



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 78128

от 14 мая 2024 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минтруд России)

ПРИКАЗ

2 апреля 2024 г.

Москва

№ 165н

**Об утверждении профессионального стандарта  
«Электромеханик по техническому обслуживанию и ремонту устройств  
(систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного  
подвижного состава»**

В соответствии с пунктом 20 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2023 г. № 580, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Электромеханик по техническому обслуживанию и ремонту устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 апреля 2021 г. № 270н «Об утверждении профессионального стандарта «Электромеханик по техническому обслуживанию и ремонту устройств (систем) безопасности и средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 мая 2021 г., регистрационный № 63598).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр

А.О. Котяков

УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства  
труда и социальной защиты  
Российской Федерации  
от «2» апреля 2024 г. № 165н

# ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

## Электромеханик по техническому обслуживанию и ремонту устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава

884
-----

Регистрационный номер

### Содержание

I. Общие сведения.....	2
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности).....	3
III. Характеристика обобщенных трудовых функций.....	6
3.1. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание, разборка (сборка) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава».....	6
3.2. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание и ремонт простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава».....	9
3.3. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание и ремонт средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава».....	12
3.4. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание и ремонт сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава».....	17
3.5. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание и ремонт электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники».....	23
3.6. Обобщенная трудовая функция «Модернизация опытных образцов электронных блоков и их программных средств, проверка работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники».....	30
3.7. Обобщенная трудовая функция «Поддержание в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверка аппаратуры и монтажа стационарных устройств сигнализации, централизации и блокировки на контрольных пунктах автоматической локомотивной сигнализации».....	34
3.8. Обобщенная трудовая функция «Организация и контроль выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств сигнализации, централизации и блокировки на контрольных пунктах автоматической локомотивной сигнализации».....	39
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта.....	47

## I. Общие сведения

Техническое обслуживание, ремонт и модернизация блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава

17.039

(наименование вида профессиональной деятельности)

код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Содержание локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава, стационарных устройств сигнализации, централизации и блокировки на контрольных пунктах автоматической локомотивной сигнализации в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения поездов

Группа занятий:

2151	Инженеры-электрики	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
(код ОКЗ <sup>1</sup> )	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

33.17	Ремонт и техническое обслуживание прочих транспортных средств и оборудования
(код ОКВЭД <sup>2</sup> )	(наименование вида экономической деятельности)

## II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции		Трудовые функции			
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
A	Техническое обслуживание, сборка (сборка) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	2	Техническое обслуживание несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	A/01.2	2
B	Техническое обслуживание и ремонт простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	3	Разборка (сборка) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	A/02.2	2
C	Техническое обслуживание и ремонт средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	4	Техническое обслуживание простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	B/01.3	3
D	Техническое обслуживание и ремонт сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств	4	Ремонт простых элементов электрических схем, узлов и средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	B/02.3	3
			Техническое обслуживание средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	C/01.4	4
			Ремонт средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	C/02.4	4
			Техническое обслуживание сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	D/01.4	4

	(систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава		Ремонт сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	D/02.4	4
E	Техническое обслуживание и ремонт электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	5	Техническое обслуживание электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	E/01.5	5
F	Модернизация опытных образцов электронных блоков и их программных средств, проверка работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	5	Модернизация опытных образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	F/01.5	5
G	Поддержание в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	6	Проверка работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	F/02.5	5
	Поддержание в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверка аппаратуры и монтажа стационарных устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ) на контрольных пунктах автоматической локомотивной сигнализации	6	Поддержание в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	G/01.6	6
			Проверка технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН	G/02.6	6

Н	<p>(далее – АЛСН)          Организация и контроль выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи          железнодородного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ на контрольных пунктах АЛСН</p>	6	<p>Организация выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодородного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>	Н/01.6	6
			<p>Контроль выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодородного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>	Н/02.6	6

### III. Характеристика обобщенных трудовых функций

#### 3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание, разборка (сборка) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	A	Уровень квалификации	2
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 3-го разряда
--	--

Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров <sup>3</sup> Наличие группы по электробезопасности не ниже II <sup>4</sup>
Другие характеристики	-

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС <sup>5</sup>	§ 181	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 3-го разряда
ОКПДТР <sup>6</sup>	19792	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования

#### 3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	A/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
----------	---	---------------------------	--	--

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подготовка (очистка, продувка, промывка и протирка) к техническому обслуживанию и ремонту несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Выявление повреждений несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Определение функционирования внешних переключателей, предохранителей по номиналу и внешней оснастки несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые умения	Пользоваться инструментом и приспособлениями при техническом обслуживании несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Пользоваться контрольно-измерительными приборами при техническом обслуживании несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Применять справочные материалы по техническому обслуживанию несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Технологический процесс очистки и продувки несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава с частичной разборкой, промывкой и протиркой деталей в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Технологический процесс крепления несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава (крышек клеммных коробок, соединительных панелей)
	Устройство и принципы работы несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Условия применения несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Назначение несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава



	подвижного состава
	Электротехника и радиотехника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Другие характеристики	-

### 3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Разборка (сборка) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	A/02.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выявление неисправностей крепления несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Устранение выявленных неисправностей крепления несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Проверка состояния несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава после устранения неисправностей их крепления
Необходимые умения	Устранять неисправности крепления несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Пользоваться инструментом и приспособлениями при разборке (сборке) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Читать электрические схемы несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Применять справочные материалы при разборке (сборке) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по разборке (сборке) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Технологический процесс разборки (сборки) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава (крышек клеммных

	коробок, соединительных панелей) Технологический процесс проверки целостности изоляции кабельного монтажа узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава и устранения выявленных неисправностей Электротехника и радиотехника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции Маркировка электрических проводов Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Другие характеристики	-

### 3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание и ремонт простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	В	Уровень квалификации	3
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 4-го разряда
--	--

Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности не ниже III
Другие характеристики	-

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава

ЕТКС	§ 182	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 4-го разряда
ОКПДТР	19792	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования

### 3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	В/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Определение (оценка) технического состояния простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава
	Определение (оценка) технического состояния простых средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Диагностирование неисправностей простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые умения	Пользоваться инструментом и приспособлениями при техническом обслуживании простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Читать электрические схемы подключения простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Применять справочные материалы при техническом обслуживании простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Технологический процесс технического обслуживания простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава (кнопки выключения красного сигнала, рукоятки бдительности, переключателя направления, выключателя питания, приемной катушки антенно-усилительного устройства, фильтра

	<p>дулексного, датчика угла поворота, датчика давления)</p> <p>Технические характеристики, виды повреждений в электрических цепях простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Методы и порядок обслуживания оборудования при техническом обслуживании простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Устройство и порядок использования контрольно-измерительных приборов, инструмента и приспособлений, применяемых при техническом обслуживании простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Методы диагностирования и способы тестирования обслуживаемого оборудования при техническом обслуживании простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Электротехника и радиотехника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p>
Другие характеристики	-

### 3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Ремонт простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	V/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3					
Происхождение трудовой функции	<table border="1"> <tr> <td>Оригинал</td> <td>X</td> <td>Заимствовано из оригинала</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			Код оригинала		Регистрационный номер профессионального стандарта	
Оригинал	X	Заимствовано из оригинала								
Трудовые действия	<p>Диагностирование простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Регулирование простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Проверка простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>									
Необходимые умения	<p>Устранять неисправности простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Пользоваться инструментом и приспособлениями при ремонте простых</p>									

	<p>элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Применять справочные материалы при ремонте простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по ремонту простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Технологический процесс ремонта простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава (кнопки выключения красного сигнала, рукоятки бдительности, переключателя направления, выключателя питания, приемной катушки антенно-усилительного устройства, фильтра дуплексного, датчика угла поворота, датчика давления)</p> <p>Технические требования, предъявляемые к работоспособности обслуживаемого оборудования после проведения ремонта простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Конструктивные и электрические особенности простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Методы ремонта, регулировки и восстановления работоспособности простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Электротехника и радиотехника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Устройство и порядок использования инструмента и приспособлений, применяемых при ремонте и регулировке простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p>
Другие характеристики	-

### 3.3. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание и ремонт средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	С	Уровень квалификации	4
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение  
обобщенной трудовой  
функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
----------	---	---------------------------	--	--

Код  
оригинала

Регистрационный  
номер  
профессионального  
стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 5-го разряда
Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих или Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)
Требования к опыту практической работы	Не менее шести месяцев по профессии электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 4-го разряда или по профессиям и должностям, связанным с обслуживанием устройств безопасности и поездной и станционной радиосвязи для прошедших профессиональное обучение
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности не ниже III
Другие характеристики	-

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 183	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 5-го разряда
ОКПДТР	19792	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования
ОКСО <sup>7</sup>	2.13.01.10	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (по отраслям)

