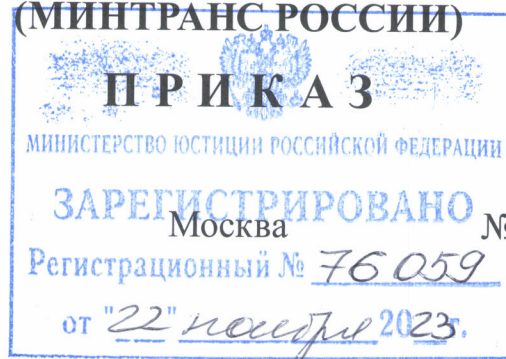




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

21 августа 2023 г.



286

**Об утверждении Правил движения
и стоянки судов в Двинско-Печорском бассейне внутренних водных путей
Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, пунктом 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Двинско-Печорском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 21 августа 2023 г. № 286

ПРАВИЛА
движения и стоянки судов в Двинско-Печорском бассейне внутренних
водных путей Российской Федерации

1. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в приложении к настоящим Правилам, должно осуществляться при наличии плана обеспечения безопасности плавания состава в рейсе¹.

При формировании состава судоводителем должна быть обеспечена балластировка барж для достаточной управляемости состава.

2. Направление течения на Северо-Двинской шлюзованной системе (далее – СДШС) условно считается от р. Шексны, на о. Лача – от р. Свиди, на о. Кенозеро – от р. Почы.

Расстановка знаков навигационного оборудования судового хода должна производиться по направлению течения на СДШС.

3. Все судоходные пути Двинско-Печорского бассейна внутренних водных путей Российской Федерации (далее – ВВП Двинско-Печорского бассейна) по условиям плавания отнесены к разряду водного бассейна «Л», кроме о. Кубенское, участка р. Северной Двины (17–94-й км), находящегося ниже устья р. Пинеги, и участка на р. Печоре от с. Усть-Цильма до г. Нарьян-Мара, которые относятся к разряду водного бассейна «Р»².

4. В период навигации на находящихся в эксплуатации наплавных мостах, установленных в местах, где осуществляется судоходство, канатных переправах должно быть организовано круглосуточное дежурство с несением радиовахты.

5. На ВВП Двинско-Печорского бассейна установлены следующие участки обязательного регулирования движения судов:

- 1) СДШС на всем ее протяжении от 0-го км до шлюза № 7, 127-й км;
- 2) р. Сухона от устья р. Стрельны, 70-й км до пос. Полдарса, 78-й км.

¹ Пункт 36 Правил буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 (зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2021 г., регистрационный № 64328). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 данный акт действует до 1 января 2027 г.

² Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2016 г. № 138 «Об утверждении перечней водных бассейнов в зависимости от их разряда» (зарегистрирован Минюстом России 21 июня 2016 г., регистрационный № 42577) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 534 (зарегистрирован Минюстом России 11 января 2021 г., регистрационный № 62030), от 2 декабря 2021 г. № 429 (зарегистрирован Минюстом России 19 января 2022 г., регистрационный № 66926).

6. Судоводители, совершающие плавание по СДШС, при осуществлении радиосвязи должны руководствоваться Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 марта 2019 г. № 83³.

7. На участках ВВП Двинско-Печорского бассейна радиопереговоры по вопросам шлюзования с вахтенными начальниками шлюзов и судовождения между судами должны осуществляться на следующих ультракоротких волнах (далее – УКВ-радиосвязь):

1) на участке от 0-го км до 72,0 км и от 125,0 км СДШС до 546,0 км р. Сухоны – на 3-м канале УКВ-радиосвязи;

2) на участке от 72,0 км до 125,0 км СДШС – на 5-м канале УКВ-радиосвязи.

8. Одностороннее движение судов и составов, регулируемое с помощью светофоров, установлено на СДШС в районе наплавных мостов и понтонов:

1) Кузьминского, 11-й км;

2) Поздышского, 15-й км;

3) Благовещенской мостовой переправы, 37,2 км;

4) плотины «Знаменитая», 127,2 км при ее уложенном состоянии (в разобранном виде);

5) р. Пинеги в районе железнодорожного моста, 254,8 км;

6) р. Ваги в районе автодорожного моста, 16,0 км.

9. Одностороннее движение судов и составов установлено на следующих участках ВВП Двинско-Печорского бассейна:

1) р. Вычегда, 794,4–792,1 км; 784,1–781,0 км; 769,3–768,4 км; 755,2–752,9 км; 738,1–735,9 км; 718,8–716,9 км; 610,9–608,3 км; 590,5–588,1 км; 568,9–567,9 км; 562,1–560,8 км;

2) р. Сухона, 438,8–434,3 км; 356,4–357,3 км; 537,8–536,9 км; 523,4–522,6 км; 520,6–519,6 км; 515,8–515,0 км; 514,4–513,6 км; 511,3–510,8 км; 509,3–508,4 км; 507,8–506,9 км; 505,1–504,1 км; 503,3–502,6 км; 501,6–500,5 км; 498,2–497,4 км; 495,0–494,3 км; 492,0–490,6 км; 483,6–482,6 км; 474,3–473,3 км; 471,4–470,8 км; 467,5–465,8 км; 465,4–464,3 км; 70,0–78,0 км;

3) СДШС, 20,3–23,1 км; 23,8–26,4 км; 27,8–30,8 км; 50,7–51,3 км; 53,7–54,3 км;

4) р. Вологда, 8,0–7,0 км;

5) р. Пинега, 87,0–91,0 км.

10. Равнозначные судовые ходы: подходы с транзита о. Кубенского от осевых буев № 9 и № 11 до приемных буев, расположенных в устье р. Кубены. При одновременном подходе судов к месту соединения указанных ходов судно, которое следует от буя № 9 и наблюдает по своему правому борту другое судно, следующее от буя № 11, обязано принять меры для безопасного расхождения.

