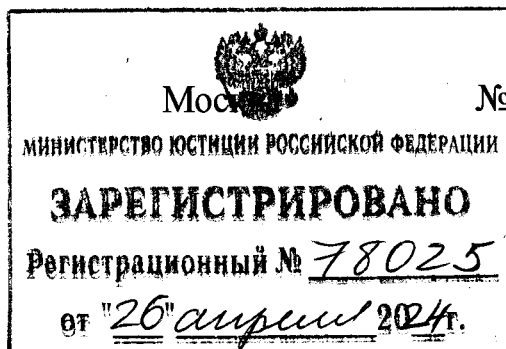




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

24 января 2024 г.



27

**Об установлении Порядка ведения судового журнала
владельцем полностью автономного судна
в электронном виде**

В соответствии с пунктом 9 статьи 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить прилагаемый Порядок ведения судового журнала владельцем полностью автономного судна в электронном виде.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

ПОРЯДОК
ведения судового журнала владельцем полностью
автономного судна в электронном виде

1. Судовой журнал полностью автономного судна¹ (далее – судовой журнал) ведется в электронном виде на каждом автономном судне, имеющем право плавания под Государственным флагом Российской Федерации (далее – судно), в течение всего периода его эксплуатации.

2. Судовой журнал ведется владельцем судна либо по его поручению внешним капитаном судна.

Ведение судового журнала осуществляется посредством внесения владельцем судна или внешним капитаном судна сведений в таблицы судового журнала, указанные в пунктах 5 – 14 настоящего Порядка.

3. Владелец судна контролирует сведения, внесенные в судовой журнал, и подписывает их электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» в конце каждого суток.

4. В судовой журнал вносятся следующие сведения:

- 1) регистрационный номер судового журнала;
- 2) название судна;
- 3) уникальный идентификатор судна²;
- 4) тип судна;
- 5) тип судовой энергетической установки;
- 6) данные о владельце судна (фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства (пребывания) – для физического лица или индивидуального предпринимателя, наименование и адрес в пределах места нахождения – для юридического лица);
- 7) идентификационный номер судна³;
- 8) идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией⁴ (при наличии);
- 9) позывной сигнал судна⁵;
- 10) место регистрации судна;

¹ Абзац тридцать первый статьи 3 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ).

² Пункт 6 статьи 13 КВВТ.

³ Пункт 2 статьи 13 КВВТ.

⁴ Правило 3-1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, ч. 1). С. 3 – 211). Вступил в силу для СССР 25 мая 1980 г.

⁵ Пункт 5 статьи 13 КВВТ.

11) номер регистрации судна;

12) фамилия, имя и отчество (при наличии) внешнего капитана судна.

5. В целях ведения судового журнала таблица 1 «Работа судна за сутки» судового журнала (далее – таблица 1) должна состоять из следующих граф:

1.1 – номер рейса;

1.2 – пункт отправления/назначения;

1.3 – время прибытия;

1.4 – время отправления;

1.5 – количество грузов;

1.6 – осадка судна.

6. В целях ведения судового журнала таблица 2 «Работа главных двигателей» судового журнала (далее – таблица 2) должна состоять из следующих граф для каждого главного двигателя:

2.1 – время пуска двигателя;

2.2 – время остановки двигателя;

2.3 – продолжительность работы главного двигателя;

2.4 – продолжительность работы главного двигателя за сутки;

2.5 – продолжительность работы главного двигателя за календарный месяц.

7. В целях ведения судового журнала таблица 3 «Режим работы главных двигателей» судового журнала (далее – таблица 3) должна состоять из следующих граф для каждого главного двигателя:

3.1 – время;

3.2 – частота вращения коленчатого вала главного двигателя;

3.3 – давление масла до масляного фильтра;

3.4 – давление масла после масляного фильтра;

3.5 – температура масла на выходе;

3.6 – температура воды на выходе;

3.7 – температура выхлопных газов на выходе (общая).

8. В целях ведения судового журнала таблица 4 «Работа вспомогательных двигателей» судового журнала (далее – таблица 4) должна состоять из следующих граф для каждого вспомогательного двигателя:

4.1 – время пуска;

4.2 – время остановки;

4.3 – продолжительность работы вспомогательного двигателя за сутки;

4.4 – продолжительность работы вспомогательного двигателя за календарный месяц.

9. В целях ведения судового журнала таблица 5 «Гидрометеорологические данные» судового журнала (далее – таблица 5) должна состоять из следующих граф:

5.1 – время;

5.2 – ветер;

5.3 – состояние поверхности воды;

5.4 – погода, видимость;

5.5 – атмосферное давление;

5.6 – температура воздуха и воды.