#### 3.3.1. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	C/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Определение (оценка) технического состояния средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Диагностирование неисправностей средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Устранение отказов в работе средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Внесение данных о техническом обслуживании средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в автоматизированные системы с использованием прикладного программного обеспечения
Необходимые умения	Пользоваться контрольно-измерительными приборами, инструментом и приспособлениями при техническом обслуживании элементов электрических схем, узлов и блоков средней сложности
	Читать электрические схемы средней сложности элементов, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Применять справочные материалы по техническому обслуживанию средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Работать в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при внесении информации по техническому обслуживанию средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Технологический процесс технического обслуживания средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава (скоростемеров, блока связи со съёмным носителем, блока индикации, антенно-фидерных устройств, блока управления, блока защиты, блока питания поездной радиосвязи, приемника спутниковой индикации, приставки электропневматической)
	Конструктивные особенности средней сложности элементов электрических

	схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Методы диагностирования и способы тестирования средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Назначение, принцип действия и взаимодействия отдельных устройств и изделий в составе систем и комплексов при техническом обслуживании средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Принцип установки режимов работы отдельных устройств, блоков, приборов и узлов и сдачи их в эксплуатацию с использованием специальных систем программного управления при техническом обслуживании средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Состав, типы используемых образцов, контрольно-измерительной аппаратуры и испытательных стендов, методы работы с ними при техническом обслуживании средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Устройство и порядок использования контрольно-измерительного инструмента, шаблонов, приборов и приспособлений, применяемых при техническом обслуживании средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Электротехника и радиотехника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Другие характеристики	-

### 3.3.2. Трудовая функция

Наименование	Ремонт средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	C/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Диагностирование средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Ремонт средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава



	радиосвязи железнодорожного подвижного состава, их последующие регулировка и испытания
	Устранение выявленных неисправностей средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Внесение данных о ремонте средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в автоматизированные системы с использованием прикладного программного обеспечения
	Послеремонтные испытания средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые умения	Пользоваться инструментом и приспособлениями при ремонте средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Применять справочные материалы по ремонту средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Работать в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при внесении информации о ремонте блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по ремонту средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Технологический процесс ремонта средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава (скоростемеров, блока связи со съёмным носителем, блока индикации, антенно-фидерных устройств, блока управления, блока защиты, блока питания поездной радиосвязи, приемника спутниковой индикации, приставки электропневматической)
	Порядок работы со стендовым оборудованием при ремонте средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Методы разборки, сборки, ремонта, монтажа, регулирования и испытания средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Методы ремонта и восстановления сменных средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой

	<p><b>функции</b></p> <p>Конструкция, назначение, условия эксплуатации средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Устройство и порядок использования контрольно-измерительного инструмента, шаблонов, приборов и приспособлений, применяемых при ремонте средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Электротехника и радиотехника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p>
Другие характеристики	-

### 3.4. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание и ремонт сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	D	Уровень квалификации	4
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 6-го разряда				
Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих или Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)				
Требования к опыту практической работы	Не менее шести месяцев по профессии электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 5-го разряда или не менее одного года по профессиям и должностям, связанным с обслуживанием устройств безопасности и поездной и станционной радиосвязи для прошедших профессиональное обучение				
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров				

	Наличие группы по электробезопасности не ниже III
Другие характеристики	-

## Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 184	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 6-го разряда
ОКПДТР	19792	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования
ОКСО	2.13.01.10	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (по отраслям)

## 3.4.1. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	D/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Определение (оценка) технического состояния сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Проверка наличия и сохранности навесных пломб на сложных элементах электрических схем, узлах и блоках локомотивных устройств (систем) безопасности и средствах поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Диагностирование сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Устранение отказов в работе сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Проверка соответствия напряжения источников электропитания сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава требованиям конструкторской документации
	Проверка соответствия технических характеристик, запрограммированных в блоках электроники сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава

	<p>радиосвязи железнодорожного подвижного состава, требованиям конструкторской документации</p> <p>Проверка соответствия версий программного обеспечения электронных блоков сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава требованиям их установки с обновлением версий при выявлении несоответствий</p> <p>Замена сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава для последующего проведения их технического и метрологического обслуживания в соответствии с графиком</p> <p>Проверка работоспособности сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Внесение данных о техническом обслуживании сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в автоматизированные системы с использованием прикладного программного обеспечения</p>
Необходимые умения	<p>Пользоваться средствами измерений, диагностической аппаратурой, инструментом и приспособлениями при техническом обслуживании сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Читать электрические схемы сложных элементов, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Применять справочные материалы по техническому обслуживанию сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Пользоваться переносным универсальным блоком ввода, персональным компьютером для перепрограммирования блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Пользоваться электронным паспортом железнодорожного подвижного состава</p> <p>Работать в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при внесении информации о выполненных работах по техническому обслуживанию сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Технологический процесс технического обслуживания сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем)</p>