11. Скорость движения судов и составов должна составлять при следовании:

1) по Кулойскому каналу и каналам СДШС, Вологодскому рейду (18,0–23,0 км р. Вологды) – не более 7 км/ч;

2) по Сокольскому рейду (525,0–535,0 км р. Сухоны) – не более 10 км/ч.

12. Стоянка судов и составов допускается:

- 1) в пределах Вологодского рейда с соблюдением свободной ширины судового хода не менее 20 м;
- 2) в пределах Сокольского рейда с соблюдением свободной ширины судового хода не менее 40 м.

13. Движение буксируемых (на тросе) составов должно осуществляться только с помощью вспомогательного судна на участках пути:

- 1) через судоходные гидротехнические сооружения СДШС при ширине состава свыше 10 м;
- 2) в границах Вологодского рейда (18,0–23,0 км р. Вологды);
- 3) в границах Сокольского рейда (525,0–535,0 км р. Сухоны) при движении вниз по рейду;
- 4) в районе Великоустюгского автодорожного моста (6,2 км р. Сухоны) при движении вниз;
- 5) плотовых составов – в границах судовых и плотовых рейдов, запаней, прилегающих к судовому ходу, а также в районах всех стационарных и наплавных мостов.

14. Движение судов в районе Кожвинского железнодорожного моста (872,3 км р. Печоры) допускается только в период действия средств навигационного оборудования.

Запас по высоте при проходе судна под Кожвинским железнодорожным мостом должен быть не менее 0,5 м от несъемных частей судна.

Для проводки составов вниз под Кожвинским железнодорожным мостом (872,3 км р. Печоры) устанавливаются следующие типы составов:

- 1) при уровнях воды более 3 м над нулевой отметкой графика водомерного поста «Усть-Кожва» (44,67 м) – для буксирных судов:
 мощностью от 220 кВт до 440 кВт – одна 1000-тонная баржа или две 200-тонные баржи толканием;
 мощностью более 440 кВт – не более двух барж грузоподъемностью 400–1000 т на буксире;
- 2) при уровнях воды ниже 3 м над нулевой отметкой графика водомерного поста «Усть-Кожва» (44,67 м) буксировка и толкание разрешаются при наличии не более двух буксируемых судов в составе.

15. Буксировка плавучих кранов должна осуществляться буксировщиками мощностью не менее 220 кВт.

16. Плавкраны по СДШС должны проводиться только методом толкания, кроме о. Кубенского.

17. На участках пути ВВП Двинско-Печорского бассейна со светоотражающими знаками судоходной обстановки в темное время суток допускается плавание судов, оборудованных:

- 1) прожектором, радиолокационной станцией;
- 2) прибором, указывающим скорость поворота судна, или компасом;
- 3) судовым устройством УКВ-радиосвязи, позволяющим осуществлять УКВ-радиосвязь между судами и между судном и береговыми пунктами диспетчерского регулирования движения судов;

4) устройством для подачи звуковых сигналов, за исключением пассажирских судов, судов, которые не были дегазированы после перевозки опасных грузов, нефтеналивных судов, а также судов, перевозящих взрывчатые вещества и ядовитые грузы.

18. На участках ВВП Двинско-Печорского бассейна, оборудованных светоотражающими знаками, запрещается движение груженых составов в темное время суток на перекатах «Рубежка» (59,0–60,2 км СДШС) и «Плита» (60,4–61,4 км СДШС) при уровне воды по водомерному посту «Нижний бьеф шлюза № 6» 0,305 м и менее, вниз по перекатам с шириной судового хода менее 40 м, по р. Сухоне на участке Тотьма, 276-й км – Великий Устюг, 0-й км, всем судам и составам независимо от ширины судового хода.

19. Судам и составам, имеющим и использующим обстановочное оборудование, в условиях ограниченной видимости разрешается движение в обоих направлениях на о. Кубенское – по транзиту от буя № 1 до буя № 13.

20. Выход судов в о. Кубенское разрешается только судам с классом «Л», присвоенным организациями, уполномоченными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов⁴, и при получении информации от диспетчера о фактической гидрометеорологической обстановке⁵. Выход указанных судов в о. Кубенское без получения данных о гидрометеорологической обстановке запрещается.

21. Шлюзование маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюзы СДШС осуществляется совместно с другими судами. Маломерные суда должны входить в шлюз после всех следующих с ними судов с разрешения начальника вахты шлюза⁶.

22. На ВВП Двинско-Печорского бассейна запрещается отправлять и буксировать плоты по рекам и озерам при скорости ветра, превышающей ограничения для них, установленные техническими условиями формирования и оснастки плотов⁷.

23. Судам запрещается создавать волнение при следовании мимо работающих земснарядов, судов, занятых тралением судового хода, промерами глубин, снятием или установкой плавучего навигационного знака, затопленных населенных пунктов, запаней и в иных случаях, когда волнением от движущегося судна может быть причинен вред или создана опасность для людей, объектов и производимых работ.

24. На ВВП Двинско-Печорского бассейна запрещается буксировать земснаряды с длиной грунтопровода более 300 м при фактических уровнях воды ниже 1,0 м над проектным значением и скорости ветра более 8 м/с.

4 Пункт 1 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

5 Пункт 12 Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2010 г., регистрационный № 17010).

6 Пункт 24 Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 58 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2014 г., регистрационный № 33349), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 июня 2015 г. № 189 (зарегистрирован Минюстом России 14 июля 2015 г., регистрационный № 38007).

7 Пункт 1 статьи 89 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.