее действие) (должно быть выполнено ИЛИ одно, ИЛИ другое)

 - объект данных (является результатом действий)

 - база хранения данных

T1 - файл обмена информации грузоотправителя;

T2 - файл обмена информации перевозчика;

T3 - файл обмена информации грузополучателя;

T4 - файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю;

T5 - файл обмена информации перевозчика о замене судна;

T6 - файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения;

T7 - файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения;

T8 - файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза;

T9 - файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки груза.

**Описание схемы обмена электронными транспортными накладными
и сведениями, содержащимися в них**

| Файл обмена | Подписант - уполномоченное лицо | Обязательность при информационном обмене |
|---|---|--|
| 1. Файл обмена информации отправителя | уполномоченное лицо отправителя | да |
| 2. Файл обмена информации перевозчика | уполномоченное лицо перевозчика | да |
| 3. Файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения | уполномоченное лицо отправителя (грузополучателя) | нет |
| 4. Файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и (или) порте назначения | уполномоченное лицо перевозчика | нет |
| 5. Файл обмена информации перевозчика о замене судна | уполномоченное лицо перевозчика | нет |
| 6. Файл обмена информации грузополучателя | уполномоченное лицо грузополучателя | нет |
| 7. Файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю | уполномоченное лицо перевозчика | нет |
| 8. Файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза | уполномоченное лицо перевозчика | нет |
| 9. Файл обмена информации отправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и отправителя в результате выполнения перевозки груза | уполномоченное лицо грузополучателя | нет |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Правилам обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

П Р А В И Л А

направления электронных дорожных ведомостей и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

1. Настоящие Правила определяют порядок направления электронных дорожных ведомостей и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"оператор грузополучателя" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с грузополучателем;

"оператор отправителя" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с отправителем;

"оператор перевозчика" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с перевозчиком.

В настоящих Правилах понятие "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используется в значении,

определенном в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятие "перевозчик" используется в значении, определенном в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации, понятия "грузополучатель", "иные получатели", "отправитель", "пул (массив значений)", "соглашение об электронном документообороте электронных документов", "усиленная неквалифицированная электронная подпись", "участники информационного взаимодействия" и "файл обмена" используются в значениях, определенных в Правилах обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 г. № 753 "Об утверждении Правил обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов" (далее - Правила обмена электронными документами).

3. Электронная дорожная ведомость состоит из следующих файлов обмена:

а) файл обмена информации перевозчика, состоящей из сведений об участниках перевозки, наименовании порта отправления, наименовании порта назначения, судне, грузе и сопроводительных документах на него, способе определения массы груза, фактических обстоятельствах предъявления груза к перевозке и погрузки груза на судно, платежах и сборах, дате приема груза к перевозке, дате приема груза на хранение, отметки о переадресовке, перегрузке или отгрузке груза, а также об иных данных и оговорках. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица,

уполномоченного на подписание электронной дорожной ведомости от имени перевозчика);

б) файл обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения, состоящей из сведений о новом грузополучателе и (или) об изменении порта назначения. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронной дорожной ведомости от имени перевозчика);

в) файл обмена информации грузополучателя, состоящей из сведений о получении груза грузополучателем. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью грузополучателя (лица, уполномоченного на подписание электронной дорожной ведомости от имени грузополучателя).

4. Схема обмена электронными дорожными ведомостями и сведениями, содержащимися в них, приведена в приложении № 6 к Правилам обмена электронными документами.

5. При направлении файлов обмена оператором информационной системы электронных перевозочных документов (далее - информационная система) соблюдается следующая последовательность их направления в государственную информационную систему:

а) файл обмена информации перевозчика направляется первым в государственную информационную систему;

б) при необходимости внесения изменений в информацию перевозчика в файле обмена информации перевозчика на основании полученного из государственной информационной системы ответа об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки или по инициативе перевозчика (за исключением изменения информации о грузополучателе и (или) порте назначения) перевозчиком формируется новый (исправленный) файл обмена информации перевозчика, в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика, изначально представленного в государственную информационную систему, с указанием в том числе номера и даты исправления и ранее полученного в отношении этой электронной дорожной ведомости уникального идентификатора документа;

в) файл обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения (при оформлении), в котором указывается идентификатор предыдущего файла обмена, направленного в государственную информационную систему, и идентификатор файла обмена информации перевозчика, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации грузополучателя;

г) файл обмена информации грузополучателя, в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика или идентификатор файла обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения (при оформлении), направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика или файла обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения (при оформлении).