	безопасности и средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров железнодорожного подвижного состава (усилителя, дешифратора, электропневматического клапана автостопа, приемо-передающего устройства, блока согласования)
	Технологические процессы технического обслуживания навигационно-связного оборудования, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Технологические процессы технического обслуживания систем автоведения железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Устройство, конструктивные особенности, принцип работы, технические характеристики блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Правила эксплуатации локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Электрические принципиальные и монтажные схемы железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Назначение, устройство, порядок проверки электрических схем, узлов, блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Порядок работы в автоматизированных системах с прикладным программным обеспечением при выполнении работ по техническому обслуживанию блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Порядок постановки контрольных пломб на узлы блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, подлежащих пломбированию, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Условия эксплуатации электронного микропроцессорного оборудования, используемого при техническом обслуживании сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Способы и методы программирования устройств и блоков при техническом обслуживании сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Микроэлектротехника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Другие	-

характеристики	
----------------	--

### 3.4.2. Трудовая функция

Наименование	Ремонт сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	D/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Диагностирование с точностью до элемента сложных электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Восстановление сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Проверка электрических параметров, сопротивления изоляции сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава при выполнении ремонтных работ
	Выполнение регламентных работ по ремонту сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
	Регулировка электрических параметров сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Проверка работоспособности сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава с использованием средств измерений в объеме, предусмотренном конструкторской документацией
	Монтаж с наладкой и испытанием, сдача в эксплуатацию сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Оценка качества выполнения ремонта сложных элементов электрических схем, узлов и блоков устройств безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Подготовка средств измерений для выполнения метрологического обслуживания сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Внесение данных о ремонте сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в

	автоматизированные системы с использованием прикладного программного обеспечения
Необходимые умения	Пользоваться средствами измерений, инструментом и приспособлениями при ремонте сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Определять характер неисправности сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Читать электрические схемы сложных элементов, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи при ремонте сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Применять справочные материалы по ремонту сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Оценивать техническое состояние устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи при ремонте сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Устранять причины неисправностей сложных элементов, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава
	Пользоваться электрическими схемами при выполнении ремонта сложных элементов, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава
	Пользоваться электронным паспортом железнодорожного подвижного состава
	Работать в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при внесении информации о выполненных работах по ремонту сложных элементов, узлов и блоков локомотивных устройств систем безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по ремонту сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Технологический процесс ремонта сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров железнодорожного подвижного состава (усилителя, дешифратора, электропневматического клапана автостопа, приемо-передающего устройства, блока согласования)
	Технологические процессы ремонта навигационно-связного оборудования, систем аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава
	Технологические процессы ремонта систем автоведения железнодорожного

	подвижного состава
	Принцип работы комплексов устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Микроэлектротехника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Технические требования, предъявляемые к ремонту электронных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Аналоги импортных интегральных микросхем и других комплектующих изделий в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Электротехника, радиотехника, телемеханика в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Электрические схемы, нормативные параметры сложных элементов, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Устройство, конструктивные особенности, принцип работы, технические характеристики локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Порядок работы в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при внесении информации о выполненных работах по ремонту локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Другие характеристики	-

### 3.5. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание и ремонт электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	Код	Е	Уровень квалификации	5
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	Х	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 7-го разряда				
Требования к	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки				



образованию и обучению	по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих или Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года по профессии электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 6-го разряда или не менее двух лет по профессиям и должностям, связанным с обслуживанием устройств безопасности и поездной и станционной радиосвязи для прошедших профессиональное обучение Не менее шести месяцев по профессии электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 6-го разряда при наличии среднего профессионального образования
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности не ниже III
Другие характеристики	-

## Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 185	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 7-го разряда
ОКПДТР	19792	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования
ОКСО	2.13.01.10	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (по отраслям)

## 3.5.1. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	Код	Е/01.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Определение (оценка) технического состояния электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Проверка наличия и сохранности навесных пломб на электронных блоках

	<p>локомотивных устройств (систем) безопасности и средствах поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Диагностирование электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Разборка устройств и узлов с заменой неисправных электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Проверка соответствия технических характеристик, запрограммированных в электронных блоках локомотивных устройств (систем) безопасности и средствах поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники, требованиям конструкторской документации, перепрограммирование их при изменении параметров</p> <p>Проверка соответствия версий программного обеспечения электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники требованиям к их установке, обновление версий при выявлении несоответствий</p> <p>Замена электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники для последующего проведения их технического обслуживания и ремонта в соответствии с графиком</p> <p>Подготовка, установка и отладка программного обеспечения в электронных блоках локомотивных устройств (систем) безопасности и средствах поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Проверка работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники на испытательном шлейфе с использованием диагностических комплексов в объеме, предусмотренном конструкторской документацией</p> <p>Внесение в автоматизированные системы с использованием прикладного программного обеспечения данных о техническом обслуживании электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
Необходимые умения	<p>Пользоваться средствами измерений, диагностической аппаратурой, инструментом и приспособлениями при техническом обслуживании электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Применять справочные материалы по техническому обслуживанию электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Читать схемы электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Пользоваться электронным паспортом железнодорожного подвижного состава</p>

