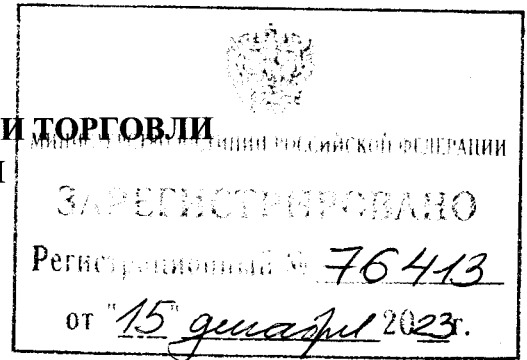




**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)**

ПРИКАЗ



26 сентября 2023 г.

№ 3624

Москва

Об утверждении Правил государственного учета воздушных судов экспериментальной авиации, порядка регистрации наносимых на экспериментальные воздушные суда дополнительных опознавательных знаков, имен собственных, товарных знаков, геральдических знаков и Порядка допуска к полетам экспериментальных воздушных судов

В соответствии с пунктами 3 и 7 статьи 33, пунктом 2.3 статьи 34 и пунктом 3 статьи 66 Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем восьмым пункта 1, подпунктами 5.2.18²⁶, 5.2.18²⁷, 5.2.18³⁰ и подпунктом 5.8.10 пункта 5 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить:


Правила государственного учета воздушных судов экспериментальной авиации, порядок регистрации наносимых на экспериментальные воздушные суда дополнительных опознавательных знаков, имен собственных, товарных знаков, геральдических знаков согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

Порядок допуска к полетам экспериментальных воздушных судов согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации О.Е. Бочарова.

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Заместитель Председателя Правительства
Российской Федерации – Министр
промышленности и торговли
Российской Федерации



Д.В. Мантуров

Приложение № 1

к приказу Минпромторга России
от 26 сентября 2023 № 3624

**Правила государственного учета
воздушных судов экспериментальной авиации,
порядок регистрации наносимых на экспериментальные воздушные суда
дополнительных опознавательных знаков, имен собственных,
товарных знаков, геральдических знаков**

I. Общие положения

1. Государственному учету воздушных судов экспериментальной авиации (далее – ЭВС) в соответствии с настоящими Правилами подлежат пилотируемые и беспилотные воздушные суда, используемые для полетов в экспериментальной авиации, которые подразделяются¹ на следующие категории:

- а) опытные воздушные суда;
- б) модифицированные воздушные суда;
- в) модернизированные воздушные суда;
- г) воздушные суда, используемые для проведения на них опережающих испытаний и исследований силовых установок, бортовых систем и оборудования (летающие лаборатории) (далее – воздушные суда – летающие лаборатории);
- д) проходящие испытания серийные воздушные суда;
- е) воздушные суда, используемые для обеспечения деятельности авиационных организаций экспериментальной авиации (вспомогательные воздушные суда) (далее – вспомогательные воздушные суда).

¹ Пункт 12 Федеральных авиационных правил подготовки к полетам воздушных судов экспериментальной авиации и их экипажей, осуществления контроля за их готовностью и выполнения полетов, утвержденных приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 5 декабря 2018 г. № 4855 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 июня 2019 г., регистрационный № 54916), с изменениями, внесенными приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 7 ноября 2022 г. № 4640 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 ноября 2022 г., регистрационный № 71176) (далее – Федеральные авиационные правила производства полетов экспериментальной авиации). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 5 декабря 2018 г. № 4855 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

2. ЭВС, учтенные в соответствии с настоящими Правилами, приобретают национальную принадлежность Российской Федерации².

Выполнение полетов на ЭВС, не учтенных в соответствии с настоящими Правилами, не допускается³.

3. Государственный учет ЭВС (далее – государственный учет) осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации⁴.

По результатам государственного учета оформляется свидетельство о государственном учете ЭВС. В случаях, предусмотренных главой III настоящих Правил, оформляется свидетельство о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия.

4. По результатам государственного учета ЭВС присваиваются учетные опознавательные знаки⁵ (далее – учетные номера) состоящие из пяти или трех арабских цифр, которые наносятся на ЭВС.

Совпадение учетных номеров для воздушных судов одного типа, одновременно состоящих на государственном учете, не допускается.

