



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**П Р И К А З**

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО № ВБ-2989с

Регистрационный № 76314  
Москва

от 07 сентября 2023г.

13 сентября 2023г.

**Об установлении содержания и форм, а также сроков представления высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) отчетности об осуществлении переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом**

В соответствии с частью 1 и пунктом 4 части 4 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 1 и подпунктом 5.5.12(8) пункта 5 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить, что отчетность об осуществлении переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом должна содержать:

- информацию об общей характеристике объекта надзора;
- информацию о нарушениях безопасности движения;
- информацию о событиях, которые могут привести к нарушениям безопасности движения;
- информацию о соблюдении правил пользования внеуличным транспортом;
- информацию о доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и подвижного состава внеуличного транспорта;
- информацию о проведении контрольных (надзорных) мероприятий;
- информацию о проведении контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом;
- информацию о проведении профилактических мероприятий;
- информацию об оценке эффективности и качества осуществления переданных полномочий.

2. Установить, что отчетность, указанная в пункте 1 настоящего приказа, представляется высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта:

по формам согласно приложениям №№ 1 - 4 к настоящему приказу;  
ежеквартально, не позднее 15 рабочих дней после окончания отчетного квартала, со дня вступления в силу настоящего приказа;

на бумажном носителе или в электронной форме, подписанной усиленной квалифицированной электронной подписью.

3. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 24 марта 2020 г. № ВБ-179фс «Об установлении содержания и форм, а также сроков представления высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) отчетности об осуществлении переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный № 60486) признать утратившим силу.

Руководитель



В.Ф. Басаргин

Форма

(уполномоченный орган государственной власти субъекта Российской Федерации,  
осуществляющий переданные полномочия по федеральному государственному контролю за  
соблюдением правил технической эксплуатации метрополитена и правил пользования  
метрополитеном)

ОТЧЕТ

об осуществлении переданных полномочий по федеральному государственному контролю за  
соблюдением правил технической эксплуатации метрополитена и правил пользования  
метрополитеном

в \_\_\_\_\_  
(наименование субъекта Российской Федерации)  
за период \_\_\_\_\_

№ п/п	Основные показатели	Единицы измерений	Метрополитен			
			Текущий месяц		Нарастающим итогом	
			Год, предшествующий отчетному	Отчетный год	Год, предшествующий отчетному	Отчетный год
1	2	3	4	5	6	7
<b>I. Информация об общей характеристике объекта надзора</b>						
1.	Эксплуатационная длина метрополитена в однопутном исчислении (сумма длин главных путей, станционных путей, соединительных ветвей и других путей)	км				
2.	Количество станций	единиц				
3.	Количество электродепо	единиц				
4.	Количество перевезенных пассажиров	человек				
5.	Подвижной состав (инвентарного парка) для перевозки пассажиров – всего, в том числе:	единиц				
5.1.	с просроченным сроком ремонта	единиц				
5.2.	свыше назначенного срока службы	единиц				
6.	Подвижной состав (инвентарного парка)	единиц				

	специального назначения – всего, в том числе:					
6.1.	с просроченным сроком ремонта	единиц				
6.2.	свыше назначенного срока службы	единиц				
<b>II. Информация о нарушениях безопасности движения</b>						
7.	Количество чрезвычайных ситуаций техногенного характера – всего, в том числе в результате которых:	единиц				
7.1.	погиб 1 и более человек	единиц				
7.2.	причинен тяжкий вред здоровью 5 и более человек	единиц				
7.3.	причинен вред здоровью 50 и более человек	единиц				
7.4.	поврежден подвижной состав внеуличного транспорта до степени исключения из инвентаря	единиц				
7.5.	полный перерыв движения подвижного состава хотя бы по одному из путей на перегоне (станции) составил более 2 часов	единиц				
8.	Количество аварий – всего, в том числе в результате которых:	единиц				
8.1.	причинен тяжкий вред здоровью менее 5 человек	единиц				
8.2.	причинен вред здоровью от 20 до 50 человек	единиц				
8.3.	поврежден подвижной состав внеуличного транспорта в объеме капитального ремонта	единиц				
8.4.	полный перерыв движения подвижного состава хотя бы по одному из путей на перегоне (станции) составил от 1 до 2 часов	единиц				
9.	Количество транспортных происшествий – всего, в том числе в результате которых:	единиц				
9.1.	причинен вред здоровью менее 20 человек	единиц				
9.2.	полный перерыв движения подвижного состава хотя бы по одному из путей на перегоне (станции) составил от 3 минут до 1 часа	единиц				
<b>III. Информация о событиях, которые могут привести к нарушениям безопасности движения</b>						
10.	Столкновения и сходы подвижного состава при маневрах или других передвижениях, не имеющих последствий, указанных в подпунктах 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5 пункта 7, подпунктах 8.1, 8.2, 8.3, 8.4 пункта 8, подпунктах 9.1, 9.2 пункта 9 настоящего отчета	единиц				
11.	Прием и отправление подвижного состава по маршруту (перегон, блок-участок), не предназначенному для движения по нему	единиц				