	<p>Пользоваться переносным универсальным блоком ввода, персональным компьютером для перепрограммирования электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Работать в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при внесении информации о техническом обслуживании блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
<p>Необходимые знания</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Технологический процесс технического обслуживания электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров (блока электроники, блока коммутации, пульта управления, блока управления) железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Технологические процессы технического обслуживания навигационно-связного оборудования, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Технологические процессы технического обслуживания систем автоведения железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Правила эксплуатации электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p>
	<p>Электрические принципиальные и монтажные схемы железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p>
	<p>Технические требования, предъявляемые к ремонту электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Способы и методы проведения диагностики электронного микропроцессорного оборудования железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники с использованием пакетов программного и микропрограммного обеспечения</p>
	<p>Устройство, назначение, технические характеристики, принцип работы, правила применения электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p>
	<p>Порядок постановки контрольных пломб на узлы устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники, подлежащих пломбированию</p>
	<p>Порядок работы в автоматизированных системах с использованием</p>

	<p>прикладного программного обеспечения при выполнении работ по техническому обслуживанию электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Микропроцессорная техника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p>
Другие характеристики	-

### 3.5.2. Трудовая функция

Наименование	Ремонт электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	Код	Е/02.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Диагностирование электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Проверка электрических параметров, сопротивления изоляции электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники при выполнении ремонтных работ
	Выполнение регламентных работ по ремонту электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
	Регулировка электрических параметров электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Проверка работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники с использованием испытательного оборудования, средств измерений в объеме, предусмотренном конструкторской документацией
	Подготовка, установка и отладка программного обеспечения в электронных блоках локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Перепрограммирование электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники

	Оценка качества выполнения ремонта электронных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Подготовка средств измерений для выполнения метрологического обслуживания электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Подтверждение метрологических характеристик измерительных каналов электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники при выполнении метрологического обслуживания
	Обработка результатов измерений после выполнения метрологического обслуживания электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Внесение в автоматизированные системы с использованием прикладного программного обеспечения данных о ремонте, метрологическом обслуживании электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
Необходимые умения	Пользоваться средствами измерений, инструментом и приспособлениями при ремонте электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Применять справочные материалы по ремонту электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Пользоваться электронным паспортом железнодорожного подвижного состава
	Пользоваться специализированным программным обеспечением при оформлении результатов метрологического обслуживания устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Пользоваться метрологическим оборудованием при проведении метрологического обслуживания электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Определять метрологические характеристики измерительных каналов электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Систематизировать информацию, полученную по результатам проведения метрологического обслуживания электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Пользоваться электрическими схемами при выполнении ремонта (метрологического обслуживания) электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Читать схемы электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного

	<p>подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Работать в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при внесении информации о ремонте электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по ремонту электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Технологический процесс ремонта электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров (блока электроники, блока коммутации, пульта управления, блока управления) железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Технологические процессы ремонта навигационно-связного оборудования, систем аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Технологические процессы ремонта систем автоведения железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Способы определения повреждений и методы регулирования электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Конструктивные особенности, принцип работы, технические характеристики, назначение и взаимодействие устройств и узлов ремонтируемых электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Порядок работы в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при ремонте электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Порядок и методики проведения метрологического обслуживания электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p>
	<p>Порядок выполнения замеров параметров электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Порядок работы с программным обеспечением при оформлении результатов метрологического обслуживания электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Электротехника, радиотехника, телемеханика в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p>
	<p>Электрические принципиальные и монтажные схемы железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в объеме,</p>

	необходимом для выполнения трудовой функции
	Микропроцессорная техника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Другие характеристики	-

### 3.6. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Модернизация опытных образцов электронных блоков и их программных средств, проверка работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	Код	F	Уровень квалификации	5
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 8-го разряда
--	--

Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих или Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)
-------------------------------------	---

Требования к опыту практической работы	Не менее одного года по профессии электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 7-го разряда или не менее трех лет по профессиям и должностям, связанным с обслуживанием устройств безопасности и поездной и станционной радиосвязи для прошедших профессиональное обучение Не менее шести месяцев по профессии электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 7-го разряда при наличии среднего профессионального образования
--	--

Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности не ниже III
---------------------------------	--

Другие характеристики	-
-----------------------	---

## Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 186	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 8-го разряда
ОКПДТР	19792	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования
ОКСО	2.13.01.10	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (по отраслям)

