



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 ноября 2023 г. № 2017

МОСКВА

### О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; 2022, № 1, ст. 150; № 37, ст. 6370).

2. Признать утратившим силу подпункт "ж" пункта 6 изменений, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" и признании утратившим силу отдельного положения постановления Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2442" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 37, ст. 6370).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 29 ноября 2023 г. № 2017

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в государственную программу**  
**Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

1. Раздел 5 дополнить абзацем следующего содержания:

"Правила предоставления в 2024 году субсидии из федерального бюджета бюджету Московской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в части строительства искусственных дорожных сооружений приведены в приложении № 15."

2. В приложении № 1 к указанной Программе:

а) в пункте 5:

подпункт "а":

после слова "мероприятий" дополнить словом "(результатов)";

дополнить словами ", в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации";

подпункт "б" дополнить словами ", включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии";

б) пункт 9 дополнить абзацем следующего содержания:

"Расходные обязательства субъектов Российской Федерации, возникающие в связи с заключением соглашений о предоставлении бюджетных кредитов на пополнение остатка средств на едином счете бюджета субъекта Российской Федерации, предоставляемых в целях опережающего финансового обеспечения расходных обязательств субъектов Российской Федерации, принимаемых в целях реализации мероприятий в рамках результата "Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" федерального проекта, подлежат софинансированию в первоочередном порядке в объеме использованных соответствующими субъектами Российской Федерации указанных бюджетных кредитов.";

в) абзац первый пункта 10 изложить в следующей редакции:

"10. Объем субсидий, определенный как разница общего объема субсидий, подлежащего распределению, и суммы объема субсидий, распределенного в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил, и объема субсидий, распределенного на основании решений Правительства Российской Федерации, в том числе с учетом части 22 статьи 10 Федерального закона "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации и установлении особенностей исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в 2022 году" (Т<sub>МБТ</sub>), распределяется по формуле:";

г) пункт 12 дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае отказа в текущем году субъекта Российской Федерации (на основании обращения высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (председателя высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации) от использования в полном объеме субсидии такая субсидия может перераспределяться актом Правительства Российской Федерации без учета требований, установленных пунктом 10 настоящих Правил, исходя из обращений высших должностных лиц субъектов Российской Федерации (председателей высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации), содержащих обязательства субъектов Российской Федерации по реализации мероприятий в объеме перераспределяемой между субъектами Российской Федерации субсидии.";

д) пункт 15 признать утратившим силу;

е) в пункте 17 слова "обязательств по достижению значения результата использования субсидии" заменить словами "субъектом Российской Федерации обязательств";

ж) в пункте 26 слова "обязательств по достижению значения результата использования субсидии Т<sub>ГЧП</sub>" заменить словами "субъектом Российской Федерации обязательств".

3. В приложении № 2 к указанной Программе:

а) в пункте 3:

подпункт "а" после слова "мероприятий" дополнить словом "(результатов)";

подпункт "б" дополнить словами ", включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии";

б) пункт 8<sup>3</sup> дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае отказа в текущем году субъекта Российской Федерации (на основании обращения высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (председателя высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации) от использования в полном объеме субсидии такая субсидия может перераспределяться актом Правительства Российской Федерации без учета требований, установленных пунктами 8<sup>1</sup> и 8<sup>2</sup> настоящих Правил, исходя из обращений высших должностных лиц субъектов Российской Федерации (председателей высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации), содержащих обязательства субъектов Российской Федерации по реализации мероприятий в объеме перераспределяемой между субъектами Российской Федерации субсидии.";

в) в пункте 12 слова "обязательств по достижению значений результатов использования субсидии" заменить словами "субъектом Российской Федерации обязательств".

4. Дополнить приложением № 15 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 15  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

## П Р А В И Л А

### **предоставления в 2024 году субсидии из федерального бюджета бюджету Московской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в части строительства искусственных дорожных сооружений**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2024 году субсидии из федерального бюджета бюджету Московской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в части строительства искусственных дорожных сооружений (далее - субсидия).

Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств Московской области, возникающих при реализации мероприятий по строительству путепроводов, в рамках федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Мероприятия, при реализации которых возникают расходные обязательства Московской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, являются мероприятиями, имеющими общегосударственное значение.

2. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правового акта Московской области, утверждающего перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства Московской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете Московской области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства Московской области, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - соглашение).

4. Уровень софинансирования расходных обязательств Московской области из федерального бюджета устанавливается в размере 99 процентов.

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом Московской области в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет".

6. В целях достижения результата использования субсидии, предусмотренного пунктом 9 настоящих Правил, допускается предоставление межбюджетных трансфертов из бюджета Московской области местным бюджетам.

7. Федеральное дорожное агентство вправе устанавливать в соглашении различные уровни софинансирования расходных обязательств Московской области из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходных обязательств Московской области, предусматривающих реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единый счет бюджета, открытый финансовому органу Московской области в территориальном органе Федерального казначейства.

9. Результатом использования субсидии является строительство искусственных дорожных сооружений (путепроводов) в Московской области. Указанный результат обеспечивает достижение установленного паспортом федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" показателя протяженности построенных в Московской области путепроводов (погонных метров).

Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством ежегодно на основании отчета о достижении Московской областью значений результата использования субсидии путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования субсидии и их плановых значений, установленных соглашением.

10. Порядок и условия возврата средств из бюджета Московской области в федеральный бюджет в случае нарушения Московской областью обязательств, предусмотренных соглашением, а также основание для освобождения Московской области от применения мер финансовой ответственности предусмотрены пунктами 16 - 20 Правил, указанных в подпункте "в" пункта 3 настоящих Правил.

11. Контроль за соблюдением Московской областью условий предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

12. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган Московской области."

---