	данного подвижного состава					
12.	Перевод стрелки под подвижным составом	единиц				
13.	Несанкционированный проезд запрещающего сигнала (в том числе погасшего или имеющего непонятное показание)	единиц				
14.	Несанкционированное осаживание подвижного состава	единиц				
15.	Самопроизвольное нарушение сцепления единиц подвижного состава	единиц				
16.	Не ограждение сигналами остановки места препятствия для движения подвижного состава	единиц				
17.	Не ограждение съёмной подвижной единицы	единиц				
18.	Ложная подача разрешающего сигнала светофора, разрешающего сигнала автоматической локомотивной сигнализации с автоматическим регулированием скорости (далее – АЛС-АРС) в кабине управления или монитора поездного компьютера вместо запрещающего	единиц				
19.	Ложная свобода рельсовой цепи при следовании подвижного состава	единиц				
20.	Самопроизвольный уход подвижного состава	единиц				
21.	Наезд на препятствие и тупиковые упоры	единиц				
22.	Взрез стрелки	единиц				
23.	Заклинивание колесной пары в подвижном составе	единиц				
24.	Падение на путь деталей подвижного состава	единиц				
25.	Нарушение габарита подвижного состава	единиц				
26.	Нарушение габарита приближения оборудования	единиц				
27.	Нарушение габарита приближения строений	единиц				
28.	Неисправность пути, искусственных сооружений и устройств с закрытием движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час	единиц				
29.	Отключение без доклада работнику, уполномоченному перевозчиком на осуществление функции по регулированию движения подвижного состава в соответствии с установленными графиками (далее – поездной диспетчер), устройств, обеспечивающих безопасность движения подвижного состава	единиц				
30.	Несанкционированный проезд станции без	единиц				

	остановки или проезд сигнального знака «Остановка первого вагона», в результате чего не производилась высадка пассажиров на станции хотя бы из одного вагона подвижного состава					
31.	Открытие раздвижных (прислонно-раздвижных, прислонно-сдвижных) дверей вагона подвижного состава вне пределов пассажирской платформы или с противоположной от платформы стороны	единиц				
32.	Незакрепление подвижного состава затормаживающими устройствами	единиц				
33.	Излом рельса во время движения подвижного состава	единиц				
34.	Оставление в тоннелях, на наземных участках, незакрепленного оборудования, инструмента, инвентаря и других материалов, вызвавшее их нахождение в пределах габарита подвижного состава	единиц				
35.	Выполнение на путях работ, требующих закрытия пути для движения подвижного состава без их закрытия, до получения копии приказа поездного диспетчера о закрытии, а также после их открытия для движения	единиц				
36.	Задание маршрута, его замыкание и открытие светофора на разрешающее показание при постоянном контроле положения всех стрелок и свободности путевых участков, входящих в маршрут, и отсутствие заданных маршрутов, одновременное существование которых создает угрозу безопасности движения поездов	единиц				
37.	Не соответствующая действительному положению стрелки индикация на аппарате управления (пульт-табло, монитор)	единиц				
38.	Несанкционированный перевод стрелки на закрытом для движения поездов пути	единиц				
39.	Несанкционированное прекращение подачи сигнальных частот АЛС-АРС при движении подвижного состава	единиц				
40.	Разрешающее положение скобы электромеханического автостопа при запрещающем показании светофора	единиц				
41.	Технические неисправности подвижного состава, в результате которых отменен один и более поезд или допущена неграфиковая высадка пассажиров – всего, вследствие отказа:	единиц				
41.1.	электрооборудования	единиц				
41.2.	механического оборудования	единиц				

41.3.	нагрева буксового узла	единиц				
41.4.	автотормозного оборудования	единиц				
42.	Повреждение, вызвавшее вынужденную остановку подвижного состава на перегоне (станции), если дальнейшее движение подвижного состава продолжено с помощью вспомогательного подвижного состава	единиц				
43.	Неисправность диспетчерских видов связи и поездной радиосвязи, продолжительностью один час и более	единиц				
44.	Технические неисправности на объектах инфраструктуры, в результате которых отменен один и более поезд или допущена неграфиковая высадка пассажиров	единиц				
45.	Нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры, не имеющее последствий, указанных в подпунктах 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5 пункта 7, подпунктах 8.1, 8.2, 8.3, 8.4 пункта 8, подпунктах 9.1, 9.2 пункта 9 настоящего отчета, повлекшее за собой нарушение графика (расписания) транспортного обслуживания	единиц				
46.	Пожары и возгорания – всего, в том числе:	единиц				
46.1.	сооружений, инфраструктуры	единиц				
46.2.	подвижного состава	единиц				
47.	Перевод входящей в маршрут стрелки при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут	единиц				
<b>IV. Информация о соблюдении правил пользования внеуличным транспортом</b>						
48.	Количество нарушений правил пользования – всего, в том числе:	единиц				
48.1.	при организации перевозок пассажиров	единиц				
48.2.	провоза ручной клади	единиц				
48.3.	условий перевозки пассажиров	единиц				
48.4.	условий провоза ручной клади	единиц				
49.	Количество нарушений требований к информированию пассажиров – всего, в том числе находящихся:	единиц				
49.1.	в вагонах	единиц				
49.2.	на станциях	единиц				
49.3.	межстанционных переходах	единиц				