## 3.6.1. Трудовая функция

Наименование	Модернизация опытных образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	Код	F/01.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проверка условий хранения и эксплуатации, наличия пломб, внешнего состояния, времени практической наработки опытных образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Доработка электронных блоков для продления сроков службы локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Внесение изменений в конструкцию опытных образцов электронных блоков и их программные средства локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
Необходимые умения	Читать электрические принципиальные схемы электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники, установленных на опытных образцах
	Производить замену составных частей электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Применять справочные материалы в процессе модернизации опытных образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной



	техники
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию и ремонту при модернизации опытных образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Технологический процесс модернизации опытных образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи (вывертывание винтов, снятие крышки, изъятие плат, установление модуля индикации, замена касетоприемника) железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Методы модернизации опытных образцов электронных блоков устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Конструктивные и архитектурные особенности электронных блоков локомотивных устройств безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Микропроцессорная техника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Другие характеристики	-

### 3.6.2. Трудовая функция

Наименование	Проверка работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	Код	F/02.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Регулировка модернизированных опытных образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Диагностирование электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Выполнение работ по расшифровке результатов диагностирования

	<p>электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Проведение анализа результатов диагностирования электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Сдача в эксплуатацию с опломбированием образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
Необходимые умения	<p>Производить регулирование электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Производить параметрическую наладку электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Производить расшифровку неисправностей электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию и ремонту при проверке работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Технологический процесс проверки работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи (проверка электронного блока в соответствии с требованиями технического задания, установление задней крышки, закрепление винтов, набивание чашечки размягченной мастикой, опломбировка прибора, установление задней крышки, закрепление винтов) железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Конструктивные и архитектурные особенности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Правила, методы диагностирования и устранения неисправностей электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Контрольно-измерительные приборы, стенды для диагностирования электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Микропроцессорная техника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p>

	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Другие характеристики	-

### 3.7. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Поддержание в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверка аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ на контрольных пунктах АЛСН	Код	G	Уровень квалификации	6
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик
--	----------------

Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование – бакалавриат или Высшее образование - специалитет
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года электромехаником по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 8-го разряда при наличии среднего профессионального образования Не менее шести месяцев электромехаником по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 8-го разряда при наличии высшего образования
Особые условия допуска к работе	Наличие группы по электробезопасности не ниже III Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров
Другие характеристики	-

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	2151	Инженеры-электрики
ОКПДТР	27817	Электромеханик
ОКСО	2.23.02.05	Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

2.23.02.06	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
2.27.02.03	Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
2.11.03.01	Радиотехника
2.11.03.03	Конструирование и технология электронных средств
2.13.03.02	Электроэнергетика и электротехника
2.23.03.01	Технология транспортных процессов
2.11.05.01	Радиоэлектронные системы и комплексы
2.23.05.03	Подвижной состав железных дорог
2.23.05.05	Системы обеспечения движения поездов
2.27.05.01	Специальные организационно-технические системы

### 3.7.1. Трудовая функция

Наименование	Поддержание в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	G/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Анализ замечаний локомотивных бригад, бригад специального самоходного железнодорожного подвижного состава о состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Проверка правильности установки блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи на железнодорожный подвижной состав
	Оценка качества выполнения технического обслуживания, ремонта блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава после окончания работ
	Обработка результатов измерений после выполнения метрологического обслуживания блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава
	Разработка методических рекомендаций по метрологическому обслуживанию блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Ведение технической документации по результатам выполненных работ по техническому обслуживанию, ремонту, модернизации, метрологическому обслуживанию блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, в том числе в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения
Необходимые умения	Читать схемы железнодорожного подвижного состава при оценке качества выполнения технического обслуживания, ремонта, модернизации блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава

	<p>Пользоваться переносным универсальным блоком ввода, персональным компьютером для перепрограммирования блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Анализировать причины неисправностей блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Анализировать результаты проверки работоспособности блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на испытательном шлейфе</p>
	<p>Оценивать качество и актуальность версий программного обеспечения электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Применять методику организации и поддержания порядка на рабочих местах, устанавливающую требования по повышению качества и производительности труда, снижению потерь рабочего времени, созданию безопасных условий труда работников железнодорожного транспорта (далее - система 5С) при поддержании в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Применять методические рекомендации по изучению затрат рабочего времени при поддержании в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Работать в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при ведении документации по техническому обслуживанию, ремонту, модернизации, метрологическому обслуживанию блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Пользоваться электронным паспортом железнодорожного подвижного состава</p>
<p>Необходимые знания</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию, ремонту, модернизации блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Устройство, конструктивные особенности, принцип работы, технические характеристики блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p>
	<p>Правила эксплуатации блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p>
	<p>Технологические процессы технического обслуживания, ремонта блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров железнодорожного подвижного состава</p>

