



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 мая 2024 г. № 734

МОСКВА

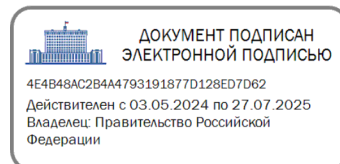
Об утверждении Правил обмена электронными договорами морской перевозки груза и электронными коносаменами, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

В соответствии со статьей 117 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила обмена электронными договорами морской перевозки груза и электронными коносаменами, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 мая 2024 г. № 734

П Р А В И Л А

обмена электронными договорами морской перевозки груза и электронными коносаменами, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

1. Настоящие Правила определяют порядок обмена электронными договорами морской перевозки груза и электронными коносаменами (далее - электронные документы), сведениями, содержащимися в электронных документах, между перевозчиком и отправителем и направления электронных документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"информационная система участника информационного взаимодействия" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", компоненты которой принадлежат участнику информационного взаимодействия на праве собственности и (или) на ином законном основании;

"парный файл обмена" - файл обмена, взаимосвязанный с другим файлом обмена. Отсутствие парного файла обмена не позволяет использовать взаимосвязанный с ним другой файл обмена при оформлении электронного документа;

"пул (массив значений)" - структура данных, хранящая набор значений (элементов массива), идентифицируемых по индексу или набору

индексов, принимающих целые (или приводимые к целым) значения из некоторого заданного непрерывного диапазона;

"соглашение об электронном документообороте электронных документов" - соглашение об оказании услуг по направлению электронных документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему. Такое соглашение является публичным договором и может также предусматривать оказание услуг по формированию электронных документов и сведений, содержащихся в них;

"уникальный идентификатор документа" - уникальный код электронного документа;

"усиленная неквалифицированная электронная подпись" - вид электронной подписи, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке и при условии организации взаимодействия физического лица с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации;

"участники информационного взаимодействия" - отправитель, перевозчик, получатель, которые заключили с оператором информационной системы электронных перевозочных документов соглашение об электронном документообороте электронных документов;

"файл обмена" - XML-файл, входящий в состав электронного документа и состоящий из отдельных сведений электронного документа;

"электронный договор морской перевозки груза" - договор морской перевозки груза, заключенный в электронной форме;

"электронный коносамент" - коносамент, выданный на имя определенного получателя (именной коносамент), сформированный в форме электронного документа.

В настоящих Правилах понятие "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятия

"отправитель", "перевозчик" и "получатель" используются в значениях, определенных в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации.

3. Обмен электронными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, а также направление электронных документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему осуществляются посредством использования информационных систем электронных перевозочных документов, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - информационная система электронных перевозочных документов).

4. Направление и получение файлов обмена между участниками информационного взаимодействия, а также направление файлов обмена в государственную информационную систему осуществляются через информационную систему электронных перевозочных документов в соответствии:

а) с Правилами направления электронных договоров морской перевозки груза и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов согласно приложению № 1 по схеме обмена электронными договорами морской перевозки груза и сведениями, содержащимися в них, согласно приложению № 2;

б) с Правилами направления электронных коносаментов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов согласно приложению № 3 по схеме обмена электронными коносаменами и сведениями, содержащимися в них, согласно приложению № 4.

5. Информационное взаимодействие между участниками информационного взаимодействия осуществляется на основе принципов обеспечения полноты, достоверности, актуальности и целостности информации, представляемой и получаемой в рамках информационного взаимодействия, а также обеспечения конфиденциальности информации, ограничение доступа к которой устанавливается законодательством Российской Федерации.

6. Электронные документы и сведения, содержащиеся в них, представляются в государственную информационную систему операторами информационных систем электронных перевозочных документов.

7. Представление в государственную информационную систему электронных документов и сведений, содержащихся в них, осуществляется с момента формирования файлов обмена по форматам, утвержденным Федеральной налоговой службой. Срок представления электронных документов и сведений, содержащихся в них, оператором информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему не должен превышать 10 минут с момента получения такой информации от участников информационного взаимодействия.

8. Операторы информационных систем электронных перевозочных документов обеспечивают соответствие электронных документов и сведений, содержащихся в них, установленным форматам файлов обмена, утвержденным Федеральной налоговой службой.

9. Оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с участником информационного взаимодействия, при получении от участника информационного взаимодействия файла обмена осуществляет:

а) проверку файла обмена на соответствие формату, утвержденному Федеральной налоговой службой;

б) проверку уникального идентификатора документа на его уникальность;

в) проверку уникального идентификатора документа на принадлежность пулу (массиву значений) уникальных идентификаторов документа, выданных участнику информационного взаимодействия по его запросу из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа, ранее полученных оператором информационной системы электронных перевозочных документов из государственной информационной системы;

г) проверку действительности усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи.

10. В случае отрицательного результата одной из проверок, указанных в пункте 9 настоящих Правил, участнику информационного взаимодействия, составившему файл обмена, оператором информационной системы электронных перевозочных документов в срок, не превышающий одного рабочего дня, автоматически направляется ответ об ошибке

с указанием кода (кодов) ошибки, после чего такой файл обмена должен быть сформирован заново.