50.	Наличие договора страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу	да/нет				
51.	Наличие договора обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда потерпевшим в результате аварии на опасном объекте	да/нет				
V. Информация о доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и подвижного состава внеуличного транспорта						
52.	Количество нарушений порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов – всего, в том числе:	единиц				
52.1.	на объектах инфраструктуры	единиц				
52.2.	в предоставлении услуг	единиц				
52.3.	в оказании необходимой помощи	единиц				
VI. Информация о проведении контрольных (надзорных) мероприятий (далее – КНМ)						
53.	Общее количество проведенных КНМ – всего, в том числе:	единиц				
53.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
53.1.1.	выездных	единиц				
53.1.2.	документарных	единиц				
53.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
53.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
53.2.1.	выездных	единиц				
53.2.2.	документарных	единиц				
53.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
54.	Количество выявленных нарушений при проведении КНМ – всего, в том числе:	единиц				
54.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
54.1.1.	выездных	единиц				
54.1.2.	документарных	единиц				
54.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
54.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
54.2.1.	выездных	единиц				
54.2.2.	документарных	единиц				



54.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
55.	Количество устраненных нарушений при проведении КНМ – всего, в том числе:	единиц				
55.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
55.1.1.	выездных	единиц				
55.1.2.	документарных	единиц				
55.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
55.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
55.2.1.	выездных	единиц				
55.2.2.	документарных	единиц				
55.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
56.	Общее время проведения КНМ – всего, в том числе:	часов				
56.1.	плановых – всего, в том числе:	часов				
56.1.1.	выездных	часов				
56.1.2.	документарных	часов				
56.1.3.	инспекционных визитов	часов				
56.2.	внеплановых – всего, в том числе:	часов				
56.2.1.	выездных	часов				
56.2.2.	документарных	часов				
56.2.3.	инспекционных визитов	часов				
57.	Общее количество лиц, участвующих в КНМ	человек				
58.	Количество лиц, привлеченных к административной ответственности за нарушения обязательных требований	человек				
59.	Сумма наложенных штрафов за нарушения обязательных требований	тысяч рублей				
60.	Сумма взысканных штрафов за нарушения обязательных требований	тысяч рублей				
61.	Досудебное обжалование:	единиц				
61.1.	Количество КНМ, результаты которых были отменены в рамках досудебного обжалования – всего, в том числе:	единиц				
61.1.2.	полностью	единиц				
61.1.3.	частично	единиц				

61.2.	Количество КНМ, результаты которых обжаловались в досудебном порядке, и по которым контролируруемыми лицами поданы иски в суд – всего, в том числе:	единиц				
61.2.1.	по которым судом принято решение об удовлетворении заявленных требований	единиц				
61.3.	Количество предостережений, на которые были получены возражения в рамках досудебного обжалования – всего, в том числе:	единиц				
61.3.1.	обоснованы	единиц				
61.3.2.	не обоснованы	единиц				
<b>VII. Информация о проведении контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом (далее – КНМ БВ)</b>						
62.	Общее количество проведенных КНМ БВ – всего, в том числе:	единиц				
62.1.	наблюдений за соблюдением обязательных требований (количество заданий)	единиц				
62.2.	выездных обследований (количество заданий)	единиц				
63.	Количество выявленных нарушений при проведении КНМ БВ – всего, в том числе:	единиц				
63.1.	наблюдений за соблюдением обязательных требований	единиц				
63.2.	выездных обследований	единиц				
<b>VIII. Информация о проведении профилактических мероприятий</b>						
64.	Общее количество проведенных профилактических мероприятий – всего, в том числе:	единиц				
64.1.	информирование (количество фактов размещения информации на официальном сайте контрольного (надзорного) органа) <sup>1</sup>	единиц				
64.2.	консультирование	единиц				
64.3.	обобщение правоприменительной практики <sup>2</sup>	единиц				
64.4.	объявление предостережения	единиц				
64.5.	обязательный профилактический визит	единиц				
<b>IX. Информация об оценке эффективности и качества осуществления переданных полномочий</b>						

<sup>1</sup> Статья 46 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

<sup>2</sup> Пункты 23, 24 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 1003.

65.	Количество не проведенных КНМ – всего, в том числе:	единиц				
65.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
65.1.1.	выездных	единиц				
65.1.2.	документарных	единиц				
65.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
65.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
65.2.1.	выездных	единиц				
65.2.2.	документарных	единиц				
65.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
66.	Количество КНМ, результаты которых были признаны недействительными – всего, в том числе:	единиц				
66.1.	по решению суда	единиц				
66.2.	по представлению (заявлению) прокурора	единиц				
66.3.	по решению уполномоченного должностного лица органа государственного контроля (надзора)	единиц				
67.	Соотношение количества транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера (в случае, если к ним привело нарушение, существовавшее на момент проверки, но не выявленное в ходе ее проведения на объекте, на котором проводилась проверка) к общему количеству транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших в отчетном году	единиц				
68.	Число случаев несвоевременного представления в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта отчетности об осуществлении органами государственной власти субъектов Российской Федерации переданных полномочий в отчетном году	единиц				
69.	Число погибших в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчика из-за нарушения правил технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом	единиц				
70.	Число пострадавших, которым был причинен вред здоровью, в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине	единиц				

	перевозчика из-за нарушения правил технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом					
71.	Сумма материального ущерба, причиненного в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчика из-за нарушения технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом – всего, в том числе:	тысяч рублей				
71.1.	гражданам	тысяч рублей				
71.2.	организациям	тысяч рублей				
71.3.	Российской Федерации	тысяч рублей				
71.4.	субъектам Российской Федерации	тысяч рублей				
71.5.	муниципальным образованиям	тысяч рублей				

Руководитель

(подпись)

(инициалы и фамилия)

(дата составления отчета)

Форма

(уполномоченный орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации монорельсового транспорта и правил пользования монорельсовым транспортом)

