



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

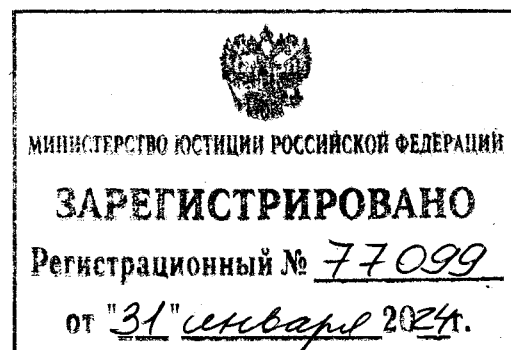
П Р И К А З

“ 27 ” ноября 20 23 г.

№ 915

Москва

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения



В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844, пунктом 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1101, –

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого

должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к содержанию дорог, дорожных сооружений и линий городского наземного электрического транспорта (приложение № 1).

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к содержанию железнодорожных переездов (приложение № 2).

1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к проведению строительных работ (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного строительного надзора), ремонтных и иных работ, осуществлению деятельности, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения (приложение № 3).

1.4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автомобильных дорог (приложение № 4).

2. Признать утратившим силу приказ МВД России от 11 января 2022 г. № 39 «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или

несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения»¹.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 апреля 2024 года.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра внутренних дел Российской Федерации генерал-полковника полиции А.В. Горового.

Министр
генерал полиции Российской Федерации

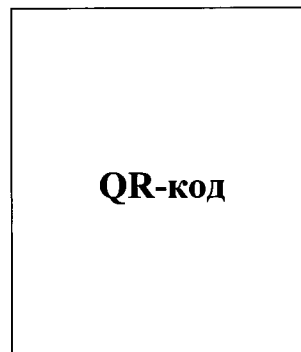


В. Колокольцев

¹ Зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2022 г., регистрационный № 67362.

Приложение № 1
к приказу МВД России
от 27.11.2023 № 915

ФОРМА



**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к содержанию дорог, дорожных сооружений и линий городского наземного электрического транспорта

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:

4. Дата заполнения проверочного листа: _____

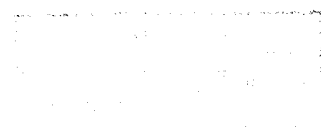
5. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

6. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами:

7. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

8. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

9. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:



10. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист:

в случае проведения контрольного (надзорного) мероприятия несколькими должностными лицами МВД России

в составе группы должностных лиц проверочный лист заверяется подписями всех должностных лиц МВД России,

участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, а также руководителем группы

11. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Ответы на контрольные вопросы			Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Освобождена ли по завершении строительных работ автомобильная дорога в пределах полосы постоянного отвода земель от иных предметов и инвентаря?	Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября				

1	2	3	4	5	6	7
		2011 г. № 827 ¹ (далее – ТР ТС 014/2011)				
2	Освобождена ли по завершении строительных работ автомобильная дорога в пределах полосы постоянного отвода земель от временных дорожных знаков и указателей?	Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
3	Освобождена ли по завершении строительных работ автомобильная дорога в пределах полосы постоянного отвода земель от временных сооружений?	Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
4	Освобождена ли по завершении строительных работ автомобильная дорога в пределах полосы постоянного отвода земель от дорожно-строительной техники?	Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
5	Освобождена ли по завершении строительных работ автомобильная дорога в пределах полосы постоянного отвода земель от остатков строительных материалов и изделий?	Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
6	Приведены ли по завершении строительных работ земли, отведенные во временное пользование на период строительства объекта, в состояние, пригодное для их использования по первоначальному назначению, в соответствии с земельным законодательством государств – членов Таможенного союза?	Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
7	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем проведения работ по поддержанию эксплуатационного состояния проезжей части (соответствующего бесперебойному дорожному движению), на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «в» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
8	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем проведения работ по поддержанию эксплуатационного состояния проезжей части, соответствующего бесперебойному дорожному движению, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «в» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
9	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем проведения работ по поддержанию эксплуатационного состояния проезжей части, соответствующего безопасному дорожному движению, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по	Подпункт «в» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				

¹ Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827 (официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> 21 октября 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации с 15 февраля 2015 г. в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/> 05 июня 2014 г.); ратифицирован Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе».

