



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 17 мая 2024 г. № 1173-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2015 г. № 310-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 10, ст. 1561; 2017, № 29, ст. 4412; 2019, № 27, ст. 3612; № 35, ст. 4999; 2020, № 32, ст. 5319; № 37, ст. 5801; 2022, № 5, ст. 833; № 34, ст. 6000; № 43, ст. 7393; № 52, ст. 9677; 2023, № 10, ст. 1754; № 36, ст. 6759).

2. Финансовое обеспечение расходов федерального бюджета, предусматриваемых в соответствии с изменениями, утвержденными настоящим распоряжением, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Минтрансу России в федеральном бюджете на соответствующий год и плановый период.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 17 мая 2024 г. № 1173-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в распоряжение Правительства
Российской Федерации от 27 февраля 2015 г. № 310-р

1. В пункте 1 слова "(Московская область)" исключить.
2. В паспорте инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)", утвержденном указанным распоряжением:
 - а) в наименовании слова "(Московская область)" исключить;
 - б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Наименование инвестиционного проекта - "Центральная кольцевая автомобильная дорога" (далее - Центральная кольцевая автомобильная дорога).";
 - в) в абзаце первом пункта 2 слова "до 2021 года" заменить словами "по 2024 год";
 - г) в подпункте "в" пункта 6 слова "Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2021 годы)" заменить словами "Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)";
 - д) в пункте 10:
 - в подпункте "а" слова "4080,1 млн. рублей" заменить словами "4079,2 млн. рублей";
 - в подпункте "б" слова "2004,4 млн. рублей" заменить словами "2005,3 млн. рублей";
 - в подпункте "е":
 - в абзаце третьем слова "до 2050 года" заменить словами "по 2051 год";
 - в абзаце четвертом слова "в 2015 - 2023 годах" заменить словами "в 2015 - 2024 годах";

в абзаце пятом слова "по 2050 год" заменить словами "по 2051 год";
после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего
содержания:

"заем (займы) 2024 года погашается не позднее 2051 года;"

е) приложения № 1 - 3 к указанному паспорту изложить в следующей
редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту инвестиционного
проекта "Центральная кольцевая
автомобильная дорога"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 17 мая 2024 г. № 1173-р)

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ И ГРАФИК ФИНАНСИРОВАНИЯ
реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
в части, касающейся капитальных вложений

(млн. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование объектов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки соглашения	Сроки конкурса	Сроки строительства	Фаза эксплуатации	Объем капитальных вложений*											
						всего**	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 1, первый строительный участок (первая очередь строительства)	долгосрочное инвестиционное соглашение	2014 - 2037 годы	IV квартал 2013 г. - II квартал 2014 г.	2014 - 2024 годы	2021 - 2037 годы	67348	201,9	14971,1	929,4	6973,3	9677,2	7792,6	9712	13432,5	2237,2	415,2	1005,6

Наименование объектов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки соглашения	Сроки конкурса	Сроки строительства	Фаза эксплуатации	Объем капитальных вложений*											
						всего**	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3	концессионное соглашение	2016 - 2046 годы	III квартал 2014 г. - III квартал 2016 г.	2016 - 2021 годы	2020 - 2046 годы	98765***	7118,8	7365,1	8209,3	248	37258,4	26765,7	11643,4	43,5	83,8	10,6	18,4
Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 4	концессионное соглашение	2017 - 2047 годы	III квартал 2014 г. - III квартал 2016 г.	2017 - 2021 годы	2021 - 2047 годы	104848****	2174,1	170,9	347,9	1900,3	15074,2	16169,8	52949	14891,8	260,2	26,5	883,3
Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 5	долгосрочное инвестиционное соглашение	2014 - 2038 годы	III квартал 2014 г. - IV квартал 2014 г.	2014 - 2024 годы	2020 - 2038 годы	52009,4	7834,5	5117,2	1264,5	9665,7	7032,4	5077,8	3933,2	4918,6	764,1	2311,7	4089,7
Отдельные локальные мероприятия***** по реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	договор строительного подряда, операторское соглашение, долгосрочное инвестиционное соглашение	до 30 лет	не позднее 2017 года	2016 - 2024 годы	до 2052 года	30285,2	21,8	232	77,5	269,3	334,9	2393,2	6897,5	4788,2	3701,4	4864,4	6705

Наименование объектов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки соглашения	Сроки конкурса	Сроки строительства	Фаза эксплуатации	Объем капитальных вложений*											
						всего**	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Всего				2014 - 2024 годы	2020 - 2052 годы	353255,6	17351,1	27856,3	10828,6	19056,6	69377,1	58199,1	85135,1	38074,6	7046,7	7628,4	12702

* Объем финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога" (по каждому объекту и по годам), может быть уточнен без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога".

** Реализация второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги будет осуществляться по мере роста интенсивности движения в 2025 - 2029 годах. Сроки, порядок реализации и структура финансирования второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги будут определяться после утверждения соответствующей проектной документации.

*** В состав финансирования не включены 389 млн. рублей инвестиций концессионера, направляемых на финансирование прочих (сопутствующих) расходов на инвестиционной стадии (которые отражают сальдо расходов с учетом поступлений от возмещения налога на добавленную стоимость). Указанные расходы определяются по результатам финансового закрытия проекта с финансирующими организациями.

**** В состав финансирования не включены 1604 млн. рублей инвестиций концессионера, направляемых на финансирование прочих (сопутствующих) расходов на инвестиционной стадии (которые отражают сальдо расходов с учетом поступлений от возмещения налога на добавленную стоимость). Указанные расходы определяются по результатам финансового закрытия проекта с финансирующими организациями.

