

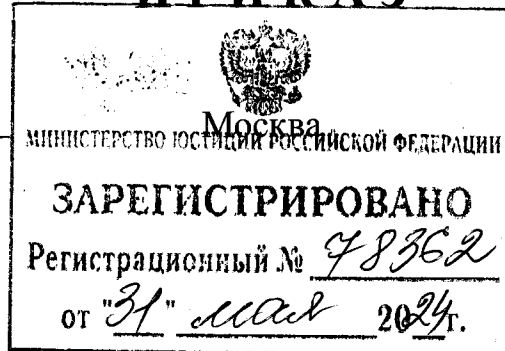


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

16 апреля 2024 г.

№ 130



**Об утверждении Положения о минимальном составе
внешнего экипажа автономного судна**

В соответствии с абзацем вторым пункта 4 статьи 26 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

ПОЛОЖЕНИЕ
о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна

1. В минимальный состав внешнего экипажа автономного судна¹ в зависимости от времени эксплуатации автономного судна за сутки должны входить²:

внешний капитан автономного судна – при эксплуатации автономного судна менее 8 часов в сутки;

внешний капитан автономного судна и один специалист, имеющий опыт работы в должности капитана или старшего помощника капитана судна с главными двигателями мощностью более 330 киловатт и прошедший обучение по программе профессиональной переподготовки в области управления автономными судами – при эксплуатации автономного судна более 8 часов и менее 16 часов в сутки;

внешний капитан автономного судна и два специалиста, имеющие опыт работы в должности капитана или старшего помощника капитана судна с главными двигателями мощностью более 330 киловатт и прошедшие обучение по программе профессиональной переподготовки в области управления автономными судами – при эксплуатации автономного судна более 16 часов в сутки.

2. При мощности главной силовой установки более 330 кВт в минимальный состав внешнего экипажа автономного судна должны входить также специалисты, имеющие высшее техническое образование и прошедшие обучение по программе профессиональной переподготовки в области управления автономными судами, в следующем количестве:

один специалист – при эксплуатации автономного судна менее 8 часов в сутки;

два специалиста – при эксплуатации автономного судна более 8 часов и менее 16 часов в сутки;

три специалиста – при эксплуатации автономного судна более 16 часов в сутки.

¹ Абзац тридцать первый статьи 3 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

² Статья 41.4 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.