



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

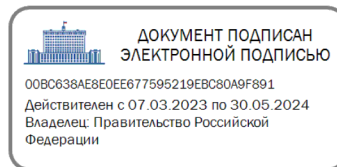
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 4 мая 2024 г. № 1102-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в комплексную программу развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 27, ст. 4877; 2023, № 12, ст. 2056; № 35, ст. 6690).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 4 мая 2024 г. № 1102-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в комплексную программу развития
авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года

1. Подраздел "Общие подходы к формированию прогнозного сценария развития отрасли воздушных перевозок в Российской Федерации" раздела III дополнить абзацем следующего содержания:

"Прогнозные показатели поставок самолетов отечественного производства в период 2024 - 2026 годов приведены в приложении № 2¹".

2. В разделе IV:

а) в подразделе "Текущее состояние отечественной промышленности и оценка влияния ограничений на планы производства воздушных судов в краткосрочной (на 2022 - 2023 годы) и долгосрочной перспективах":

в абзаце пятом слова "В 2022 и 2023 годах" заменить словами "В 2022 - 2024 годах", слова "в 2023 году" заменить словами "в 2025 году";

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"До конца 2024 года планируется получение сертификата типа на базовую транспортную версию легкого многоцелевого самолета "Байкал" (ЛМС-901) и двигатель ВК-800СМ. До конца 2025 года планируется получение сертификата типа на пассажирскую версию самолета с двигателем ВК-800СМ, предназначенного для обновления парка воздушных судов, используемых на местных воздушных линиях, и повышения транспортной доступности на Дальнем Востоке.";

в абзаце восьмом слова "с 2023 года" заменить словами "с 2026 года", слова "В 2024 году" заменить словами "В 2027 году";

б) в подразделе "Прогноз производства воздушных судов, включающий оптимальную номенклатуру, объемы и сроки поставок с учетом реализации в возможно короткий срок программ импортозамещения":

абзац первый изложить в следующей редакции:

"С учетом успешной реализации программ импортозамещения в 2024 - 2030 годы предусматриваются поставки 990 самолетов для нужд гражданской авиации, из них 142 единицы SSJ-NEW, 270 единиц MC-21-310, 51 единица Ил-114-300, 113 единиц Ту-214, 12 единиц Ил-96-300, 105 единиц ТВРС-44 "Ладога", 158 единиц "Освей" (ЛМС-192) и 139 единиц "Байкал" (ЛМС-901).";

абзацы третий и четвертый изложить в следующей редакции:

"При этом с 2026 года планируется выйти на поставку свыше 20 единиц в год самолетов SSJ-NEW, а программа создания самолетов MC-21 предусматривает поставку 72 единиц в год с 2029 года с началом поставок первых 9 машин в 2025 году. Кроме того, предусматривается большой объем поставок малоразмерных самолетов (ТВРС-44 "Ладога", "Освей" (ЛМС-192), "Байкал" (ЛМС-901).

Поставки вертолетов в 2022 - 2030 годах составят 765 единиц, при этом основной упор предусматривается сделать на вертолеты "Ансат" (187 единиц) и Ми-8 в модификациях Ми-8МТВ-1 и Ми-8АМТ (303 единицы) как на наиболее востребованные."

3. Приложение № 2 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к комплексной программе развития
авиационной отрасли
Российской Федерации до 2030 года
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 4 мая 2024 г. № 1102-р)

ПРОГНОЗНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

поставок авиационной техники отечественного производства по годам

Тип воздушного судна	Вместимость, человек	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего, единиц
Самолеты:											
SSJ-NEW	98 - 103	-	-	-	-	30	28	28	28	28	142
МС-21-310	181 - 211	-	-	-	9	31	36	50	72	72	270
Ил-114-300	64 - 68	-	-	-	-	3	12	12	12	12	51
Ту-214	150 - 215	1	1	1	4	7	17	28	28	28	115
Ил-96-300	237 - 300	1	1	-	2	1	2	2	3	2	14
ТВРС-44 "Ладога"	44	-	-	-	-	-	-	35	35	35	105
"Освей" (ЛМС-192)	15 - 19	-	-	-	-	-	20	46	46	46	158
"Байкал" (ЛМС-901)	9	-	-	-	5	25	25	25	25	34	139
Итого		2	2	1	20	97	140	226	249	257	994

Тип воздушного судна	Вместимость, человек	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего, единиц
Вертолеты:											
Ансат	7 - 8	21	9	4	4	16	30	33	35	35	187
Ми-171А2	24	1	-	11	-	-	7	10	13	15	57
Ка-32А11ВС/М	13	2	-	2	1	3	5	5	5	5	28
Ка-62	15	-	-	-	-	-	15	23	23	23	84
Ми-38	30	-	2	-	2	4	7	8	8	8	39
Ми-171А3	24	2	-	3	8	9	7	8	8	8	53
Ми-8МТВ-1	26	37	29	52	36	29	9	8	7	5	212
Ми-8АМТ	26	12	14	3	6	14	11	11	10	10	91
Ми-26Т2/ТС	82	2	1	1	1	-	-	1	-	-	6
Ка-226	6 - 7	4	1	-	-	-	1	-	-	-	6
Ми-171	26	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Итого		83	56	76	58	75	92	107	109	109	765".