***** В том числе создание системы взимания платы, участка Центральной кольцевой автомобильной дороги от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 "Россия", граница работ по пусковому комплексу № 5), обхода д. Малые Вяземы Одинцовского городского округа Московской области, проектирование узких мест и иные мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту инвестиционного
проекта "Центральная кольцевая
автомобильная дорога"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 17 мая 2024 г. № 1173-р)

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ
реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
в части, касающейся капитальных вложений

(млн. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование источника финансирования	Всего	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	102510,8	941,2	6832,9	9577	6128,9	10828,6	674,3	18764,5	20154	7960	12804,6	4742,2	2702,6	400
Средства Фонда национального благосостояния	150000	-	-	-	21727,4	-	16706,5	29000	25466,2	39350	6730	2200	4900	3919,9

Наименование источника финансирования	Всего	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
(размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")														
Средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	2005,3	-	-	-	-	-	1675,8	5,4	87,4	58,4	72,9	104,5	-	0,9
Средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	94660,3	-	-	-	-	-	-	21607,2	12491,5	37766,7	18467,1	-	25,8	4302

Наименование источника финансирования	Всего	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	4079,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4079,2
Итого*	353255,6	941,2	6832,9	9577	27856,3	10828,6	19056,6	69377,1	58199,1	85135,1	38074,6	7046,7	7628,4	12702

* Объем финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога" (по каждому объекту и по годам), может быть уточнен без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к паспорту инвестиционного
проекта "Центральная кольцевая
автомобильная дорога"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 17 мая 2024 г. № 1173-р)

СТРУКТУРА ФИНАНСИРОВАНИЯ

**реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога"
по пусковым комплексам № 1, 3 - 5 и источникам их финансирования в части,
касающейся капитальных вложений***

(млн. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование объектов, включенных в проект	Всего**	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 1, первый строительный участок (первая очередь строительства), в том числе:	67348	201,9	14971,1	929,4	6973,3	9677,2	7792,6	9712	13432,5	2237,2	415,2	1005,6
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	24030,1	201,9	978,6	929,4	366,1	6736,2	6797,3	320	5580,9	1877,8	241,9	-

Наименование объектов, включенных в проект	Всего**	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	34528,4	-	13992,5	-	5266,3	2938,4	995,3	8122,9	1981,1	357,1	173,3	701,5
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	1345,8	-	-	-	1340,9	2,6	-	-	-	2,3	-	-
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	7443,7	-	-	-	-	-	-	1269,1	5870,5	-	-	304,1
Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3, в том числе:	98765	7118,8	7365,1	8209,3	248	37258,4	26765,7	11643,4	43,5	83,8	10,6	18,4
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	20765,1	7118,8	572,6	8209,3	209,1	664	1677,1	2300	5,4	-	8,8	-
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	36513,7	-	6792,5	-	-	14987,2	13422,1	1170,1	38,1	83,5	1,8	18,4
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные"	154,5	-	-	-	38,9	-	66,5	48,8	-	0,3	-	-

Наименование объектов, включенных в проект	Всего**	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")												
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	41331,7	-	-	-	-	21607,2	11600	8124,5	-	-	-	-
Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 4, в том числе:	104848	2174,1	170,9	347,9	1900,3	15074,2	16169,8	52949	14891,8	260,2	26,5	883,3
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	19283,2	2 174,1	158,3	347,9	52,2	6776,8	6314,7	2 648,6	801,8	-	8,8	-
средства Фонда национального благополучия (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	44758	-	12,6	-	1693,8	8294,6	8945,0	22617,3	2033,8	259,9	17,7	883,3
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	225,5	-	-	-	154,3	2,8	18,6	9,6	39,9	0,3	-	-
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	40581,3	-	-	-	-	-	891,5	27673,5	12016,3	-	-	-
Центральная кольцевая автомобильная дорога. Пусковой комплекс (этап строительства) № 5, в том числе:	52009,4	7834,5	5117,2	1264,5	9665,7	7032,4	5077,8	3933,2	4918,6	764,1	2311,7	4089,7

Наименование объектов, включенных в проект	Всего**	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	26568,3	7834,5	4187,4	1264,5	39	4329,8	4022,4	320	3733,1	400,1	437,5	-
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	19898,4	-	929,8	-	9485	2702,6	1055,4	2913,6	605,2	266,6	1848,4	91,8
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	239,1	-	-	-	141,7	-	-	-	-	97,4	-	-
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	5303,6	-	-	-	-	-	-	699,6	580,3	-	25,8	3997,9
Локальные мероприятия*** в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога", в том числе:	30285,2	21,8	232	77,5	269,3	334,9	2393,2	6897,5	4788,2	3701,4	4864,4	6705
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	11864,1	21,8	232	77,5	7,9	257,7	1342,5	2371,4	2683,4	2464,3	2005,6	400
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	14301,5	-	-	-	261,4	77,2	1048,4	4526,1	2071,8	1232,9	2858,8	2224,9

Наименование объектов, включенных в проект	Всего**	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	40,4	-	-	-	-	-	2,3	-	33	4,2	-	0,9
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	4079,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4079,2
Всего	353255,6	17351,1	27856,3	10828,6	19056,6	69377,1	58199,1	85135,1	38074,6	7046,7	7628,4	12702

* Объемы и источники финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога" (по каждому объекту и по годам), могут быть уточнены без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога".

** Реализация второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги будет осуществляться по мере роста интенсивности движения в 2025 - 2029 годах. Сроки, порядок реализации и структура финансирования второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги будут определяться после утверждения соответствующей проектной документации.

*** В том числе создание системы взимания платы, участка Центральной кольцевой автомобильной дороги от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 "Россия", граница работ по пусковому комплексу № 5), обхода д. Малые Вяземы Одинцовского городского округа Московской области, проектирование узких мест и иные мероприятия."