6. Формирование и направление в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик формирует файл обмена информации перевозчика в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронной дорожной ведомости от имени перевозчика);

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. В случае если файл обмена информации перевозчика содержит уникальный идентификатор документа, присвоенный перевозчиком из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа, полученных от оператора перевозчика ранее, оператор перевозчика проверяет принадлежность уникального идентификатора документа выданному ранее пулу (массиву значений) и его повторное неиспользование. Последующие действия

осуществляются только при положительном результате всех проверок, предусмотренных настоящим подпунктом;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика грузополучателю через оператора грузополучателя, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации перевозчика указаны иные получатели такого файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика также операторам указанных лиц.

7. Получение ответа из государственной информационной системы на файл обмена информации перевозчика осуществляется в следующей последовательности:

а) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами;

б) в случае положительного результата указанных в пункте 17 Правил обмена электронными документами проверок такого файла обмена государственная информационная система присваивает уникальный идентификатор документа, если он ранее не был присвоен оператором перевозчика или перевозчиком;

в) на основании запроса оператора перевозчика о статусе обработки файла обмена информации перевозчика государственная информационная система направляет оператору перевозчика ответ с указанием статуса обработки, с уникальным идентификатором документа, если ранее такой уникальный идентификатор документа не был присвоен, или ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

8. Для получения пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа из государственной информационной системы оператору перевозчика необходимо заранее выполнить запрос в государственную информационную систему на получение пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа, закрепленных за оператором информационной системы. В целях обеспечения непрерывности бизнес-процесса по оформлению документов для перевозки оператор информационной системы, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с участником информационного взаимодействия - перевозчиком, по запросу такого участника информационного взаимодействия представляет ему пул (массив значений) уникальных идентификаторов документа из своего пула

(массива значений), полученного из государственной информационной системы.

9. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик формирует файл обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронной дорожной ведомости от имени перевозчика);

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения в государственную информационную систему. В случае если согласно сведениям файла обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения происходит изменение грузополучателя, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения вместе с иными файлами обмена соответствующей электронной дорожной ведомости, изначально направленными в государственную информационную систему, также оператору такого грузополучателя.

В случае если в файле обмена информации перевозчика указаны иные получатели такого файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика об изменении сведений

о грузополучателе и (или) порте назначения также операторам указанных лиц.

В случае если в файле обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения указаны иные получатели такого файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения вместе с иными файлами обмена соответствующей электронной дорожной ведомости, изначально направленными в государственную информационную систему, также операторам указанных лиц;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

10. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации грузополучателя осуществляются в следующей последовательности:

а) грузополучатель по факту получения груза формирует файл обмена информации грузополучателя в информационной системе грузополучателя или непосредственно в информационной системе оператора грузополучателя;

б) файл обмена информации грузополучателя подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью грузополучателя (лица, уполномоченного на подписание электронной дорожной ведомости от имени грузополучателя);

в) грузополучатель направляет файл обмена информации грузополучателя оператору грузополучателя;

г) оператор грузополучателя при получении от грузополучателя файла обмена информации грузополучателя осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор грузополучателя направляет файл обмена информации грузополучателя перевозчику через оператора перевозчика, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации перевозчика указаны иные получатели такого файла обмена, оператор грузополучателя

направляет файл обмена информации грузополучателя также операторам указанных лиц. В случае если в файле обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения (при оформлении) указаны иные получатели такого файла обмена, оператор грузополучателя направляет файл обмена информации грузополучателя также операторам указанных лиц;

