



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАННО №

Москва

Регистрационный № 76447

от "18 декабря" 2023.

31 июля 2023 г.

259

Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов

В соответствии с пунктом 4 статьи 26 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, пунктом 1 и подпунктом 5.2.15 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемое Положение о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 ноября 2020 г. № 504 «Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов» (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2020 г., регистрационный № 61527).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 31 июля 2023 г. № 259

ПОЛОЖЕНИЕ
о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов

1. Положение о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов (далее – Положение) применяется при установлении минимального состава экипажей самоходных транспортных судов (далее – суда), зарегистрированных в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации в одном из реестров судов Российской Федерации.

Положение применяется в отношении судов, зарегистрированных в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации в одном из реестров судов Российской Федерации, осуществляющих плавание по внутренним водным путям Российской Федерации, в акваториях морских портов и на подходах к ним, а также прибрежное плавание без захода в иностранные порты, за исключением маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов.

Положение не применяется к судам, зарегистрированным в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, при их плавании по внутренним водным путям Российской Федерации.

2. Минимальный состав экипажей судов приведен в приложениях №№ 1 – 9 к Положению.

3. Минимальный состав экипажа судна указывается в свидетельстве о минимальном составе экипажа судна¹ (рекомендуемый образец приведен в приложении № 10 к Положению).

¹ Подпункт 5 пункта 1 статьи 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению
о минимальном составе
экипажей самоходных
транспортных судов
(пункт 2)

Минимальный состав экипажей судов, занятых в плавании
на внутренних водных путях, в акваториях морских портов и на подходах
к ним, эксплуатирующихся с совмещением должностей и без непрерывного
несения машинной вахты

Группы судов	Должности членов экипажей судов	Минимальная численность состава экипажей судов (человек)			
		до 12 часов включительно	до 18 часов включительно	круглосуточно	
		односменная	двухсменная	трехсменная по 8 часов	двухсменная по 12 часов
1	2	3	4	5	6
Сухогрузные суда					
Грузоподъемностью до 600 тонн включительно	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист–рулевой	1	-	1	1

1	2	3	4	5	6
Всего:		2	2	4	3
Грузоподъемностью 601 – 1000 тонн включительно	Капитан –механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист–рулевой	1	1	2	2
Всего:		2	3	5	4
Грузоподъемностью 1001 – 2400 тонн включительно	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик –	-	1	1	1

1	2	3	4	5	6	
	помощник капитана					
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-	
	Моторист–рулевой	1	2	3	2	
Всего:		2	4	6	4	
Грузоподъемностью 2401 – 5500 тонн включительно	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1	
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1	
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-	
	Моторист–рулевой	1	2	3	2	
	Матрос либо моторист – рулевой	1	-	-	-	
	Всего:		3	4	6	4
	Грузоподъемностью 5501 тонн и более	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	-	-	1	1
Старший помощник капитана – первый		-	-	1	1	

1	2	3	4	5	6
	помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана				
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист–рулевой	-	-	3	2
	Матрос либо моторист–рулевой	-	-	1	1
Всего:		-	-	7	5
Нефтеналивные суда (танкеры)					
Грузоподъемностью до 600 тонн включительно	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист–рулевой	1	2	2	2

1	2	3	4	5	6
Всего:		2	4	5	4
Грузоподъемностью 601 – 1500 тонн включительно	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	-	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист–рулевой	-	2	3	2
Всего:			4	6	4
Грузоподъемностью 1501 – 3300 тонн включительно	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	-	-	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик –	-	-	1	1

1	2	3	4	5	6
	помощник капитана				
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист–рулевой	-	-	3	2
	Матрос либо моторист–рулевой	-	-	-	1
Всего:				6	5
Грузоподъемностью 3301 тонн и более	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	-	-	1	1
	Старший помощник капитана - первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	-	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист–рулевой	-	-	3	2
	Матрос либо моторист–рулевой	-	-	1	1
	Всего:		-	-	7
Буксировщики, толкачи					
Мощность главных двигателей 55 – 184 киловатт	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6
	капитан – помощник механика				
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист–рулевой	1	1	1	1
Всего:		2	3	4	3
Мощность главных двигателей 185 – 300 киловатт	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	1	1	2	2

1	2	3	4	5	6
Всего:		2	3	5	4
Мощность главных двигателей 301 – 750 киловатт	Капитан – механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист–рулевой	1	2	3	2
	Матрос либо моторист–рулевой	1	-	-	1
Всего:		3	4	6	5
Мощность главных двигателей 751 киловатт и более	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший	-	1	1	1

1	2	3	4	5	6
	помощник капитана либо механик – помощник капитана				
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист–рулевой	1	2	3	2
	Матрос либо моторист–рулевой	1	-	-	1
Всего:		3	4	6	5
Пассажирские водоизмещающие суда					
До 100 спальных мест включительно	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	-
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	-
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист–рулевой	1	2	3	-
	Матрос либо моторист – рулевой	1	2	3	-
	Всего:	3	6	9	-
Спальных мест 101 – 300 включительно	Капитан–механик либо	-	-	1	-

