



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

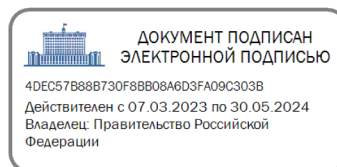
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 14 декабря 2023 г. № 3605-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в паспорт инвестиционного проекта "Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла", утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 мая 2022 г. № 1106-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 19, ст. 3263; 2023, № 8, ст. 1374; № 32, ст. 6459).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 14 декабря 2023 г. № 3605-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в паспорт инвестиционного проекта
"Развитие железнодорожной инфраструктуры
Центрального транспортного узла"

1. Абзац первый пункта 8 изложить в следующей редакции:

"8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 704,7 млрд. рублей (без налога на добавленную стоимость)."

2. Пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Объем и источники финансирования инвестиционного проекта (в прогнозных ценах, без налога на добавленную стоимость):

а) средства инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (49 процентов общей стоимости инвестиционного проекта) - 344,6 млрд. рублей (объем средств инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги" подлежит уточнению по итогам разработки проектно-сметной документации и получения заключения федерального автономного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" с учетом сроков реализации инвестиционного проекта);

б) средства участников инвестиционного проекта не предусмотрены;

в) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта с учетом переходящих остатков прошлых лет (7 процентов общей стоимости инвестиционного проекта) - 47,5 млрд. рублей;

г) бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию инвестиционного проекта с учетом переходящих остатков прошлых лет (29 процентов общей стоимости инвестиционного проекта) - 207,4 млрд. рублей;

д) средства Фонда национального благосостояния (15 процентов общей стоимости инвестиционного проекта) - 105,2 млрд. рублей

путем размещения средств Фонда национального благосостояния в привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги" с ежегодной выплатой дивидендов на уровне 0,01 процента годовых номинальной стоимости размещенных акций в 2022 - 2024 годах и на уровне 2,98 процента годовых номинальной стоимости размещенных акций начиная с 2025 года.

План-график выборки средств Фонда национального благосостояния (размещения привилегированных акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги") в 2022 году - 18,3 млрд. рублей, в 2023 году - 86,9 млрд. рублей.

Предварительный план-график выплаты дивидендов по привилегированным акциям открытого акционерного общества "Российские железные дороги" представлен в приложении № 5.

Предельный срок привлечения средств Фонда национального благосостояния на финансирование инвестиционного проекта - до продажи либо иного отчуждения привилегированных акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" с учетом требований, установленных законодательством Российской Федерации;

е) средства пенсионных накоплений не предусмотрены;

ж) средства институтов развития и государственных корпораций не предусмотрены;

з) льгота по налогу на имущество на вновь создаваемую инфраструктуру (ставка 0 процентов).

Решение о предоставлении льготы по налогу на имущество со стороны субъектов Российской Федерации, на территориях которых осуществляется строительство, не подтверждено;

и) таможенные преференции не предусмотрены."

3. Дополнить пунктами 10¹ и 10² следующего содержания:

"10¹. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта не применяются.

10². Бюджетная эффективность инвестиционного проекта не применяется."

4. Приложения № 2 - 5 к указанному паспорту инвестиционного проекта изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту инвестиционного проекта
"Развитие железнодорожной
инфраструктуры Центрального
транспортного узла"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 14 декабря 2023 г. № 3605-р)

ПЛАН-ГРАФИК

реализации инвестиционного проекта "Развитие железнодорожной инфраструктуры
Центрального транспортного узла"

(млн. рублей без налога на добавленную стоимость)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контрольные события	Плановый период реализации*		Плановый объем финансирования**		Плановый период финансирования*		Ответственный исполнитель
		начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
1. Разработка проектной документации по проектам развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла	-	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	82863,9462	4550,157	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
1.1. Разработка проектной документации по проектам на участке Одинцово - Лобня (МЦД-1)	-	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	19504,0492	170,398	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	-