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?					
10	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем проведения работ по поддержанию эксплуатационного состояния проезжей части, соответствующего безопасному дорожному движению, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «в» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
11	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного устранения или снижения риска возникновения ограничений движения в зависимости от эксплуатационного состояния автомобильной дороги, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «г» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
12	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного устранения или снижения риска возникновения ограничений движения в зависимости от эксплуатационного состояния автомобильной дороги, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «г» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
13	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного устранения или снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «г» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
14	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного устранения или снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «г» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
15	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем обеспечения доступности информации о возникновении угрозы безопасности на отдельных их участках (для потребителей транспортных услуг и третьих лиц), на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «е» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
16	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем обеспечения доступности информации о возможных остаточных рисках ухудшения эксплуатационного состояния дороги на отдельных ее участках для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «е» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
17	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем обеспечения	Подпункт «е»				

1	2	3	4	5	6	7
	доступности информации о допустимых весовых и габаритных параметров транспортных средств, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
18	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем обеспечения доступности информации о возможных остаточных рисках ухудшения эксплуатационного состояния автомобильной дороги на отдельных ее участках для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «е» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
19	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем обеспечения доступности информации о возникновении угрозы безопасности на отдельных ее участках для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «е» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
20	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем обеспечения доступности информации о допустимых весовых и габаритных параметров транспортных средств, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «е» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
21	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения при опасных природных явлениях или угрозе их возникновения, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
22	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, вызывающих снижение несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и образование дефектов дорожной одежды, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
23	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения при аварийных ситуациях на дорогах, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
24	Направлены ли мероприятия по эксплуатации	Подпункт «и»				

1	2	3	4	5	6	7
	дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения в случае выявления дефектов и повреждений дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
25	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения при проведении дорожных и аварийно-восстановительных работ, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
26	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
27	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
28	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения при проведении дорожных и аварийно-восстановительных работ, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
29	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения при аварийных ситуациях на дорогах, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
30	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий (вызывающих снижение несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	и образование дефектов дорожной одежды), на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?					
31	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения при опасных природных явлениях или угрозе их возникновения, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
32	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения в случае выявления дефектов и повреждений дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
33	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем предупреждения образования на покрытии снежной корки, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
34	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий (с применением противогололедных материалов), на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
35	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем защиты участков автомобильных дорог от снежных или песчаных заносов, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
36	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем уборки снежно-ледяных отложений с применением противогололедных материалов, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
37	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем предупреждения образования на их покрытии гололеда, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
38	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий с применением противогололедных материалов, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	в течение установленного срока их службы?					
39	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем предупреждения образования на покрытии снежной корки, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
40	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем предупреждения образования на покрытии гололеда, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
41	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем защиты участков автомобильных дорог от снежных или песчаных заносов, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
42	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем облегчения уборки снежно-ледяных отложений с применением противогололедных материалов, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
43	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем организации дорожного движения с использованием комплекса технических средств, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «б» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
44	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с техногенными катастрофами и авариями или другими обстоятельствами, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
45	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с сезонными ограничениями движения, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
46	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с проведением дорожных работ, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
47	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с техногенными катастрофами и авариями или другими обстоятельствами, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
48	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с проведением дорожных работ, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
49	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных со стихийными бедствиями, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
50	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с сезонными ограничениями движения, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
51	Обозначены ли соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения участки автомобильной дороги до удаления посторонних предметов с проезжей части, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющих опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
52	Обозначены ли соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения поврежденные участки автомобильной дороги до устранения проломов на проезжей части?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
53	Отсутствуют ли проломы на обочинах?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
54	Обеспечивает ли ровность дорожного покрытия безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения?	Подпункт «в» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
55	Отсутствует ли возвышение разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра?	Подпункт «г» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
56	Обозначены ли соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения поврежденные участки автомобильной дороги до устранения выбоин на проезжей части?	Пункт 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
57	Отсутствуют ли просадки на обочинах?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
58	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
59	Отсутствуют ли выбоины на обочинах?	Подпункт «д» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
60	Отсутствует ли возвышение обочины над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра?	Подпункт «г» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
61	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части иные повреждения или дефекты (кроме проломов, просадок и выбоин)?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
62	Обозначены ли соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения поврежденные участки автомобильной дороги до устранения просадок на проезжей части?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
63	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части выбоины?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
64	Установлены ли соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения до устранения дефектов обочин?	Подпункт «д» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
65	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части проломы?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
66	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
67	Обеспечивают ли сцепные качества дорожного покрытия безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям?	Подпункт «б» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
68	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части просадки?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
69	Обозначены ли соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения поврежденные участки автомобильной дороги до устранения иных повреждений или дефектов на проезжей части?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
70	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на обочинах?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
71	Отсутствует ли занижение не отделенных от проезжей части бордюром обочин ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см?	Подпункт «г» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
72	Отсутствуют ли иные (кроме проломов, просадок и выбоин) повреждения или дефекты на обочинах?	Подпункт «д» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
73	Соблюдается ли при эксплуатации тоннелей поддержание в работоспособном состоянии автоматизированных систем, обеспечивающих организацию дорожного движения?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
74	Поддерживается ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии связь?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
75	Закрит ли немедленно тоннель при угрозе возникновения в нем чрезвычайной ситуации при его эксплуатации?	Подпункт «в» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
76	Поддерживается ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии система управления комплексом обнаружения и извещения о пожаре?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
77	Поддерживается ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии система управления комплексом противодымной защиты?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
78	Поддерживается ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии электроосвещение?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС				

