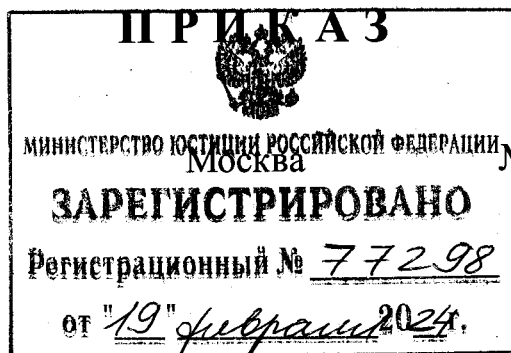




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

10 января 2024 г.



5

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 23 марта 2018 г. № 110 «Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Кавказ»**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 марта 2018 г. № 110 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Кавказ» (зарегистрирован Минюстом России 29 марта 2018 г., регистрационный № 50564) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Настоящий приказ действует до 1 марта 2029 г.».

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Кавказ, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 марта 2018 г. № 110, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования и действует до 1 марта 2029 г.

Министр

В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Кавказ,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 23 марта 2018 г. № 110**

1. Пункт 5 дополнить абзацами следующего содержания:
«участок № 5 акватории морского порта (далее – участок № 5). Включает в себя якорную стоянку № 471-D;
участок № 6 акватории морского порта (далее – участок № 6). Включает в себя якорную стоянку № 471-E;
участок № 7 акватории морского порта (далее – участок № 7).».
2. В пункте 27:
 - а) в абзаце пятнадцатом слова «участки № 1, 2, 3 и 4» заменить словами «участки №№ 1 – 7»;
 - б) в абзаце шестнадцатом слова «участки № 2, 3» заменить словами «участки №№ 2, 3, 5 – 7».
3. В абзаце седьмом пункта 28 слова «на участках № 2 и № 3» заменить словами «на участках №№ 2, 3, 5 – 7».
4. В пункте 40:
 - а) в абзаце первом слова «на якорных стоянках участков № 2, № 3 и № 4» заменить словами «на якорных стоянках участков №№ 2 – 7»;
 - б) в абзаце втором слова «На участках № 2, № 3 и № 4» заменить словами «На участках №№ 2 – 7»;
 - в) в абзаце шестом слова «участков № 2 и № 3» заменить словами «участков №№ 2, 3, 5 – 7».
5. В абзаце первом пункта 41 слова «на участках № 2 и № 3» заменить словами «на участках №№ 1 – 7».
6. Абзац третий пункта 46 изложить в следующей редакции:
«Швартовные операции судов длиной более 90 метров на участках №№ 2 – 7 акватории морского порта осуществляются с обязательным буксирным обеспечением, за исключением судов, оборудованных исправными подруливающими устройствами и двумя гребными винтами или имеющих исправные винто-рулевые насадки или винто-рулевые колонки.».
7. Абзац третий пункта 53 изложить в следующей редакции:
«На участках №№ 2 – 7.».
8. Пункт 67 дополнить абзацами следующего содержания:
«на участке № 5 – осадкой до 19 метров;
на участке № 6 – с осадкой до 24 метров;
на участке № 7 – с осадкой до 23 метров.».

9. В пункте 70 слова «На участках № 2 и № 3» заменить словами «На участках №№ 2, 3, 5–7».

10. Приложение № 1 дополнить абзацами следующего содержания:

«Район № 5 является районом акватории Керченского пролива, ограниченным прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°07,50' северной широты и 36°32,67' восточной долготы;
2. 45°05,50' северной широты и 36°33,25' восточной долготы;
3. 45°05,50' северной широты и 36°30,91' восточной долготы;
4. 45°07,50' северной широты и 36°30,40' восточной долготы.

Район № 6 является районом акватории Керченского пролива, ограниченным прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°05,50' северной широты и 36°33,25' восточной долготы;
2. 45°04,63' северной широты и 36°33,49' восточной долготы;
3. 45°02,50' северной широты и 36°33,49' восточной долготы;
4. 45°02,50' северной широты и 36°31,58' восточной долготы;
5. 45°05,50' северной широты и 36°30,91' восточной долготы.

