



**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)**

ПРИКАЗ

20 декабря 2023 г.

№ 4978

Москва

Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного лицензионного контроля (надзора) за деятельностью по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники (за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 12, частью 4 и пунктом 2 части 5 статьи 19.2 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», абзацем вторым пункта 1 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438, пунктом 13 Положения о лицензировании разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 240, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного

лицензионного контроля (надзора) за деятельностью по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники (за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее).

2. Признать утратившим силу приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 30 июня 2023 г. № 2387 «Об утверждении индикатора риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного лицензионного контроля (надзора) за деятельностью по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники (за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» (зарегистрирован Минюстом России 1 августа 2023 г., регистрационный № 74569).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации О.Е. Бочарова.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации –
Министр промышленности и торговли
Российской Федерации



Д.В. Мантуров

УТВЕРЖДЕН

приказом Минпромторга России

от 20 декабря 2023 г. № 4978

**Перечень индикаторов
риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального
государственного лицензионного контроля (надзора) за деятельностью
по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники
(за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов,
включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной
взлетной массой 30 килограммов и менее)**

1. Включение контролируемого лица¹ в реестр недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с Правилами ведения реестра недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1078, или в реестр недобросовестных поставщиков в соответствии с Правилами ведения реестра недобросовестных поставщиков, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 г. № 1211, в связи с нарушением условий договора (контракта) в части несоответствия техническим и (или) качественным характеристикам объекта закупки в случае, если такой объект является изделием авиационной техники.

2. Наличие сведений о двух или более фактах авиационных инцидентов² с экспериментальными воздушными судами, произошедших в течение одного календарного года у одного контролируемого лица, которые не привели к авиационному происшествию³.

¹ Часть 1 статьи 31 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

² Пункт 11 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с экспериментальными воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 4 апреля 2000 г. № 303 (далее – Правила № 303).

³ Пункт 9 Правил № 303.