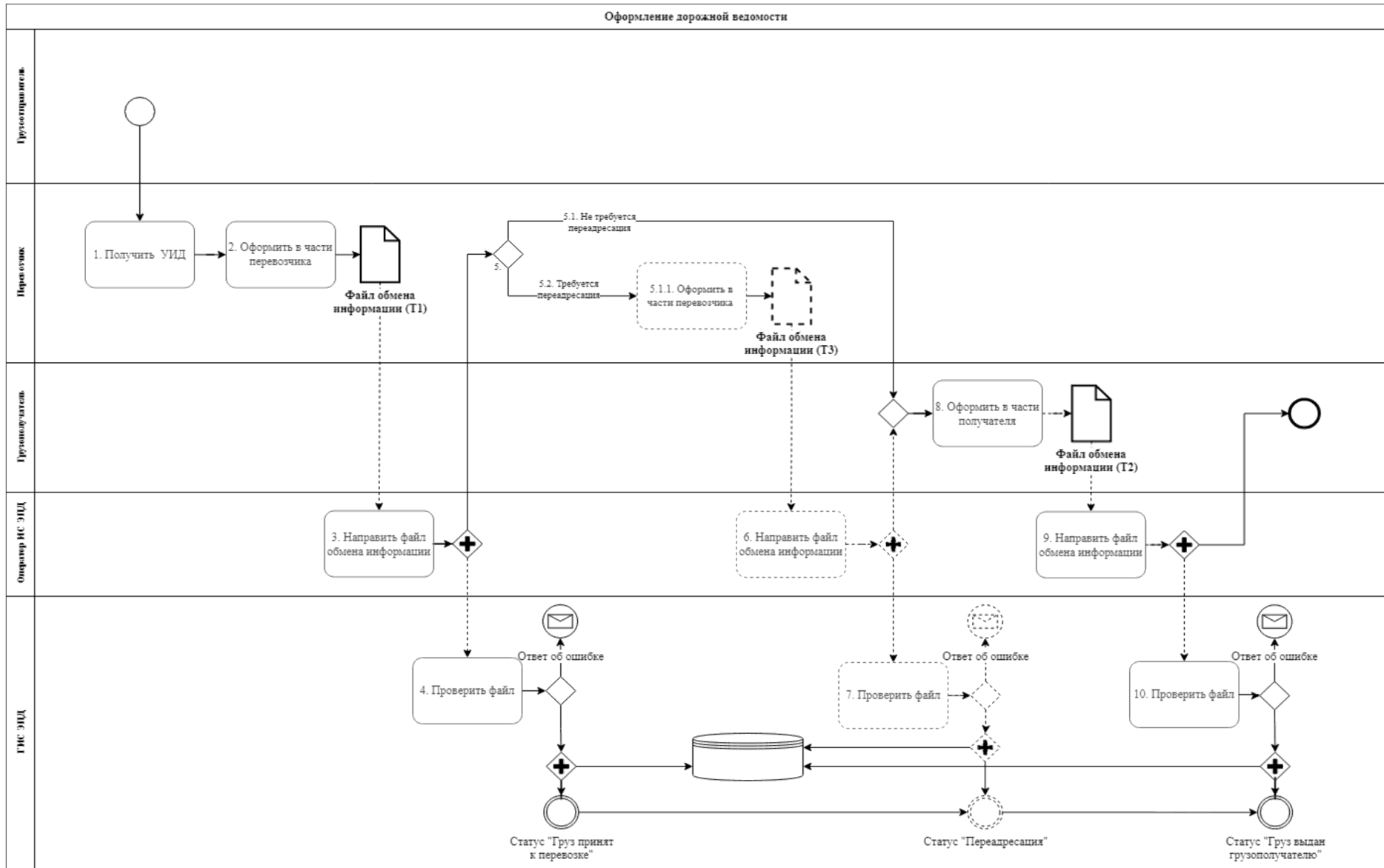
е) государственная информационная система получает файл обмена информации грузополучателя и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6


к Правилам обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов


С Х Е М А


**обмена электронными дорожными ведомостями
и сведениями, содержащимися в них**




Условные обозначения:


 - стартовое событие (начало процесса)


 - промежуточное событие

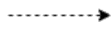
 - прерывающее событие "Сообщение"


 - конечное событие (конец процесса)


 - процесс (действие)


 - опциональный процесс (необязательное действие)

 - поток операции (отображает порядок, в котором организованы действия)

 - поток сообщений (отображает обмен сообщениями между участниками)

 - шлюз (показывает дальнейшие параллельные действия) (должно быть выполнено И одно, И другое)

 - шлюз (показывает одно дальнейшее действие) (должно быть выполнено ИЛИ одно, ИЛИ другое)

 - объект данных (является результатом действий)

 - база хранения данных

T1 - файл обмена информации перевозчика;

T2 - файл обмена информации грузополучателя;

T3 - файл обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения.

**Описание схемы обмена электронными дорожными ведомостями
и сведениями, содержащимися в них**

| Файл обмена | Подписант - уполномоченное лицо | Обязательность при информационном обмене |
|--|-------------------------------------|--|
| 1. Файл обмена информации перевозчика | уполномоченное лицо перевозчика | да |
| 2. Файл обмена информации перевозчика об изменении сведений о грузополучателе и (или) порте назначения | уполномоченное лицо перевозчика | нет |
| 3. Файл обмена информации грузополучателя | уполномоченное лицо грузополучателя | да |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Правилам обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

П Р А В И Л А

направления электронных квитанций о приеме груза для перевозки и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

1. Настоящие Правила определяют порядок направления электронных квитанций о приеме груза для перевозки и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"оператор отправителя" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с отправителем;

"оператор перевозчика" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с перевозчиком.