	Технологические процессы технического обслуживания, ремонта навигационно-связного оборудования, систем аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава
	Технологические процессы технического обслуживания, ремонта систем автоведения железнодорожного подвижного состава
	Электрические принципиальные и монтажные схемы железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Технология выполнения работ по модернизации блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава, установке и обновлению программного обеспечения электронных блоков в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Назначение, устройство, порядок проверки электрических схем, узлов, блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Принципы построения, функционирования и оценки системы управления качеством при поддержании в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Технологии бережливого производства при поддержании в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Принципы организации разработки и реализации проектов бережливого производства при поддержании в технически исправном состоянии устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Порядок работы в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при составлении документации по техническому обслуживанию блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Другие характеристики	-

### 3.7.2. Трудовая функция

Наименование	Проверка технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН		Код	G/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
	Происхождение трудовой функции	Оригинал				

Трудовые действия	<p>Выбор испытательного оборудования, средств измерений для проверки технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Диагностика технического состояния аппаратуры и проверка монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН в соответствии с требованиями конструкторской документации</p> <p>Оценка соответствия электрических параметров, сопротивления изоляции аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН конструкторской документации</p> <p>Определение объема работ для выполнения технического обслуживания и ремонта аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН по результатам анализа проведенных измерений</p> <p>Устранение неисправностей аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН в пределах своей компетенции в соответствии с конструкторской документацией</p> <p>Ведение технической документации по результатам выполненных работ по проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН, в том числе в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения</p>
Необходимые умения	<p>Пользоваться испытательной аппаратурой, средствами измерений при выполнении проверки аппаратуры и кабельной сети стационарных устройств АЛСН</p> <p>Читать электрические принципиальные и монтажные схемы стационарных устройств СЦБ</p> <p>Оценивать техническое состояние аппаратуры и монтаж стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Устанавливать причины неисправностей аппаратуры стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Применять методику организации и поддержания порядка на рабочих местах по системе 5С при проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Применять методические рекомендации по изучению затрат рабочего времени при проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Работать в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при оформлении результатов выполненных работ по проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Электротехника, радиотехника, телемеханика в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Электрические принципиальные и монтажные схемы стационарных устройств АЛСН</p>

	Технологические процессы технического обслуживания, ремонта, проверки аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН
	Назначение, устройство, порядок проверки электрических схем аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН
	Виды, назначение и порядок использования испытательного оборудования, средств измерений, применяемых при проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН
	Принципы построения, функционирования и оценки системы управления качеством при поддержании в технически исправном состоянии локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава при проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Технологии бережливого производства при поддержании в технически исправном состоянии локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава при проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Принципы организации разработки и реализации проектов бережливого производства при поддержании в технически исправном состоянии локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава при проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Порядок работы в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при оформлении результатов выполненных работ по проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Другие характеристики	-

### 3.8. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Организация и контроль выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ на контрольных пунктах АЛСН	Код	Н	Уровень квалификации	6
--------------	--	-----	---	----------------------	---



Происхождение  
обобщенной трудовой  
функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
----------	---	---------------------------	--	--

Код  
оригинала

Регистрационный  
номер  
профессионального  
стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Старший электромеханик
Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование – бакалавриат или Высшее образование – специалитет
Требования к опыту практической работы	Не менее трех лет электромехаником по средствам автоматике и приборам технологического оборудования 8-го разряда или не менее двух лет электромехаником в области автоматике и телемеханики на железнодорожном транспорте при наличии среднего профессионального образования Не менее одного года электромехаником в области автоматике и телемеханики на железнодорожном транспорте при наличии высшего образования
Особые условия допуска к работе	Наличие группы по электробезопасности не ниже III Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров
Другие характеристики	-

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	2151	Инженеры-электрики
ОКПДТР	27817	Электромеханик
ОКСО	2.11.03.01	Радиотехника
	2.11.03.03	Конструирование и технология электронных средств
	2.13.03.02	Электроэнергетика и электротехника
	2.23.03.01	Технология транспортных процессов
	2.11.05.01	Радиоэлектронные системы и комплексы
	2.23.05.03	Подвижной состав железных дорог
	2.23.05.05	Системы обеспечения движения поездов
	2.27.05.01	Специальные организационно-технические системы

## 3.8.1. Трудовая функция

Наименование	Организация выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН	Код	Н/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	Х	Заемствовано из оригинала	
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	<p>Составление графиков замены блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава для проведения технического обслуживания, ремонта и метрологического обслуживания</p> <p>Составление графика обслуживания и проверки технического состояния аппаратуры СЦБ на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Распределение объема работ между исполнителями, выполняющими работу по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН, в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами</p> <p>Оформление заявок на приобретение средств измерений, материалов, оборудования, запасных частей для выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры, монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Сбор информации о выполненной работе по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры, монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Выработка организационных решений для создания благоприятных условий труда, повышения организационно-технической культуры производства, рационального использования рабочего времени и производственного оборудования при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Контроль выполнения организационных решений для создания благоприятных условий труда, повышения организационно-технической</p>
-------------------	---