Пятизначные учетные номера (группы номеров) для ЭВС выделяются Управлением связи, радиотехнического обеспечения и автоматизированных систем управления Воздушно-космических сил Министерства обороны Российской Федерации по запросу Департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (далее – Департамент). Информация для формирования указанного запроса, включая обоснование необходимости использования пятизначных номеров, представляется организацией – разработчиком воздушных судов, организацией – изготовителем воздушных судов или другими организациями

² Пункты 3 и 4 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

³ Пункт 1 статьи 66, пункт 2 статьи 67 Воздушного кодекса Российской Федерации; пункт 1 Перечня документов, которые должны иметь на борту экспериментальные воздушные суда, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 27 марта 2017 г. № 908 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2017 г., регистрационный № 47024).

⁴ Пункт 3 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации; пункт 1 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438 (далее – Положение о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации).

⁵ Пункт 2.2 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

экспериментальной авиации, использующими или планирующими использовать ЭВС.

На ЭВС могут наноситься дополнительные опознавательные знаки, имена собственные, товарные знаки, геральдические знаки и иные знаки, зарегистрированные в порядке, определенном главой V настоящих Правил⁶.

При постановке на государственный учет воздушных судов, данные которых были включены в государственные реестры других видов авиации Российской Федерации, им присваиваются учетные номера, соответствующие ранее присвоенным регистрационным опознавательным знакам (номерам), состоящим из пяти арабских цифр.

В случае постановки воздушных судов на государственный учет без исключения их данных из государственных реестров других видов авиации Российской Федерации или государственных реестров иностранных государств государственные, регистрационные опознавательные знаки (номера) и иные дополнительные знаки, ранее нанесенные на воздушные суда, сохраняются.

II. Государственный учет экспериментальных воздушных судов с оформлением свидетельств о государственном учете ЭВС

5. Государственному учету с оформлением свидетельств о государственном учете ЭВС подлежат воздушные суда, указанные в подпунктах «а» – «г», «е» пункта 1 настоящих Правил, использование которых в экспериментальной авиации планируется сроком более 6 месяцев, и не зарегистрированные в государственном реестре государственных воздушных судов Российской Федерации (далее – Реестр государственных воздушных судов), Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации (далее – Реестр гражданских воздушных судов), а также в государственных реестрах иностранных государств⁷.

6. Для постановки воздушных судов на государственный учет с оформлением свидетельств о государственном учете ЭВС организацией экспериментальной авиации, которая планирует использовать или использует воздушные суда

⁶ Пункт 2.3 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁷ Статья 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

для полетов (далее – эксплуатант воздушного судна), представляются в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

а) в отношении опытных воздушных судов, модифицированных воздушных судов и модернизированных воздушных судов с внесенными в типовую конструкцию главными изменениями изделия⁸:

заявление о государственном учете воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

копии документов, подтверждающих право собственности и (или) иное законное основание владения воздушным судном собственника и эксплуатанта воздушного судна;

результат оценки методической готовности воздушного судна, подготовленный Методическим советом экспериментальной авиации по летным испытаниям при Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации (далее – Методический совет ЭА)⁹, включающий сведения о допуске воздушного судна к выполнению программы первого испытательного полета (для первого опытного образца воздушного судна);

результат оценки методической готовности воздушного судна, подготовленный методическим советом летно-испытательного подразделения авиационной организации экспериментальной авиации (далее – методический совет ЛИП)¹⁰, включающий сведения о допуске воздушного судна к выполнению программы первого испытательного полета (для всех последующих опытных образцов воздушного судна);

результат оценки методической готовности воздушного судна, подготовленный методическим советом ЛИП, включающий сведения о допуске

⁸ Пункт 21.91А Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 сентября 2019 г., регистрационный № 55851), с изменениями, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 мая 2023 г. № 196 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2023 г., регистрационный № 73718) (далее – Федеральные авиационные правила сертификации авиационной техники. Часть 21). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

⁹ Пункт 26 Федеральных авиационных правил производства полетов экспериментальной авиации.

¹⁰ Пункт 24 Федеральных авиационных правил производства полетов экспериментальной авиации.

