



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 марта 2024 г. № 393

МОСКВА

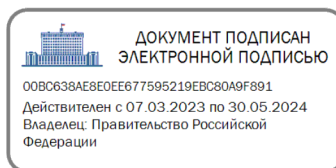
О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2015, № 29, ст. 4487; 2020, № 6, ст. 680; № 50, ст. 8199; 2023, № 27, ст. 4996).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2024 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 марта 2024 г. № 393

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Федеральные правила использования
воздушного пространства Российской Федерации

1. Пункт 52 дополнить абзацем следующего содержания:

"Представление в региональный центр Единой системы плана полета беспилотного воздушного судна и последующее использование им воздушного пространства осуществляются собственником или эксплуатантом такого беспилотного воздушного судна."

2. Подпункты "а" и "б" пункта 52³ изложить в следующей редакции:

"а) на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности на удалении 30 км и более от контрольных точек аэродромов и 5 км и более от посадочных площадок вне запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, вне воздушного пространства, в котором введены временный или местный режимы, кратковременные ограничения, а также вне воздушного пространства над местами проведения в соответствии с Федеральным законом "О государственной охране" охранных мероприятий и над местами проведения в соответствии с законодательством Российской Федерации публичных мероприятий и официальных спортивных соревнований;

б) на высотах менее 100 метров от земной или водной поверхности на удалении от 10 до 30 км от контрольных точек аэродромов и от 2 до 5 км от посадочных площадок вне запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, вне воздушного пространства, в котором введены временный или местный режимы, кратковременные ограничения, а также вне воздушного пространства над местами проведения в соответствии с Федеральным законом "О государственной охране" охранных мероприятий и над местами проведения в соответствии с законодательством Российской Федерации публичных мероприятий и официальных спортивных соревнований;"

3. Подпункт "б" пункта 76 изложить в следующей редакции:

"б) при аэродромном диспетчерском обслуживании - не менее 5 км, за исключением процедур выполнения взлетов, посадок воздушных судов, в том числе прерванных заходов на посадку, а также эшелонирования воздушных судов с учетом турбулентности, вызванной спутным следом."

4. Дополнить пунктом 108¹ следующего содержания:

"108¹. Пользователи воздушного пространства для направления запроса на получение разрешений, предусмотренных пунктами 40 и 49 настоящих Федеральных правил, в том числе разрешений на выполнение воздушных съемок, могут использовать информационную систему (цифровую платформу), указанную в подпункте "д" пункта 108 настоящих Федеральных правил, посредством федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)". Центр Единой системы после получения с использованием информационной системы (цифровой платформы), указанной в подпункте "д" пункта 108 настоящих Федеральных правил, разрешений, предусмотренных пунктами 40 и 49 настоящих Федеральных правил, в том числе разрешений на выполнение воздушных съемок, формирует и выдает разрешение на использование воздушного пространства Российской Федерации.

Организация функционирования информационной системы (цифровой платформы), указанной в подпункте "д" пункта 108 настоящих Федеральных правил, в том числе по принципу "одного окна", для получения разрешений, указанных в абзаце первом настоящего пункта, возлагается на Федеральное агентство воздушного транспорта.

Принцип "одного окна" предусматривает предоставление пользователю воздушного пространства возможности получения разрешений, указанных в абзаце первом настоящего пункта, непосредственно с использованием информационной системы (цифровой платформы), указанной в подпункте "д" пункта 108 настоящих Федеральных правил, после однократного обращения с соответствующим запросом."

5. Пункт 172 дополнить подпунктом "н" следующего содержания:

"н) отклонение воздушного судна более чем на 10 км от маршрута полета (за пределы района полета) в воздушном пространстве класса G, указанного в уведомлении органа обслуживания воздушного движения (управления полетами), за исключением случаев, когда такое отклонение обусловлено соображениями безопасности полета, оказания срочной медицинской помощи члену экипажа или пассажирам, а также другими чрезвычайными обстоятельствами."