11. Информационная система электронных перевозочных документов после представления файлов обмена в государственную информационную систему отслеживает статус обработки файла обмена в государственной информационной системе. В случае выявления государственной информационной системой при обработке файла обмена расхождений (несоответствий, противоречий) в данных, представленных в государственную информационную систему участниками информационного взаимодействия, оператор информационной системы электронных перевозочных документов в срок, не превышающий одного рабочего дня, информирует участника информационного взаимодействия о необходимости внесения исправлений в информацию, содержащуюся в электронных документах. При выявлении государственной информационной системой расхождений в данных участники информационного взаимодействия формируют соответствующие новые (исправленные) файлы обмена не позднее 5 календарных дней со дня получения информации о необходимости внесения исправлений.

12. В электронных документах допускаются изменения по инициативе участника информационного взаимодействия в случае изменения условий договора морской перевозки груза, изменения сведений о получателе и (или) порте назначения, изменения финансового состояния перевозчика и отправителя.

13. Достоверность информации, представляемой в государственную информационную систему, подтверждается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью. В случае если от имени участника информационного взаимодействия - юридического лица или индивидуального предпринимателя - файл обмена электронного документа подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью его представителя, уполномоченного действовать от имени участника информационного взаимодействия на основании доверенности, в государственную информационную систему представляется соответствующая доверенность в электронной форме в машиночитаемом виде способом, не предусматривающим ее включение в пакет электронных документов.

14. Оператор государственной информационной системы обеспечивает круглосуточную обработку электронных документов и сведений, содержащихся в них, а также круглосуточную техническую поддержку, эксплуатацию программно-технических средств государственной информационной системы, бесперебойное функционирование государственной информационной системы, возможность информационного взаимодействия с операторами информационных систем электронных перевозочных документов, учет идентификаторов, сформированных и представленных по запросам операторов информационных систем электронных перевозочных документов. Время ответа государственной информационной системы на получение данных из информационной системы электронных перевозочных документов составляет не более 10 секунд.

15. Формирование файлов обмена может осуществляться в информационной системе участника информационного взаимодействия с последующим направлением в государственную информационную систему через информационную систему электронных перевозочных документов или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов, с оператором которой у участника информационного взаимодействия заключено соглашение об электронном документообороте электронных документов.

16. При направлении файлов обмена в государственную информационную систему шифрование файлов обмена не допускается.

17. Государственная информационная система получает файл обмена и осуществляет:

а) проверку файла обмена на соответствие формату, утвержденному Федеральной налоговой службой;

б) проверку уникального идентификатора документа на его уникальность;

в) проверку уникального идентификатора документа на принадлежность пулу (массиву значений) уникальных идентификаторов документа, выданных оператору информационной системы электронных перевозочных документов по его запросу;

г) проверку действительности усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи;

д) проверку соблюдения последовательности получения файлов обмена от участников информационного взаимодействия;

е) проверку идентификатора оператора информационной системы электронных перевозочных документов на соответствие идентификатору, содержащемуся в реестре операторов информационных систем электронных перевозочных документов.

18. В случае отрицательного результата одной из проверок, указанных в пункте 17 настоящих Правил, государственная информационная система сохраняет полученные файлы обмена, не принимая их в дальнейшую обработку, и на основании запроса оператора информационной системы электронных перевозочных документов формирует ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

Хранение указанных в настоящем пункте файлов обмена осуществляется государственной информационной системой в течение 4 месяцев с даты их получения государственной информационной системой.

19. В случае положительных результатов проверок, указанных в пункте 17 настоящих Правил, государственная информационная система:

а) переводит файл обмена в режим ожидания в случае, если парный файл обмена и (или) предыдущий в последовательности файлов обмена файл обмена отсутствуют в государственной информационной системе. Файлы обмена, хранящиеся в государственной информационной системе в режиме ожидания, не могут изменять статус электронного документа;

б) принимает файл (файлы) обмена в дальнейшую обработку при наличии в государственной информационной системе парного файла обмена или в случае, если в отношении такого файла обмена не предусмотрено парного файла обмена. Файлы обмена, прошедшие проверки государственной информационной системой с положительными результатами и не находящиеся в режиме ожидания, могут изменять статус электронного документа.

20. Обмен файлами обмена участники информационного взаимодействия осуществляют посредством информационных систем электронных перевозочных документов в соответствии с соглашением об электронном документообороте электронных документов.

21. По письменному запросу оператора государственной информационной системы оператор информационной системы электронных перевозочных документов в сроки, указанные в таком запросе, обязан направить информацию об использованных уникальных идентификаторах документа из информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему

в порядке, аналогичном порядку направления электронных документов в государственную информационную систему, если иной способ не указан в запросе.

22. Оператор государственной информационной системы обеспечивает хранение в неизменном виде электронных документов и сведений, содержащихся в них, в течение 5 лет с даты размещения электронных документов и сведений, содержащихся в них, в государственной информационной системе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам обмена электронными
договорами морской перевозки груза
и электронными коносаменами, сведениями,
содержащимися в них, между перевозчиком
и отправителем и направления таких
документов и сведений, содержащихся в них,
в государственную информационную систему
электронных перевозочных документов

П Р А В И Л А
направления электронных договоров морской перевозки
груза и сведений, содержащихся в них, в государственную
информационную систему электронных перевозочных документов

1. Настоящие Правила определяют порядок направления электронных договоров морской перевозки груза и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"иные получатели файла обмена" - юридические или физические лица, которые взаимодействуют с участниками информационного взаимодействия и указаны ими в файле обмена в качестве его получателей;

"оператор отправителя" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с отправителем;

"оператор перевозчика" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с перевозчиком.