4. Дополнить приложением № 2¹ следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2¹
к комплексной программе
развития авиационной отрасли
Российской Федерации до 2030 года

ПРОГНОЗНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
поставок самолетов отечественного производства в период 2024 - 2026 годов

Тип воздушного судна	Вместимость, человек	2024 год	2025 год												2026 год												Всего, единиц	
		Сентябрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь		
SSJ-NEW	98 - 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	30
МС-21-310	181 - 211	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3	2	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	40	
Ил-114-300	64 - 68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	
Ту-214	150 - 215	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	3	12		
Ил-96-300	237 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	
ТВРС-44 "Ладога"	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
"Освей" (ЛМС-192)	15 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
"Байкал" (ЛМС-901)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	10	10	30		
Итого		1	-	-	-	-	1	1	-	4	5	4	5	2	5	5	5	5	5	7	5	9	12	6	16	20	118".	

5. Приложения № 3 и 4 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к комплексной программе развития
авиационной отрасли
Российской Федерации до 2030 года
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 4 мая 2024 г. № 1102-р)

ЦЕЛЕВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
комплексной программы развития авиационной отрасли
Российской Федерации до 2030 года по объемам перевозок по годам

Показатель	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Целевой (базовый) сценарий									
Объем перевозок пассажиров на внутренних воздушных линиях (млн. человек)	77,7	83	77,3	70,7	72,7	77,8	84,6	93,2	99,8
Объем перевозок пассажиров на международных воздушных линиях (млн. человек)	17,5	22,4	20,8	19,1	19,6	21	22,8	25,2	27
Доля самолетов отечественного производства в парке российских авиакомпаний, в том числе доля исправных воздушных судов отечественного производства (по группам воздушных судов) (процентов):	34,3	34,7	37,7	42,8	49,3	57,8	66	73,2	81,8
самолеты магистральные (RRJ-95, MC-21, Ту-214, Ил-96, SSJ-NEW);	75	51	40	40	44	47	53	60	63
самолеты региональные (Ан-24, Ан-26, Ил-114-300, ТВРС-44 "Ладога");	43	43	47	49	54	59	65	69	73

Показатель	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
самолеты местных авиационных линий (Л-410, "Освей" (ЛМС-192), "Байкал" (ЛМС-901);	36	36	38	42	51	62	71	79	81
вертолеты (Ансат, Ка-32, Ка-62, Ка-226, Ми-8, Ми-26, Ми-38, Ми-171)	70	71	73	75	77	79	81	84	86

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к комплексной программе развития
авиационной отрасли
Российской Федерации до 2030 года
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 4 мая 2024 г. № 1102-р)

Г Р А Ф И К И

производства отечественных силовых установок по годам

Тип силовой установки	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего, единиц
Силовые установки:										
ПД-8	-	-	-	24	48	50	54	54	54	284
ПД-14	-	-	10	30	48	72	100	144	136	540
ПС-90	6	8	6	12	30	58	68	68	32	288
ТВ7-117СТ-01	2	-	-	6	6	24	24	24	18	104
ТВ7-117СТ-02	-	-	-	-	-	-	70	70	70	210
ТВ7-117В	-	-	-	4	8	14	16	16	16	74
ВК-650В	-	-	-	8	32	62	66	70	70	308
ВК-800С/СМ	-	-	-	-	25	65	117	117	124	448
ВК-1600В	-	-	-	-	-	30	46	46	46	168
ВК-2500/ТВ3-117	103	77	136	102	110	92	100	102	102	924
Итого	111	85	152	186	307	467	661	711	668	3348

Тип силовой установки	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего, единиц
Подменные и запасные силовые установки:										
ПД-8	-	-	-	2	4	4	6	6	6	28
ПД-14	-	-	-	6	6	7	7	6	6	38
ПС-90А	-	-	-	2	2	6	6	6	6	28
ТВ7-117СТ-01	-	-	-	2	4	4	3	2	2	17
ТВ7-117СТ-02	-	-	-	-	-	3	4	3	7	17
ТВ7-117В	-	-	-	-	3	2	-	2	1	8
ВК-650В	-	-	-	-	-	14	6	8	6	34
ВК-800С/СМ	-	-	-	-	8	16	26	26	19	95
ВК-1600В	-	-	-	-	-	4	2	2	4	12
ВК-2500/ТВ3-117	19	8	17	32	35	20	10	10	10	161
Итого	19	8	17	44	62	80	70	71	67	438
Всего	130	93	169	230	369	547	731	782	735	3786".