ОТЧЕТ

об осуществлении переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации монорельсового транспорта и правил пользования монорельсовым транспортом

в \_\_\_\_\_  
(наименование субъекта Российской Федерации)  
за период \_\_\_\_\_

№ п/п	Основные показатели	Единицы измерений	Монорельсовый транспорт			
			Текущий месяц		Нарастающим итогом	
			Год, предшествующий отчетному	Отчетный год	Год, предшествующий отчетному	Отчетный год
1	2	3	4	5	6	7
<b>I. Информация об общей характеристике объекта надзора</b>						
1.	Эксплуатационная длина линий монорельсового транспорта в однопутном исчислении (сумма длин главных путей, станционных путей и других путей)	км				
2.	Количество станций	единиц				
3.	Подвижной состав (инвентарного парка) для перевозки пассажиров	единиц				
4.	Количество перевезенных пассажиров	человек				
<b>II. Информация о нарушениях безопасности движения</b>						
5.	Количество чрезвычайных ситуаций техногенного характера – всего, в том числе в результате которых:	единиц				
5.1.	погиб 1 и более человек	единиц				
5.2.	причинен тяжкий вред здоровью 5 и более	единиц				

	человек					
5.3.	причинен вред здоровью 50 и более человек	единиц				
5.4.	поврежден подвижной состав внеуличного транспорта до степени исключения из инвентаря	единиц				
5.5.	полный перерыв движения подвижного состава хотя бы по одному из путей на перегоне (станции) составил более 2 часов	единиц				
6.	Количество аварий – всего, в том числе в результате которых:	единиц				
6.1.	причинен тяжкий вред здоровью менее 5 человек	единиц				
6.2.	причинен вред здоровью от 20 до 50 человек	единиц				
6.3.	поврежден подвижной состав внеуличного транспорта в объеме капитального ремонта	единиц				
6.4.	полный перерыв движения подвижного состава хотя бы по одному из путей на перегоне (станции) составил от 1 до 2 часов	единиц				
7.	Количество транспортных происшествий – всего, в том числе в результате которых:	единиц				
7.1.	причинён вред здоровью менее 20 человек	единиц				
7.2.	полный перерыв движения подвижного состава хотя бы по одному из путей на перегоне (станции) составил от 30 минут до 1 часа	единиц				
<b>III. Информация о событиях, которые могут привести к нарушениям безопасности движения</b>						
8.	Столкновения и сходы подвижного состава при маневрах или других передвижениях, не имеющих последствий, указанных в подпунктах 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 пункта 5, подпунктах 6.1, 6.2, 6.3, 6.4 пункта 6, подпунктах 7.1, 7.2 пункта 7 настоящего отчета	единиц				
9.	Прием и отправление подвижного состава по маршруту (перегон, блок-участок), не предназначенному для движения по нему данного подвижного состава	единиц				
10.	Несанкционированный проезд запрещающего сигнала (в том числе погасшего или имеющего непонятное показание)	единиц				
11.	Несанкционированное осаживание подвижного состава	единиц				
12.	Самопроизвольное нарушение сцепления единиц подвижного состава	единиц				
13.	Самопроизвольный уход подвижного состава	единиц				

14.	Наезд на препятствие и тупиковые упоры	единиц				
15.	Заклинивание колеса в подвижном составе	единиц				
16.	Падение на ходовую балку деталей подвижного состава	единиц				
17.	Нарушение габарита подвижного состава	единиц				
18.	Нарушение габарита приближения оборудования	единиц				
19.	Нарушение габарита приближения строений	единиц				
20.	Отключение без доклада работнику, уполномоченному перевозчиком на осуществление функции по регулированию движения подвижного состава в соответствии с установленными графиками (далее – поездной диспетчер), устройств, обеспечивающих безопасность движения подвижного состава	единиц				
21.	Распломбирование и включение «ручного режима» управления без доклада поездному диспетчеру	единиц				
22.	Несанкционированный проезд станции без остановки или проезд сигнального знака «Остановка первого вагона», в результате чего не производилась высадка пассажиров на станции хотя бы из одного вагона подвижного состава	единиц				
23.	Открытие раздвижных дверей вагона подвижного состава вне пределов пассажирской платформы или с противоположной от платформы стороны	единиц				
24.	Незакрепление подвижного состава затормаживающими устройствами	единиц				
25.	Незакрепление подвижного состава из-за неисправности (стояночного тормоза, ручного тормоза)	единиц				
26.	Оставление на ходовой балке и смотровых ходах незакрепленного оборудования, инструмента, инвентаря и других материалов, вызвавшее их нахождение в пределах габарита подвижного состава	единиц				
27.	Не соответствующая действительному положению стрелочного перевода индикация в системе диспетчерского управления	единиц				
28.	Несанкционированный поворот поворотной балки стрелочного перевода на закрытом для движения поездов пути	единиц				
29.	Технические неисправности подвижного состава, в результате которых отменен один и более поезд или допущена неграфиковая высадка пассажиров	единиц				