	<p>культуры производства, рационального использования рабочего времени и производственного оборудования при контроле выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Оформление технической и отчетной документации о выполненной работе по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры, монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН, в том числе в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения</p>
<p>Необходимые умения</p>	<p>Применять методики планирования при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Оценивать потребность в средствах измерений, материалах, оборудовании, запасных частях, необходимых для выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Структурировать информацию о выполненной работе по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Формировать условия, обеспечивающие повышение профессионального мастерства, культурно-технического и общеобразовательного уровня при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Применять методику организации и поддержания порядка на рабочих местах по системе 5С при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Применять методические рекомендации по изучению затрат рабочего времени при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>

	<p>Работать в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при оформлении документации о выполненной работе по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
<p>Необходимые знания</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Устройство, конструктивные особенности, принцип работы, технические характеристики блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Технологические процессы технического обслуживания блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров железнодорожного подвижного состава</p> <p>Технологические процессы технического обслуживания навигационно-связного оборудования, систем аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава</p> <p>Технологические процессы технического обслуживания систем автоведения железнодорожного подвижного состава</p> <p>Электрические принципиальные и монтажные схемы железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Методики проведения метрологического обслуживания блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Принципы построения, функционирования и оценки системы управления качеством при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Технологии бережливого производства при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Принципы организации разработки и реализации проектов бережливого производства при организации выполнения работ по поддержанию в</p>

	технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН
	Порядок работы в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при оформлении документации о выполненной работе по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН
	Правила и нормы деловой этики
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Экономика, организация производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Электротехника, радиотехника, телемеханика в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Другие характеристики	-

### 3.8.2. Трудовая функция

Наименование	Контроль выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН	Код	Н/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Контроль выполнения графиков замены блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, обслуживания и проверки технического состояния аппаратуры, монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН
	Контроль качества выполнения работ по поддержанию в технически

	<p>исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры, монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Разработка предложений по улучшению качества выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Контроль ведения документации по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН, в том числе в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения</p>
<p>Необходимые умения</p>	<p>Оценивать качество выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Пользоваться измерительными приборами, инструментом при контроле качества выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Применять методику организации и поддержания порядка на рабочих местах по системе 5С при контроле выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Применять методические рекомендации по изучению затрат рабочего времени при контроле выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Работать в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при оформлении результатов контроля выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
<p>Необходимые</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по контролю</p>

знания	<p>выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и кабельной сети стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Устройство, конструктивные особенности, принцип работы, технические характеристики блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p>
	<p>Технологические процессы технического обслуживания и ремонта блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Технологические процессы технического обслуживания и ремонта навигационно-связного оборудования, систем аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Технологические процессы технического обслуживания и ремонта систем автоведения железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Виды, назначение и порядок использования инструмента, измерительных приборов, применяемых при контроле качества выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Принципы построения, функционирования и оценки системы управления качеством при контроле выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Технологии бережливого производства при контроле выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Принципы организации разработки и реализации проектов бережливого производства при контроле выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Порядок работы в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при оформлении результатов контроля выполнения работ по поддержанию в технически исправном</p>

	состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН
	Правила и нормы деловой этики
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Экономика, организация производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Другие характеристики	-

#### IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

##### 4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», город Москва	
Директор	Калашников Михаил Юрьевич

##### 4.2. Наименования организаций-разработчиков

1.	-
----	---

<sup>1</sup> Общероссийский классификатор занятий.

<sup>2</sup> Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

<sup>3</sup> Приказ Минтруда России, Минздрава России от 31 декабря 2020 г. № 988н/1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры» (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62278), действует до 1 апреля 2027 г.; приказ Минздрава России от 28 января 2021 г. № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры» (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62277) с изменениями, внесенными приказом Минздрава России от 1 февраля 2022 г. № 44н (зарегистрирован Минюстом России 9 февраля 2022 г., регистрационный № 67206), действует до 1 апреля 2027 г.

<sup>4</sup> Приказ Минтруда России от 15 декабря 2020 г. № 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61957) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 29 апреля 2022 г. № 279н (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68657), действует до 31 декабря 2025 г.

<sup>5</sup> Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 2, раздел «Слесарные и слесарно-сборочные работы»

<sup>6</sup> Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

<sup>7</sup> Общероссийский классификатор специальностей по образованию.