



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 января 2024 г. № 53

МОСКВА

### **Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании**

В соответствии со статьей 78<sup>3</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые:

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании в целях проведения капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Государственной компании;

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании в целях исполнения обязательств, возникших в связи с получением Государственной компанией привлеченного финансирования за счет выпуска и размещения ценных бумаг.

2. Признать утратившими силу:

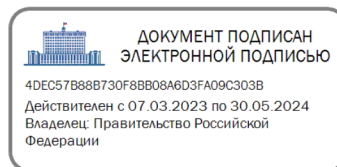
постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2010 г. № 1180 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета Государственной компании

"Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами указанной Государственной компании" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 2, ст. 352);

постановление Правительства Российской Федерации от 8 августа 2018 г. № 928 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2010 г. № 1180" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 33, ст. 5435);

пункт 2 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2021 г. № 531 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 16, ст. 2766).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 24 января 2024 г. № 53

## П Р А В И Л А

### **предоставления субсидий из федерального бюджета Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании в целях проведения капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Государственной компании**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - компания) субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами компании в целях проведения капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог компании (далее - субсидия).

2. Субсидия предоставляется на осуществление расходов (затрат) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог компании в рамках федерального проекта "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

3. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется на основании настоящих Правил и заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и компанией соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством

финансов Российской Федерации, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет", которое должно содержать в том числе следующие положения:

а) цель предоставления субсидии и ее объем с распределением по годам;

б) перечень затрат, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также результатов (показателей) предоставления субсидии и условие об их достижении компанией;

в) обязательные условия, предусмотренные пунктом 6 настоящих Правил;

г) положения, устанавливающие права и обязанности сторон соглашения и порядок их взаимодействия при реализации соглашения;

д) порядок и сроки представления отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении компанией результатов (показателей) предоставления субсидии;

е) положения, устанавливающие право Министерства транспорта Российской Федерации на проведение проверок соблюдения компанией условий, установленных соглашением;

ж) положения, предусматривающие перечисление субсидии в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств компании, источником финансового обеспечения которых является субсидия, на счет, указанный в пункте 12 настоящих Правил;

з) ответственность компании за нарушение условий, определенных соглашением;

и) порядок и сроки представления информации о мероприятиях, реализуемых компанией за счет субсидии, и об объемах финансирования на осуществление содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог компании;

к) условие о согласовании новых условий соглашения с компанией или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения доведенных до Министерства транспорта Российской Федерации лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

5. Компания на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у компании отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у компании отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) компания не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к компании другого юридического лица), ликвидации, деятельность компании не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

6. Обязательными условиями предоставления субсидии являются:

а) запрет на приобретение за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий;

б) наличие мероприятий, для реализации которых предоставляются субсидии, в Программе деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р;

в) соответствие компании требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил.

7. В целях заключения соглашения компания представляет в Министерство транспорта Российской Федерации следующие документы:

а) справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у компании отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) справка, подписанная руководителем компании (иным уполномоченным лицом), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у компании отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) выписка из единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления компанией такого документа Министерство транспорта Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

г) копия утвержденного наблюдательным советом компании финансового плана компании на соответствующий финансовый год и плановый период, предусматривающего перечень затрат, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

8. Министерство транспорта Российской Федерации в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения от компании документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, проверяет их и принимает решение о заключении с компанией соглашения либо направляет компании информацию об отказе в предоставлении субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил;

б) установление факта недостоверности представленной компанией информации;

в) несоответствие компании требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил.

10. Соглашение заключается не позднее 30-го рабочего дня со дня доведения до Министерства транспорта Российской Федерации лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

11. Компания представляет в Министерство транспорта Российской Федерации посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчетность об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении компанией результатов (показателей) предоставления субсидии в сроки, определенные соглашением, при условии, что отчетность об указанных расходах представляется ежеквартально,

до 20-го рабочего дня после окончания I, II или III квартала, до 35-го рабочего дня после окончания IV квартала.

12. Перечисление субсидии осуществляется не позднее 10-го рабочего дня после принятия решения о заключении с компанией соглашения на казначейский счет для осуществления и отражения операций с денежными средствами участников казначейского сопровождения, открытый в территориальном органе Федерального казначейства.

13. Предоставление субсидии осуществляется на условиях последующего достижения компанией результатов (показателей) предоставления субсидии, применяемых при расчете размера вознаграждения компании за осуществление доверительного управления автомобильными дорогами компании в соответствии с методикой расчета размера вознаграждения Государственной компании "Российские автомобильные дороги", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 сентября 2019 г. № 2078-р, к которым относятся следующие результаты (показатели):

протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах компании (в отношении автомобильных дорог, переданных ей в доверительное управление).

14. Министерство транспорта Российской Федерации и орган государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения компанией целей, условий и порядка предоставления субсидии.

15. Министерство транспорта Российской Федерации устанавливает в соглашении требование к уплате компанией штрафных санкций в случае, если компанией не достигнуты результаты (показатели) предоставления субсидии, установленные в соглашении, в порядке, размере и сроки, которые определяются соглашением.