	– всего, вследствие отказа:					
29.1.	электрооборудования	единиц				
29.2.	механического оборудования	единиц				
29.3.	автотормозного оборудования	единиц				
30.	Повреждение, вызвавшее вынужденную остановку подвижного состава на перегоне (станции), если дальнейшее движение подвижного состава продолжено с помощью вспомогательного подвижного состава	единиц				
31.	Неисправность диспетчерских видов связи и поездной радиосвязи, продолжительностью один час и более	единиц				
32.	Технические неисправности на объектах инфраструктуры, в результате которых отменен один и более поезд или допущена неграфиковая высадка пассажиров	единиц				
33.	Нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры, не имеющее последствий, указанных в подпунктах 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 пункта 5, подпунктах 6.1, 6.2, 6.3, 6.4 пункта 6, подпунктах 7.1, 7.2 пункта 7 настоящего отчета, повлекшее за собой нарушение графика (расписания) транспортного обслуживания	единиц				
34.	Пожары и возгорания – всего, в том числе:	единиц				
34.1.	сооружений, инфраструктуры	единиц				
34.2.	подвижного состава	единиц				
<b>IV. Информация о соблюдении правил пользования внеуличным транспортом</b>						
35.	Количество нарушений правил пользования – всего, в том числе:	единиц				
35.1.	при организации перевозок пассажиров	единиц				
35.2.	провоза ручной клади	единиц				
35.3.	условий перевозки пассажиров	единиц				
35.4.	условий провоза ручной клади	единиц				
36.	Количество нарушений требований к информированию пассажиров – всего, в том числе находящихся:	единиц				
36.1.	в вагонах	единиц				
36.2.	на станциях	единиц				
36.3.	межстанционных переходах	единиц				



37.	Наличие договора страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу	да/нет				
V. Информация о доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и подвижного состава внеуличного транспорта						
38.	Количество нарушений порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов – всего, в том числе:	единиц				
38.1.	на объектах инфраструктуры	единиц				
38.2.	в предоставлении услуг	единиц				
38.3.	в оказании необходимой помощи	единиц				
VI. Информация о проведении контрольных (надзорных) мероприятий (далее – КНМ)						
39.	Общее количество проведенных КНМ – всего, в том числе:	единиц				
39.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
39.1.1.	выездных	единиц				
39.1.2.	документарных	единиц				
39.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
39.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
39.2.1.	выездных	единиц				
39.2.2.	документарных	единиц				
39.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
40.	Количество выявленных нарушений при проведении КНМ – всего, в том числе:	единиц				
40.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
40.1.1.	выездных	единиц				
40.1.2.	документарных	единиц				
40.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
40.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
40.2.1.	выездных	единиц				
40.2.2.	документарных	единиц				
40.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
41.	Количество устраненных нарушений при проведении КНМ – всего, в том числе:	единиц				

41.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
41.1.1.	выездных	единиц				
41.1.2.	документарных	единиц				
41.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
41.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
41.2.1.	выездных	единиц				
41.2.2.	документарных	единиц				
41.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
42.	Общее время проведения КНМ – всего, в том числе:	часов				
42.1.	плановых – всего, в том числе:	часов				
42.1.1.	выездных	часов				
42.1.2.	документарных	часов				
42.1.3.	инспекционных визитов	часов				
42.2.	внеплановых – всего, в том числе:	часов				
42.2.1.	выездных	часов				
42.2.2.	документарных	часов				
42.2.3.	инспекционных визитов	часов				
43.	Общее количество лиц, участвующих в КНМ	человек				
44.	Количество лиц, привлеченных к административной ответственности за нарушения обязательных требований	человек				
45.	Сумма наложенных штрафов за нарушения обязательных требований	тысяч рублей				
46.	Сумма взысканных штрафов за нарушения обязательных требований	тысяч рублей				
47.	Досудебное обжалование:	единиц				
47.1.	Количество КНМ, результаты которых были отменены в рамках досудебного обжалования – всего, в том числе:	единиц				
47.1.1.	полностью	единиц				
47.1.2.	частично	единиц				
47.2.	Количество КНМ, результаты которых обжаловались в досудебном порядке, и по которым контролируемые лицами поданы иски в суд – всего, в том числе:	единиц				

47.2.1.	по которым судом принято решение об удовлетворении заявленных требований	единиц				
47.3.	Количество предостережений, на которые были получены возражения в рамках досудебного обжалования – всего, в том числе:	единиц				
47.3.1.	обоснованы	единиц				
47.3.2.	не обоснованы	единиц				
<b>VII. Информация о проведении контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом (далее – КНМ БВ)</b>						
48.	Общее количество проведенных КНМ БВ – всего, в том числе:	единиц				
48.1.	наблюдений за соблюдением обязательных требований (количество заданий)	единиц				
48.2.	выездных обследований (количество заданий)	единиц				
49.	Количество выявленных нарушений при проведении КНМ БВ – всего, в том числе:	единиц				
49.1.	наблюдений за соблюдением обязательных требований	единиц				
49.2.	выездных обследований	единиц				
<b>VIII. Информация о проведении профилактических мероприятий</b>						
50.	Общее количество проведенных профилактических мероприятий – всего, в том числе:	единиц				
50.1.	информирование (количество фактов размещения информации на официальном сайте контрольного (надзорного) органа) <sup>1</sup>	единиц				
50.2.	консультирование	единиц				
50.3.	обобщение правоприменительной практики <sup>2</sup>	единиц				
50.4.	объявление предостережения	единиц				
50.5.	обязательный профилактический визит	единиц				
<b>IX. Информация об оценке эффективности и качества осуществления переданных полномочий</b>						
51.	Количество не проведенных КНМ – всего, в том числе:	единиц				
51.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				

<sup>1</sup> Статья 46 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

<sup>2</sup> Пункты 23, 24 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 1003.