10. В целях ведения судового журнала таблица 6 «Пройденное расстояние» судового журнала (далее – таблица 6) должна состоять из следующих граф:

6.1 – время;

6.2 – расстояние, пройденное судном в километрах;

6.3 – расстояние, пройденное судном за сутки.

11. В целях ведения судового журнала таблица 7 «Огни» судового журнала (далее – таблица 7) должна состоять из следующих граф:

7.1 – время выключения сигнальных огней;

7.2 – время включения сигнальных огней.

12. В целях ведения судового журнала таблица 8 «Согласование часов» судового журнала (далее – таблица 8) должна состоять из графы «согласование часов».

13. В целях ведения судового журнала таблица 9 «Судовые запасы» судового журнала (далее – таблица 9) должна состоять из следующих граф:

9.1 – топливо;

9.2 – масло;

9.3 – вода;

9.4 – балласт.

14. В целях ведения судового журнала таблица 10 «Навигационные сведения, события, действия» судового журнала (далее – таблица 10) должна состоять из следующих граф:

10.1 – время;

10.2 – километр водного пути;

10.3 – курс по путевому компасу;

10.4 – курс по главному компасу;

10.5 – режим хода;

10.6 – технические средства навигации, регистрирующие устройства и механизмы, крен судна, грузовые операции.

15. В графе 10.1 таблицы 10 владелец судна или внешний капитан судна должны указывать время события по судовому времени с 00.00 до 24.00 часов четырехзначным числом с разрядностью 1 минута. Часы должны быть отделены от минут точкой.

16. Владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 1:

1) номер рейса при его изменении;

2) пункты остановок судна в их фактической последовательности с указанием времени прибытия судна и времени отправления судна;

3) сведения о количестве груза на судне на момент отправления из пункта остановки;

4) сведения об осадке судна на момент отправления из пункта остановки.

17. Владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 1 время пуска и остановки главных двигателей, а также продолжительность их работы за сутки и за календарный месяц.

18. Владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 3 показания контрольных приборов главных двигателей судна в случае, если такие показания не отслеживаются и не фиксируются на судне в автоматическом режиме

посредством технических средств.

Владелец судна или внешний капитан судна должны заполнять таблицу 3 с периодичностью не реже одного раза в течение 4 часов.

19. Владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 4 время пуска и остановки вспомогательных двигателей, а также продолжительность их работы за сутки и за календарный месяц.

20. Владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 5 результаты измерений следующих гидрометеорологических параметров в конце вахты:

1) истинное направление ветра в градусах (с разрядностью 10°) и его скорость в м/с;

2) направление волнения (с разрядностью 10°) и высота волны в метрах;

3) буква «Л» и сплоченность льда в баллах (при наличии на поверхности воды льда);

4) состояние погоды условным обозначением («Я» – ясно, «П» – пасмурно, «Дм» – дымка, «Д» – дождь, «Т» – туман, «С» – снег, «Г» – гроза, «Мг» – мгла, «Гр» – град) и дальность видимости в километрах;

5) атмосферное давление в миллиметрах ртутного столба;

6) температура воздуха и воды по Цельсию с разрядностью 1°C .

21. Владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 6 расстояние (в километрах), фактически пройденное судном за каждые 4 часа и за сутки в целом.

22. Владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 7 время каждого включения и выключения сигнальных огней.

23. Владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 8 время согласования судовых часов.

24. Владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 9 сведения о количестве топлива, масла, питьевой и балластной вод на судне на 08.00 судового времени.

25. Внесение сведений в таблицу 10 владельцем судна или внешним капитаном судна должно начинаться с указания в графе 10.1 таблицы 10 времени, в которое произошли события, действия или был получен результат.

26. В графе 10.2 таблицы 10 на 00.00, 04.00, 08.00, 12.00, 16.00 и 20.00 судового времени и при наступлении обстоятельств, влияющих на работу судна, владельцем судна или внешним капитаном судна должен быть указан километр водного пути, а в районах с морским режимом судоходства должны быть указаны географические координаты.

27. В графе 10.3 таблицы 10 на 00.00, 04.00, 08.00, 12.00, 16.00 и 20.00 судового времени и в случаях изменения курса судна владельцем судна или внешним капитаном судна должен быть указан курс судна в градусах по путевому компасу.

Владелец судна или внешний капитан судна должны указывать общую поправку путевого компаса в графе 10.3 таблицы 10.