1	2	3	4	5	6
	капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика				
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	-	1	-
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Электромеханик либо помощник электромеханика			1	
	Моторист – рулевой	-	-	3	-
	Матрос либо моторист – рулевой	-	-	4	-
Всего:		-	-	11	-
До 100 мест включительно для сидения	Капитан – механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший	-	1	1	1

1	2	3	4	5	6
	помощник капитана либо механик – помощник капитана				
	Помощник капитана – помощник механика		-	1	-
	Моторист–рулевой	1	2	3	2
Всего:		2	4	6	4
101 и более мест для сидения	Капитан – механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	1	2	3	2
	Матрос либо моторист – рулевой	1	-	1	1
	Всего:	3	4	7	5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению
о минимальном составе
экипажей самоходных
транспортных судов
(пункт 2)

Минимальный состав экипажей скоростных пассажирских судов, занятых в плавании в светлое время суток на внутренних водных путях, в акваториях морских портов и на подходах к ним, эксплуатирующихся с совмещением должностей и без непрерывного несения машинной вахты

Группы судов	Должности членов экипажей судов	Минимальная численность состава экипажей судов (человек) при режиме работы		
		До 8 часов включительно	До 12 часов включительно	До 18 часов включительно
		односменная	односменная	двухсменная
1	2	3	4	5
До 60 мест включительно для сидения	Капитан скоростного пассажирского судна – механик судна либо капитан скоростного пассажирского судна – первый помощник механика либо капитан скоростного пассажирского судна – помощник механика	1	1	1
	Старший помощник капитана скоростного пассажирского судна – первый помощник механика либо старший помощник капитана скоростного пассажирского судна – помощник механика либо механик – старший	-	-	1

1	2	3	4	5
	помощник капитана скоростного пассажирского судна либо механик – помощник капитана скоростного пассажирского судна			
	Помощник капитана – помощник механика либо моторист-матрос либо моторист-рулевой	1	2	2
	Матрос либо моторист-рулевой	-	-	1
Всего		2	3	5
	Капитан скоростного пассажирского судна – механик судна либо капитан скоростного пассажирского судна – первый помощник механика либо капитан скоростного пассажирского судна – помощник механика	1	1	1
61 и более мест для сидения	Старший помощник капитана скоростного пассажирского судна – первый помощник механика либо старший помощник капитана скоростного пассажирского судна – помощник механика либо механик – старший помощник капитана	-	-	1

1	2	3	4	5
	скоростного пассажирского судна либо механик – помощник капитана скоростного пассажирского судна			
	Помощник капитана – помощник механика либо моторист–рулевой	1	1	2
	Матрос либо моторист–рулевой	1	1	2
Всего		3	3	6

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению
о минимальном составе
экипажей самоходных
транспортных судов
(пункт 2)

Минимальный состав экипажей пассажирских судов, приводимых в движение гребными колесами, занятых в плавании на внутренних водных путях, в акваториях морских портов и на подходах к ним, эксплуатирующихся без непрерывного несения машинной вахты

Группы судов	Должности членов экипажей судов	Минимальная численность состава экипажей судов (человек)			
		до 12 часов включительно	до 18 часов включительно	круглосуточно	
		односменная	двухсменная	трехсменная по 8 часов	двухсменная по 12 часов
1	2	3	4	5	6
До 250 мест включительно для сидения	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник	-	1	1	1

1	2	3	4	5	6
	капитана				
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист–рулевой	1	2	3	2
Всего:		2	4	6	4
До 250 спальных мест	Капитан	-	-	1	-
	Старший помощник капитана	-	-	1	-
	Помощник капитана	-	-	1	-
	Механик	-	-	1	-
	Моторист–рулевой	-	-	3	-
	Матрос либо моторист–рулевой	-	-	2	-
Всего:		-	-	9	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Положению
о минимальном составе
экипажей самоходных
транспортных судов
(пункт 2)

Минимальный состав экипажей судов, занятых в плавании на внутренних водных путях, в акваториях морских портов и на подходах к ним, эксплуатирующихся с совмещением должностей

Группы судов	Должности членов экипажа судна	Минимальная численность состава экипажей судов (человек) при режиме работы			
		до 12 часов включительно	до 18 часов включительно	круглосуточно	
		односменная	двухсменная	трехсменная по 8 часов	двухсменная по 12 часов
1	2	3	4	5	6
Сухогрузные суда					
Грузоподъемностью до 600 тонн включительно	Капитан – механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана	-	1	1	1

1	2	3	4	5	6
	либо механик – помощник капитана				
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	1	2	2	2
Всего:		2	4	5	4
Грузоподъемностью 601 – 1000 тонн включительно	Капитан – механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана - первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-

1	2	3	4	5	6
	Моторист – рулевой	1	2	2	2
	Матрос либо моторист – рулевой	1	-	-	-
Всего:		3	4	5	4
Грузоподъемностью 1001 – 2400 тонн включительно	Капитан – механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	1	2	3	2
	Матрос либо моторист –	1	-	-	-