51.1.1.	выездных	единиц				
51.1.2.	документарных	единиц				
51.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
51.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
51.2.1.	выездных	единиц				
51.2.2.	документарных	единиц				
51.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
52.	Количество КНМ, результаты которых были признаны недействительными – всего, в том числе:	единиц				
52.1	по решению суда	единиц				
52.2	по представлению (заявлению) прокурора	единиц				
52.3.	по решению уполномоченного должностного лица органа государственного контроля (надзора)	единиц				
53.	Соотношение количества транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера (в случае, если к ним привело нарушение, существовавшее на момент проверки, но не выявленное в ходе ее проведения на объекте, на котором проводилась проверка) к общему количеству транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших в отчетном году	единиц				
54.	Число случаев несвоевременного представления в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта отчетности об осуществлении органами государственной власти субъектов Российской Федерации переданных полномочий в отчетном году	единиц				
55.	Число погибших в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчика из-за нарушения правил технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом	единиц				
56.	Число пострадавших, которым был причинен вред здоровью, в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчика из-за нарушения правил	единиц				

	технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом					
57.	Сумма материального ущерба, причиненного в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчика из-за нарушения технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом – всего, в том числе:	тысяч рублей				
57.1.	гражданам	тысяч рублей				
57.2.	организациям	тысяч рублей				
57.3.	Российской Федерации	тысяч рублей				
57.4.	субъектам Российской Федерации	тысяч рублей				
57.5.	муниципальным образованиям	тысяч рублей				

Руководитель

(подпись)

(инициалы и фамилия)

(дата составления отчета)

Форма

(уполномоченный орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия по федеральному государственному контролю за соблюдением правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной)

ОТЧЕТ

об осуществлении переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной

в \_\_\_\_\_  
(наименование субъекта Российской Федерации)  
за период \_\_\_\_\_

№ п/п	Основные показатели	Единицы измерений	Подвесная канатная дорога транспортная			
			Текущий месяц		Нарастающим итогом	
			Год, предшествующий отчетному	Отчетный год	Год, предшествующий отчетному	Отчетный год
1	2	3	4	5	6	7
<b>I. Информация об общей характеристике объекта надзора</b>						
1.	Эксплуатационная длина подвесной канатной дороги транспортной в однопутном исчислении	км				
2.	Количество станций	единиц				
3.	Количество подвижного состава	единиц				
4.	Количество перевезенных пассажиров	человек				
<b>II. Информация о соблюдении правил пользования внеуличным транспортом</b>						
5.	Количество нарушений правил пользования – всего, в том числе:	единиц				
5.1.	при организации перевозок пассажиров	единиц				
5.2.	провоза ручной клади	единиц				
5.3.	условий перевозки пассажиров	единиц				
5.4.	условий провоза ручной клади	единиц				
6.	Количество нарушений требований к	единиц				

	информированию пассажиров – всего, в том числе находящихся:					
6.1.	в подвижном составе	единиц				
6.2.	на станциях	единиц				
7.	Наличие договора страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу	да/нет				
8.	Наличие договора обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда потерпевшим в результате аварии на опасном объекте	да/нет				
<b>III. Информация о доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и подвижного состава внеуличного транспорта</b>						
9.	Количество нарушений порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов – всего, в том числе:	единиц				
9.1.	на объектах инфраструктуры	единиц				
9.2.	в предоставлении услуг	единиц				
9.3.	в оказании необходимой помощи	единиц				
<b>IV. Информация о проведении контрольных (надзорных) мероприятий (далее – КНМ)</b>						
10.	Общее количество проведенных КНМ – всего, в том числе:	единиц				
10.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
10.1.1.	выездных	единиц				
10.1.2.	документарных	единиц				
10.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
10.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
10.2.1.	выездных	единиц				
10.2.2.	документарных	единиц				
10.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
11.	Количество выявленных нарушений при проведении КНМ – всего, в том числе:	единиц				
11.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
11.1.1.	выездных	единиц				
11.1.2.	документарных	единиц				
11.1.3.	инспекционных визитов	единиц				

11.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
11.2.1.	выездных	единиц				
11.2.2.	документарных	единиц				
11.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
12.	Количество устраненных нарушений при проведении КНМ – всего, в том числе:	единиц				
12.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
12.1.1.	выездных	единиц				
12.1.2.	документарных	единиц				
12.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
12.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
12.2.1.	выездных	единиц				
12.2.2.	документарных	единиц				
12.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
13.	Общее время проведения КНМ – всего, в том числе:	часов				
13.1.	плановых – всего, в том числе:	часов				
13.1.1.	выездных	часов				
13.1.2.	документарных	часов				
13.1.3.	инспекционных визитов	часов				
13.2.	внеплановых – всего, в том числе:	часов				
13.2.1.	выездных	часов				
13.2.2.	документарных	часов				
13.2.3.	инспекционных визитов	часов				
14.	Общее количество лиц, участвующих в КНМ	человек				
15.	Количество лиц, привлеченных к административной ответственности за нарушения обязательных требований	человек				
16.	Сумма наложенных штрафов за нарушения обязательных требований	тысяч рублей				
17.	Сумма взысканных штрафов за нарушения обязательных требований	тысяч рублей				
18.	Досудебное обжалование:	единиц				