В настоящих Правилах понятие "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта

и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятия "отправитель" и "перевозчик" используются в значениях, определенных в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации, понятия "парный файл обмена", "пул (массив значений)", "соглашение об электронном документообороте электронных документов", "уникальный идентификатор документа", "усиленная неквалифицированная электронная подпись", "участники информационного взаимодействия" и "файл обмена" используются в значениях, определенных в Правилах обмена электронными договорами морской перевозки груза и электронными коносаменами, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2024 г. № 734 "Об утверждении Правил обмена электронными договорами морской перевозки груза и электронными коносаменами, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов" (далее - Правила обмена электронными документами).

3. Электронный договор морской перевозки груза состоит из следующих файлов обмена:

а) файл обмена информации отправителя, состоящей из сведений об отправителе, перевозчике, получателе, грузе, типе предоставляемого судна (при необходимости - чартере), маршруте, порте погрузки и порте выгрузки, о сроках выполнения перевозки, месте разрешения споров и распределения общей аварии, об иных условиях перевозки. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного договора морской перевозки груза от имени отправителя);

б) файл обмена информации перевозчика, состоящей из сведений о судне, об общих условиях перевозки, обязанностях и правах сторон, о стоимости услуг по перевозке груза, а также об иных условиях перевозки. Такой файл обмена подписывается усиленной

квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного договора морской перевозки груза от имени перевозчика);

в) файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза, состоящей из сведений об изменяемых условиях электронного договора морской перевозки груза или сведений о расторжении электронного договора морской перевозки груза, а также сведений о дате, с которой изменения условий электронного договора морской перевозки груза вступают в силу. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью стороны электронного договора морской перевозки груза, инициирующей внесение изменений в условия электронного договора морской перевозки груза или расторжение электронного договора морской перевозки груза, - отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного договора морской перевозки груза от имени отправителя) или перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного договора морской перевозки груза от имени перевозчика);

г) файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору морской перевозки груза, состоящей из сведений о подтверждении согласия с изменениями условий электронного договора морской перевозки груза или расторжением электронного договора морской перевозки груза в соответствии со сведениями, указанными в файле обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью стороны электронного договора морской перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза, - перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного договора морской перевозки груза от имени перевозчика) или отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного договора морской перевозки груза от имени отправителя).

4. Схема обмена электронными договорами морской перевозки груза и сведениями, содержащимися в них, приведена в приложении № 2 к Правилам обмена электронными документами.

5. При направлении файлов обмена информации оператором информационной системы электронных перевозочных документов (далее - информационная система) соблюдается следующая последовательность их направления в государственную информационную систему:

а) файл обмена информации отправителя направляется первым в государственную информационную систему;

б) к файлу обмена информации отправителя представляется файл обмена информации перевозчика (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации отправителя, изначально направленного в государственную информационную систему. Файл обмена информации перевозчика направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации отправителя;

в) файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации отправителя, изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика;

г) к файлу обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза (при оформлении) представляется файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору морской перевозки груза (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза. Файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору морской перевозки груза направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза.

6. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации отправителя осуществляются в следующей последовательности:

а) отправитель формирует файл обмена информации отправителя в информационной системе отправителя или непосредственно в информационной системе оператора отправителя;

б) файл обмена информации отправителя подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного договора морской перевозки груза от имени отправителя);

в) отправитель направляет файл обмена информации отправителя оператору отправителя;

г) оператор отправителя при получении от отправителя файла обмена информации отправителя осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. В случае если файл обмена информации отправителя содержит уникальный идентификатор документа, присвоенный отправителем из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа, полученных от оператора отправителя ранее, оператор отправителя проверяет принадлежность уникального идентификатора документа выданному ранее пулу (массиву значений) и его повторное неиспользование. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок, предусмотренных настоящим подпунктом;

д) оператор отправителя направляет файл обмена информации отправителя перевозчику через оператора перевозчика, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели файла обмена, оператор отправителя направляет файл обмена информации отправителя также операторам указанных лиц.

7. Получение ответа из государственной информационной системы на файл обмена информации отправителя осуществляется в следующей последовательности:

а) государственная информационная система получает файл обмена информации отправителя, осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами;

б) в случае положительного результата всех проверок, указанных в пункте 17 Правил обмена электронными документами, файла обмена информации отправителя государственная информационная система присваивает уникальный идентификатор документа, если он ранее не был присвоен оператором отправителя или отправителем;

в) на основании запроса оператора отправителя о статусе обработки файла обмена информации отправителя государственная информационная система направляет оператору отправителя ответ с указанием статуса обработки, с присвоенным уникальным идентификатором документа, если ранее такой уникальный идентификатор документа не был присвоен, или ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

8. Для получения пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа из государственной информационной системы оператору отправителя необходимо заранее выполнить запрос в государственную информационную систему на получение пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа, закрепленных за оператором информационной системы. В целях обеспечения непрерывности бизнес-процесса по оформлению документов для перевозки оператор информационной системы, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с участником информационного взаимодействия - отправителем, по запросу такого участника информационного взаимодействия представляет ему пул (массив значений) уникальных идентификаторов документа из своего пула (массива значений), полученного из государственной информационной системы.

9. Если уникальный идентификатор документа не был присвоен отправителем электронному договору морской перевозки груза на этапе формирования файла обмена информации отправителя, то направление уникального идентификатора документа для присвоения электронному договору морской перевозки груза осуществляется в следующей последовательности:

а) оператор отправителя формирует ответ (XML-файл) с уникальным идентификатором документа (уникальным идентификатором документа, присвоенным ранее оператором отправителя, или уникальным идентификатором документа, присвоенным государственной информационной системой электронному договору морской перевозки груза);

б) оператор отправителя направляет ответ с уникальным идентификатором документа перевозчику через оператора перевозчика.

10. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик после получения файла обмена информации отправителя формирует файл обмена информации перевозчика

в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика, используя уникальный идентификатор документа, ранее присвоенный отправителем;

б) файл обмена информации перевозчика подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного договора морской перевозки груза от имени перевозчика);

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика отправителю через оператора отправителя, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика также операторам указанных лиц;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика, осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

11. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) сторона электронного договора морской перевозки груза, инициирующая внесение изменений в условия электронного договора морской перевозки груза или расторжение электронного договора морской перевозки груза (отправитель или перевозчик), формирует файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза соответственно в информационной системе отправителя или перевозчика или непосредственно в информационной системе оператора отправителя или оператора перевозчика;

б) файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной

неквалифицированной электронной подписью стороны электронного договора морской перевозки груза, инициирующей внесение изменений в условия электронного договора морской перевозки груза или расторжение электронного договора морской перевозки груза, - отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного договора морской перевозки груза от имени отправителя) или перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного договора морской перевозки груза от имени перевозчика);

в) сторона электронного договора морской перевозки груза, инициирующая внесение изменений в условия электронного договора морской перевозки груза или расторжение электронного договора морской перевозки груза (отправитель или перевозчик), направляет файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза соответственно оператору отправителя или оператору перевозчика;

г) оператор стороны электронного договора морской перевозки груза, инициирующей внесение изменений в условия электронного договора морской перевозки груза или расторжение электронного договора морской перевозки груза (отправителя или перевозчика), при получении файла обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор стороны электронного договора морской перевозки груза, инициирующей внесение изменений в условия электронного договора морской перевозки груза или расторжение электронного договора морской перевозки груза (отправителя или перевозчика), направляет файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза другой стороне электронного договора морской перевозки груза (перевозчику или отправителю) через оператора такой стороны, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели файла обмена, оператор стороны электронного договора морской перевозки груза, инициирующей внесение изменений в условия электронного договора морской перевозки груза или расторжение электронного договора морской перевозки груза (отправителя или перевозчика), направляет файл обмена информации о дополнительном

соглашении к электронному договору морской перевозки груза также операторам указанных лиц. В случае если в файле обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза указаны иные получатели файла обмена, оператор стороны электронного договора морской перевозки груза, инициирующей внесение изменений в условия электронного договора морской перевозки груза или расторжение электронного договора морской перевозки груза (отправителя или перевозчика), направляет файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза также операторам указанных лиц;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза, осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

12. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору морской перевозки груза осуществляются в следующей последовательности:

а) сторона электронного договора морской перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза (перевозчик или отправитель), после получения файла обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза формирует файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору морской перевозки груза соответственно в информационной системе перевозчика или отправителя или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика или оператора отправителя;

б) файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору морской перевозки груза подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью стороны электронного договора морской перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза, - перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного договора морской перевозки груза от имени перевозчика) или отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного договора морской перевозки груза от имени отправителя);

в) сторона электронного договора морской перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза (перевозчик или отправитель), направляет файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору морской перевозки груза соответственно оператору перевозчика или оператору отправителя;

г) оператор стороны электронного договора морской перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза (перевозчика или отправителя), при получении файла обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору морской перевозки груза осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор стороны электронного договора морской перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза (перевозчика или отправителя), направляет файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору морской перевозки груза другой стороне электронного договора морской перевозки груза (отправителю или перевозчику) через оператора такой стороны, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели файла обмена, оператор стороны электронного договора морской перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза (перевозчика или отправителя), направляет файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору морской перевозки груза также операторам указанных лиц. В случае если в файле обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза указаны иные получатели файла обмена, оператор стороны электронного договора морской перевозки груза, которой был получен файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза (перевозчика или отправителя), направляет файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору морской

перевозки груза вместе с иными файлами обмена соответствующего договора морской перевозки груза, изначально направленными в государственную информационную систему, также операторам указанных лиц;

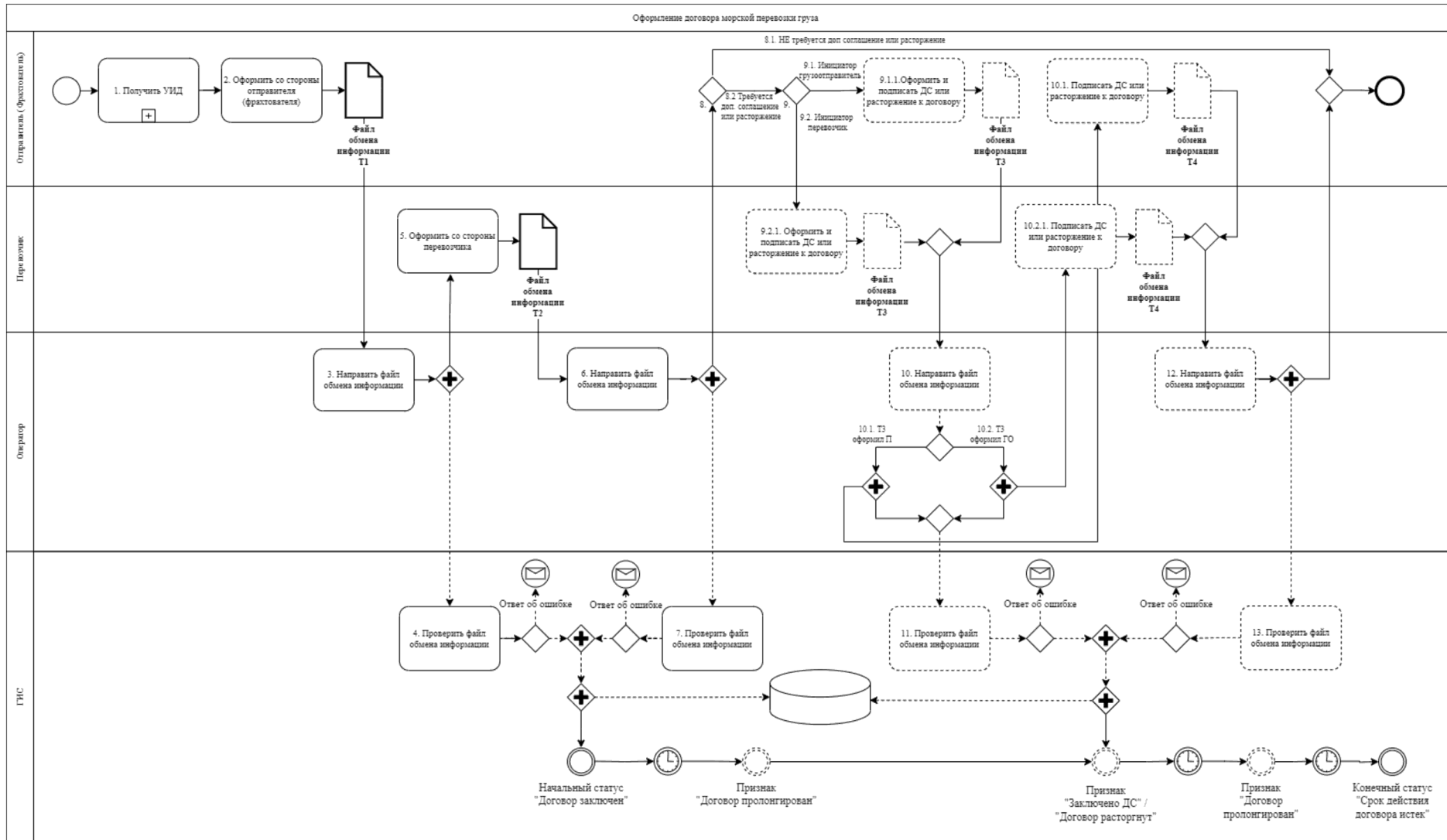
е) государственная информационная система получает файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору морской перевозки груза, осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2


к Правилам обмена электронными договорами морской перевозки груза и электронными коносаменами, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов


С Х Е М А


**обмена электронными договорами морской перевозки груза
и сведениями, содержащимися в них**





Условные обозначения:

 - стартовое событие (начало процесса)


 - промежуточное событие


 - прерывающее событие "Сообщение"


 - промежуточное событие "Таймер"

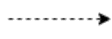
 - конечное событие (конец процесса)


 - процесс (действие)


 - подпроцесс


 - опциональный процесс (необязательное действие)

 - поток операции (отображает порядок, в котором организованы действия)

 - поток сообщений (отображает обмен сообщениями между участниками)

 - шлюз (показывает дальнейшие параллельные действия) (должно быть выполнено И одно, И другое)

 - шлюз (показывает одно дальнейшее действие) (должно быть выполнено ИЛИ одно, ИЛИ другое)

 - объект данных (является результатом действий)

 - база хранения данных

T1 - файл обмена информации отправителя;

T2 - файл обмена информации перевозчика;

T3 - файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза;

T4 - файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору морской перевозки груза.

Описание схемы обмена электронными договорами
морской перевозки груза и сведениями, содержащимися в них

Файл обмена	Подписант - уполномоченное лицо	Обязательность при информационном обмене
1. Файл обмена информации отправителя	уполномоченное лицо отправителя	да
2. Файл обмена информации перевозчика	уполномоченное лицо перевозчика	да
3. Файл обмена информации о соглашении к электронному договору морской перевозки груза	уполномоченное лицо отправителя или уполномоченное лицо перевозчика	нет
4. Файл обмена информации о согласовании соглашения к электронному договору морской перевозки груза	уполномоченное лицо перевозчика или уполномоченное лицо отправителя	нет

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам обмена электронными договорами морской перевозки груза и электронными коносаменами, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

П Р А В И Л А

направления электронных коносаментов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

1. Настоящие Правила определяют порядок направления электронных коносаментов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"иные получатели файла обмена" - юридические или физические лица, которые взаимодействуют с участниками информационного взаимодействия и указаны ими в файле обмена в качестве его получателей;

"оператор отправителя" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с отправителем;

"оператор перевозчика" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с перевозчиком;

"оператор получателя" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с получателем.

В настоящих Правилах понятие "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятия "отправитель", "перевозчик" и "получатель" используются в значениях, определенных в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации, понятия "парный файл обмена", "пул (массив значений)", "соглашение об электронном документообороте электронных документов", "уникальный идентификатор документа", "усиленная неквалифицированная электронная подпись", "участники информационного взаимодействия", "файл обмена" и "электронный коносамент" используются в значениях, определенных в Правилах обмена электронными договорами морской перевозки груза и электронными коносаменами, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2024 г. № 734 "Об утверждении Правил обмена электронными договорами морской перевозки груза и электронными коносаменами, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов" (далее - Правила обмена электронными документами).

3. Электронный коносамент состоит из следующих файлов обмена:

а) файл обмена информации отправителя, состоящей из сведений о наименовании отправителя и месте его нахождения, наименовании порта погрузки, наименовании порта выгрузки согласно договору морской перевозки груза, наименовании получателя, наименовании перевозчика и месте его нахождения, наименовании груза, необходимых для идентификации груза основных марках, об указании в соответствующих случаях на опасный характер или особые свойства груза, о числе мест или предметов и массе груза или обозначенном иным образом его количестве, внешнем состоянии груза и его упаковки, фрахте в размере, подлежащем уплате получателем, или ином указании на то, что фрахт должен уплачиваться им, об иных данных. Такой файл обмена подписывается

усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного коносамента от имени отправителя);

б) файл обмена информации перевозчика, состоящей из дополнительных к информации отправителя сведений перевозчика в отношении приема груза для перевозки и фактических обстоятельств погрузки груза на борт судна, в том числе информации о судне, дате приема груза перевозчиком в порту погрузки, времени и месте выдачи коносамента, об иных данных и оговорках. После сверки капитаном судна представленных груза, упаковки, тары со сведениями о них, указанными в файле обмена информации отправителя, а также после внесения оговорок и замечаний перевозчика при приеме груза такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного коносамента от имени перевозчика);

в) файл обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки, состоящей из сведений о новом получателе и (или) об изменении порта выгрузки. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного коносамента от имени отправителя);

г) файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки, состоящей из сведений об отметках перевозчика о новом получателе и (или) новом порте выгрузки. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного коносамента от имени перевозчика);

д) файл обмена информации получателя, состоящей из сведений об оговорках получателя о приеме груза от перевозчика. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется, если его

формирование предусмотрено соглашением между отправителем и перевозчиком). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью получателя (лица, уполномоченного на подписание электронного коносамента от имени получателя);

е) файл обмена информации перевозчика о выдаче груза получателю, состоящей из сведений о подтверждении факта выдачи груза получателю. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется, если его формирование предусмотрено соглашением между отправителем и перевозчиком). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного коносамента от имени перевозчика).

4. Схема обмена электронными коносаментами и сведениями, содержащимися в них, приведена в приложении № 4 к Правилам обмена электронными документами.

5. При направлении файлов обмена оператором информационной системы электронных перевозочных документов (далее - информационная система) соблюдается следующая последовательность их направления в государственную информационную систему:

а) файл обмена информации отправителя направляется первым в государственную информационную систему;

б) к файлу обмена информации отправителя представляется файл обмена информации перевозчика (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации отправителя, изначально направленного в государственную информационную систему. Файл обмена информации перевозчика направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации отправителя и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки (при оформлении) либо файла обмена информации получателя (при оформлении);

в) при необходимости внесения исправлений в информацию отправителя в файле обмена информации отправителя на основании полученного из государственной информационной системы ответа об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки или по инициативе участника

(участников) информационного взаимодействия (за исключением изменения информации о получателе и (или) порте выгрузки) сначала формируется отправителем новый (исправленный) файл обмена информации отправителя, в котором указывается идентификатор файла обмена информации отправителя, изначально представленного в государственную информационную систему, с указанием в том числе номера и даты исправления и ранее полученного в отношении этого электронного коносамента уникального идентификатора документа, затем формируется новый парный (парный исправленный) файл обмена информации перевозчика. Файл обмена информации перевозчика в этом случае формируется повторно и содержит идентификатор исправленного файла обмена информации отправителя;

г) файл обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации отправителя, изначально направленного в государственную информационную систему, или файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки (при оформлении), направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки;

д) к файлу обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки (при оформлении) представляется файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки. Файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации получателя (при оформлении);

е) файл обмена информации получателя (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации

перевозчика или файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки (при оформлении), направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика либо файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки (при оформлении) и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика о выдаче груза получателю;

ж) к файлу обмена информации получателя представляется файл обмена информации перевозчика о выдаче груза получателю (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации получателя. Файл обмена информации перевозчика направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации получателя.

6. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации отправителя осуществляются в следующей последовательности:

а) отправитель формирует файл обмена информации отправителя в информационной системе отправителя или непосредственно в информационной системе оператора отправителя;

б) файл обмена информации отправителя подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного коносамента от имени отправителя);

в) отправитель направляет файл обмена информации отправителя оператору отправителя;

г) оператор отправителя при получении от отправителя файла обмена информации отправителя осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. В случае если файл обмена информации отправителя содержит уникальный идентификатор документа, присвоенный отправителем из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа, полученных от оператора отправителя ранее, оператор отправителя проверяет принадлежность уникального идентификатора документа выданному ранее пулу (массиву значений) и его повторное неиспользование. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор отправителя направляет файл обмена информации отправителя перевозчику через оператора перевозчика, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели файла обмена, оператор отправителя направляет файл обмена информации отправителя также операторам указанных лиц.

7. Получение ответа из государственной информационной системы на файл обмена информации отправителя осуществляется в следующей последовательности:

а) государственная информационная система получает файл обмена информации отправителя, осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами;

б) в случае положительного результата всех указанных в пункте 17 Правил обмена электронными документами проверок файла обмена государственная информационная система присваивает уникальный идентификатор документа, если он ранее не был присвоен оператором отправителя или отправителем;

в) на основании запроса оператора отправителя о статусе обработки файла обмена информации отправителя государственная информационная система направляет оператору отправителя ответ с указанием статуса обработки, с присвоенным уникальным идентификатором документа, если ранее такой уникальный идентификатор документа не был присвоен, или ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

8. Для получения пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа из государственной информационной системы оператору отправителя необходимо заранее выполнить запрос в государственную информационную систему на получение пула (массива значений) уникальных идентификаторов документа, закрепленных за оператором информационной системы. В целях обеспечения непрерывности бизнес-процесса по оформлению документов для перевозки оператор информационной системы, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с участником информационного взаимодействия - отправителем, по запросу такого участника информационного взаимодействия представляет ему пул (массив значений) уникальных идентификаторов документа из своего пула (массива значений), полученного из государственной информационной системы.

9. Если уникальный идентификатор документа не был присвоен отправителем на этапе формирования файла обмена информации отправителя, выполняется направление уникального идентификатора документа для электронного коносамента в следующей последовательности:

а) оператор отправителя формирует ответ (XML-файл) с уникальным идентификатором документа (уникальным идентификатором документа, присвоенным ранее оператором отправителя, или уникальным идентификатором документа, присвоенным государственной информационной системой электронному коносаменту);

б) оператор отправителя направляет ответ с уникальным идентификатором документа перевозчику через оператора перевозчика.

10. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик после получения файла обмена информации отправителя формирует файл обмена информации перевозчика в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика, используя уникальный идентификатор документа, ранее присвоенный отправителем;

б) файл обмена информации перевозчика подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного коносамента от имени перевозчика);

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика отправителю через оператора отправителя, направляет файл обмена информации перевозчика в государственную информационную систему, а также направляет такой файл обмена вместе с файлом обмена информации отправителя получателю через оператора получателя. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные

получателя файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика также операторам указанных лиц;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика, осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

11. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) отправитель формирует файл обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки в информационной системе отправителя или непосредственно в информационной системе оператора отправителя;

б) файл обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью отправителя (лица, уполномоченного на подписание электронного коносамента от имени отправителя);

в) отправитель направляет файл обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки оператору отправителя;

г) оператор отправителя при получении от отправителя файла обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор отправителя направляет файл обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки перевозчику через оператора перевозчика, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели файла обмена, оператор отправителя направляет файл обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки также операторам указанных лиц. В случае если в файле обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки указаны иные получатели файла обмена, оператор отправителя направляет файл обмена информации отправителя

об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки также операторам указанных лиц;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки, осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

12. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик после получения файла обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки формирует файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного коносамента от имени перевозчика);

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки отправителю через оператора отправителя, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если согласно сведениям файла обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки происходит изменение получателя, оператор перевозчика направляет файл

обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки вместе с иными файлами обмена соответствующего электронного коносамента, изначально направленными в государственную информационную систему, также оператору такого получателя. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки также операторам указанных лиц. В случае если в файле обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки указаны иные получатели файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки вместе с иными файлами обмена соответствующего электронного коносамента, изначально направленными в государственную информационную систему, также операторам указанных лиц;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки, осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

13. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации получателя (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) получатель по факту получения груза и с учетом имеющейся у него информации, содержащейся в файле обмена информации отправителя и файле обмена информации перевозчика, а также файлах обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки (при оформлении) и файлах обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки (при оформлении), формирует файл обмена информации получателя в информационной системе получателя или непосредственно в информационной системе оператора получателя;

б) файл обмена информации получателя подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью получателя (лица, уполномоченного на подписание электронного коносамента от имени получателя);

в) получатель направляет файл обмена информации получателя оператору получателя;

г) оператор получателя при получении от получателя файла обмена информации получателя осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор получателя направляет файл обмена информации получателя перевозчику и отправителю через оператора перевозчика и оператора отправителя соответственно, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели файла обмена, оператор получателя направляет файл обмена информации получателя также операторам указанных лиц. В случае если в файле обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки (при оформлении) указаны иные получатели файла обмена, оператор получателя направляет файл обмена информации получателя также операторам указанных лиц;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации получателя, осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.

14. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика о выдаче груза получателю (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик после получения файла обмена информации получателя формирует файл обмена информации перевозчика о выдаче груза получателю в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика о выдаче груза получателю подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью перевозчика (лица, уполномоченного на подписание электронного коносамента от имени перевозчика);

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика о выдаче груза получателю оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика о выдаче груза получателю осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными

документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

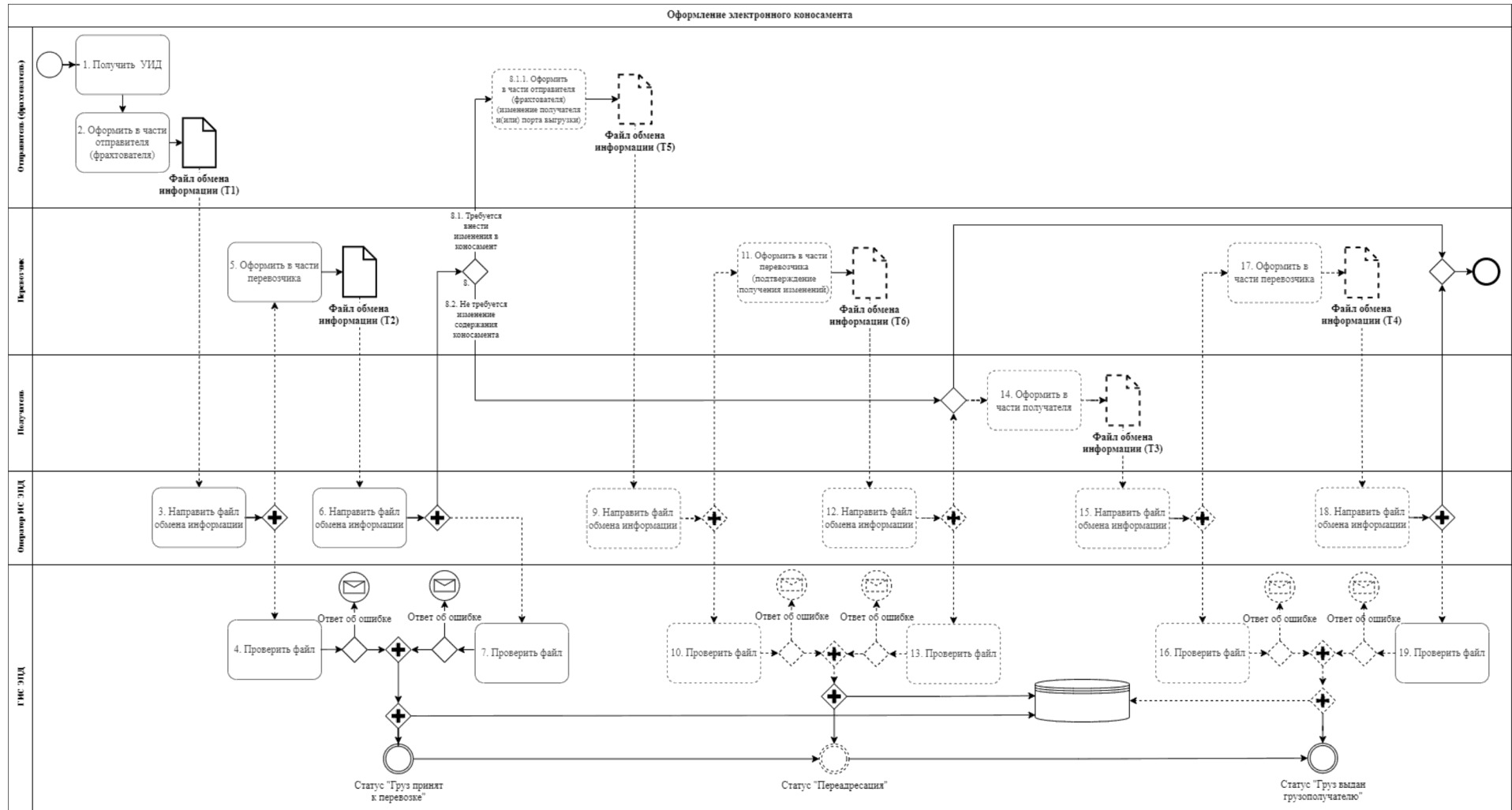
д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о выдаче груза получателю и отправителю через оператора получателя и оператора отправителя соответственно, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации отправителя указаны иные получатели файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о выдаче груза получателю также операторам указанных лиц. В случае если в файле обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки (при оформлении) указаны иные получатели файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о выдаче груза получателю также операторам указанных лиц;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика о выдаче груза получателю и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными документами.


ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам обмена электронными
договорами морской перевозки груза
и электронными коносаменами, сведениями,
содержащимися в них, между перевозчиком
и отправителем и направления таких
документов и сведений, содержащихся в них,
в государственную информационную систему
электронных перевозочных документов


С Х Е М А


обмена электронными коносаменами и сведениями, содержащимися в них





Условные обозначения:

 - стартовое событие (начало процесса)


 - промежуточное событие


 - прерывающее событие "Сообщение"


 - промежуточное событие "Таймер"

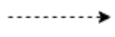
 - конечное событие (конец процесса)


 - процесс (действие)


 - подпроцесс


 - опциональный процесс (необязательное действие)

 - поток операции (отображает порядок, в котором организованы действия)

 - поток сообщений (отображает обмен сообщениями между участниками)

 - шлюз (показывает дальнейшие параллельные действия) (должно быть выполнено И одно, И другое)

 - шлюз (показывает одно дальнейшее действие) (должно быть выполнено ИЛИ одно, ИЛИ другое)

 - объект данных (является результатом действий)

 - база хранения данных

T1 - файл обмена информации отправителя;

T2 - файл обмена информации перевозчика;

T3 - файл обмена информации о дополнительном соглашении к электронному договору морской перевозки груза;

T4 - файл обмена информации о согласовании дополнительного соглашения к электронному договору морской перевозки груза.

Описание схемы обмена электронными коносаменами
и сведениями, содержащимися в них

Файл обмена	Подписант - уполномоченное лицо	Обязательность при информационном обмене
1. Файл обмена информации отправителя	уполномоченное лицо отправителя	да
2. Файл обмена информации перевозчика	уполномоченное лицо перевозчика	да
3. Файл обмена информации отправителя об изменении сведений о получателе и (или) порте выгрузки	уполномоченное лицо отправителя	нет
4. Файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о получателе и (или) порте выгрузки	уполномоченное лицо перевозчика	нет
5. Файл обмена информации получателя	уполномоченное лицо получателя	нет
6. Файл обмена информации перевозчика о выдаче груза получателю	уполномоченное лицо перевозчика	нет