28. В графе 10.4 таблицы 10 на 00.00, 04.00, 08.00, 12.00, 16.00 и 20.00 судового времени и в случаях изменения курса судна владельцем судна или

внешним капитаном судна должен быть указан курс судна в градусах по главному гироскопическому или главному магнитному компасу, принятому в качестве основного курсоуказателя.

Владелец судна или внешний капитан судна должны указывать общую поправку основного курсоуказателя в графе 10.4 таблицы 10.

29. В графе 10.5 таблицы 10 на 00.00, 04.00, 08.00, 12.00, 16.00 и 20.00 судового времени и при изменении режима хода судна владельцем судна или внешним капитаном судна должны быть указаны режим хода судна (частота вращения двигателей в об/мин или данные, характеризующие режим движения) и скорость судна. При разных режимах работы обоих двигателей сведения в графе 10.5 таблицы 10 должны быть указаны владельцем судна или внешним капитаном судна через дробь («левый/правый»).

30. Владелец судна или внешний капитан судна должны указывать скорость судна в км/ч с разрядностью 0,1 км/ч или в узлах с разрядностью 0,1 узла в графе 10.5 таблицы 10.

Уточнения скорости должны быть произведены владельцем судна или внешним капитаном судна с помощью индексов: «л» – по показаниям лага, «об» – по частоте вращения двигателей, «п» – путевая, «сч» – принятая к счислению.

31. В районах с морским режимом судоходства владелец судна или внешний капитан судна должны указывать направление течения (сноса) в градусах и скорость течения в узлах в графе 10.5 таблицы 10.

32. При включении (выключении) технических средств навигации, регистрирующих устройств и механизмов владелец судна или внешний капитан судна должны внести указанную информацию в графу 10.6 таблицы 10.

33. Владелец судна или внешний капитан судна должны указывать угол постоянного крена судна при его возникновении в градусах с точностью до 1° с указанием борта накренения в графе 10.6 таблицы 10.

34. При осуществлении грузовых операций владелец судна или внешний капитан должны указывать в графе 10.6 таблицы 10 сведения о:

- 1) готовности трюмов и грузовых устройств судна;
- 2) начале и окончании грузовых операций, перерывов в работе с указанием причин перерывов;
- 3) силах и средствах, с помощью которых осуществлена погрузка или выгрузка груза, месте выгрузки или погрузки груза;
- 4) погруженных или выгруженных грузах;
- 5) окончании грузовых операций и способах крепления и сепарации грузов;
- 6) перетяжке;
- 7) мерах, принятых для защиты судна и интересов владельца судна;
- 8) случаях повреждения судна и груза.

35. На начало суток владелец судна или внешний капитан судна должны указывать в судовом журнале:

- 1) число, месяц и год;
- 2) район плавания;
- 3) пункт отправления и пункт назначения судна;

- 4) место стоянки судна во время стоянки;
- 5) номер рейса (при наличии);
- 6) расхождение между судовым и московским временем.

36. На 00.00, 04.00, 08.00, 12.00, 16.00 и 20.00 судового времени на ходу владелец судна или внешний капитан судна должны:

- 1) внести данные в таблицы 3, 5, 6;
- 2) заполнить графы 10.1 – 10.5 таблицы 10;
- 3) указать местоположение судна.

37. На 00.00, 04.00, 08.00, 12.00, 16.00 и 20.00 судового времени на стоянке владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 10 сведения о:

- 1) времени внесения сведений;
- 2) месте и причинах стоянки судна, отданном якорю и длине якорной цепи (в случае стоянки судна на якоре);
- 3) положении, состоянии судна и его осадке (в случае стоянки судна у причала);
- 4) выполняемых грузовых операциях или работах, не относящихся к грузовым операциям, производимым на судне;
- 5) количестве погруженного (выгруженного) груза;
- 6) готовности судовой энергетической установки к работе;
- 7) плавсредствах у борта.

В случае если в течение периода, о котором в судовой журнал владельцем судна или внешним капитаном судна вносятся сведения, изменений не произошло, то владелец судна или внешний капитан судна должны указывать в судовом журнале: «Стоим в прежнем положении».

38. На конец суток владелец судна или внешний капитан судна должны:

- 1) внести сведения, предусмотренные пунктом 39 настоящего Порядка;
- 2) указать пройденное за сутки расстояние в таблице 6;
- 3) подвести итоги работы двигателей за сутки и за календарный месяц в таблицах 2 и 4.

39. При подготовке судна к выходу в рейс владелец судна или внешний капитан судна должны указывать:

- 1) рейсовое задание или характер предстоящей работы, список членов внешнего экипажа судна с указанием их фамилий, имен, отчеств (при наличии) и должностей, общую готовность судна к выходу в рейс в графе 1.1 таблицы 1;
- 2) данные в графах 1.2, 1.5, 1.6 таблицы 1.