В настоящих Правилах понятие "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта

и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятие "перевозчик" используется в значении, определенном в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации, понятия "грузополучатель", "иные получатели", "отправитель", "пул (массив значений)", "соглашение об электронном документообороте электронных документов", "усиленная неквалифицированная электронная подпись", "участники информационного взаимодействия" и "файл обмена" используются в значениях, определенных в Правилах обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 г. № 753 "Об утверждении Правил обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов" (далее - Правила обмена электронными документами).

3. Электронная квитанция о приеме груза для перевозки состоит из файла обмена информации перевозчика, состоящей из сведений об участниках перевозки, наименовании порта отправления, наименовании порта назначения, судне, грузе и сопроводительных документах на него, способе определения массы груза, фактических обстоятельствах предъявления груза к перевозке и погрузки груза на судно, платежах и сборах, дате приема груза к перевозке, дате приема груза на хранение, а также об иных данных и оговорках. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронной квитанции о приеме груза для перевозки от имени перевозчика).

4. Схема обмена электронными квитанциями о приеме груза для перевозки и сведениями, содержащимися в них, приведена в приложении № 8 к Правилам обмена электронными документами.

5. Файл обмена информации перевозчика направляется в государственную информационную систему оператором информационной системы электронных перевозочных документов (далее - информационная система).

6. Формирование и направление в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик формирует файл обмена информации перевозчика в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронной квитанции о приеме груза для перевозки от имени перевозчика);

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. В случае если файл обмена информации перевозчика содержит уникальный идентификатор документа, присвоенный перевозчиком из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа, полученных от оператора перевозчика ранее, оператор перевозчика проверяет принадлежность уникального идентификатора документа выданному ранее пулу (массиву значений) и его повторное неиспользование. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок, предусмотренных настоящим подпунктом;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика отправителю через оператора отправителя, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации перевозчика указаны иные получатели такого файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика также операторам указанных лиц.

7. Получение ответа из государственной информационной системы на файл обмена информации перевозчика осуществляется в следующей последовательности:

а) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами;

б) в случае положительного результата указанных в пункте 17 Правил обмена электронными документами проверок такого файла обмена государственная информационная система присваивает уникальный идентификатор документа, если он ранее не был присвоен оператором перевозчика или перевозчиком;

в) на основании запроса оператора перевозчика о статусе обработки файла обмена информации перевозчика государственная информационная система направляет оператору перевозчика ответ с указанием статуса обработки, с уникальным идентификатором документа, если ранее такой уникальный идентификатор документа не был присвоен, или ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

8. Для получения пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа из государственной информационной системы оператору перевозчика необходимо заранее выполнить запрос в государственную информационную систему на получение пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа, закрепленных за оператором информационной системы.

В целях обеспечения непрерывности бизнес-процесса по оформлению документов для перевозки оператор информационной системы, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с участником информационного взаимодействия - перевозчиком, по запросу такого участника информационного взаимодействия представляет ему пул (массив значений) уникальных идентификаторов документа из своего пула (массива значений), полученного из государственной информационной системы.

9. При необходимости внесения изменений в информацию перевозчика в файле обмена информации перевозчика на основании полученного из государственной информационной системы ответа об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки или по инициативе перевозчика перевозчиком формируется новый (исправленный) файл обмена информации перевозчика, в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика, изначально представленного