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контрольные события	Плановый период реализации*		Плановый объем финансирования*/**		Плановый период финансирования*		Ответственный исполнитель
		начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
1.5. Разработка проектной документации по прочим проектам развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла	-	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	12437,8423	-	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	-
Контрольная точка - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию***	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Строительно-монтажные работы по проектам развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла	-	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	621790,2614	100649,843	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
2.1. Строительно-монтажные работы по проектам на участке Одинцово - Лобня (МЦД-1)	-	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	116197,686	10031,632	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	-
Контрольная точка - ввод в эксплуатацию	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2. Строительно-монтажные работы по проектам на участке Нахабино - Подольск (МЦД-2)	-	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	83727,778	8444,636	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	-
Контрольная точка - ввод в эксплуатацию	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3. Строительно-монтажные работы по проектам на участке Крюково - Раменское (МЦД-3)	-	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	75416,483	26323,980	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	-

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контрольные события	Плановый период реализации*		Плановый объем финансирования*/**		Плановый период финансирования*		Ответственный исполнитель
		начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
Контрольная точка - ввод в эксплуатацию	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4. Строительно-монтажные работы по проектам на участке Апрелевка - Железнодорожная (МЦД-4)	-	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	232703,0618	55849,595	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	-
Контрольная точка - ввод в эксплуатацию	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5. Строительно-монтажные работы по прочим проектам развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла	-	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	113745,2526	-	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	-
Контрольная точка - ввод в эксплуатацию	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого	-	-	-	704654,2076	105200	-	-	-

* Стоимость и сроки реализации проектов подлежат уточнению по результатам разработки проектной документации и прохождения государственной экспертизы. Ориентировочная стоимость приведена без учета затрат на освобождение территории и вынос коммуникаций.

** Объем финансирования по этапам и блокам мероприятий может быть уточнен без увеличения общего объема затрат и без увеличения общего размера средств, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта "Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла".

*** Контрольная точка "Получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию" применима к объектам, по которым предусмотрено прохождение государственной экспертизы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к паспорту инвестиционного проекта
"Развитие железнодорожной
инфраструктуры Центрального
транспортного узла"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 14 декабря 2023 г. № 3605-р)

ПЛАН-ГРАФИК
финансирования инвестиционного проекта "Развитие железнодорожной инфраструктуры
Центрального транспортного узла"

(млн. рублей без налога на добавленную стоимость)

Период	Всего	Заемное финанси- рование	Собственный капитал	Средства участников проекта	Средства федерального бюджета*/**	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов*	Средства Фонда национального благополучия*	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций	Иные источники
До 2019 года	28215,1758	-	-	-	25027,617	3187,5588	-	-	-	-
2019 год	79891,6003	-	30040	-	47253,5988	2598,0015	-	-	-	-

Период	Всего	Заемное финансирование	Собственный капитал	Средства участников проекта	Средства федерального бюджета*/**	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов*	Средства Фонда национального благосостояния*	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций	Иные источники
2020 год	78205,016	-	30375	-	47830,016	-	-	-	-	-
2021 год	106756,3001	-	45999,4	-	60756,9001	-	-	-	-	-
2022 год	116503,3024	-	83524,6	-	14485,2524	193,450	18300	-	-	-
2023 год - всего	179511,3	-	41081,3	-	51530	-	86900	-	-	-
в том числе:										
I квартал***	5200	-	5200	-	-	-	-	-	-	-
II квартал***	27624,5	-	17624,5	-	-	-	10000	-	-	-
III квартал***	92985	-	10000	-	27280	-	55705	-	-	-
IV квартал***	53701,8	-	8256,8	-	24250	-	21195	-	-	-
2024 год - всего	115571,513	-	113571,513	-	2000	-	-	-	-	-
в том числе:****										
I квартал***	31734,4	-	31734,4	-	-	-	-	-	-	-
II квартал***	22175,5	-	22175,5	-	-	-	-	-	-	-
III квартал***	24000	-	22000	-	2000	-	-	-	-	-

Период	Всего	Заемное финансирование	Собственный капитал	Средства участников проекта	Средства федерального бюджета*/**	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов*	Средства Фонда национального благосостояния*	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций	Иные источники
IV квартал***	37661,613	-	37661,613	-	-	-	-	-	-	-
Итого	704654,2076	-	344591,813	-	248883,3843	5979,0103	105200	-	-	-

* Данные указаны согласно планируемому поступлению в открытое акционерное общество "Российские железные дороги" бюджетных средств либо поступившим бюджетным средствам.