Район № 7 является районом акватории Керченского пролива, ограниченным прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°01,33' северной широты и 36°37,00' восточной долготы;
2. 45°00,00' северной широты и 36°37,00' восточной долготы;
3. 45°00,00' северной широты и 36°45,00' восточной долготы;
4. 45°02,80' северной широты и 36°45,00' восточной долготы;
5. 45°02,80' северной широты и 36°42,00' восточной долготы;
6. 45°01,33' северной широты и 36°42,00' восточной долготы.».

11. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(п. 12)

СВЕДЕНИЯ

о якорных стоянках морского порта

Участок № 2 акватории морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°05,50' северной широты и 36°33,50' восточной долготы;
2. 45°11,30' северной широты и 36°32,08' восточной долготы;
3. 45°10,90' северной широты и 36°34,10' восточной долготы;
4. 45°08,90' северной широты и 36°34,18' восточной долготы;
5. 45°08,90' северной широты и 36°34,64' восточной долготы;
6. 45°08,50' северной широты и 36°34,75' восточной долготы;
7. 45°08,50' северной широты и 36°35,50' восточной долготы;
8. 45°07,65' северной широты и 36°35,14' восточной долготы;
9. 45°07,44' северной широты и 36°36,10' восточной долготы;
10. 45°06,90' северной широты и 36°36,30' восточной долготы;
11. 45°06,38' северной широты и 36°35,35' восточной долготы;

12. 45°05,50' северной широты и 36°35,50' восточной долготы;

13. 45°05,50' северной широты и 36°35,50' восточной долготы.

Участок № 3 акватории морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°02,60' северной широты и 36°31,58' восточной долготы;

2. 45°02,60' северной широты и 36°33,50' восточной долготы;

3. 45°01,33' северной широты и 36°36,00' восточной долготы;

4. 45°00,00' северной широты и 36°36,00' восточной долготы;

5. 45°00,00' северной широты и 36°32,00' восточной долготы;

6. 45°02,60' северной широты и 36°31,58' восточной долготы.

Участок № 4 акватории морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°22,00' северной широты и 36°41,00' восточной долготы;

2. 45°23,40' северной широты и 36°41,00' восточной долготы;

3. 45°23,40' северной широты и 36°42,00' восточной долготы;

4. 45°22,45' северной широты и 36°42,00' восточной долготы;

5. 45°22,00' северной широты и 36°41,37' восточной долготы.

Участок № 5 является районом акватории Керченского пролива, ограниченным прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°07,50' северной широты и 36°32,67' восточной долготы;

2. 45°05,50' северной широты и 36°33,25' восточной долготы;

3. 45°05,50' северной широты и 36°30,91' восточной долготы;

4. 45°07,50' северной широты и 36°30,40' восточной долготы.

Участок № 6 является районом акватории Керченского пролива, ограниченным прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°05,50' северной широты и 36°33,25' восточной долготы;

2. 45°04,63' северной широты и 36°33,49' восточной долготы;

3. 45°02,50' северной широты и 36°33,49' восточной долготы;

4. 45°02,50' северной широты и 36°31,58' восточной долготы;

5. 45°05,50' северной широты и 36°30,91' восточной долготы.

Участок № 7 является районом акватории Керченского пролива, ограниченным прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°01,33' северной широты и 36°37,00' восточной долготы;

2. 45°00,00' северной широты и 36°37,00' восточной долготы;

3. 45°00,00' северной широты и 36°45,00' восточной долготы;

4. 45°02,80' северной широты и 36°45,00' восточной долготы;

5. 45°02,80' северной широты и 36°42,00' восточной долготы;

6. 45°01,33' северной широты и 36°42,00' восточной долготы.».

12. Приложение № 6 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(п. 13)

СВЕДЕНИЯ

о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров
для швартовых операций судов в морском порту

на участке № 1

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
от 50 до 70	1 x 224	1 x 224
от 71 до 130	1 x 224 1 x 895	1 x 224 1 x 895
Более 130	2 x 895	2 x 895

на участках №№ 2–7

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
от 90 до 150	2 x 895	2 x 895
от 151 до 190	1 x 1420 1 x 2434	1 x 1420 1 x 2434
от 191 до 300	2 x 2434	2 x 2434

».