При выходе судна в рейс владелец судна или внешний капитан судна должны заполнять графы 1.1, 1.2, 1.4 – 1.6 таблицы 1.

При выходе судна в районы с морским режимом судоходства владелец судна или внешний капитан судна должны дополнительно указывать пункты отправления и назначения судна в графе 1.2 таблицы 1 и количество запасов топлива на борту судна в графе 9.1 таблицы 9.

40. С приходом судна в пункт остановки владелец судна или внешний капитан судна должны заполнять графы 1.2 и 1.3 таблицы 1.

41. С отходом судна из пункта остановки владелец судна или внешний

капитан судна должны заполнять графы 1.4 – 1.6 таблицы 1.

42. При постановке судна на якорь владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 10:

- 1) время, место и причину постановки судна на якорь;
- 2) сведения об отданном якоре и количество вытравленной якорь-цепи;
- 3) глубину под килем и сведения о грунте;
- 4) сведения о готовности судовой энергетической установки к работе.

Кратковременная постановка судна на якорь, вызванная особенностью деятельности данного судна, должна быть зафиксирована владельцем судна или внешним капитаном судна в таблице 1.

43. При постановке судна к причалу владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 10 время, место (название или номер причала) и причину постановки судна к причалу, борт швартовки, характер, количество и место заведения швартовых, факт отдачи якоря, осадку.

44. При переходе границы внутренних водных путей с районами морского плавания владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 10 время выхода судна с внутренних водных путей или входа на них.

45. При переводе судовых часов владелец судна или внешний капитан судна должны вносить старое и новое время через дробь и текст «на 1 час вперед (назад)» в графу 10.1 таблицы 10.

46. Владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 10 краткое содержание тех радиотелефонных обменов, которые касаются бедствия, срочности, безопасности и штормовых предупреждений.

47. Владелец судна или внешний капитан судна должны вносить сведения о работе технических средств судна в таблицы 2 – 4, 7.

48. Владелец судна или внешний капитан судна должны отмечать случаи неисправностей судовых двигателей и механизмов, технических средств навигации, средств сигнализации и связи, повлиявших на работу судна, и информацию об устранении этих неисправностей в таблице 10.

49. Владелец судна или внешний капитан судна должны отмечать в таблице 10:

- 1) обстоятельства, затрудняющие плавание или работу судна;
- 2) состояние пути и средств навигационного оборудования;
- 3) изменение видимости, направления и силы ветра, волнения, элементы погоды и гидрологические факторы, существенно влияющие на ход плавания судна или выполняемые им работы.

50. При использовании буксира владелец судна или внешний капитан судна должны вносить сведения о прибытии (отходе) буксиров, их названия, схему буксировки в таблицу 10.

51. При плавании судна в штормовых условиях владелец судна или внешний капитан судна должны указывать угол крена и период качки, действия по обеспечению сохранности судна и груза в таблице 10.

52. При плавании судна в ледовых условиях владелец судна или внешний капитан судна должны указывать начало, конец и характер такого плавания, вид и сплоченность льда в таблице 10.

53. При транспортных происшествиях и несчастных случаях владелец судна или внешний капитан судна должны указывать причины и обстоятельства произошедшего с судном транспортного происшествия, несчастного случая в таблице 10.

54. При передаче командования судном владелец судна или внешний капитан судна должны указывать факт передачи командования внешним капитаном судна и вступления в командование внешнего капитана судна с указанием их фамилий, имен и отчеств (при наличии) в таблице 10.

Указанная запись должна быть подписана электронными подписями внешнего капитана судна, передающего командование судном, и внешнего капитана судна, вступающего в него, в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

55. Владелец судна или внешний капитан судна должны один раз в неделю вносить в таблицу 10 сведения о проверке рулевого привода судна.

56. Перед выходом судна в рейс владелец судна или внешний капитан судна должны вносить в таблицу 10 сведения о:

1) закрытии всех отверстий наружного корпуса судна, которые обеспечивают его водонепроницаемость, и которые должны быть закрыты в рейсе;

2) проверке исправности и готовности к действию средств связи и сигнализации.

57. Перед каждой погрузочно-разгрузочной операцией владелец судна или внешний капитан судна должны вносить сведения о проверке в действии грузоподъемных механизмов судна (при наличии) в таблицу 10.

58. Перед началом буксирных операций владелец судна или внешний капитан судна должны вносить сведения о проверке в действии буксирного и (или) сцепного устройства судна в таблицу 10.