1	2	3	4	5	6	7
		014/2011				
79	Поддерживаются ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии автоматизированные системы, обеспечивающие безопасность дорожного движения?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
80	Поддерживается ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии система управления комплексом автоматизированного пожаротушения?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
81	Поддерживается ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии система управления комплексом инженерной защиты от несанкционированного доступа в притоннельные сооружения?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
82	Ликвидируются ли своевременно при эксплуатации тоннелей повреждения тоннельной обделки (стен тоннеля), создающие угрозу его безопасной эксплуатации?	Подпункт «а» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
83	Поддерживается ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии громкоговорящее оповещение?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
84	Соблюдается ли при эксплуатации тоннелей требование по своевременному оповещению потребителей транспортных услуг?	Подпункт «в» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
85	Отсутствует ли в полосе отвода автомобильной дороги рекламная или иная информация, не имеющая непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств – членов Таможенного союза?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
86	Отсутствуют ли средства наружной рекламы на опорах дорожных знаков?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
87	Выполняется ли требование о том, что средства наружной рекламы не должны иметь яркость элементов изображения при внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
88	Отсутствуют ли средства наружной рекламы на дорожном знаке?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
89	Выполнено ли требование о недопустимости ухудшения видимости средств регулирования дорожного движения или снижения их эффективности средствами наружной рекламы?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
90	Выполняется ли требование о том, что средства наружной рекламы не должны создавать впечатление нахождения на дороге животных или иного объекта?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
91	Выполнено ли требование о недопустимости размещения средств наружной рекламы в зоне пересечений автомобильных дорог?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС				

1	2	3	4	5	6	7
		014/2011				
92	Выполнено ли требование о недопустимости размещения средств наружной рекламы в зоне железнодорожных переездов (ближе расчетного расстояния видимости от них)?	Пункт 13.8 статья 3 ТР ТС 014/2011				
93	Выполнено ли требование о недопустимости сходства (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) средств наружной рекламы с техническими средствами организации дорожного движения?	Пункт 13.8 статья 3 ТР ТС 014/2011				
94	Выполнено ли требование о недопустимости размещения средств наружной рекламы в зонах транспортных развязок?	Пункт 13.8 статья 3 ТР ТС 014/2011				
95	Отсутствует ли размещение средств наружной рекламы в зонах примыканий автомобильных дорог?	Пункт 13.8 статья 3 ТР ТС 014/2011				
96	Отсутствует ли сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) средства наружной рекламы со специальными сигналами?	Пункт 13.8 статья 3 ТР ТС 014/2011				
97	Выполняется ли требование о том, что средства наружной рекламы не должны иметь яркость элементов изображения при внутреннем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков?	Пункт 13.8 статья 3 ТР ТС 014/2011				
98	Выполнено ли требование о недопустимости освещения средств наружной рекламы в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения?	Пункт 13.8 статья 3 ТР ТС 014/2011				
99	Выполняется ли требование о том, что средства наружной рекламы не должны создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства?	Пункт 13.8 статья 3 ТР ТС 014/2011				
100	Выполняется ли требование о том, что средства наружной рекламы не должны создавать впечатление нахождения на дороге пешехода?	Пункт 13.8 статья 3 ТР ТС 014/2011				
101	Отсутствуют ли средства наружной рекламы на любом приспособлении, предназначенном для регулирования движения?	Пункт 13.8 статья 3 ТР ТС 014/2011				
102	Выполнено ли требование о недопустимости размещения средств наружной рекламы в зоне искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них?	Пункт 13.8 статья 3 ТР ТС 014/2011				
103	Выделено ли на парковке общего пользования (около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации, мест отдыха) не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов?	Часть 8 статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»				
104	Проинформированы ли граждане не позднее	Пункт 3				