беспилотного воздушного судна к выполнению программы первого испытательного полета (для всех образцов беспилотного воздушного судна, если вопрос методической готовности к первому полету рассматривался методическим советом ЛИП по решению руководителя организации-разработчика беспилотного воздушного судна);

копия свидетельства об исключении из Реестра гражданских воздушных судов, Реестра государственных воздушных судов или государственного реестра иностранного государства (если воздушное судно было ранее зарегистрировано в одном из указанных реестров);

копия раздела формуляра или вкладыша в формуляр воздушного судна с оформленной записью о приемке воздушного судна и признании его годным для испытательных полетов (летных испытаний). Вкладыш в формуляр оформляется для опытных образцов модифицированных и модернизированных воздушных судов, созданных путем изменения конструкции базового воздушного судна;

акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам);

б) в отношении воздушных судов – летающих лабораторий:

заявление о государственном учете воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

копии документов, подтверждающих права собственности и (или) иное законное основание владения воздушным судном собственника и эксплуатанта воздушного судна;

результат оценки методической готовности воздушного судна, подготовленный Методическим советом ЭА или методическим советом ЛИП (по согласованию с Методическим советом ЭА), включающий сведения о допуске воздушного судна к выполнению программы первого испытательного полета;

копии документов, на основании которых производилось переоборудование воздушного судна в воздушное судно – летающую лабораторию;

копия свидетельства об исключении из Реестра гражданских воздушных

судов, Реестра государственных воздушных судов или государственного реестра иностранного государства (если воздушное судно было ранее зарегистрировано в одном из указанных реестров);

копия раздела формуляра или вкладыша в формуляр воздушного судна с оформленной записью о приемке воздушного судна и признании его годным для испытательных полетов (летных испытаний). Вкладыш в формуляр оформляется для воздушных судов – летающих лабораторий, созданных путем изменения конструкции базового воздушного судна;

копия приемо-сдаточного акта о передаче воздушного судна эксплуатанту воздушного судна;

акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам);

в) в отношении модернизированных воздушных судов с внесенными в типовую конструкцию второстепенными изменениями изделия¹¹:

заявление о государственном учете воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

результат оценки методической готовности воздушного судна, подготовленный методическим советом ЛИП, включающий сведения о допуске воздушного судна к выполнению программы первого испытательного полета;

копии документов, на основании которых производилась модернизация воздушного судна;

копии документов, подтверждающих права собственности и (или) иное законное основание владения воздушным судном собственника и эксплуатанта воздушного судна;

копия свидетельства об исключении из Реестра гражданских воздушных судов, Реестра государственных воздушных судов или государственного реестра иностранного государства (если воздушное судно было ранее зарегистрировано в одном из указанных реестров);

¹¹ Пункт 21.91А Федеральных авиационных правил сертификации авиационной техники. Часть 21.

копия раздела формуляра или вкладыша в формуляр воздушного судна с оформленной записью о приемке воздушного судна и признании его годным для испытательных полетов (летных испытаний). Вкладыш в формуляр оформляется для опытных образцов модернизированных воздушных судов, созданных путем изменения конструкции базового воздушного судна;

копия приемо-сдаточного акта о передаче воздушного судна эксплуатанту воздушного судна;

акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам);

г) в отношении вспомогательных воздушных судов:

заявление о государственном учете воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

копии документов, подтверждающих права собственности и (или) иное законное основание владения воздушным судном собственника и эксплуатанта воздушного судна;

копия свидетельства об исключении из Реестра гражданских воздушных судов, Реестра государственных воздушных судов или государственного реестра иностранного государства (если воздушное судно было ранее зарегистрировано в одном из указанных реестров);

копия раздела формуляра воздушного судна с оформленной записью о приемке воздушного судна и признании его годным к эксплуатации;

копия приемо-сдаточного акта о передаче воздушного судна эксплуатанту воздушного судна;

акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам).

7. Документы, представленные эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, в течение 1 рабочего дня со дня их

представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня их регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

8. Департаментом в течение 30 рабочих дней со дня регистрации документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах, представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 5 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о государственном учете воздушного судна, уведомление о необходимости представления недостающих документов и (или) устранения недостатков по содержащимся в них сведениям (далее – уведомление об устранении недостатков);

если в течение 20 рабочих дней со дня направления уведомления об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 6 настоящих Правил, а также в случае выявления в представленных документах недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе в государственном учете воздушного судна с обоснованием причины отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащимся в них сведениям:

принимается решение о постановке воздушного судна на государственный учет, ему присваивается учетный номер;

оформляется свидетельство о государственном учете экспериментального воздушного судна (далее – свидетельство о государственном учете) (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящим Правилам);

вносится в книгу государственного учета ЭВС информация о свидетельстве о государственном учете¹².

