



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

23 апреля 2024 г.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Москва

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 78384

от "31" мая 2024 г.

145

№ _____

**О внесении изменений в Правила подготовки документации
по организации дорожного движения, утвержденные приказом Министерства
транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 274**

В соответствии с частью 5 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 274 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 ноября 2020 г., регистрационный № 60817), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2021 г. № 428 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 декабря 2021 г., регистрационный № 66557), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр

В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила подготовки документации по организации
дорожного движения, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 274**

1. В подпункте 4 пункта 21 после слов «организацию движения пешеходов» дополнить словами «, лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности,».

2. Подпункт 5 пункта 22 изложить в следующей редакции:

«5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов, велосипедных дорожек и велосипедных полос;».

3. Подпункт 4 пункта 60 изложить в следующей редакции:

«4) организации движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности) на дорогах либо их участках, на которых Правилами дорожного движения Российской Федерации²²⁽¹⁾ не запрещено движение указанных транспортных средств;».

4. Дополнить сноской 22(1) к подпункту 4 пункта 60 в следующей редакции:

«²²⁽¹⁾ Постановление № 1090».

5. Подпункт 5 пункта 61 после слов «организации движения велосипедистов» дополнить словами «и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности,».

6. Подпункт 11 пункта 78 изложить в следующей редакции:

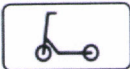

«11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности на дорогах либо их участках, на которых Правилами дорожного движения Российской Федерации²⁴⁽¹⁾ не запрещено движение указанных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень площадок, участков для размещения стоянок велосипедов и средств индивидуальной мобильности личного пользования и станций проката велосипедов и средств индивидуальной мобильности с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки, участка, количества мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности, характера размещения стоянок велосипедов и средств индивидуальной мобильности (параллельно, перпендикулярно, под углом к проезжей части);».

7. Дополнить сноской 24(1) к подпункту 11 пункта 78 в следующей редакции:

«²⁴⁽¹⁾ Постановление № 1090».

8. Подпункт 6 пункта 7 приложения № 1 к Правилам после слов «пешеходы, велосипедисты,» дополнить словами «лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности,».

9. Приложение № 2 к Правилам дополнить условными обозначениями элементов обустройства дороги для комплексных схем организации дорожного движения следующего содержания:

«  – существующая парковка для средств индивидуальной мобильности
 – предлагаемая парковка для средств индивидуальной мобильности ».

10. Сноску 27 к приложению № 2 к Правилам исключить.