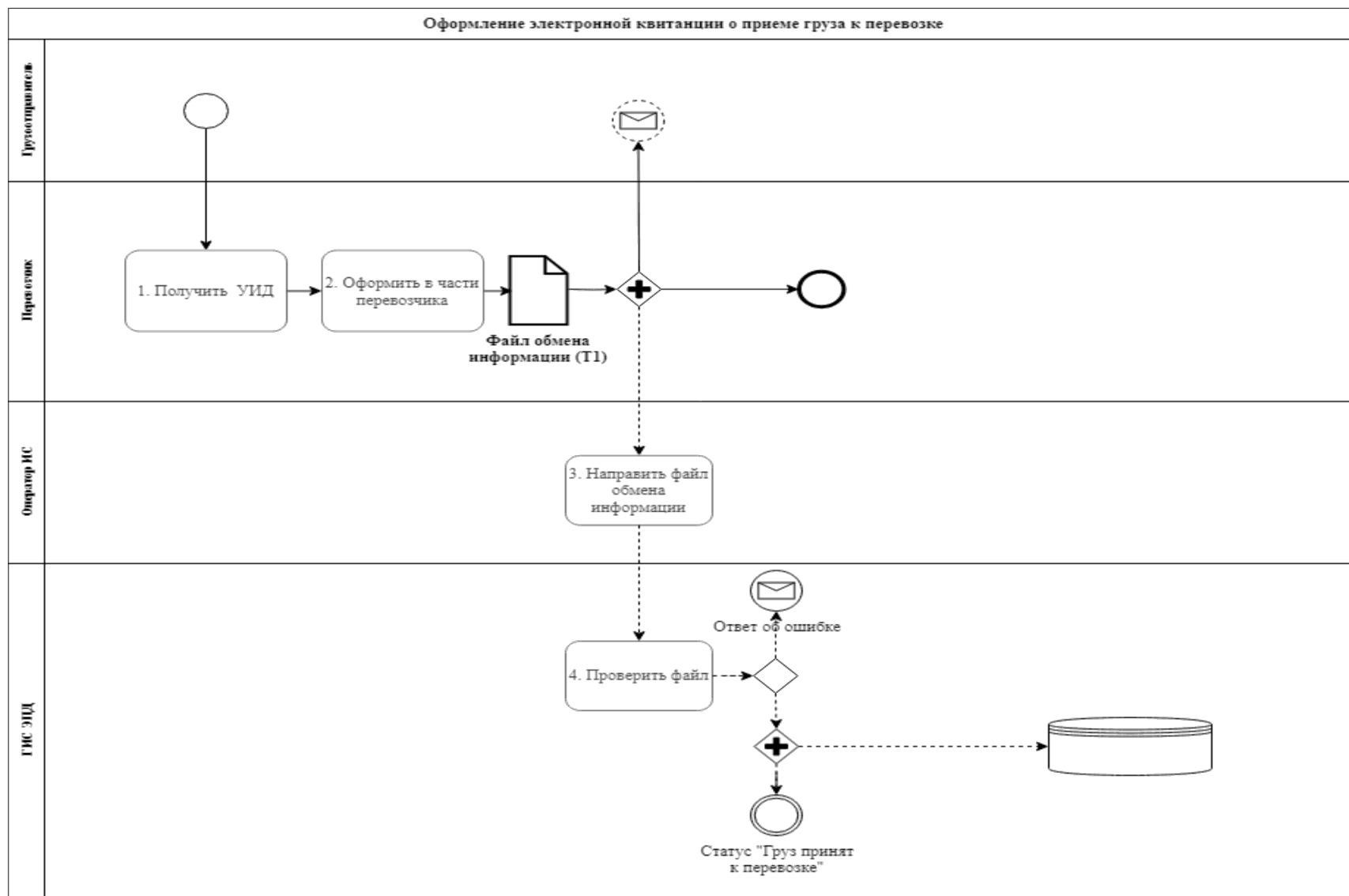
в государственную информационную систему, с указанием в том числе номера и даты исправления и ранее полученного в отношении этой электронной квитанции о приеме груза для перевозки уникального идентификатора документа.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8


к Правилам обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов


С Х Е М А


обмена электронными квитанциями о приеме груза для перевозки и сведениями, содержащимися в них





Условные обозначения:

 - стартовое событие (начало процесса)


 - промежуточное событие


 - прерывающее событие "Сообщение"

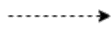
 - промежуточное событие "Сообщение"


 - конечное событие (конец процесса)


 - процесс (действие)


 - подпроцесс

 - поток операции (отображает порядок, в котором организованы действия)

 - поток сообщений (отображает обмен сообщениями между участниками)

 - шлюз (показывает дальнейшие параллельные действия) (должно быть выполнено И одно, И другое)

 - шлюз (показывает одно дальнейшее действие) (должно быть выполнено ИЛИ одно, ИЛИ другое)

 - объект данных (является результатом действий)

 - база хранения данных

T1 - файл обмена информации перевозчика

**Описание схемы обмена электронными квитанциями о приеме груза
для перевозки и сведениями, содержащимися в них**

| Файл обмена | Подписант - уполномоченное лицо | Обязательность при информационном обмене |
|---------------------------------------|------------------------------------|--|
| Файл обмена информации перевозчика | уполномоченное лицо перевозчика | да |