16. В случае установления в ходе проведения Министерством транспорта Российской Федерации и органом государственного финансового контроля проверок факта нарушения целей, условий и

порядка предоставления субсидии соответствующие денежные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - не позднее 30-го рабочего дня со дня получения указанного требования компанией;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Министерство транспорта Российской Федерации учитывает размеры и сроки перечисления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

---



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 24 января 2024 г. № 53

## П Р А В И Л А

**предоставления субсидий из федерального бюджета Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании в целях исполнения обязательств, возникших в связи с получением Государственной компанией привлеченного финансирования за счет выпуска и размещения ценных бумаг**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - компания) субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами компании в целях исполнения обязательств, возникших в связи с получением компанией привлеченного финансирования за счет выпуска и размещения ценных бумаг (далее - субсидия).

2. Субсидия предоставляется на осуществление расходов (затрат) по обеспечению исполнения обязательств компании, возникших в связи с получением компанией привлеченного финансирования, включая расходы, связанные с выпуском и размещением ценных бумаг, в рамках федерального проекта "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

3. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется на основании настоящих Правил и заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и компанией соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет", которое должно содержать в том числе следующие положения:

а) цель предоставления субсидии и ее объем с распределением по годам;

б) перечень затрат, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также результатов (показателей) предоставления субсидии и условие об их достижении компанией;

в) обязательные условия, предусмотренные пунктом 6 настоящих Правил;

г) положения, устанавливающие права и обязанности сторон соглашения и порядок их взаимодействия при реализации соглашения;

д) порядок и сроки представления отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении компанией результатов (показателей) предоставления субсидии;

е) положения, устанавливающие право Министерства транспорта Российской Федерации на проведение проверок соблюдения компанией условий, установленных соглашением;

ж) положения, предусматривающие перечисление субсидии в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств компании, источником финансового обеспечения которых является субсидия, на счет, указанный в пункте 12 настоящих Правил;

з) ответственность компании за нарушение условий, определенных соглашением;

и) порядок и сроки представления информации о мероприятиях, реализуемых компанией за счет субсидии, и об объемах финансирования на осуществление содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог компании;

к) условие о согласовании новых условий соглашения с компанией или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения доведенных до Министерства транспорта Российской Федерации лимитов бюджетных обязательств, указанных

в пункте 3 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

5. Компания на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у компании отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у компании отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) компания не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к компании другого юридического лица), ликвидации, деятельность компании не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

6. Обязательными условиями предоставления субсидии являются:

а) запрет на приобретение за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий;

б) наличие мероприятий, для реализации которых предоставляются субсидии, в Программе деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р;

в) соответствие компании требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил.

7. Для заключения соглашения компания представляет в Министерство транспорта Российской Федерации следующие документы:

а) справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у компании отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты

бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) справка, подписанная руководителем компании (иным уполномоченным лицом), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у компании отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) выписка из единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления компанией такого документа Министерство транспорта Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

г) копия утвержденного наблюдательным советом компании финансового плана компании на соответствующий финансовый год и плановый период, предусматривающего перечень затрат, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

8. Министерство транспорта Российской Федерации в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения от компании документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, проверяет их и принимает решение о заключении с компанией соглашения либо направляет компании информацию об отказе в предоставлении субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил;

б) установление факта недостоверности представленной компанией информации;

в) несоответствие компании требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил.

10. Соглашение заключается не позднее 30-го рабочего дня со дня доведения до Министерства транспорта Российской Федерации лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

11. Компания представляет в Министерство транспорта Российской Федерации посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчетность об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении компанией результатов (показателей) предоставления субсидии в сроки, определенные соглашением, при условии, что

отчетность об указанных расходах представляется ежеквартально, до 20-го рабочего дня после окончания I, II или III квартала, до 35-го рабочего дня после окончания IV квартала.

12. Перечисление субсидии осуществляется не позднее 10-го рабочего дня после принятия решения о заключении с компанией соглашения на казначейский счет для осуществления и отражения операций с денежными средствами участников казначейского сопровождения, открытый в территориальном органе Федерального казначейства.

13. Предоставление субсидии осуществляется на условиях последующего достижения компанией результата (показателя) предоставления субсидии, связанного со снижением долговой нагрузки посредством исполнения обязательств по привлеченному финансированию по проектам компании.

14. Министерство транспорта Российской Федерации и орган государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения компанией целей, условий и порядка предоставления субсидии.

15. Министерство транспорта Российской Федерации устанавливает в соглашении требование к уплате компанией штрафных санкций в случае, если компанией не достигнуты результаты (показатели) предоставления субсидии, установленные в соглашении, в порядке, размере и сроки, которые определяются соглашением.

16. В случае установления в ходе проведения Министерством транспорта Российской Федерации и органом государственного финансового контроля проверок факта нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии соответствующие денежные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - не позднее 30-го рабочего дня со дня получения указанного требования компанией;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Министерство транспорта Российской Федерации учитывает размеры и сроки перечисления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления

в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

---