18.1.	Количество КНМ, результаты которых были отменены в рамках досудебного обжалования – всего, в том числе:	единиц				
18.1.1.	полностью	единиц				
18.1.2.	частично	единиц				
18.2.	Количество КНМ, результаты которых обжаловались в досудебном порядке, и по которым контролируемые лицами поданы исковые заявления в суд – всего, в том числе:	единиц				
18.2.1.	по которым судом принято решение об удовлетворении заявленных требований	единиц				
18.3.	Количество предостережений, на которые были получены возражения в рамках досудебного обжалования – всего, в том числе:	единиц				
18.3.1.	обоснованы	единиц				
18.3.2.	не обоснованы	единиц				
<b>V. Информация о проведении контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом (далее – КНМ БВ)</b>						
19.	Общее количество проведенных КНМ БВ – всего, в том числе:	единиц				
19.1.	наблюдений за соблюдением обязательных требований (количество заданий)	единиц				
19.2.	выездных обследований (количество заданий)	единиц				
20.	Количество выявленных нарушений при проведении КНМ БВ – всего, в том числе:	единиц				
20.1.	наблюдений за соблюдением обязательных требований	единиц				
20.2.	выездных обследований	единиц				
<b>VI. Информация о проведении профилактических мероприятий</b>						
21.	Общее количество проведенных профилактических мероприятий – всего, в том числе:	единиц				
21.1.	информирование (количество фактов размещения информации на официальном сайте контрольного (надзорного) органа) <sup>1</sup>	единиц				
21.2.	консультирование	единиц				

<sup>1</sup> Статья 46 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

21.3.	обобщение правоприменительной практики <sup>2</sup>	единиц				
21.4.	объявление предостережения	единиц				
21.5.	обязательный профилактический визит	единиц				
VII. Информация об оценке эффективности и качества осуществления переданных полномочий						
22.	Количество не проведенных КНМ – всего, в том числе:	единиц				
22.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
22.1.1.	выездных	единиц				
22.1.2.	документарных	единиц				
22.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
22.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
22.2.1.	выездных	единиц				
22.2.2.	документарных	единиц				
22.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
23.	Количество КНМ, результаты которых были признаны недействительными – всего, в том числе:	единиц				
23.1.	по решению суда	единиц				
23.2.	по представлению (заявлению) прокурора	единиц				
23.3.	по решению уполномоченного должностного лица органа государственного контроля (надзора)	единиц				
24.	Соотношение количества транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера (в случае, если к ним привело нарушение, существовавшее на момент проверки, но не выявленное в ходе ее проведения на объекте, на котором проводилась проверка) к общему количеству транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших в отчетном году	единиц				
25.	Число случаев несвоевременного представления в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта отчетности об осуществлении органами государственной власти субъектов Российской Федерации переданных полномочий в отчетном году	единиц				

<sup>2</sup> Пункты 23, 24 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 1003.

26.	Число погибших в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчика из-за нарушения правил технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом	единиц				
27.	Число пострадавших, которым был причинен вред здоровью, в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчика из-за нарушения правил технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом	единиц				
28.	Сумма материального ущерба, причиненного в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчика из-за нарушения технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом – всего, в том числе:	тысяч рублей				
28.1.	гражданам	тысяч рублей				
28.2.	организациям	тысяч рублей				
28.3.	Российской Федерации	тысяч рублей				
28.4.	субъектам Российской Федерации	тысяч рублей				
28.5.	муниципальным образованиям	тысяч рублей				

Руководитель

(подпись)

(инициалы и фамилия)

(дата составления отчета)

Форма

(уполномоченный орган государственной власти субъекта Российской Федерации,  
осуществляющий переданные полномочия по федеральному государственному контролю за  
соблюдением правил пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дороги  
транспортной)

ОТЧЕТ

об осуществлении переданных полномочий по федеральному государственному контролю за  
соблюдением правил пользования фуникулером транспортным  
(наземной канатной дороги транспортной)

в \_\_\_\_\_  
(наименование субъекта Российской Федерации)  
за период \_\_\_\_\_

№ п/п	Основные показатели	Единицы измерений	Фуникулер транспортный			
			Текущий месяц		Нарастающим итогом	
			Год, предшествующий отчетному	Отчетный год	Год, предшествующий отчетному	Отчетный год
1	2	3	4	5	6	7
<b>I. Информация об общей характеристике объекта надзора</b>						
1.	Эксплуатационная длина фуникулера транспортного в однопутном исчислении	км				
2.	Количество станций	единиц				
3.	Количество подвижного состава	единиц				
4.	Количество перевезенных пассажиров	человек				
<b>II. Информация о соблюдении правил пользования внеуличным транспортом</b>						
5.	Количество нарушений правил пользования – всего, в том числе:	единиц				
5.1.	при организации перевозок пассажиров	единиц				
5.2.	провоза ручной клади	единиц				
5.3.	условий перевозки пассажиров	единиц				
5.4.	условий провоза ручной клади	единиц				

6.	Количество нарушений требований к информированию пассажиров – всего, в том числе находящихся:	единиц				
6.1.	в подвижном составе	единиц				
6.2.	на станциях	единиц				
<b>III. Информация о доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и подвижного состава внеуличного транспорта</b>						
7.	Количество нарушений порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов – всего, в том числе:	единиц				
7.1.	на объектах инфраструктуры	единиц				
7.2.	в предоставлении услуг	единиц				
7.3.	в оказании необходимой помощи	единиц				
<b>IV. Информация о проведении контрольных (надзорных) мероприятий (далее – КНМ)</b>						
8.	Общее количество проведенных КНМ – всего, в том числе:	единиц				
8.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
8.1.1.	выездных	единиц				
8.1.2.	документарных	единиц				
8.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
8.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
8.2.1.	выездных	единиц				
8.2.2.	документарных	единиц				
8.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
9.	Количество выявленных нарушений при проведении КНМ – всего, в том числе:	единиц				
9.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
9.1.1.	выездных	единиц				
9.1.2.	документарных	единиц				
9.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
9.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
9.2.1.	выездных	единиц				
9.2.2.	документарных	единиц				
9.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
10.	Количество устраненных нарушений при	единиц				

	проведении КНМ – всего, в том числе:					
10.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
10.1.1.	выездных	единиц				
10.1.2.	документарных	единиц				
10.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
10.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
10.2.1.	выездных	единиц				
10.2.2.	документарных	единиц				
10.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
11.	Общее время проведения КНМ – всего, в том числе:	часов				
11.1.	плановых – всего, в том числе:	часов				
11.1.1.	выездных	часов				
11.1.2.	документарных	часов				
11.1.3.	инспекционных визитов	часов				
11.2.	внеплановых – всего, в том числе:	часов				
11.2.1.	выездных	часов				
11.2.2.	документарных	часов				
11.2.3.	инспекционных визитов	часов				
12.	Общее количество лиц, участвующих в КНМ	человек				
13.	Количество лиц, привлеченных к административной ответственности за нарушения обязательных требований	человек				
14.	Сумма наложенных штрафов за нарушения обязательных требований	тысяч рублей				
15.	Сумма взысканных штрафов за нарушения обязательных требований	тысяч рублей				
16.	Досудебное обжалование:	единиц				
16.1.	Количество КНМ, результаты которых были отменены в рамках досудебного обжалования – всего, в том числе:	единиц				
16.1.1.	полностью	единиц				
16.1.2.	частично	единиц				
16.2.	Количество КНМ, результаты которых обжаловались в досудебном порядке, и по	единиц				

	которым контролируемые лицами поданы иски в суд – всего, в том числе:					
16.2.1.	по которым судом принято решение об удовлетворении заявленных требований	единиц				
16.3.	Количество предостережений, на которые были получены возражения в рамках досудебного обжалования – всего, в том числе:	единиц				
16.3.1.	обоснованы	единиц				
16.3.2.	не обоснованы	единиц				
<b>V. Информация о проведении контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом (далее – КНМ БВ)</b>						
17.	Общее количество проведенных КНМ БВ – всего, в том числе:	единиц				
17.1.	наблюдений за соблюдением обязательных требований (количество заданий)	единиц				
17.2.	выездных обследований (количество заданий)	единиц				
18.	Количество выявленных нарушений при проведении КНМ БВ – всего, в том числе:	единиц				
18.1.	наблюдений за соблюдением обязательных требований	единиц				
18.2.	выездных обследований	единиц				
<b>VI. Информация о проведении профилактических мероприятий</b>						
19.	Общее количество проведенных профилактических мероприятий – всего, в том числе:	единиц				
19.1.	информирование (количество фактов размещения информации на официальном сайте контрольного (надзорного) органа) <sup>1</sup>	единиц				
19.2.	консультирование	единиц				
19.3.	обобщение правоприменительной практики <sup>2</sup>	единиц				
19.4.	объявление предостережения	единиц				
19.5.	обязательный профилактический визит	единиц				
<b>VII. Информация об оценке эффективности и качества осуществления переданных полномочий</b>						
20.	Количество не проведенных КНМ – всего, в том числе:	единиц				

<sup>1</sup> Статья 46 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

<sup>2</sup> Пункты 23, 24 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 1003.

20.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц				
20.1.1.	выездных	единиц				
20.1.2.	документарных	единиц				
20.1.3.	инспекционных визитов	единиц				
20.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц				
20.2.1.	выездных	единиц				
20.2.2.	документарных	единиц				
20.2.3.	инспекционных визитов	единиц				
21.	Количество КНМ, результаты которых были признаны недействительными – всего, в том числе:	единиц				
21.1.	по решению суда	единиц				
21.2.	по представлению (заявлению) прокурора	единиц				
21.3.	по решению уполномоченного должностного лица органа государственного контроля (надзора)	единиц				
22.	Соотношение количества транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера (в случае, если к ним привело нарушение, существовавшее на момент проверки, но не выявленное в ходе ее проведения на объекте, на котором проводилась проверка) к общему количеству транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших в отчетном году	единиц				
23.	Число случаев несвоевременного представления в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта отчетности об осуществлении органами государственной власти субъектов Российской Федерации переданных полномочий в отчетном году	единиц				
24.	Число погибших в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчика из-за нарушения правил технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом	единиц				
25.	Число пострадавших, которым был причинен вред здоровью, в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчика из-за нарушения правил технической эксплуатации внеуличного	единиц				



	транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом					
26.	Сумма материального ущерба, причиненного в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчика из-за нарушения технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом – всего, в том числе:	тысяч рублей				
26.1.	гражданам	тысяч рублей				
26.2.	организациям	тысяч рублей				
26.3.	Российской Федерации	тысяч рублей				
26.4.	субъектам Российской Федерации	тысяч рублей				
26.5.	муниципальным образованиям	тысяч рублей				

Руководитель

(подпись)

(инициалы и фамилия)

(дата составления отчета)