1	2	3	4	5	6
	рулевой				
Всего:		3	4	6	4
Грузоподъемностью 2401 – 5500 тонн включительно	Капитан – механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	-	-	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	-	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	-	-	3	2
	Матрос либо моторист – рулевой	-	-	1	1
Всего:		-	-	7	5
Грузоподъемностью	Капитан –	-	-	1	1

1	2	3	4	5	6
	механик либо капитан – первый помощник механика				
5501 тонн и более	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	-	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	-	-	3	2
	Матрос либо моторист – рулевой	-	-	1	1
Всего:		-	-	7	5
Нефтеналивные суда (танкеры)					
Грузоподъемностью до 600 тонн включительно	Капитан – механик либо капитан – первый	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6
	помощник механика либо капитан – помощник механика				
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	1	2	2	2
	Матрос либо моторист – рулевой	1	-	-	-
Всего:		3	4	5	4
Грузоподъемностью 601 – 1500 тонн включительно	Капитан – механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник	-	1	1	1

1	2	3	4	5	6
	механика				
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	-	2	3	2
Всего:		-	4	6	4
Грузоподъемностью 1501 – 3300 тонн включительно	Капитан – механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	-	-	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо	-	-	1	1

1	2	3	4	5	6
	старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана				
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	-	-	3	2
	Матрос либо моторист – рулевой	-	-		1
Всего:		-	-	6	5
Грузоподъемностью 3301 тонн и более	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	-	-	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо	-	-	1	1

1	2	3	4	5	6
	механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана				
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	-	-	3	2
	Матрос либо моторист – рулевой	-	-	1	1
Всего:			-	7	5
Буксировщики, толкачи					
Мощность главных двигателей 55 – 184 киловатт	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана	-	1	1	1

1	2	3	4	5	6
	либо механик – помощник капитана				
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	1	1	1	1
Всего:		2	3	4	3
Мощность главных двигателей 185 – 300 киловатт	Капитан – механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-

1	2	3	4	5	6
	Моторист – рулевой	1	1	2	2
Всего:		2	3	5	4
Мощность главных двигателей 301 – 750 киловатт	Капитан – механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	1	2	3	2
	Матрос или моторист – рулевой	1	-	-	1
Всего:		3	4	6	5

1	2	3	4	5	6
Мощность главных двигателей 751 киловатт и более	Капитан – механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	1	2	3	2
	Матрос или моторист – рулевой	1	-	-	1
Всего:		3	4	6	5
Пассажирские водоизмещающие суда					
До 100 спальных мест включительно	Капитан – механик либо	1	1	1	-

1	2	3	4	5	6
	капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика				
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	-
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	1	2	3	-
	Матрос или моторист – рулевой	1	2	3	-
Всего:		3	6	9	-
101 – 300 спальных мест включительно	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник	-	-	1	-

1	2	3	4	5	6
	механика				
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана	-	1	1	-
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Электромеханик либо помощник электромеханика			1	
	Моторист – рулевой			3	
	Матрос	-	-	6	-
Всего:		-	-	13	-
До 100 мест включительно для сидения	Капитан–механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник	-	1	1	1

1	2	3	4	5	6
	капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана – помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана				
	Помощник капитана – помощник механика	-	-	1	-
	Моторист – рулевой	1	2	3	2
Всего:		2	4	6	4
101 и более мест для сидения	Капитан – механик либо капитан – первый помощник механика либо капитан – помощник механика	1	1	1	1
	Старший помощник капитана – первый помощник механика либо старший помощник капитана –	-	1	1	1

1	2	3	4	5	6
	<p>помощник механика либо механик – старший помощник капитана либо механик – помощник капитана</p>				
	<p>Помощник капитана – помощник механика</p>	-	-	1	-
	<p>Моторист – рулевой</p>	1	2	3	2
	<p>Матрос или моторист – рулевой</p>	1	-	1	1
Всего:		3	4	7	5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Положению
о минимальном составе
экипажей самоходных
транспортных судов
(пункт 2)

Минимальный состав экипажей судов, занятых в плавании на внутренних водных путях, в акваториях морских портов и на подходах к ним, эксплуатирующихся без совмещения должностей

Группы судов	Должности членов экипажа судна	Минимальная численность состава экипажей судов (человек)			
		до 12 часов включительно	до 18 часов включительно	круглосуточно	
		односменная	двухсменная	трехсменная по 8 часов	двухсменная по 12 часов
1	2	3	4	5	6
Сухогрузные суда					
Грузоподъемностью до 600 тонн включительно	Капитан	1	1	1	1
	Старший помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана	-	-	1	-
	Механик	1	1	1	1
	Первый помощник механика	-	1	1	1
	Помощник механика	-	-	1	-
	Моторист-рулевой	1	1	1	1
Всего:		3	5	7	5
Грузоподъемностью 601 – 1000 тонн включительно	Капитан	1	1	1	1
	Старший помощник капитана	-	1	1	1
	Помощник капитана	-	-	1	-