** Данные указаны с учетом поступивших в рамках межбюджетных трансфертов из бюджета г. Москвы в федеральный бюджет бюджетных средств и предоставленных открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на основании договоров о предоставлении из федерального бюджета бюджетных инвестиций юридическому лицу, не являющемуся федеральным государственным учреждением, федеральным государственным унитарным предприятием.

*** Поквартальные сроки финансирования инвестиционного проекта могут быть скорректированы без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта в пределах лимита финансирования, предусмотренного на соответствующий год.

**** Параметры проекта на 2024 год будут уточнены по итогам утверждения инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на соответствующий период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к паспорту инвестиционного проекта
**"Развитие железнодорожной
инфраструктуры Центрального
транспортного узла"**
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 14 декабря 2023 г. № 3605-р)

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ (ЗАТРАТЫ)
реализации инвестиционного проекта
**"Развитие железнодорожной инфраструктуры
Центрального транспортного узла"**

(млн. рублей без налога на добавленную стоимость)

Наименование источника	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год**	Итого
Всего, в том числе	87213,0639	99260,9335	93145,8644	127873,8188	180339,014	116821,513	704654,2076
федеральный бюджет	12588,2499	16818,1237	11659,0914	6293,899	150,773	-	47510,137
средства Фонда национального благосостояния***	-	-	-	18300	86900	-	105200
средства инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	30040	30375	45999,4	83524,6	41081,3	113571,513	344591,813

Наименование источника	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год**	Итого
средства бюджета г. Москвы	44584,814	52067,8098	35487,373	16490,9918	55471,269	3250	207352,2576

* Параметры проекта на 2023 год утверждены советом директоров открытого акционерного общества "Российские железные дороги" 16 октября 2023 г. (протокол № 4).

** Параметры проекта на 2024 год будут уточнены по итогам утверждения инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на соответствующий период.

*** Если кредитной организацией, в которой инициатору проекта открыт отдельный банковский счет с ограничениями (специальным режимом) для проведения операций по счету для учета средств Фонда национального благосостояния, инициатору проекта выплачена сумма процентов за пользование денежными средствами, размещенными на таком счете, временно не направленными на реализацию проекта, то процентный доход подлежит направлению на реализацию указанного инициатором проекта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
 к паспорту инвестиционного проекта
 "Развитие железнодорожной
 инфраструктуры Центрального
 транспортного узла"
 (в редакции распоряжения
 Правительства Российской Федерации
 от 14 декабря 2023 г. № 3605-р)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК

**выплаты дивидендов по привилегированным акциям
 открытого акционерного общества
 "Российские железные дороги"**

Период	Показатель	
	дивидендная доходность, процентов	объем выплачиваемых дивидендов на привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги", млн. рублей
2022 год	0,01	0
2023 год	0,01	1,8
2024 год	0,01	10,5
2025 год	2,98	10,5
2026 год	2,98	3135
2027 год	2,98	3135
2028 год	2,98	3135
2029 год	2,98	3135
2030 год	2,98	3135
2031 год	2,98	3135

Период	Показатель	
	дивидендная доходность, процентов	объем выплачиваемых дивидендов на привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги", млн. рублей
2032 год	2,98	3135
2033 год	2,98	3135
2034 год	2,98	3135
2035 год	2,98	3135
2036 год	2,98	3135
2037 год	2,98	3135
2038 год	2,98	3135
2039 год	2,98	3135
2040 год	2,98	3135
2041 год	2,98	3135
2042 год	2,98	3135
2043 год	2,98	3135
2044 год	2,98	3135
2045 год	2,98	3135
2046 год	2,98	3135
2047 год	2,98	3135
2048 год	2,98	3135
2049 год	2,98	3135
2050 год	2,98	3135
2051 год	2,98	3135
2052 год	2,98	3135
2053 год	2,98	3135
2054 год	2,98	3135
2055 год	2,98	3135

Период	Показатель	
	дивидендная доходность, процентов	объем выплачиваемых дивидендов на привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги", млн. рублей
2056 год	2,98	3135
2057 год	2,98	3135
2058 год	2,98	3135
2059 год	2,98	3135
Итого		106 613

* Дивидендная доходность выплачивается в году, следующем за отчетным, исходя из объема фактически поступивших средств Фонда национального благосостояния на конец отчетного периода."