9. Свидетельство о государственном учете подписывается уполномоченным должностным лицом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (или лицом, его замещающим) (далее – уполномоченное лицо) и заверяется печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Свидетельство о государственном учете является бессрочным и подлежит возврату в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в случае снятия воздушного судна с государственного учета или при оформлении на указанное воздушное судно нового свидетельства о государственном учете.

10. Свидетельство о государственном учете выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

11. В случае передачи ЭВС другому эксплуатанту воздушного судна, смены собственника воздушного судна или изменения указанных в свидетельстве о государственном учете данных о воздушном судне использование воздушного судна для полетов допускается после внесения изменений в свидетельство о государственном учете или его замены (на воздушное судно выдается новое свидетельство о государственном учете).

12. При передаче ЭВС другому эксплуатанту в свидетельство о государственном учете вносятся изменения. Для этого в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации новым эксплуатантом воздушного судна представляются непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

а) заявление о внесении изменений в свидетельство о государственном учете экспериментального воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 4 к настоящим Правилам);

б) свидетельство о государственном учете;

¹² Подпункт 5.7.3 пункта 5 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации.

в) копии документов, подтверждающих права собственности и (или) иное законное основание владения воздушным судном эксплуатанта воздушного судна;

г) копия приемо-сдаточного акта о передаче воздушного судна новому эксплуатанту воздушного судна;

д) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам).

13. Документы, представленные эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, в течение 1 рабочего дня со дня их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня их регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

14. Департаментом в течение 30 рабочих дней со дня регистрации документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах, представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 5 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о внесении изменений в свидетельство о государственном учете, уведомление об устранении недостатков;

если в течение 20 рабочих дней со дня направления уведомления об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 12 настоящих Правил, а также в случае выявления в представленных документах недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе

в государственном учете воздушного судна с обоснованием причины отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу представленных эксплуатантом воздушного судна документов и содержащимся в них сведениям оформляется запись о передаче воздушного судна новому эксплуатанту воздушного судна в разделе «Отметки о передаче воздушного судна» свидетельства о государственном учете. Оформленная запись о передаче воздушного судна новому эксплуатанту воздушного судна подписывается уполномоченным лицом и заверяется печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

15. Свидетельство о государственном учете с внесенными изменениями выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

16. Выданное свидетельство о государственном учете подлежит замене на новое свидетельство о государственном учете в следующих случаях:

- а) при смене собственника воздушного судна;
- б) при изменении наименования собственника или эксплуатанта воздушного судна;
- в) при изменении наименования типа воздушного судна;
- г) при изменении назначения воздушного судна;
- д) при изменении категории воздушного судна;
- е) при изменении учетного номера;
- ж) при порче или утрате свидетельства о государственном учете;
- з) при отсутствии свободного места в свидетельстве о государственном учете для внесения записи о передаче воздушного судна новому эксплуатанту.

17. Для оформления нового свидетельства о государственном учете в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации эксплуатантом воздушного судна представляются непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

- а) в случае смены собственника воздушного судна:

заявление о замене свидетельства о государственном учете

экспериментального воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 5 к настоящим Правилам);

копии документов, подтверждающих права собственника и эксплуатанта воздушного судна на воздушное судно;

б) при изменении наименования собственника или эксплуатанта воздушного судна:

заявление о замене свидетельства о государственном учете экспериментального воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 5 к настоящим Правилам);

копии документов, подтверждающих переименование собственника или эксплуатанта воздушного судна;

копии документов, подтверждающих права собственности и (или) иное законное основание владения воздушным судном собственника и эксплуатанта воздушного судна;

в) при изменении наименования типа воздушного судна, назначения или категории воздушного судна:

заявление о замене свидетельства о государственном учете экспериментального воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 5 к настоящим Правилам);

документы в соответствии с подпунктами «а», «б» или «в» пункта 6 настоящих Правил в зависимости от категории воздушного судна¹³ (если указанные изменения связаны с изменениями конструкции воздушного судна, его систем, а также состава оборудования и необходимостью проведения наземных и (или) летных испытаний);

г) при изменении учетного номера – заявление о замене свидетельства о государственном учете экспериментального воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 5 к настоящим Правилам);

д) в случае порчи или утраты свидетельства о государственном учете – заявление о замене свидетельства о государственном учете экспериментального

¹³ Пункт 2 настоящих Правил.

воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 5 к настоящим Правилам).

Одновременно с документами, указанными в подпунктах «а» – «г» настоящего пункта, в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации эксплуатантом воздушного судна представляется ранее выданное свидетельство о государственном учете.

18. Документы, указанные в подпунктах «а», «б» и «д» пункта 17 настоящих Правил, представляются в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 3 рабочих дней со дня оформления документов о передаче права собственности новому собственнику, об изменении наименования собственника (эксплуатанта) воздушного судна или выявления факта порчи (утраты) свидетельства о государственном учете соответственно.

Документы, указанные в подпунктах «в» и «г» пункта 17 настоящих Правил, представляются в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации при необходимости изменения наименования типа воздушного судна, назначения или категории воздушного судна, или изменения учетного номера воздушного судна соответственно.

19. Документы, представленные эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 17 настоящих Правил в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, в течение 1 рабочего дня со дня их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня их регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

20. Департаментом в течение 30 рабочих дней со дня регистрации документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 17 настоящих Правил:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах,

представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 5 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о замене свидетельства о государственном учете, уведомление об устранении недостатков;

если в течение 20 рабочих дней со дня направления уведомления об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 17 настоящих Правил, а также в случае выявления в представленных документах недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе в государственном учете воздушного судна с обоснованием причины отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащимся в них сведениям:

оформляется новое свидетельство о государственном учете на это же воздушное судно (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящим Правилам);

вносится в книгу государственного учета ЭВС информация о новом свидетельстве о государственном учете.

21. Новое свидетельство о государственном учете в соответствии с абзацем четвертым подпункта «в» пункта 20 настоящих Правил выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

22. В случае отсутствия места в свидетельстве о государственном учете для внесения записи о передаче воздушного судна после рассмотрения заявления о внесении изменений в свидетельство о государственном учете и приложенных к нему документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил, и при отсутствии замечаний по их составу и содержащимся в них сведениям Департаментом:

а) оформляется новое свидетельство о государственном учете (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящим Правилам),

в котором указывается наименование нового эксплуатанта воздушного судна;

б) вносится в книгу государственного учета ЭВС информация об оформленном новом свидетельстве о государственном учете.

23. Новое свидетельство о государственном учете в соответствии с подпунктом «а» пункта 22 настоящих Правил выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

24. Воздушные суда с оформленными свидетельствами о государственном учете снимаются с государственного учета в следующих случаях:

- а) списания воздушного судна;
- б) передачи воздушного судна в другой вид авиации Российской Федерации;
- в) передачи воздушного судна иностранному заказчику;
- г) пропажи воздушного судна без вести.

25. Для снятия воздушных судов с государственного учета в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации эксплуатантом воздушного судна в течение 3 рабочих дней со дня оформления документа о списании воздушного судна, приемо-сдаточного акта о передаче воздушного судна или документа, подтверждающего факт пропажи воздушного судна без вести, представляются непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

а) заявление о снятии воздушного судна с государственного учета экспериментальных воздушных судов (рекомендуемый образец приведен в приложении № 6 к настоящим Правилам);

б) копия документа о списании воздушного судна (если причиной его снятия с государственного учета является списание воздушного судна);

в) копия документа, на основании которого воздушное судно передается в организацию государственной авиации, организацию гражданской авиации Российской Федерации или иностранному заказчику (если причиной снятия воздушного судна с государственного учета является его передача в другой вид авиации Российской Федерации или иностранному заказчику);

г) копия приемо-сдаточного акта воздушного судна или другого документа,

подтверждающего факт его передачи (если причиной снятия с государственного учета является передача воздушного судна в другой вид авиации Российской Федерации или иностранному заказчику);

д) копия документа, подтверждающего факт пропажи воздушного судна без вести (если причиной снятия с государственного учета является пропажа воздушного судна без вести);

е) свидетельство о государственном учете.

26. Документы, представленные эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 25 настоящих Правил в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, в течение 1 рабочего дня со дня их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня их регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

27. Департаментом в течение 30 рабочих дней со дня регистрации документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 25 настоящих Правил:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах, представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 5 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о снятии воздушного судна с государственного учета, уведомление об устранении недостатков;

если в течение 20 рабочих дней со дня направления уведомления об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 25 настоящих Правил, а также в случае выявления в представленных документах недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе