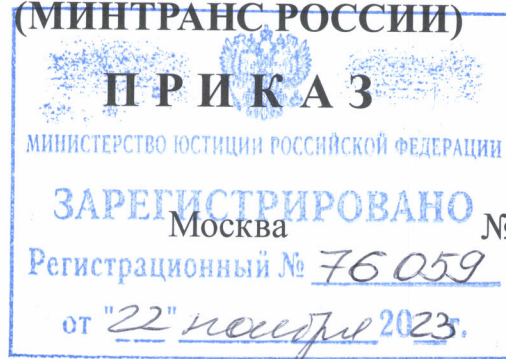




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

21 августа 2023 г.



286

**Об утверждении Правил движения
и стоянки судов в Двинско-Печорском бассейне внутренних водных путей
Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, пунктом 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Двинско-Печорском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 21 августа 2023 г. № 286

ПРАВИЛА
движения и стоянки судов в Двинско-Печорском бассейне внутренних
водных путей Российской Федерации

1. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в приложении к настоящим Правилам, должно осуществляться при наличии плана обеспечения безопасности плавания состава в рейсе¹.

При формировании состава судоводителем должна быть обеспечена балластировка барж для достаточной управляемости состава.

2. Направление течения на Северо-Двинской шлюзованной системе (далее – СДШС) условно считается от р. Шексны, на о. Лача – от р. Свиди, на о. Кенозеро – от р. Почы.

Расстановка знаков навигационного оборудования судового хода должна производиться по направлению течения на СДШС.

3. Все судоходные пути Двинско-Печорского бассейна внутренних водных путей Российской Федерации (далее – ВВП Двинско-Печорского бассейна) по условиям плавания отнесены к разряду водного бассейна «Л», кроме о. Кубенское, участка р. Северной Двины (17–94-й км), находящегося ниже устья р. Пинеги, и участка на р. Печоре от с. Усть-Цильма до г. Нарьян-Мара, которые относятся к разряду водного бассейна «Р»².

4. В период навигации на находящихся в эксплуатации наплавных мостах, установленных в местах, где осуществляется судоходство, канатных переправах должно быть организовано круглосуточное дежурство с несением радиовахты.

5. На ВВП Двинско-Печорского бассейна установлены следующие участки обязательного регулирования движения судов:

- 1) СДШС на всем ее протяжении от 0-го км до шлюза № 7, 127-й км;
- 2) р. Сухона от устья р. Стрельны, 70-й км до пос. Полдарса, 78-й км.

¹ Пункт 36 Правил буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 (зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2021 г., регистрационный № 64328). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 данный акт действует до 1 января 2027 г.

² Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2016 г. № 138 «Об утверждении перечней водных бассейнов в зависимости от их разряда» (зарегистрирован Минюстом России 21 июня 2016 г., регистрационный № 42577) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 534 (зарегистрирован Минюстом России 11 января 2021 г., регистрационный № 62030), от 2 декабря 2021 г. № 429 (зарегистрирован Минюстом России 19 января 2022 г., регистрационный № 66926).

6. Судоводители, совершающие плавание по СДШС, при осуществлении радиосвязи должны руководствоваться Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 марта 2019 г. № 83³.

7. На участках ВВП Двинско-Печорского бассейна радиопереговоры по вопросам шлюзования с вахтенными начальниками шлюзов и судовождения между судами должны осуществляться на следующих ультракоротких волнах (далее – УКВ-радиосвязь):

1) на участке от 0-го км до 72,0 км и от 125,0 км СДШС до 546,0 км р. Сухоны – на 3-м канале УКВ-радиосвязи;

2) на участке от 72,0 км до 125,0 км СДШС – на 5-м канале УКВ-радиосвязи.

8. Одностороннее движение судов и составов, регулируемое с помощью светофоров, установлено на СДШС в районе наплавных мостов и понтонов:

1) Кузьминского, 11-й км;

2) Поздышского, 15-й км;

3) Благовещенской мостовой переправы, 37,2 км;

4) плотины «Знаменитая», 127,2 км при ее уложенном состоянии (в разобранном виде);

5) р. Пинеги в районе железнодорожного моста, 254,8 км;

6) р. Ваги в районе автодорожного моста, 16,0 км.

9. Одностороннее движение судов и составов установлено на следующих участках ВВП Двинско-Печорского бассейна:

1) р. Вычегда, 794,4–792,1 км; 784,1–781,0 км; 769,3–768,4 км; 755,2–752,9 км; 738,1–735,9 км; 718,8–716,9 км; 610,9–608,3 км; 590,5–588,1 км; 568,9–567,9 км; 562,1–560,8 км;

2) р. Сухона, 438,8–434,3 км; 356,4–357,3 км; 537,8–536,9 км; 523,4–522,6 км; 520,6–519,6 км; 515,8–515,0 км; 514,4–513,6 км; 511,3–510,8 км; 509,3–508,4 км; 507,8–506,9 км; 505,1–504,1 км; 503,3–502,6 км; 501,6–500,5 км; 498,2–497,4 км; 495,0–494,3 км; 492,0–490,6 км; 483,6–482,6 км; 474,3–473,3 км; 471,4–470,8 км; 467,5–465,8 км; 465,4–464,3 км; 70,0–78,0 км;

3) СДШС, 20,3–23,1 км; 23,8–26,4 км; 27,8–30,8 км; 50,7–51,3 км; 53,7–54,3 км;

4) р. Вологда, 8,0–7,0 км;

5) р. Пинега, 87,0–91,0 км.

10. Равнозначные судовые ходы: подходы с транзита о. Кубенского от осевых буев № 9 и № 11 до приемных буев, расположенных в устье р. Кубены. При одновременном подходе судов к месту соединения указанных ходов судно, которое следует от буя № 9 и наблюдает по своему правому борту другое судно, следующее от буя № 11, обязано принять меры для безопасного расхождения.

11. Скорость движения судов и составов должна составлять при следовании:

1) по Кулойскому каналу и каналам СДШС, Вологодскому рейду (18,0–23,0 км р. Вологды) – не более 7 км/ч;

2) по Сокольскому рейду (525,0–535,0 км р. Сухоны) – не более 10 км/ч.

12. Стоянка судов и составов допускается:

- 1) в пределах Вологодского рейда с соблюдением свободной ширины судового хода не менее 20 м;
- 2) в пределах Сокольского рейда с соблюдением свободной ширины судового хода не менее 40 м.

13. Движение буксируемых (на тросе) составов должно осуществляться только с помощью вспомогательного судна на участках пути:

- 1) через судоходные гидротехнические сооружения СДШС при ширине состава свыше 10 м;
- 2) в границах Вологодского рейда (18,0–23,0 км р. Вологды);
- 3) в границах Сокольского рейда (525,0–535,0 км р. Сухоны) при движении вниз по рейду;
- 4) в районе Великоустюгского автодорожного моста (6,2 км р. Сухоны) при движении вниз;
- 5) плотовых составов – в границах судовых и плотовых рейдов, запаней, прилегающих к судовому ходу, а также в районах всех стационарных и наплавных мостов.

14. Движение судов в районе Кожвинского железнодорожного моста (872,3 км р. Печоры) допускается только в период действия средств навигационного оборудования.

Запас по высоте при проходе судна под Кожвинским железнодорожным мостом должен быть не менее 0,5 м от несъемных частей судна.

Для проводки составов вниз под Кожвинским железнодорожным мостом (872,3 км р. Печоры) устанавливаются следующие типы составов:

- 1) при уровнях воды более 3 м над нулевой отметкой графика водомерного поста «Усть-Кожва» (44,67 м) – для буксирных судов:
 мощностью от 220 кВт до 440 кВт – одна 1000-тонная баржа или две 200-тонные баржи толканием;
 мощностью более 440 кВт – не более двух барж грузоподъемностью 400–1000 т на буксире;
- 2) при уровнях воды ниже 3 м над нулевой отметкой графика водомерного поста «Усть-Кожва» (44,67 м) буксировка и толкание разрешаются при наличии не более двух буксируемых судов в составе.

15. Буксировка плавучих кранов должна осуществляться буксировщиками мощностью не менее 220 кВт.

16. Плавкраны по СДШС должны проводиться только методом толкания, кроме о. Кубенского.

17. На участках пути ВВП Двинско-Печорского бассейна со светоотражающими знаками судоходной обстановки в темное время суток допускается плавание судов, оборудованных:

- 1) прожектором, радиолокационной станцией;
- 2) прибором, указывающим скорость поворота судна, или компасом;
- 3) судовым устройством УКВ-радиосвязи, позволяющим осуществлять УКВ-радиосвязь между судами и между судном и береговыми пунктами диспетчерского регулирования движения судов;

4) устройством для подачи звуковых сигналов, за исключением пассажирских судов, судов, которые не были дегазированы после перевозки опасных грузов, нефтеналивных судов, а также судов, перевозящих взрывчатые вещества и ядовитые грузы.

18. На участках ВВП Двинско-Печорского бассейна, оборудованных светоотражающими знаками, запрещается движение груженых составов в темное время суток на перекатах «Рубежка» (59,0–60,2 км СДШС) и «Плита» (60,4–61,4 км СДШС) при уровне воды по водомерному посту «Нижний бьеф шлюза № 6» 0,305 м и менее, вниз по перекатам с шириной судового хода менее 40 м, по р. Сухоне на участке Тотьма, 276-й км – Великий Устюг, 0-й км, всем судам и составам независимо от ширины судового хода.

19. Судам и составам, имеющим и использующим обстановочное оборудование, в условиях ограниченной видимости разрешается движение в обоих направлениях на о. Кубенское – по транзиту от буя № 1 до буя № 13.

20. Выход судов в о. Кубенское разрешается только судам с классом «Л», присвоенным организациями, уполномоченными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов⁴, и при получении информации от диспетчера о фактической гидрометеорологической обстановке⁵. Выход указанных судов в о. Кубенское без получения данных о гидрометеорологической обстановке запрещается.

21. Шлюзование маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюзы СДШС осуществляется совместно с другими судами. Маломерные суда должны входить в шлюз после всех следующих с ними судов с разрешения начальника вахты шлюза⁶.

22. На ВВП Двинско-Печорского бассейна запрещается отправлять и буксировать плоты по рекам и озерам при скорости ветра, превышающей ограничения для них, установленные техническими условиями формирования и оснастки плотов⁷.

23. Судам запрещается создавать волнение при следовании мимо работающих земснарядов, судов, занятых тралением судового хода, промерами глубин, снятием или установкой плавучего навигационного знака, затопленных населенных пунктов, запаней и в иных случаях, когда волнением от движущегося судна может быть причинен вред или создана опасность для людей, объектов и производимых работ.

24. На ВВП Двинско-Печорского бассейна запрещается буксировать земснаряды с длиной грунтопровода более 300 м при фактических уровнях воды ниже 1,0 м над проектным значением и скорости ветра более 8 м/с.

4 Пункт 1 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

5 Пункт 12 Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2010 г., регистрационный № 17010).

6 Пункт 24 Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 58 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2014 г., регистрационный № 33349), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 июня 2015 г. № 189 (зарегистрирован Минюстом России 14 июля 2015 г., регистрационный № 38007).

7 Пункт 1 статьи 89 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

25. На каменистых участках запрещается применять в качестве тормозных средств лоты или предметы, их заменяющие, кроме цепей, во избежание случаев смещения камней.

26. В границах СДШС запрещается отправлять судно или состав в рейс при скорости ветра, превышающей ограничения, установленные приложением № 2 к техническому регламенту о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623.

27. Судам, составам и плотам запрещается стоять во всех каналах СДШС и Кулойском канале.

28. Всем судам, кроме пассажирских и специализированных, запрещается подходить к пассажирским дебаркадерам и местам остановок пассажирских судов, обозначенным на местности соответствующими информационными знаками.

29. Пассажирским судам класса «Р» запрещается выходить в рейс и осуществлять движение при силе ветра 15 м/с и более северо-восточного, северного и северо-западного направлений на участке р. Печоры от с. Усть-Цильма, 426-й км до г. Нарьян-Мар, 100-й км.

30. На реках и каналах СДШС, на р. Вологде суда и составы должны расходиться или совершать обгон только на прямолинейных участках со снижением скорости хода до минимальной.

31. На р. Сухоне при одновременном встречном подходе судов (составов) к устью р. Вологды, 492-й км, где установлено одностороннее движение судов и составов, снизу идущее судно (состав) должно остановить свое движение на траверзе р. Лежи, 491-й км и стоять до тех пор, пока сверху идущее судно (состав) не зайдет в р. Вологду или не проследует мимо.

32. Проводка судов и составов на р. Сухоне в районе переката Опоки, 70–78-й км должна производиться только под непосредственным управлением капитана.

33. У причалов, расположенных в непосредственной близости от судового хода, ширина которого не превышает 50 м, допускается стоянка судов только в один корпус (при стоянке у берега, не считая плавкрана).

34. О случаях транспортных происшествий с судами, плотами, повреждений гидротехнических сооружений на внутренних водных путях капитан судна должен уведомить диспетчера администрации бассейна внутренних водных путей⁸.

⁸ Подпункт 6 пункта 9 Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2010 г., регистрационный № 17010).




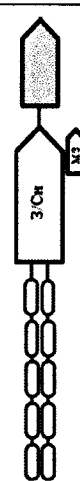

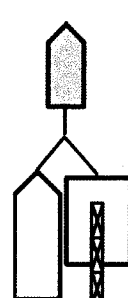

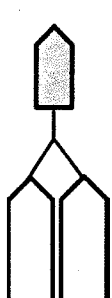
ПРИЛОЖЕНИЕ




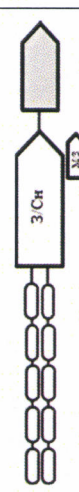
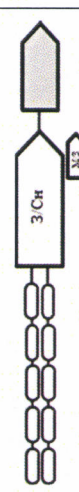
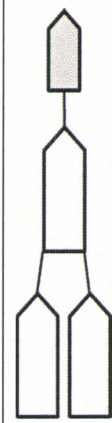
к Правилам движения и стоянки судов
в Двинско-Печорском бассейне
внутренних водных путей
Российской Федерации
от 21 августа 2023 г. № 286

ТИПОВЫЕ СХЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ СОСТАВОВ

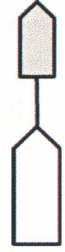

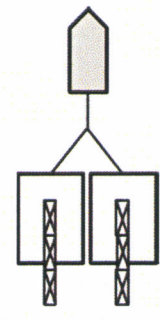
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
1. Схемы составов, буксируемых на тресе, вверх по р. Северной Двине									
1	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	110	1000	121,0	16,5		При ширине судового хода не менее 20 м.	
2	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	220	1500	210,0	16,5		1. При ширине судового хода не менее 30 м. 2. При ширине судового хода 30 м баржи грузоподъемностью (далее – г/п) не более 1000 т.	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
3	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	644	220	Поро жние	275,0	16,5				При ширине судового хода не менее 40 м.
4	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	330	Поро жние	320,0	16,5				1. При ширине судового хода не менее 40 м. 2. При ширине судового хода 40 м баржи г/п не более 1000 т.
5	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	440	Поро жние	360,0	14,2				При ширине судового хода не менее 70 м.
6	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	440	Поро жние	415,0	14,0				При ширине судового хода не менее 80 м.
7	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	220	—	87,0	16,0				—
8	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	220	1000	175,0	16,5				При ширине судового хода не менее 40 м.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
												
9	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	330	1500	245,0	16,5					1. При ширине судового хода не менее 50 м. 2. Для теплоходов (далее – т/х) мощностью 440 кВт и более – три баржи и плавкран.	
10	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	220	1000	106,0	33,0					1. При ширине судового хода не менее 40 м. 2. При ширине судового хода 40 м плавкран т/п не более 5 т.	
11	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	330	1500	160,0	33,0					При ширине судового хода не менее 50 м.	
12	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	220 330 440	2000 2500 5000	92,0 110,0 121,0	28,0 28,5 33,0					1. При ширине судового хода не менее 40 м. 2. Для т/х проекта ЛС-56Б при ширине судового хода	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:				
							  	Буксир/толкач	Буксируемый/толкаемый объект	Плавкран	не менее 40 м грузовой (далее – груз.) баржи г/п не более 750 т.
							 	Зенкерован		При ширине судового хода не менее 50 м.	
13	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	440	3000 4500	175,0 185,0	28,0 28,0					

2. Схемы составов, буксируемых на трассе, вниз по р. Северной Двине

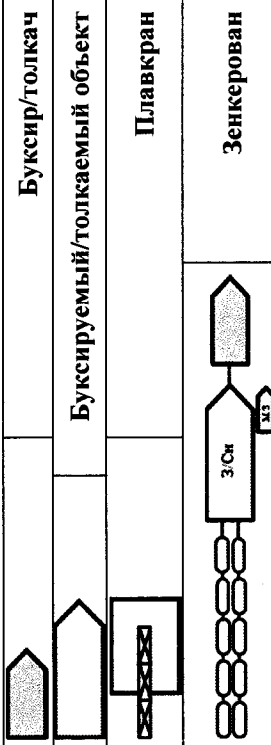
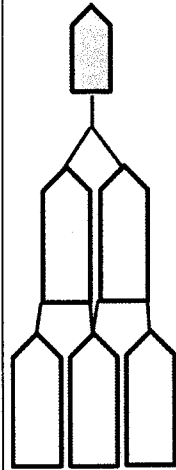
14	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	110	2500	121,0	16,5			1. При ширине судового хода не менее 20 м. 2. Баржи г/п 1001 т и более с грузовой не более 50 % г/п.
15	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	220	—	87,0	16,0			При ширине судового хода не менее 20 м.
16	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	220	—	87,0	32,0			1. При ширине судового хода не менее 40 м. 2. При ширине судового хода 40 м плавкраны г/п не более 5 т.




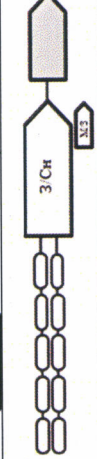
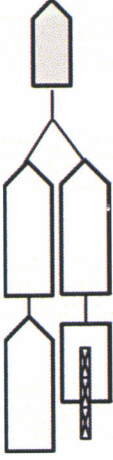
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия		
							Применяемые обозначения:						
									Буксир/толкач	Буксируемый/толкаемый объект	Плавкран	Зенкерован	
17	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	220	1000	121,0	32,5						1. При ширине судового хода не менее 40 м. 2. Баржи г/п 1200 т и более с грузовой не более 50 % г/п и при ширине судового хода не менее 40 м. 3. Кроме груз. барж г/п 2500 т и более.	
18	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	220	2600	105,0	33,0						1. При ширине судового хода не менее 40 м. 2. Баржи г/п 1200 т и более с грузовой не более 50 % г/п. 3. Кроме грузж. барж г/п 2500 т и более.	
19	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	330	5000	121,0	33,0						1. При ширине судового хода не менее 40 м. 2. Для грузж. барж г/п 2500 т и более запас воды под	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									<p>длиннее не менее 0,6 м.</p> <p>3. На участке Великий Устюг – Котлас при ширине состава более 30 м, т/х мощностью не менее 440 кВт.</p>
20	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	220	5000	175,0	33,0		<p>1. При ширине судового хода не менее 50 м.</p> <p>2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п 2500 т и более.</p> <p>3. На участке Великий Устюг – Котлас при ширине состава более 30 м, т/х мощностью не менее 440 кВт.</p>	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия
							Применяемые обозначения:				
21	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	220	6000	185,0	33,0					<p>1. При ширине судового хода не менее 60 м.</p> <p>2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п не более 2500 т.</p> <p>3. Во втором счале груз. баржа г/п не более 1000 т.</p> <p>4. На участке Великий Устюг–Котлас при ширине состава более 30 м, т/х мощностью не менее 440 кВт.</p>
22	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	220	6200	121,0	47,5					<p>1. При ширине судового хода не менее 60 м.</p> <p>2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржи г/п не более 1000 т.</p>

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								<p>3. Для т/х мощностью 440 кВт и менее груз. баржи г/п не более 1200 т. При ширине судового хода более 70 м одна из барж г/п не более 2500 т.</p> <p>4. При ширине судового хода более 80 м, для т/х мощностью более 440 кВт груз. баржи г/п не более 2500 т, при этом одна из барж г/п не более 1200 т.</p>	
23	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	220	7400	192,0	33,0		<p>1. При ширине судового хода не менее 60 м.</p> <p>2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п более 1000 т.</p>	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
								<p>3. Для т/х мощностью 440 кВт и менее, кроме груз. барж г/п более 1200 т, во втором счале груз. баржи г/п не более 1000 т.</p> <p>4. Для т/х мощностью более 440 кВт, кроме груз. барж, во втором счале г/п более 1200 т.</p> <p>5. На участке Великий Устюг-Котлас при ширине состава более 30 м, т/х мощностью не менее 440 кВт.</p>		
24	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	440	7250	176,0	36,0		<p>1. При ширине судового хода не менее 80 м.</p> <p>2. В первом счале груз. баржи г/п</p>		

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							   	<p>не более 2500 т.</p> <p>3. Во втором счале груз. баржи г/п не более 750 т.</p> <p>1. При ширине судового хода не менее 60 м.</p> <p>2. Для т/х мощностью менее 330 кВт груз. баржи г/п не более 1000 т.</p> <p>3. Для т/х мощностью менее 440 кВт кроме груз. барж г/п более 1200 т.</p> <p>4. Для т/х мощностью 440 кВт и более, кроме груз. барж, во втором счале г/п более 1200 т.</p>	
25	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	220	620	192,0	33,0			



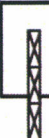

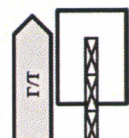
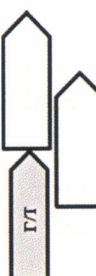
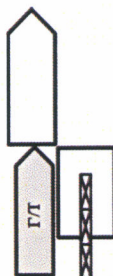

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия
							Применяемые обозначения:				
26	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	220	5000	175,0	33,0					<p>1. При ширине судового хода не менее 70 м.</p> <p>2. Для т/х мощностью менее 330 кВт, кроме груз. барж г/п более 1000 т.</p> <p>3. Для т/х мощностью менее 440 кВт, кроме груз. барж г/п более 1200 т.</p> <p>4. На участке Великий Устюг – Котлас при ширине состава более 30 м, т/х мощностью не менее 440 кВт.</p>
27	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	330	5600	185,0	50,0					<p>1. При ширине судового хода не менее 80 м.</p> <p>2. Кроме груз. барж г/п 2500 т и более.</p> <p>3. Во втором счале</p>

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								<p>груз. баржи г/п не более 1000 т.</p> <p>4. Для мощностью менее 440 кВт, кроме груз. барж г/п более 1000 т.</p>	
								<p>1. При ширине судового хода не менее 80 м.</p> <p>2. Кроме груз. барж г/п 2500 т и более.</p> <p>3. Во втором счале груз. баржи г/п не более 1000 т.</p> <p>4. Для мощностью менее 440 кВт баржи первого счала г/п не более 1000 т, баржи второго счала г/п не более 750 т.</p>	
28	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	330	6600	185,0	50,0			

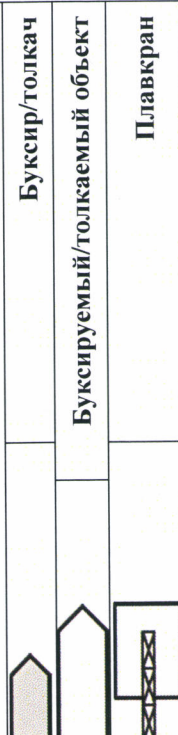


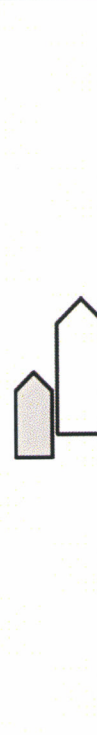
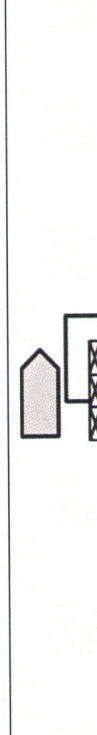
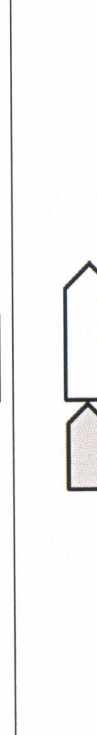
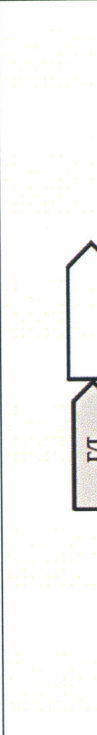
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
								Буксир/толкач	Буксируемый/толкаемый объект	Плавкран	Зенкерован	1. При ширине судового хода не менее 80 м. 2. Кроме груз. барж г/п 2500 т и более. 3. Во втором счале груз. баржи г/п не более 1000 т. 4. Для т/х мощностью менее 440 кВт баржи первого счала г/п не более 1000 т, баржи второго счала г/п не более 750 т.
29	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	330	5600	185,0	50,0						

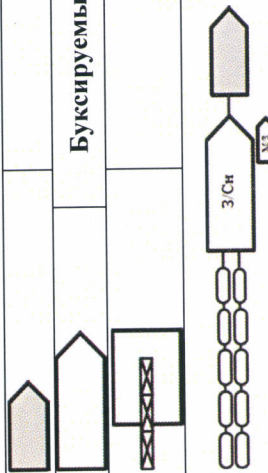
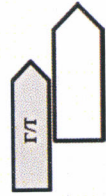
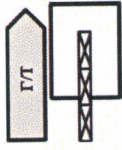
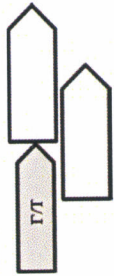
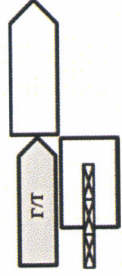
3. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вверх по р. Северной Двине

30	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	330	3160	151,0	16,5		Баржи проектов.	всех
31	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	330	2000	121,0	27,0		Баржи проектов, кроме груз. барж г/п 2500 т и более.	всех кроме груз. барж г/п 2500 т и более.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
							<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Буксир/толкач</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Буксируемый/толкаемый объект</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Плавкран</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Зенкерован</p> </div> </div>			
32	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	330	660	75,0	27,0				—
33	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	330	2860	137,0	28,5				1. При ширине судового хода не менее 60 м. 2. Толкаемая баржа г/п не более 1200 т, буксируемая под бортом г/п не более 1000 т.
34	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	330	1860	137,0	30,0				1. При ширине судового хода не менее 60 м. 2. Толкаемая баржа г/п не более 1200 т, плавкран под бортом г/п не более 5 т.
35	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	110	2500	121,0	16,5				Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржа г/п не более 1300 т.

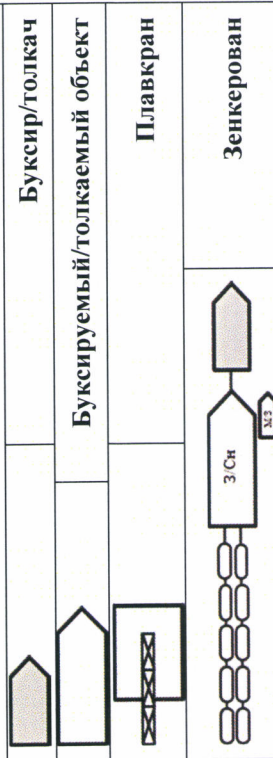
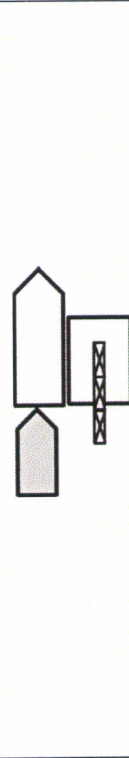
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия
							Применяемые обозначения:				
36	р. Северная Двина (Уйма – Котлас)	592	330	5000	210,0	16,5					1. При ширине судового хода не менее 80 м. 2. Для т/х мощностью менее 440 кВт (с асинхронными насадками) и т/х мощностью 440 кВт и более, кроме барж г/л 1200 т и более. 3. Для т/х мощностью более 440 кВт, оборудованных асинхронными насадками, баржи всех проектов при ширине судового хода не менее 60 м.
37	р. Северная Двина (Уйма – Котлас)	592	440	6000	210,0	30,5					1. При ширине судового хода не менее 80 м. 2. Правая баржа второго счала г/л

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									не более 1000 т.
								Зенкерован	При ширине судового хода не менее 60 м.
38	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	220	5000	121,0	33,0			—
39	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	220	2500	121,0	27,0			—
40	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	220	—	75,0	27,0			—
41	р. Северная Двина (Уйма – Великий Устюг)	664	220	1500	151,0	33,0			Для т/х мощностью менее 330 кВт баржа г/п не более 1200 т и с загрузкой не более 70 % г/п.
4. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вниз по р. Северной Двине									
42	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	330	3160	151,0	16,5			При ширине судового хода не менее 60 м. Баржи всех проектов.

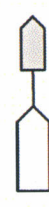


№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
								Буксир/толкач	Буксируемый/толкаемый объект	Плавкран	Зенкерван	
43	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	330	2000	121,0	27,0					При ширине судового хода не менее 60 м. Кроме груз. барж – г/п 2500 т и более.	
44	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	330	660	75,0	27,0						
45	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	330	2860	137,0	28,5					1. При ширине судового хода не менее 80 м. 2. Толкаемая баржа г/п не более 1200 т, буксируемая под бортом г/п не более 1000 т.	
46	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	330	1860	137,0	30,0					1. При ширине судового хода не менее 60 м. 2. Толкаемая баржа г/п не более 1200 т, плавкран под бортом – г/п не более 5 т.	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
								Буксир/толкач	Буксируемый/толкаемый объект	Плавкран	Зенкерован	
47	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	220	2500	121,0	16,5						<p>1. Для т/х мощностью менее 330 кВт (с поворотными насадками) баржа г/п не более 2500 т с осадкой не более 1,7 м и при ширине судового хода не менее 60 м, с баржей г/п 1200 т и менее при ширине судового хода не менее 40 м.</p> <p>2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее (с неповоротными насадками) при ширине судового хода не менее 50 м.</p> <p>3. Для т/х мощностью 440 кВт и более с груз. баржей г/п 1200 т и более при ширине судового хода не менее 60 м, баржи г/п менее 1200 т при ширине судового хода не менее 40 м.</p>
48	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	220	5000	121,0	33,0						<p>1. Для т/х мощностью менее 330 кВт при ширине судового хода не менее 60 м.</p> <p>2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее (с неповоротными насадками) при ширине судового</p>



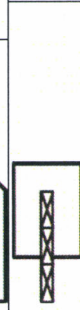
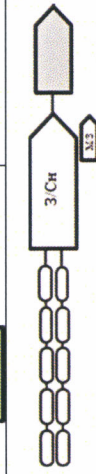

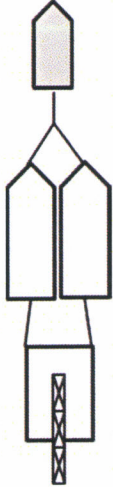
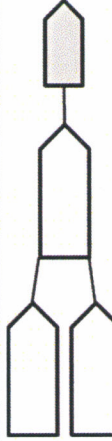


№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
								Зенкерован		хода не менее 80 м. 3. Для т/х 330 кВт и более (с асинхронными насадками) при ширине судового хода не менее 50 м.
49	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	440	7500	121,0	50,0			Для т/х с асинхронными насадками и при ширине судового хода не менее 100 м.	
50	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	220	2500	105,0	27,0			Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п 1200 т и более с загрузкой не более 70 % г/п и при ширине судового хода не менее 60 м.	
51	р. Северная Двина (Великий Устюг – Уйма)	664	220	—	70,0	27,0			При ширине судового хода 40 м плавкран г/п не более 5 т.	

№	Наименование участка в внутренних водных путях Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
										
									Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1200 т и при ширине судового хода не менее 60 м.	

5. Схемы составов, буксируемых на трассе, вверх по р. Вычегде

№	р. Вычегда (устье – Мыелдино)	806	110	1000	121,0	16,5		При уровне по водомерному посту (далее – в/п) «Межог» не менее 0,5 м. При уровне по в/п «Сторожевск» не менее 1,2 м.
54								При уровне по в/п «Межог» не менее 0,9 м.
55				Порожние	265,0	16,5		


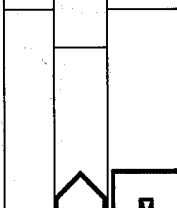
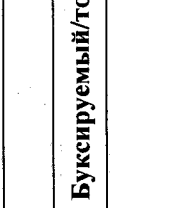
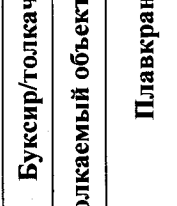
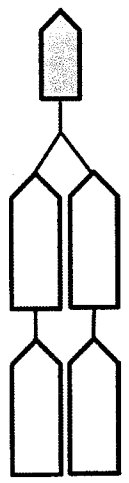
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
56	р. Вычегда (устье – устье р. Сысолы)	418	330	Порож ние	320	16,5				При уровне по в/п «Сторожевск» не менее 1,8 м.
57	р. Вычегда (устье – Мьелдино)	806	220	—	87,0	16,0				При уровне по в/п «Межог» не менее 1,2 м. При уровне по в/п «Сторожевск» не менее 0,5 м.
58	р. Вычегда (устье – Мьелдино)	806	220	1000	175,0	16,5				При уровне по в/п «Межог» не менее 0,7 м. При уровне по в/п «Сторожевск» не менее 1,8 м.
59	р. Вычегда (устье – Мьелдино)	806	330	1500	245,0	16,5				При уровне по в/п «Межог» не менее 1,0 м. При уровне по в/п «Сторожевск» не менее 1,8 м.


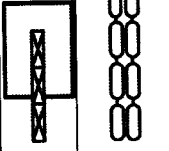


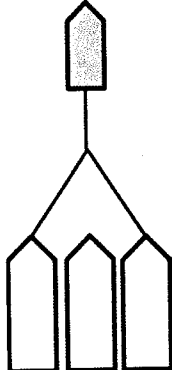
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
												
60	р. Вычегда (устье – Мылдино)	806	220 330 440	2000	92,0 110,0 121,0	28,0 28,5 33,0		При уровне по в/п «Межог» не менее 0,9 м. При уровне по в/п «Сторожевск» не менее 1,5 м.				
61	р. Вычегда (устье – устье р. Сысолы)	418	330	1500	16,0	29,0		При уровне по в/п «Межог» не менее 1,0 м.				
62	р. Вычегда (устье – устье р. Сысолы)	418	330 440	3000 4500	175,0	28,0 28,0		При уровне по в/п «Межог» не менее 1,2 м.				
6. Схемы составов, буксируемых на тросе, вниз по р. Вычегде												
63	р. Вычегда (Мылдино – устье)	806	110 220	750 2500	75,0 121,0	12,0 16,5		При уровне по в/п «Межог» не менее 0,9 м. При уровне по в/п «Сторожевск» не менее 1,5 м.				
64	р. Вычегда (Мылдино – устье)	806	220	—	87,0	16,5		При уровне по в/п «Межог» не менее 0,7 м. При уровне по в/п				



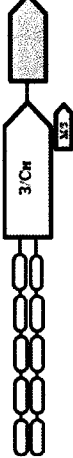


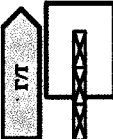

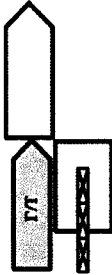
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
65	р. Вычегда (Мыелдино – устье)	806	220	1000	121,0	32,5				При уровне по в/п «Межог» не менее 1,0 м. При уровне по в/п «Сторожевск» не менее 1,8 м.
66	р. Вычегда (Мыелдино – устье)	806	220	—	87,0	32,0				При уровне по в/п «Межог» не менее 1,0 м. При уровне по в/п «Сторожевск» не менее 2,0 м.
67	р. Вычегда (Мыелдино – устье)	806	220	2500	106,0	33,0				1. При ширине судового хода не менее 50 м. 2. Баржи г/п 1200 т и более с загрузкой не более 50 % г/п. 3. Кроме грузж. барж г/п 2500 т и более.

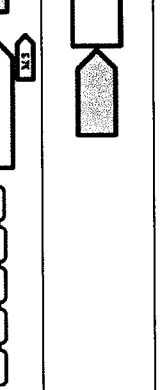
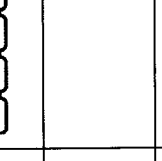
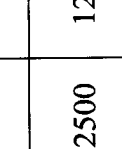
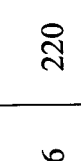
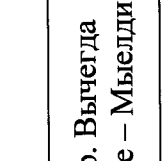
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия
							Применяемые обозначения:				
68	р. Вычегда (Мыелдино – устье)	806	330	5000	121,0	33,0					<p>1. При ширине судового хода не менее 50 м.</p> <p>2. Для груз. барж г/п 2500 т и более запас воды под днищем не менее 0,6 м.</p> <p>3. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п 2500 т и более.</p>
69	р. Вычегда (устье р. Сысолы – устье)	418	220 330	2000 5000	150,0 175,0	28,0 33,0					<p>1. При ширине судового хода не менее 50 м.</p> <p>2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п 2500 т и более.</p>







№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
								Зенкерован		1. При ширине судового хода не менее 60 м. 2. Для т/х мощностью 220 кВт и менее, кроме груз. барж г/п более 1000 т и более. 3. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п 1200 т и более.
70	р. Вычегда (устье р. Сысолы – устье)	418	220	5000	175,0	33,0			1. При ширине судового хода не менее 60 м. 2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п 1200 т и более.	
71	р. Вычегда (устье р. Сысолы – устье)	418	220	6000	185,0	33,0			1. При ширине судового хода не менее 60 м. 2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п 1200 т и более. 3. Во втором сале груз. баржа г/п не более 1000 т.	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								Буксир/толкач	1. При ширине судового хода не менее 60 м. 2. Для т/х мощностью 220 кВт и менее, кроме груз. барж г/п более 1000 т. 3. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п более 1200 т, во втором счале груз. баржи г/п не более 750 т. 4. Для т/х мощностью 330 кВт и более, кроме груз. барж, во втором счале г/п более 1200 т.
								Буксируемый/толкаемый объект	
								Плавкран	
								Зенкерован	
72	р. Вычегда (устье р. Сысолы – устье)	418	220	7400	192,0	33,0			


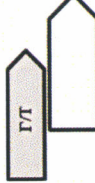
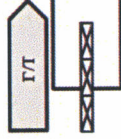
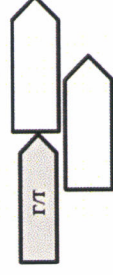
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								Буксир/толкач	1. При ширине судового хода не менее 70 м. 2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржи г/п не более 1000 т. 3. Для т/х мощностью менее 440 кВт груз. баржи г/п не более 1300 т. При ширине судового хода более 70 м одна из барж г/п не более 2500 т. 4. При ширине судового хода более 80 м для т/х мощностью 440 кВт и более груз. баржи г/п не более 2500 т, при этом одна из барж г/п не более 1300 т.
								Буксируемый/толкаемый объект	
								Плавкран	
								Зенкерован	
73	р. Вычегда (Козьмино – устье)	145	220	6300	121,0	47,5			

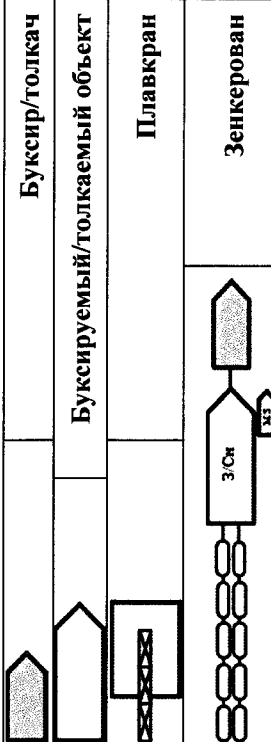
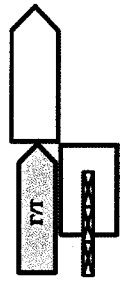

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
								Буксир/толкач		
								Буксируемый/толкаемый объект	Плавкран	
								З/См	Зенкерован	
7. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вверх по р. Вычегде										
74	р. Вычегда (устье – устье р. Сысолы)	418	330	3160	151,0	16,5			Баржи проектов.	всех
75	р. Вычегда (устье – устье р. Сысолы)	418	330	2000	121,0	27,0			Баржи проектов, груз.	всех кроме барж г/п 2500 т.
76	р. Вычегда (устье – устье р. Сысолы)	418	330	660	75,0	27,0			—	—
77	р. Вычегда (устье – устье р. Сысолы)	418	330	2860	137,0	28,5			Толкаемая баржа г/п не более 1200 т, буксируемая под бортом г/п не более 1000 т.	Толкаемая баржа г/п не более 1200 т, буксируемая под бортом г/п не более 1000 т.
78	р. Вычегда (устье – устье р. Сысолы)	418	330	1860	137,0	30,0			Толкаемая баржа г/п не более 1200 т, плавкран под бортом г/п не более 5 т.	Толкаемая баржа г/п не более 1200 т, плавкран под бортом г/п не более 5 т.

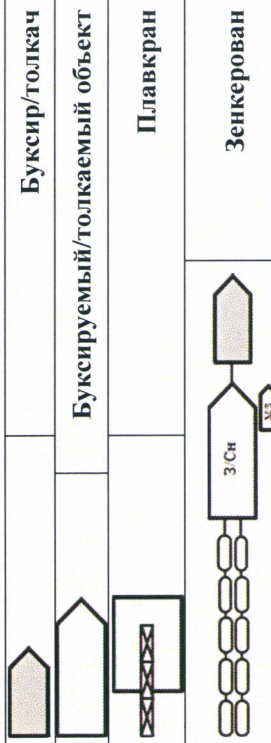
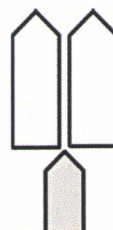
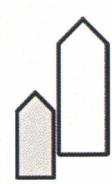
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
								Буксир/толкач		
								Буксируемый/толкаемый объект		
								Плавкран		
								Зенкерван		
79	р. Вычегда (устье – Мыелдино)	806	220	2500	121,0	16,5			На участке выше Эжвы баржи г/п не более 1000 т.	
80	р. Вычегда (устье – устье р. Сысолы)	418	220	5000	121,0	33,0			1. При ширине судового хода не менее 40 м. 2. Для т/х мощностью менее 330 кВт груз. баржи г/п не более 1000 т.	
81	р. Вычегда (устье – Мыелдино)	806	220	2500	105,0	27,0			Баржи г/п 2500 т, с грузкой не более 50 % г/п на участке ниже Сыктывкара.	
82	р. Вычегда (устье – устье р. Сысолы)	418	220	—	70,0	27,0			—	
83	р. Вычегда (устье – устье р. Сысолы)	418	220	2500	121,0	33,0			Для т/х мощностью мене 330 кВт, груз. баржи г/п не более 1000 т, плавкран г/п не более 5 т.	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия
							Применяемые обозначения:				
											
											

8. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вниз по р. Вычегде

84	р. Вычегда (устье р. Сысолы – устье)	418	330	3160	151,0	16,5		При ширине судового хода не менее 60 м баржи всех проектов.
85	р. Вычегда (устье р. Сысолы – устье)	418	330	2000	121,0	27,0		При ширине судового хода не менее 50 м баржи всех проектов, кроме груз. барж г/л 2500 т.
86	р. Вычегда (устье р. Сысолы – устье)	418	330	660	75,0	27,0		—
87	р. Вычегда (устье р. Сысолы – устье)	418	330	2410	130,0	26,5		1. При ширине судового хода не менее 80 м. 2. Толкаемая баржа г/л не более 1000 т, буксируемая под бортом г/л не более 750 т.


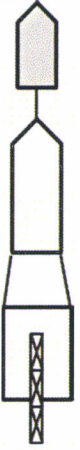

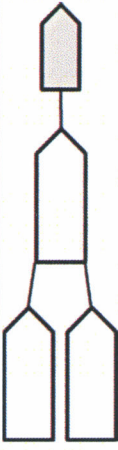

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								<p>1. При ширине судового хода не менее 80 м.</p> <p>2. Толкаемая баржа г/п не более 1000 т, плавкран под бортом г/п не более 5 т.</p>	
88	р. Вычегда (устье р. Сысолы – устье)	418	330	1660	130,0	28,0		<p>1. Для т/х мощностью менее 330 кВт (с поворотными насадками) баржа г/п не более 2500 т с осадкой не более 1,7 м и при ширине судового хода не менее 60 м, с баржей г/п 1200 т и менее при ширине судового хода не менее 40 м.</p> <p>2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее (с неповоротными насадками) при ширине судового хода не менее 60 м.</p> <p>3. Для т/х мощностью 440 кВт и более с груз. баржей г/п 1200 т и более при ширине судового хода не менее 60 м, баржи г/п менее 1200 т при ширине</p>	
89	р. Вычегда (устье р. Сысолы – устье)	418	220	2500	121,0	16,5		<p>1. Для т/х мощностью менее 330 кВт (с поворотными насадками) баржа г/п не более 2500 т с осадкой не более 1,7 м и при ширине судового хода не менее 60 м, с баржей г/п 1200 т и менее при ширине судового хода не менее 40 м.</p> <p>2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее (с неповоротными насадками) при ширине судового хода не менее 60 м.</p> <p>3. Для т/х мощностью 440 кВт и более с груз. баржей г/п 1200 т и более при ширине судового хода не менее 60 м, баржи г/п менее 1200 т при ширине</p>	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
								судового хода не менее 40 м.	<p>1. Для т/х мощностью менее 330 кВт при ширине судового хода не менее 60 м.</p> <p>2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее (с неповоротными насадками) при ширине судового хода не менее 80 м.</p> <p>3. Для т/х 330 кВт и более (с асинхронными насадками) при ширине судового хода не менее 50 м.</p> <p>Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1200 т и при ширине судового хода не менее 60 м.</p>	
90	р. Вычегда (устье р. Сысолы – устье)	418	220	5000	121,0	33,0				
91	р. Вычегда (устье р. Сысолы – устье)	418	220	2500	105,0	27,0				

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
92	р. Вычегда (устье р. Сысолы – устье)	418	220	—	70,0	27,0				—
93	р. Вычегда (устье р. Сысолы – устье)	418	220	2500	121,0	33,0				Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1000 т, плавкран г/п не более 5 т и при ширине судового хода не менее 60 м.


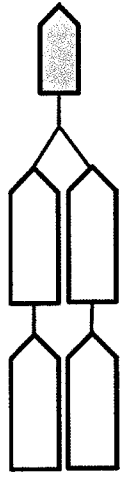
9. Схемы составов, буксируемых на тросе, вверх по р. Сухоне

94	р. Сухона (устье – Тотьма)	276	110	800	121,0	16,5				При уровне по в/п «Полдарса» не менее 0,8 м.
95	р. Сухона (устье – Тотьма)	276	220	Поро жние	210,0	16,5				При уровне по в/п «Полдарса» не менее 1,3 м.
96	р. Сухона (устье – Тотьма)	276	330	Поро жние	265,0	16,5				При уровне по в/п «Полдарса» не менее 1,8 м.


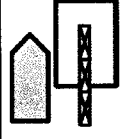
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
								Буксир/толкач		
								Буксируемый/толкаемый объект		
								Плавкран		
								Зенкерван		
97	р. Сухона (устье – Тотьма)	276	220	—	87,0	16,0			При уровне по в/п «Полдарса» не менее 1,0 м.	
98	р. Сухона (устье – Тотьма)	276	220	600	175,0	16,5			При уровне по в/п «Полдарса» не менее 1,5 м.	
99	р. Сухона (устье – Тотьма)	276	220 330	2000 2500	92,0 110,0	28,0 28,5			При уровне по в/п «Полдарса» не менее 1,8 м.	
100	р. Сухона (устье – Тотьма)	276	330	3000	175,0	28,0			При уровне по в/п «Полдарса» не менее 2,0 м.	
10. Схемы составов, буксируемых на тресе, вниз по р. Сухоне										
101	р. Сухона (Тотьма – устье)	276	110	800	106,0	14,5			1. Кроме барж г/п 2500 т и груз. барж г/п 1200 т. 2. При уровне по в/п «Полдарса» менее 1,8 м от Тотьмы с дополнительным тормозным устройством. 3. На участке Нюксеница –	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия
							Применяемые обозначения:				
											Великий Устюг буксировщик не менее 220 кВт.
102	р. Сухона (Тотьма – устье)	276	220	—	87,0	16,0					При уровне по в/п «Полдарса» менее 1,8 м от Тотьмы с дополнительным тормозным устройством.
103	р. Сухона (Тотьма – устье)	276	220	800	100,0	30,0					1. При уровне по в/п «Полдарса» не менее 1,8 м. 2. Загрузка баржи на осадку не более осадки буксируемого плавкрана. 3. Кроме барж г/п 1200 т и более.
104	р. Сухона (Тотьма – устье)	276	330	2000	150,0	28,0					1. Кроме барж г/п 1200 т и более. 2. При уровне по в/п «Полдарса» не менее 2,5 м. 3. Плавкран г/п




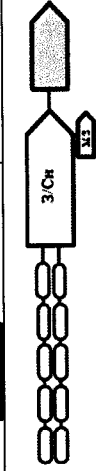
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
												не более 5 т. 4. Для т/х мощностью менее 440 кВт, кроме груз. барж г/п 900 т и более.
105	р. Сухона (Тотьма – устье)	276	220	2600	106,0	33,0						1. Кроме барж г/п 2500 т и более. 2. При уровне по в/п «Полдарса» не менее 1,8 м. 3. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме груз. барж г/п 1200 т и более.
106	р. Сухона (Тотьма – устье)	276	330	2750	155,0	28,0						1. Кроме барж г/п 1200 т и более. 2. При уровне по в/п «Полдарса» не менее 2,5 м. 3. Во втором счале груз. баржа г/п не более 750 т. 4. Для т/х

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
								Буксир/толкач	Буксируемый/толкаемый объект	Плавкран		<p>мощностью менее 440 кВт, кроме груз. барж г/п 900 т и более.</p> <p>1. Кроме барж г/п 1200 т и более.</p> <p>2. При уровне по в/п «Полдарса» не менее 2,8 м.</p> <p>3. Во втором счале груз. баржи г/п не более 750 т.</p> <p>4. Для т/х мощностью менее 440 кВт баржи г/п не более 750 т.</p>
107	р. Сухона (Тотьма – устье)	276	330	3500	155,0	28,0			Зенкерван			






10. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вверх по р. Сухоне

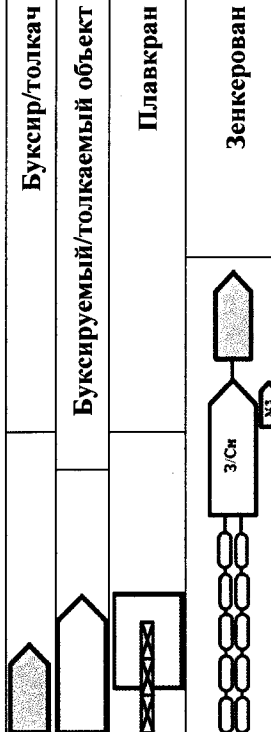
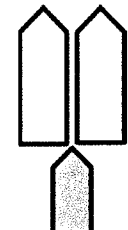
108	р. Сухона (устье – Тотьма)	276	110	1200	106,0	14,5						Кроме груз. барж г/п 1300 т и более.
109	р. Сухона (устье – Тотьма)	276	220	—	70,0	27,0						При уровне по в/п «Полдарса» не менее 1,5 м.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
									Буксир/толкач			
									Буксируемый/толкаемый объект			
									Плавкран			
									Зенкерован			
110	р. Сухона (устье – Тотьма)	276	220	1000	90,0	25,0						1. При уровне по в/п «Полдарса» не менее 1,5 м. 2. Кроме барж г/п 1200 т и более.
111	р. Сухона (устье – Тотьма)	276	220	2600	106,0	29,0						1. Кроме барж г/п 2500 т. 2. При уровне по в/п «Полдарса» не менее 1,8 м. 3. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, кроме барж груз. барж г/п 1200 т и более.
112	р. Сухона (устье – Тотьма)	276	220	1300	106,0	31,0						1. Кроме барж г/п 2500 т и более. 2. При уровне по в/п «Полдарса» не менее 1,8 м. 3. Для т/х мощностью 330 кВт и менее, баржа г/п не более 1000 т, плавкран



№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
												г/л не более 5 т.

11. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вниз по р. Сухоне









113	р. Сухона (Тотьма – устье)	276	220	1000	100,0	14,0			1. Bapжа г/л не более 1000 т. 2. При уровне по в/п «Полдарса» не менее 2,0 м. 3. На участке Нюксеница – устье при уровне по в/п «Полдарса» не менее 2,3 м.
114	р. Сухона (Тотьма – устье)	276	220	—	70,0	27,0			1. При уровне по в/п «Полдарса» не менее 2,0 м. 2. На участке Нюксеница – устье при уровне по в/п «Полдарса» не менее 2,3 м.
115	р. Сухона (Тотьма – устье)	276	220	900	90,0	25,0			1. Bapжа г/л не более 900 т. 2. При уровне по в/п «Полдарса»

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
									не менее 2,0 м. 3. На участке Нюксеница – устье при уровне по в/п «Полдарса» не менее 2,3 м.	
116	р. Сухона (Тотьма – устье)	276	220	2000	100,0	28,0			1. Баржи г/п не более 1000 т. 2. При уровне по в/п «Полдарса» не менее 2,5 м. 3. На участке Нюксеница – устье при уровне по в/п «Полдарса» не менее 2,8 м.	



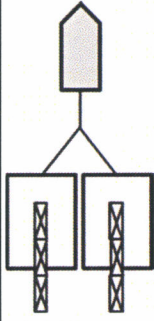
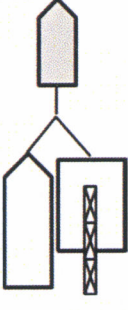
12. Схемы составов, буксируемых на тросе, вверх по р. Пинега

117	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	110	800	121,0	16,5			_____
118	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	220	Поро жние	210,0	16,5			Для т/х мощностью 220 кВт и менее баржи г/п не более 1300 т.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия
							Применяемые обозначения:				
119	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	330	Поро жние	265,0	16,5					Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1300 т.
120	р. Пинега (устье – Карпогоры)	275	330	Поро жние	320,0	14,5					1. Для т/х мощностью. 330 кВт баржи г/п не более 750 т. 2. Для т/х мощностью менее 440 кВт баржи г/п не более 1000 т. 3. Для т/х мощностью 588 кВт и менее баржи г/п не более 1300 т.
121	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	220	—	87,0	16,0					—
122	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	220	800	175,0	16,5					—

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
												
123	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	330	Поро жние	245,0	16,5					Для т/х мощностью 330 кВт баржи г/п не более 1000 т.	

13. Схемы составов, буксируемых на тросе, вниз по р. Пинега

124	р. Пинега (Сосновка – устье)	436	110	1000	106,0	14,5					Для т/х мощностью менее 220 кВт, баржи с грузовой не более 50 % г/п.
125	р. Пинега (Сосновка – устье)	436	220	—	87,0	16,0					—
126	р. Пинега (Сосновка – устье)	436	220	—	87,0	32,0					Для т/х мощностью 220 кВт плавкраны г/п не более 5,0 т.
127	р. Пинега (Сосновка – устье)	436	220	1000	121,0	33,0					Груж. баржа г/п не более 1000 т.
128	р. Пинега (Сосновка – устье)	436	220	5000	121,0	33,0					1. Для мощностью 220 кВт грузж. баржи г/п не более 1000 т.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								<p>2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржи г/п не более 1300 т.</p> <p>3. Составы из барж г/п 1200 т и более на участке Холм – Хаймусово и под мостами сопровождаются вспомогательный т/х мощностью не менее 220 кВт.</p>	
129	р. Пинега (Карпогоры – устье)	275	220	3600	170,0	33,0		<p>1. Для т/х мощностью менее 330 кВт груз. баржи г/п не более 750 т.</p> <p>2. Для т/х мощностью менее 440 кВт груз. баржи первого счала г/п не более 1000 т, второго</p>	



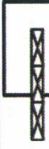

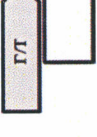
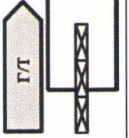
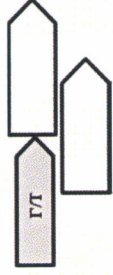
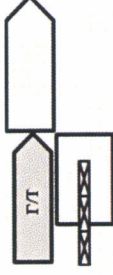

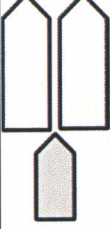
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
130	р. Пинега (Сосновка – устье)	436	220	5000	175,0	33,0		<p>счала – 750 т.</p> <p>3. Для т/х мощностью 440 кВт и более груз. баржи первого счала г/п не более 1300 т, второго счала – 1000 т.</p>	
131	р. Пинега (Карпогоры – устье)	275	330	4100	170,0	28,5		<p>1. Для т/х мощностью менее 440 кВт груз. баржи первого счала г/п не более 1000 т, второго</p> <p>2. Для т/х мощностью 440 кВт и более, ниже Карпогор груз. баржи всех проектов.</p>	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								счала – 750 т. 2. Для т/х мощностью 440 кВт и более груз. баржи первого счала г/п не более 1300 т, второго счала – 750 т. 3. Составы из барж г/п 1200 т и более под мостами сопровождаются вспомогательным т/х мощностью не менее 220 кВт.	
132	р. Пинега (Карлогоры – устье)	275	330	3350	170,0	28,5		1. Для т/х мощностью менее 440 кВт груз. баржи первого счала г/п не более 1000 т, второго счала – 750 т. 2. Для т/х мощностью 440 кВт и более груз. баржи	

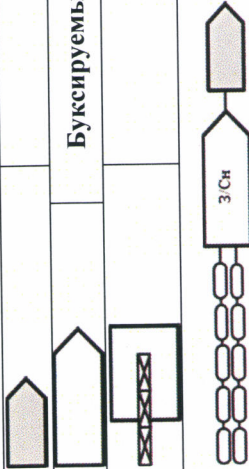
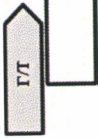
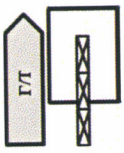
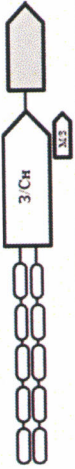



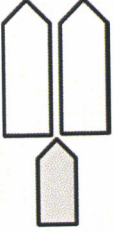
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									<p>первого счала г/п не более 1300 т, второго счала – 750 т.</p> <p>3. Составы из барж г/п 1200 т и более под мостами сопровождаются вспомогательным т/х мощностью не менее 220 кВт.</p>
133	р. Пинега (Карпогоры – устье)	275	330	2600	160,0	32,0		<p>1. Грузовые баржи г/п не более 1300 т.</p> <p>2. Для т/х мощностью 330 кВт груз. баржи г/п не более 750 т.</p>	

14. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вверх по р. Пинеге

134	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	330	3160	151,0	16,5		Баржи всех проектов.
-----	------------------------------	-----	-----	------	-------	------	--	----------------------

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  Буксир/толкач </div> <div style="text-align: center;">  Буксируемый/толкаемый объект </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  Плавкран </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  Зенкерован </div>	
135	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	330	2000	121,0	27,0		Баржи всех проектов, кроме груз. барж г/п 2500 т и более.	
136	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	330	660	75,0	27,0		—	
137	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	330	2500	130,0	27,0		Толкаемая баржа г/п не более 1000 т, буксируемая под бортом г/п не более 750 т.	
138	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	330	1660	130,0	30,0		Толкаемая баржа г/п не более 1000 т, плавкран под бортом г/п не более 5 т.	
139	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	220	2500	121,0	16,5		Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржа г/п не более 1300 т.	
140	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	220	2600	106,0	29,0		1. Кроме барж г/п 2500 т и более. 2. Для т/х	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								<p>мощностью менее 330 кВт баржи г/п не более 1000 т.</p>	
141	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	220	2500	121,0	33,0		<p>Для т/х мощностью менее 330 кВт, груз. баржа г/п не более 1000 т и плавкран г/п не более 5 т.</p>	
142	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	220	2500	105,0	27,0		<p>1. Баржи г/п 2500 т и более, с загрузкой не более 50 % г/п. 2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржа г/п не более 1000 т.</p>	
143	р. Пинега (устье – Сосновка)	436	220	—	70,0	27,0		—	
15. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вниз по р. Пинеге									
144	р. Пинега (Сосновка – устье)	436	330	1660	130,0	14,0		Кроме груз. барж г/п 1200 т и более.	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
								Буксир/толкач	Буксируемый/толкаемый объект	Плавкран	Зенкерован	
145	р. Пинега (Сосновка – устье)	436	330	1660	100,0	25,0					Кроме груз. барж г/п 1200 т и более.	
146	р. Пинега (Сосновка – устье)	436	330	660	75,0	27,0						
147	р. Пинега (Сосновка – устье)	436	220	2500	121,0	16,5					Для т/х мощностью менее 330 кВт (с поворотными насадками) баржа г/п не более 2500 т с осадкой не более 1,7 м и при ширине судового хода не менее 60 м, с баржей г/п 1200 т и менее при ширине судового хода не менее 40 м.	
148	р. Пинега (Сосновка – устье)	436	220	5000	121,0	33,0					1. Для т/х 330 кВт и более (с асинхронными насадками) и т/х	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:				
								Буксир/толкач	Буксируемый/толкаемый объект	Плавкран	
								Зенкерован			
149	р. Пинега (Сосновка – устье)	436	220	2500	105,0	27,0					220 кВт (с синхронными насадками), кроме барж г/п 2500 т и более. 2. Т/х мощностью 440 кВт и более (с асинхронными насадками) при ширине судового хода не менее 50 м.
150	р. Пинега (Сосновка – устье)	436	220	—	70,0	27,0					Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1200 т и при ширине судового хода не менее 60 м.
151	р. Пинега (Сосновка – устье)	436	220	2500	121,0	33,0					Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1000 т, плавкран г/п не более 5 т.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:				
								Буксир/толкач	Буксируемый/толкаемый объект	Плавкран	Зенкерован
16. Схемы составов, буксируемых на трассе, вверх по р. Вага											
152	р. Вага (устье – Шенкурск)	158	110	1000	121,0	16,5					—
153	р. Вага (устье – Шенкурск)	158	220	Поро жние	210,0	16,5					Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1300 т.
154	р. Вага (устье – Шенкурск)	158	330	Поро жние	265,0	16,5					Для т/х мощностью менее 440 кВт баржи г/п не более 1200 т.
156	р. Вага (устье – Шенкурск)	158	330	Поро жние	320,0	14,2					1. Для т/х мощностью 330 кВт баржи г/п не более 750 т. 2. Для т/х мощностью 440 кВт и менее баржи г/п не более 1000 т. 3. Для т/х мощностью 590 кВт и менее баржи г/п не более 1300 т.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
								Буксир/толкач	Буксируемый/толкаемый объект	Плавкран	Зенкерован	с загрузкой не более 50 % г/п.
162	р. Вага (Шенкурск – устье)	158	220	—	87,0	16,0						Груж. баржа г/п не более 1000 т.
163	р. Вага (Шенкурск – устье)	158	220	1000	121,0	33,0						1. Для т/х мощностью 220 кВт груз. баржи г/п не более 1000 т. 2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржи г/п не более 1300 т. 3. Составы из барж г/п 1200 т и более под мостом сопровождаются вспомогательным т/х мощностью не менее 220 кВт.
164	р. Вага (Шенкурск – устье)	158	220	5000	121,0	33,0						

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								<p>1. Для мощностью менее 330 кВт груз. баржи г/п не более 750 т.</p> <p>2. Для мощностью менее 440 кВт первого баржи г/п не более 1200 т, второго счала – 750 т.</p> <p>3. Для т/х мощностью 440 кВт и более груз. баржа второго счала г/п не более 1000 т.</p>	
165	р. Вага (Шенкурск – устье)	158	220	3600	170,0	28,5		<p>1. Для т/х мощностью менее 330 кВт и менее груз. баржи г/п не более 1000 т</p>	
166	р. Вага (Шенкурск – устье)	158	220	5000	175,0	33,0		<p>1. Для т/х мощностью менее 440 кВт груз. баржи первого счала г/п не более 1000 т,</p>	
167	р. Вага (Шенкурск – устье)	158	330	4600	170,0	28,5		<p>1. Для т/х мощностью менее 440 кВт груз. баржи первого счала г/п не более 1000 т,</p>	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:				
								Буксир/толкач	Буксируемый/толкаемый объект	Плавкран	<p>второго счала – 750 т.</p> <p>2. Для т/х мощностью 440 кВт и более груз. баржи первого счала г/п не более 1300 т, второго счала – 1000 т.</p> <p>3. Под мостом составы сопровождаются т/х мощностью не менее 220 кВт.</p>
								Зенкерован			

18. Схемы составов, буксируемых толканием и лагом, вверх по р. Ваге

168	р. Вага (устье – Шенкурск)	158	330	3160	151,0	16,5		Баржи проектов.	всех
169	р. Вага (устье – Шенкурск)	158	330	2000	121,0	27,0		Баржи проектов, кроме груз. барж 2500 т.	всех
170	р. Вага (устье – Шенкурск)	158	330	660	75,0	27,0			_____

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
									Буксир/толкач			
									Буксируемый/толкаемый объект			
									Плавкран			
									Зенкерван			
171	р. Вага (устье – Шенкурск)	158	330	1660	130,0	30,0					Толкаемая баржа г/п не более 1000 т, плавкран под бортом г/п не более 5 т.	
172	р. Вага (устье – Шенкурск)	158	220	2500	121,0	16,5					Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржа г/п не более 1300 т.	
173	р. Вага (устье – Шенкурск)	158	220	2600	106,0	29,0					1. Кроме барж г/п 2500 т и более. 2. Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржи г/п не более 1000 т.	
174	р. Вага (устье – Шенкурск)	158	220	2500	121,0	33,0					Для т/х мощностью 330 кВт и менее груз. баржи г/п не более 1000 т, плавкран г/п не более 5 т.	
175	р. Вага (устье – Шенкурск)	158	220	1500	105,0	27,0					1. Баржи г/п 2500 т и более с грузовой не более 50 % г/п.	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Примняемые обозначения:					
								Буксир/толкач	Буксируемый/толкаемый объект	Плавкран	Зенкерован	2. Для т/х мощностью 220 кВт груз. баржа г/п не более 1200 т.
176	р. Вага (устье – Шенкурск)	158	220	—	70,0	27,0						—


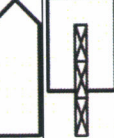
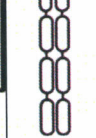
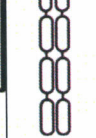




19. Схемы составов, буксируемых толкаем и лагом, вниз по р. Вага

177	р. Вага (Шенкурск – устье)	158	330	1660	130,0	14,0						Кроме груз. барж г/п 1200 т и более.
178	р. Вага (Шенкурск – устье)	158	330	1660	100,0	25,0						Кроме груз. барж г/п 1200 т и более.
179	р. Вага (Шенкурск – устье)	158	330	660	75,0	27,0						—
180	р. Вага (Шенкурск – устье)	158	220	2500	121,0	16,5						Для т/х мощностью менее 330 кВт (с поворотными насадками) баржа г/п не более 2500 т

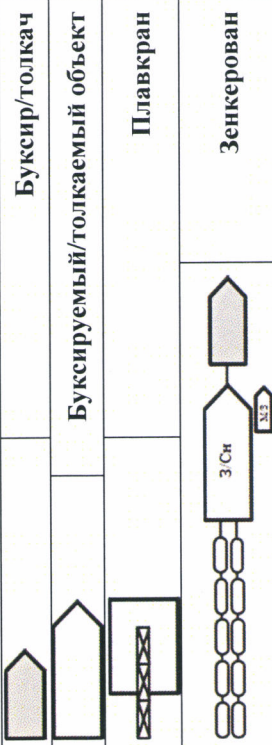
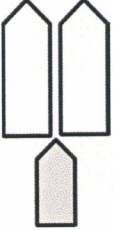
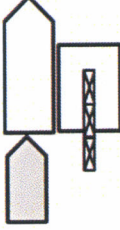
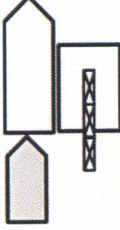
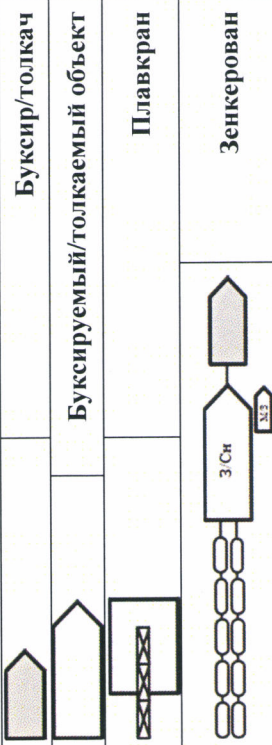
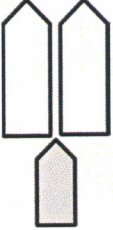
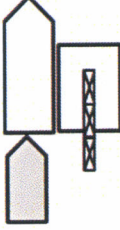
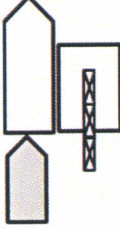
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								Буксир/толкач	с осадкой не более 1,7 м и при ширине судового хода не менее 60 м, с баржей г/п 1200 т и менее при ширине судового хода не менее 40 м.
								Буксируемый/толкаемый объект	
								Плавкран	1. Для т/х 330 кВт и более (с асинхронными насадками) и т/х 220 кВт (с синхронными насадками), кроме барж г/п 2500 т. и более. 2. Т/х мощностью 440 кВт и более (с асинхронными насадками) при ширине судового хода не менее 50 м.
								Зенкерван	
181	р. Вага (Шенкурск – устье)	158	220	5000	121,0	33,0			

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
182	р. Вага (Шенкурск – устье)	158	220	2500	105,0	27,0				Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1200 т и при ширине судового хода не менее 60 м.
183	р. Вага (Шенкурск – устье)	158	220	—	70,0	27,0				—
184	р. Вага (Шенкурск – устье)	158	220	2500	121,0	33,0				Для т/х мощностью 330 кВт и менее баржи г/п не более 1000 т, плавкран г/п не более 5 т.
20. Схемы составов буксируемых на гросе, в границах Вологодского района водных путей, выше г. Тотьмы										
185	СДПС р. Сухона р. Кубена р. Вологда	127 272 15 27	110 110 110 110	1000 1200 1000 1000	110,0 110,0 110,0 110,0	12,3 15,0 15,0 15,0				При движении по СДПС со вспомогательным т/х мощностью 110 кВт.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия
							Применяемые обозначения:				
186	СДШ р. Сухона р. Кубена р. Вологда	127 272 15 27	220 220 220 220	1300 2400 2000 2000	150,0 210,0 160,0 160,0	12,3 16,5 15,0 15,0					При движении по СДШ со вспомогательным т/х мощностью 110 кВт.
187	СДШ о. Кубенское р. Сухона р. Кубена	55 272 15	220 220 220	1800 Поро жние 1800	180,0 265,0 180,0	12,3 16,5 12,3					При ширине судового хода не менее 40 м.
188	СДШ р. Сухона р. Кубена р. Вологда	127 272 15 27	220 220 220 220	— — — —	87,0 87,0 87,0 87,0	12,3 16,0 16,0 16,0					При движении через судоводные гидротехнические сооружения СДШ со вспомогательным т/х мощностью не менее 110 кВт.
189	СДШ р. Сухона р. Кубена р. Вологда	127 272 15 27	220 220 220 220	1000 1000 1000 1000	135,0 175,0 135,0 135,0	12,3 16,5					1. При движении по СДШ со вспомогательным т/х мощностью не менее 110 кВт. 2. Движение по р. Вологде при

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
												
												
190	СДШС о. Кубенское р. Сухона	55 272	220 220	1700 600	175,0 175,0	12,3 16,5						уровне по в/п «Вологда» не менее +100 см. При ширине судового хода не менее 40 м.
191	СДШС о. Кубенское р. Сухона р. Кубена	55 272 15	220 220 220	1000 1000 1000	115,0 115,0 115,0	24,6 24,6 24,6						При ширине судового хода не менее 50 м.
192	СДШС о. Кубенское р. Сухона р. Кубена р. Вологда	55 272 15 27	220 220 220 220	— — — —	90,0 90,0 90,0 90,0	24,6 24,6 24,6 24,6						1. При ширине судового хода не менее 50 м. 2. Движение по р. Вологде при уровне по в/п «Вологда» не менее +150 см.
193	СДШС о. Кубенское р. Сухона р. Кубена р. Вологда	55 272 15 27	220 220 220 220	2000 2000 2000 2000	115,0 115,0 115,0 115,0	28,0 28,0 28,0 28,0						1. При ширине состава до 25 м. ширина судового хода не менее 50 м. 2. При ширине состава более 25 м.

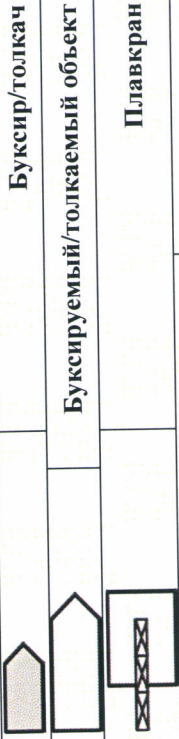
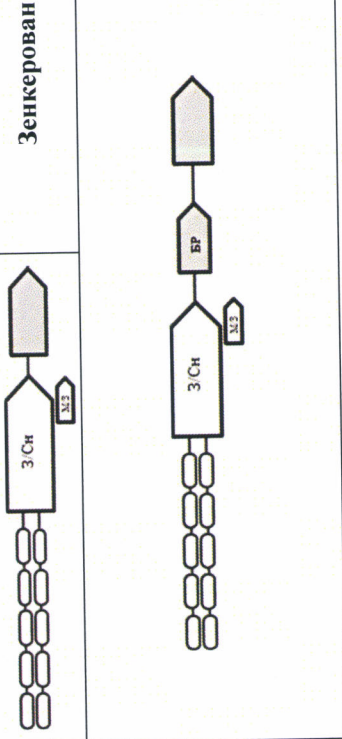
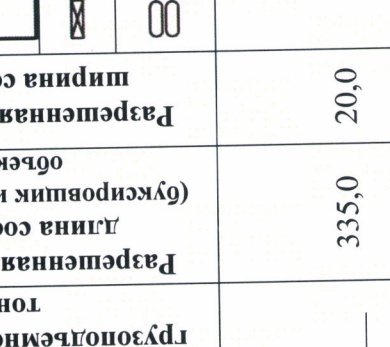
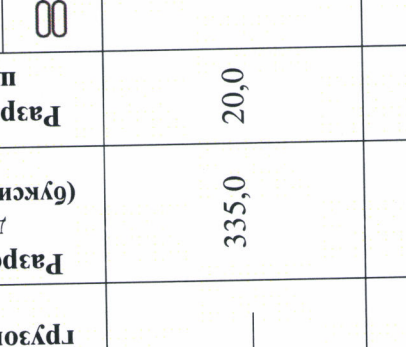
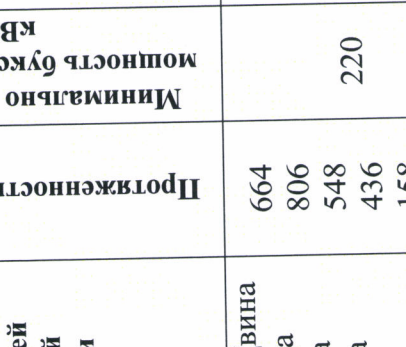
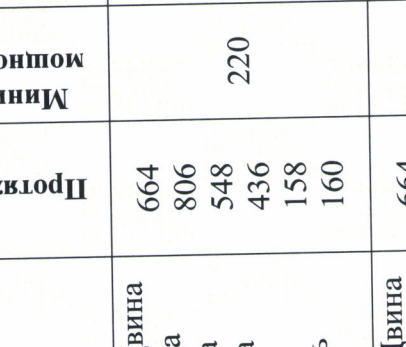
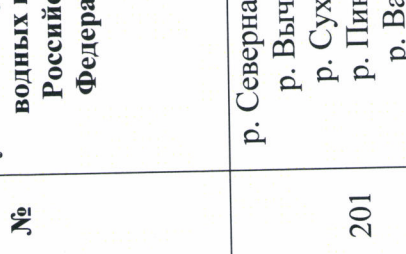
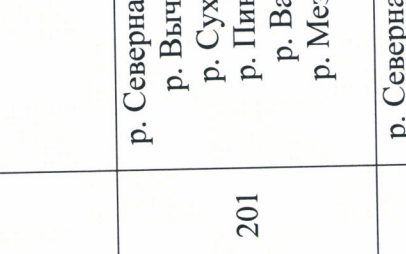
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
											ширина судового хода не менее 60 м. 3. Движение по р. Вологде при уровне по в/п «Вологда» не менее +150 см.	
194	СДПС о. Кубенское р. Сухона р. Кубена	55 272 15	220 220 220	2250 2250 2250	150,0 150,0 150,0	24,6 24,6 24,6					Баржи оборудованные рулями и г/п не более 750 т.	
21. Схемы составов, буксируемых толканием и носом в границах Вологодского района водных путей, выше г. Тотьмы												
195	СДПС р. Сухона р. Кубена р. Вологда	127 272 15 27	110 110 110 110	1000 1300 1000 1000	106,0 106,0 100,0 100,0	12,3 14,2 14,0 14,2					1. Движение по р. Сухоне при уровне по в/п «Березовая Слободка» не менее +260 см. 2. Для т/х мощностью менее 220 кВт, баржа г/п не более 750 т.	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия				
							Применяемые обозначения:	Зенкерован					
196	СДПС о. Кубенское р. Сухона р. Кубена р. Вологда	55 272 15 27	220 220 220 220	2000 2000 2000 2000	106,0 106,0 106,0 106,0	29,0 29,0 29,0 29,0			<p>1. При ширине состава до 25 м ширина судового хода не менее 50 м.</p> <p>2. При ширине состава более 25 м ширина судового хода не менее 60 м.</p> <p>3. Движение по р. Вологде при уровне по в/п «Вологда» не менее +150 см.</p>				
											<p>1. При ширине состава до 25 м ширина судового хода не менее 50 м.</p> <p>2. При ширине состава более 25 м ширина судового хода не менее 60 м.</p> <p>3. Движение по р. Вологде при уровне по в/п «Вологда» не менее +150 см.</p>		
													<p>1. При ширине состава до 25 м ширина судового хода не менее 50 м.</p> <p>2. При ширине состава более 25 м ширина судового хода не менее 60 м.</p> <p>3. Движение по р. Вологде при уровне по в/п «Вологда» не менее +150 см.</p>
197	СДПС о. Кубенское р. Сухона р. Кубена р. Вологда	55 272 15 27	220 220 220 220	1000 1000 1000 1000	106,0 106,0 106,0 106,0	29,0 29,0 29,0 29,0			<p>1. При ширине состава до 25 м ширина судового хода не менее 50 м.</p> <p>2. При ширине состава более 25 м ширина судового хода не менее 60 м.</p> <p>3. Движение по р. Вологде при уровне по в/п «Вологда» не менее +150 см.</p>				
											<p>1. При ширине состава до 25 м ширина судового хода не менее 50 м.</p> <p>2. При ширине состава более 25 м ширина судового хода не менее 60 м.</p> <p>3. Движение по р. Вологде при уровне по в/п «Вологда» не менее +150 см.</p>		
													<p>1. При ширине состава до 25 м ширина судового хода не менее 50 м.</p> <p>2. При ширине состава более 25 м ширина судового хода не менее 60 м.</p> <p>3. Движение по р. Вологде при уровне по в/п «Вологда» не менее +150 см.</p>

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия
							Применяемые обозначения:				
									Буксир/толкач		
									Буксируемый/толкаемый объект		
									Плавкран		
									Зенкерова		
										+150 см.	
198	СДПС р. Сухона р. Кубена р. Вологда	127 272 15 27	220 220 220	— — —	90,0 90,0 90,0 90,0	12,3 14,0 14,0 14,0					—

22. Схемы составов технического флота, буксируемых вверх и вниз

199	р. Северная Двина р. Вычегда р. Сухона р. Пинега р. Вага р. Мезень	664 806 548 436 158 160	220	—	335,0	20,0				При ширине судового хода не менее 60 м.
200	р. Северная Двина р. Вычегда р. Сухона р. Пинега р. Вага р. Мезень	664 806 548 436 158 160	220	—	335,0	25,0				—

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:	Буксир/толкач	
201	р. Северная Двина р. Вычегда р. Сухона р. Пинега р. Вага р. Мезень	664 806 548 436 158 160	220	—	335,0	20,0	<p>Буксируемый/толкаемый объект</p> 		При ширине судового хода не менее 40 м.
							<p>Зенкерован</p> 		
202	р. Северная Двина р. Вычегда р. Сухона р. Пинега р. Вага р. Мезень	664 806 548 436 158 160	220	—	335,0	25,0			При ширине судового хода не менее 40 м.
									
203	р. Северная Двина р. Вычегда р. Сухона р. Пинега р. Вага р. Мезень	664 806 548 436 158 160	220	—	300,0	15,0			При ширине судового хода не менее 40 м.
									
204	р. Северная Двина р. Вычегда р. Сухона р. Пинега	664 806 548 436	65	60	135,0	30,0			Баржи с обстановочным оборудованием грузоподъемностью
									

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава				Допустимые условия	
							Применяемые обозначения:					
	р. Вага р. Мезень	158 160									до 60 т.	
205	р. Северная Двина р. Сухона р. Вычегда	664 100 418	330	300	65	16					При ширине судового хода не менее 40 м.	
206	р. Северная Двина р. Сухона р. Вычегда	664 100 418	330	250	65	16					При ширине судового хода не менее 40 м.	
23. Схемы составов технического (транспортного) флота, буксируемых вверх и вниз												
207	р. Сухона р. Вологда	548 27	220	—	160,0	20,0					1. Дер. Шера – г. Тотьма при уровне по в/п «Тотьма» + 180 см и выше. 2. Г. Тотьма – с. Нюксеница при уровне по в/п «Березовая Слободка» +320 см	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								и выше. 3. С. Нюксеница – г. Великий Устюг при уровне по в/п «Полдарса» +280 см и выше. При менее +280 – +220 см со вспомогательным теплоходом вниз. 4. Р. Вологда при уровне по в/п «Вологда» +100 см и выше.	
208	р. Сухона р. Вологда	548 27	220	—	185,0	15,0		1. Г. Готьма – с. Нюксеница при уровне по в/п «Березовая Слободка» + 250 см и выше. 2. С. Нюксеница – г. Великий Устюг при уровне по в/п «Полдарса» +220 см и выше, при менее	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									+220 – +200 см со вспомогательным теплоходом вниз.
209	р. Сухона р. Вологда	548 27	220	—	125,0	15,0		<p>1. Г. Тотьма – с. Нюксеница при уровне по в/п «Березовая Слободка» +250 и выше.</p> <p>2. С. Нюксеница – г. Великий Устюг при уровне по в/п «Полдарса» +220 см и выше, при менее +220 – +200 см со вспомогательным теплоходом вниз.</p>	
210	р. Сухона р. Вологда	548 27	220	—	140,0	15,0		<p>1. Г. Тотьма – с. Нюксеница при уровне по в/п «Березовая Слободка» +250 см и выше.</p>	










№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									2. С. Нюксеница – г. Великий Устюг при уровне по в/л «Полдарса» +250 см и выше, при менее +250 – +200 со вспомогательным теплоходом вниз.
									1. Г. Тотьма – с. Нюксеница при уровне по в/л «Березовая Слободка» +240 см и выше. При уровне ниже +240 см движение вниз с тормозным устройством. 2. С. Нюксеница – г. Великий Устюг при уровне по в/л «Полдарса» +200 см и выше. При уровне ниже +200 см
211	СДПС р. Сухона, р. Кубена р. Вологда	127 548 15 27	220	—	90,0	12,0			

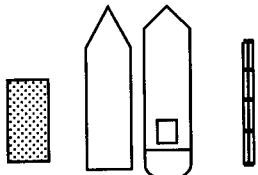
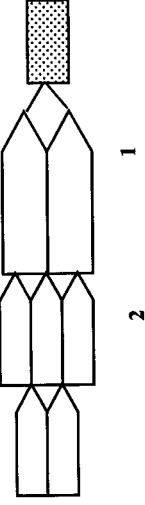


№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									со вспомогательным теплоходом вниз. 3. По СДШ со вспомогательным теплоходом.
									со вспомогательным теплоходом вниз. 3. По СДШ со вспомогательным теплоходом.
212	СДШ р. Сухона р. Кубена р. Вологда	127 548 15 27	110	—	115	12,0			1. Г. Тотьма – с. Нюксеница при уровне по в/п «Березовая Слободка» +250 см и выше. 2. С. Нюксеница – г. Великий Устюг при уровне по в/п «Полдара» +220 см и выше, при менее +220 – +200 см со вспомогательным теплоходом вниз. 3. По СДШ со вспомогательным

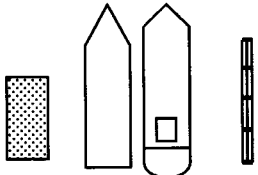
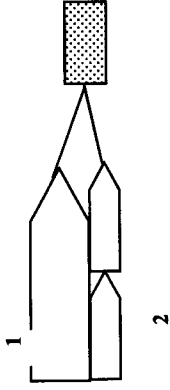
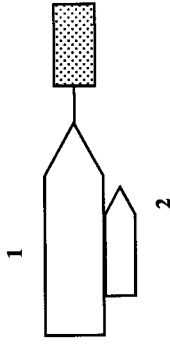
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									теплоходом.
213	СДШС р. Сухона р. Кубена р. Вологда	127 548 15 27	110	—	90,0	12,0		<p>1. Г. Тотьма – с. Нюксеница при уровне по в/п «Березовая Слободка» +240 см и выше, при уровне ниже +240 см движение вниз с тормозным устройством.</p> <p>2. С. Нюксеница – г. Великий Устюг при уровне по в/п «Полдарса» +200 см и выше, при уровне ниже +200 см со вспомогательным теплоходом вниз.</p> <p>3. По СДШС со вспомогательным</p>	



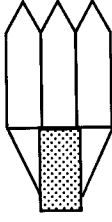

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								теплоходом.	
214	р. Сухона р. Кубена р. Вологда	548 15 27	220	—	140,0	15,0		<p>1. Г. Тотьма – с. Нюксеница при уровне по в/п «Березовая Слободка» +240 см и выше, при уровне ниже +240 см со вспомогательным теплоходом вниз.</p> <p>2. С. Нюксеница – г. Великий Устюг при уровне по в/п «Полдарса» +200 см и выше, при уровне ниже +200 см со вспомогательным теплоходом вниз.</p>	
215	СДПС р. Сухона р. Кубена	127 548 15	110	1000	100,0	12,0		<p>1. Г. Тотьма – с. Нюксеница при уровне по в/п</p>	

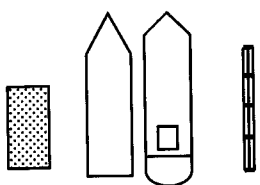
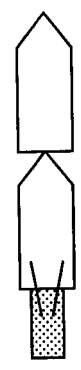
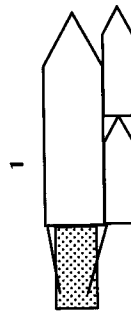
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
216	р. Вологда СДПС р. Сухона р. Кубена р. Вологда	27 127 548 15 27	220	—	300,0	12,0		<p>«Березовая Слободка» +210 см и выше.</p> <p>2. С. Нюксеница – г. Великий Устюг при уровне по в/п «Полдарса» +160 см и выше.</p> <p>1. Г. Тотьма – с. Нюксеница при уровне по в/п «Березовая Слободка» +320 см и выше.</p> <p>2. С. Нюксеница – г. Великий Устюг при уровне по в/п «Полдарса» +280 см и выше, при менее +280 – +220 см со вспомогательным теплоходом вниз.</p> <p>3. Р. Вологда при уровне по в/п</p>	

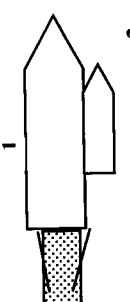
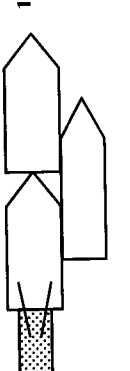
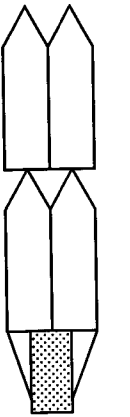
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м (буксировщик и буксируемые объекты)	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							  	 	«Вологда» +100 см и выше. 4. По СДШС со вспомогательным тепловодом.
217	СДШС р. Сухона р. Кубена р. Вологда	127 548 15 27	110	500	95,0	8,0	 	 	—

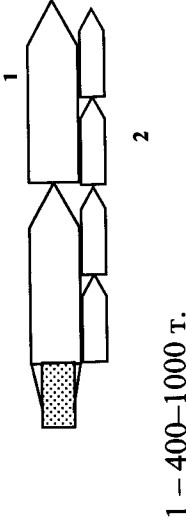

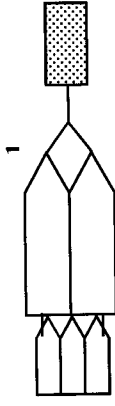
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
24. Р. Печора пос. Троицко-Печорск – г. Нарьян-Мар (вниз по течению)								
218	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	2800	167	29	 1 – 400–1000 т. 2 – 200 т.	Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса.
219	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	103	600	89	15		Схема буксировки барж (200 т) без учета длины буксирного троса.
220	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	2000	95	29		Схема буксировки барж (400–1000 т) без учета длины буксирного троса.

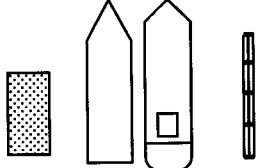
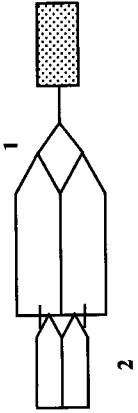
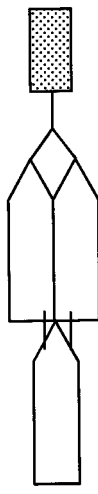
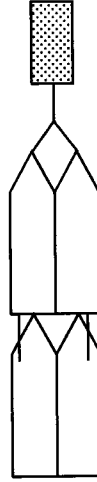
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
221	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1400	100	22	 1 – 400–1000 т. 2 – 200 т.	Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса.
222	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1200	95	22	 1 – 400–1000 т. 2 – 200 т.	Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса.

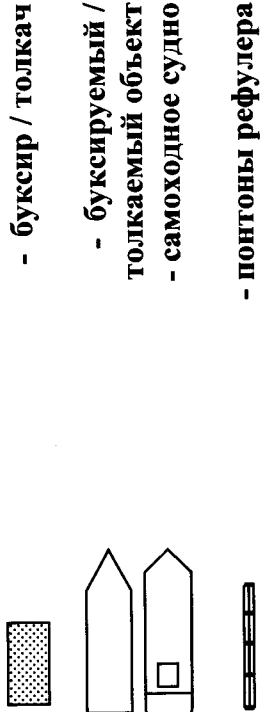

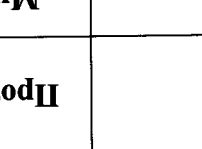
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера Допустимые условия
223	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	103	400	54	15	 Схема буксировки барж (200 т) без учета длины буксирного троса.
224	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1000	95	15	 Схема буксировки барж (400–1000 т).
225	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	103	600	54	23	 Схема буксировки барж (200 т).
226	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	103	200	54	8	 Схема буксировки барж (200 т).

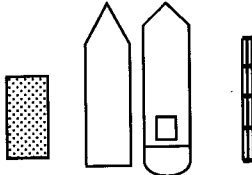
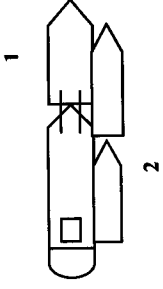
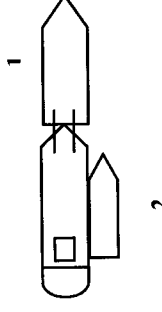
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера Допустимые условия	Схема буксировки барж (400–1000 т). Схема буксировки барж (400–1000 т). Схема буксировки барж.
227	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	2000	95	29		Схема буксировки барж (400–1000 т).
228	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	2000	161	15		Схема буксировки барж (400–1000 т).
229	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1400	95	22	 <p>1 – 400–1000 т. 2 – 200 т.</p>	Схема буксировки барж.

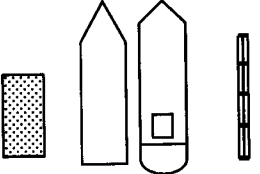
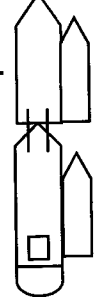
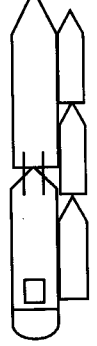
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
230	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1200	95	22	 1 – 400–1000 т. 2 – 200 т.	Схема буксировки барж.
231	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	3000	162	29	 1 – 400–1000 т. 2 – 200–1000 т.	Схема буксировки барж.
232	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	4000	167	29		Схема буксировки барж (400–1000 т).

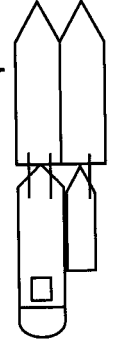


№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
233	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	2800	172	22	 <p>1 - 400–1000 т. 2 - 200 т.</p>	Схема буксировки барж.
234	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	2000	95	29	 <p>1 - 400–1000 т. 2 - 200 т.</p>	Схема буксировки барж (400–1000 т) без учета длины буксирного троса.
235	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	2600	131	29	 <p>1 - 400–1000 т. 2 - 200 т.</p>	Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса.

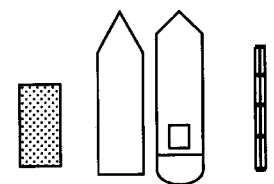
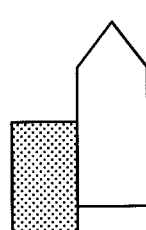
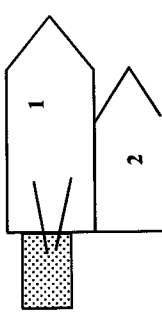
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
236	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	2400	131	29	 1 – 400–1000 т. 2 – 200 т.	Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса.
237	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	3000	162	29		Схема буксировки барж (400–1000 т) без учета длины буксирного троса.
238	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	4000	167	29		Схема буксировки барж (400–1000 т) без учета длины буксирного троса.

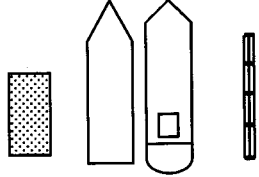
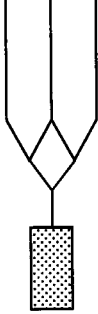

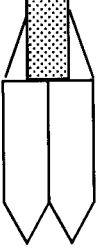
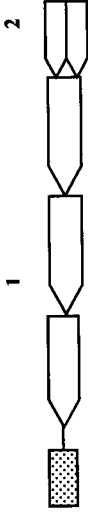
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
239	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	3800	172	29	 <p>1 – 400–1000 т. 2 – 200 т.</p>	Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса.
240	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	650	109	10		Схема буксировки сухогрузного теплохода (далее – с/т) проекта 912-В баржи-приставки 300 т.
241	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	850	109	18	 <p>1 – Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи-приставки 300 т. 2 – Схема буксировки с/т проекта 912-В и баржи 200 т.</p>	—

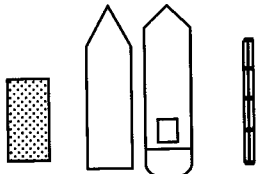
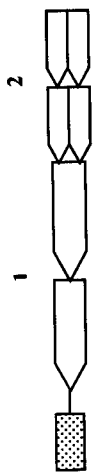
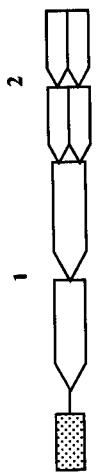
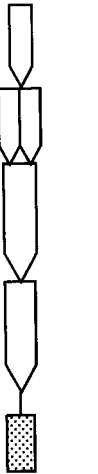
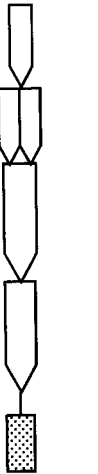
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера 	Допустимые условия
242	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	1050	109	18	 <p>1 – Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи – приставки 300 т. 2 – Схема буксировки с/т проекта 912-В и баржи 200 т.</p>	—
243	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	1300	129	22	 <p>1 – Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 400–1000 т. 2 – Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 300 т.</p>	—

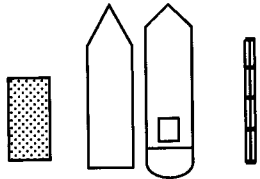
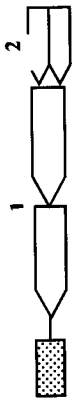
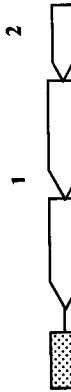

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера 	Допустимые условия
244	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	2050	129	27	 <p>1 – Схема буксировки с/г проекта 912-В баржи 400–1000 т. 2 – Схема буксировки с/г проекта 912-В баржи 300 т. 3 – Схема буксировки с/г проекта 912-В баржи 200–400 т.</p>	—
245	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	2050	129	22	 <p>1 – Схема буксировки с/г проекта 912-В баржи 400–1000 т. 2 – Схема буксировки с/г проекта 912-В баржи 300 т. 3 – Схема буксировки с/г проекта 912-В барж 200 т.</p>	—

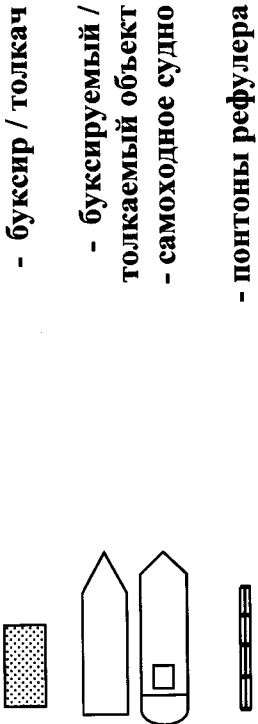

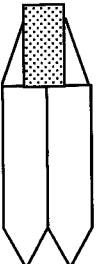

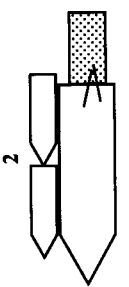
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
246	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	2650	129	29	 <p>1 – Схема буксировки с/т проекта 912-B барж 400–1000 т. 2 – Схема буксировки с/т проекта 912-B баржи 300 т.</p>	—
247	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	54	13		Схема буксировки полноповоротного несамостоятельного плавучего крана (далее – КПЛ) без учета длины буксирного троса.
248	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	54	13		Схема буксировки плавкрана КПЛ (При условии кругового обзора).

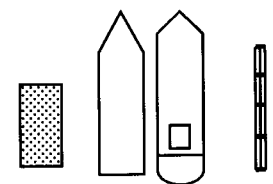
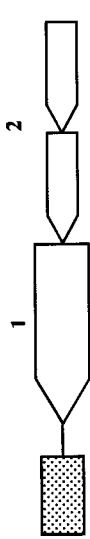
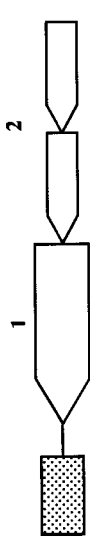
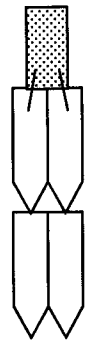
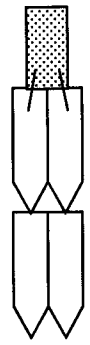


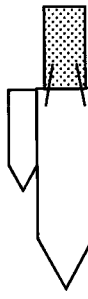
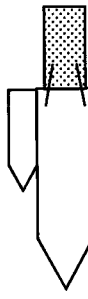
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
249	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	35	19	 Схема буксировки плавкрана КПЛ с развернутой назад (по корме) стрелой (при условии обеспечения кругового обзора).	
250	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	95	27	 1 – Схема буксировки плавкрана КПЛ с развернутой назад (по корме) стрелой. 2 – Схема буксировки плавкрана КПЛ с развернутой назад (по корме) стрелой и баржи 1000 тонн (при условии обеспечения кругового обзора).	

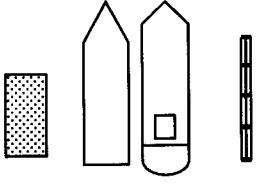
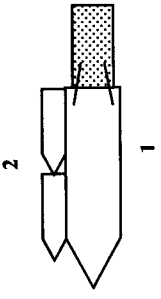

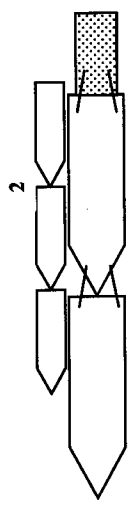
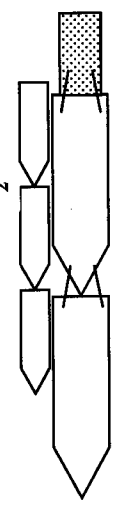
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера</p>		
25. Р. Печора пос. Троицко-Печорск – г. Нарьян-Мар (вверх против течения)									
251	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	800	78	25		Схема буксировки барж 400 т без учета длины буксирного троса.	
252	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	103	200	54	8		Схема буксировки баржи 200 т.	
253	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	103	400	54	15		Схема буксировки барж 200 т.	
254	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	поро жн.	264	15	 <p>1 – Схема буксировки барж 400–1000 т. 2 – Схема буксировки барж 200 т без учета длины буксирного троса.</p>		

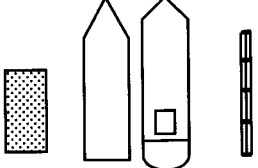
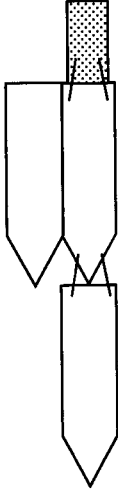
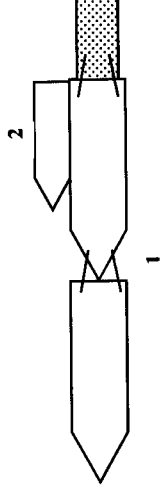

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табритная длина состава, м	Разрешенная табритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера Допустимые условия
255	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	1000	233	15	  1 – Схема буксировки барж 400–1000 т. 2 – Схема буксировки барж 200 т без учета длины буксирного троса.
256	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	1000	233	15	  1 – Схема буксировки барж 400–1000 т. 2 – Схема буксировки барж 200 т без учета длины буксирного троса.

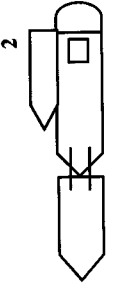
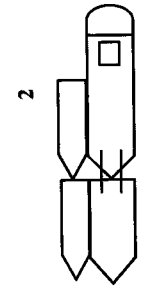
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
257	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	1000	197	15	 1 – Схема буксировки барж 400–1000 т. 2 – Схема буксировки барж 200 т без учета длины буксирного троса.	—
258	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	1000	197	15	 1 – Схема буксировки барж 400–1000 т. 2 – Схема буксировки барж 200 т без учета длины буксирного троса.	—
259	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	1000	228	15		Схема буксировки барж 400–1000 т без учета длины буксирного троса.

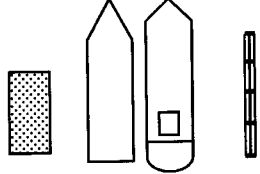
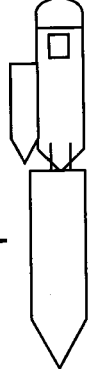
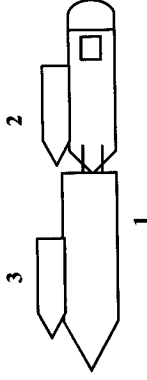
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
260	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	440	поро жн.	299	29		Схема буксировки барж 400–1000 т без учета длины буксирного троса.
261	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1000	95	29		Схема буксировки барж 400–1000 т.
262	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1000	161	15		Схема буксировки барж 400–1000 т без учета длины буксирного троса.
263	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1000	100	22	 1 – Схема буксировки баржи 400–1000 т. 2 – Схема буксировки баржи 200 т.	_____

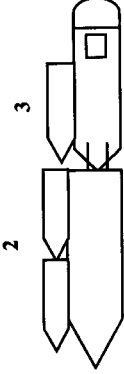
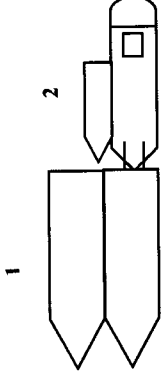
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
264	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1000	167	15	  1 – Схема буксировки баржи 400–1000 т. 2 – Схема буксировки барж 200 т.	—
265	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	800	100	15	  1 – Схема буксировки баржи 400–1000 т. 2 – Схема буксировки барж 200 т.	Схема буксировки барж 200 т.
266	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1000	95	15	  1 – Схема буксировки баржи 400–1000 т. 2 – Схема буксировки баржи 200 т.	Схема буксировки баржи 400–1000 т.
267	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1200	95	22	  1 – Схема буксировки баржи 400–1000 т. 2 – Схема буксировки баржи 200 т.	—

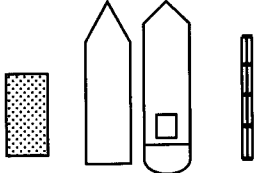


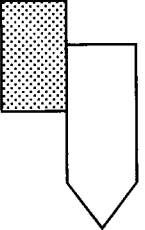
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
268	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1400	100	22	 1 – Схема буксировки баржи 400–1000 т. 2 – Схема буксировки баржи 200 т.	—
269	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1400	161	15	 	Схема буксировки барж 400–1000 т.
270	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	1000	162	22	 1 – Схема буксировки барж 400–1000 т. 2 – Схема буксировки барж 200 т.	—

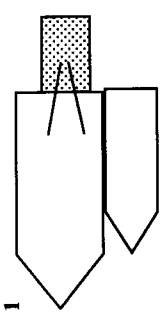
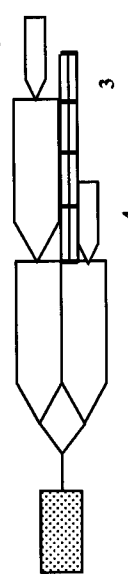
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
271	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	1000	162	29		Схема буксировки барж 400–1000 т.
272	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1000	161	22	 1 – Схема буксировки барж 400–1000 т. 2 – Схема буксировки барж 200 т.	—
273	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	650	109	10		Схема буксировки с/г проекта 912-В баржи-приставки 300 т.

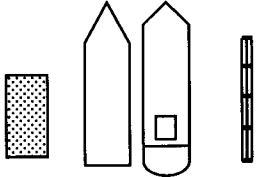
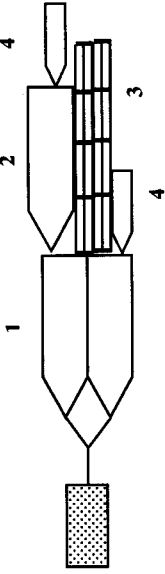

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера Допустимые условия
274	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	850	109	18	 <p>1 – Схема буксировки с/г проекта 912-В баржи-приставки 300 т. 2 – Схема буксировки с/г проекта 912-В и баржи 200 т.</p>
275	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	1050	109	18	 <p>1 – Схема буксировки с/г проекта 912-В баржи-приставки 300 т. 2 – Схема буксировки с/г проекта 912-В и баржи 200 т.</p>

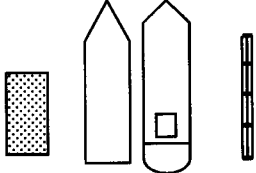

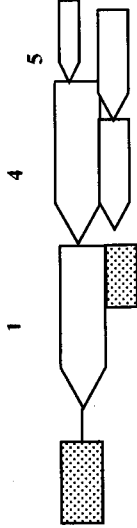
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	<p>Типовая схема формирования состава</p> <p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера 	<p>Допустимые условия</p>
276	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	1300	129	22	 <p>1 – Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 400–1000 т. 2 – Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 300 т.</p>	—
277	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	500	129	27	 <p>1 – Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 400–1000 т. 2 – Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 300 т. 3 – Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 200–400 т.</p>	—

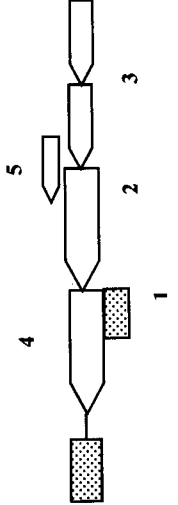
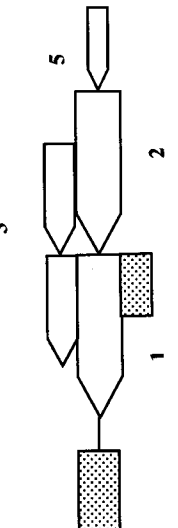
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
278	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	500	134	22	 <p>1 – Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 400–1000 т. 2 – Схема буксировки с/т проекта 912-В барж 200 т. 3 – Схема буксировки с/т проекта 912-В и баржи 300 т.</p>	—
279	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	500	129	29	 <p>1 – Схема буксировки с/т проекта 912-В барж 400–1000 т. 2 – Схема буксировки с/т проекта 912-В баржи 300 т.</p>	—

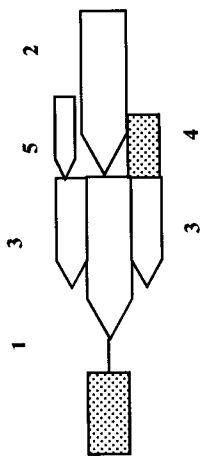

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	<p>Типовая схема формирования состава</p> <p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера 	Допустимые условия
280	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	54	13	 <p>Схема буксировки плавкрана КПЛ без учета длины буксирного троса.</p>	
281	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	54	13	 <p>Схема буксировки плавкрана КПЛ (При условии кругового обзора).</p>	
282	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	35	19	 <p>Схема буксировки плавкрана КПЛ с развернутой назад (по корме) стрелой (при условии обеспечения кругового обзора).</p>	

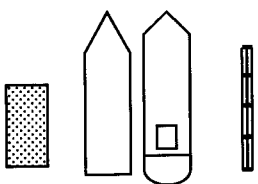


№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
283	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	95	27	 <p>1 – Схема буксировки плавкрана КПЛ с развернутой назад (по корме) стрелой. 2 – Схема буксировки плавкрана КПЛ и баржи (при условии обеспечения кругового обзора).</p>	—
26. Р. Печора пос. Троицко-Печорск – г. Нарьян-Мар (буксировка пудейского флота вверх против течения и вниз по течению)								
284	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	103	20	 <p>1 – земснаряд 2 – брандвахта 3 – рефулер 4 – мотозавозня</p> <p>Схема буксировки земснаряда-катамарана проекта 324 без учета длины буксирного троса и рефулера.</p>	


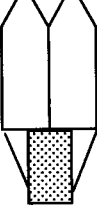
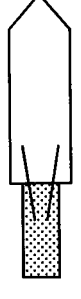
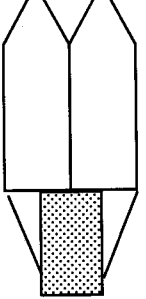
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
285	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	103	20	 1 – земснаряд 2 – брандвахта 3 – рефулер 4 – мотозавозня	Схема буксировки земснаряда – катамарана проекта 324 без учета длины буксирного троса и рефулера (в две нитки).
286	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	86	11	 1 – земснаряд 2 – рефулер 3 – мотозавозня	Схема буксировки земснаряда проекта 23-110 без учета длины буксирного троса и рефулера.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера 	Допустимые условия
287	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	86	11	 <ul style="list-style-type: none"> 1 – земснаряд 2 – рефулер 3 – мотозавозня 	Схема буксировки земснаряда проекта 23-110 без учета длины буксирного троса и рефулера (в две нитки)
288	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	143	19	 <ul style="list-style-type: none"> 1 – земснаряд 2 – шаланды 3 – теплоход-шаландер 4 – брандвахта 5 – мотозавозня 	Схема буксировки многочерпакового земснаряда без учета длины буксирного троса.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
289	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	173	15	 <p>1 – земснаряд 2 – брандвахта 3 – шаланды 4 – теплоход-шаландер 5 – мотозавозня</p>	Схема буксировки многочерпакового земснаряда без учета длины буксирного троса.
290	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	119	23	 <p>1 – земснаряд 2 – брандвахта 3 – шаланды 4 – теплоход-шаландер 5 – мотозавозня</p>	Схема буксировки многочерпакового земснаряда без учета длины буксирного троса.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
291	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	104	28	 <p>1 – земснаряд 2 – брандвахта 3 – шаланды 4 – теплоход-шаландер 5 – мотозавозня</p>	Схема буксировки многочерпакового земснаряда без учета длины буксирного троса.
292	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	63	13	 <p>1 – плавкран проекта 528 2 – мотозавозня</p>	Схема буксировки плавкрана без учета длины буксирного троса.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:	Схема буксировки	
293	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	92	19	<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера 	Схема буксировки земснаряда-кагамарана проекта 324 с гидромониторной приставкой без учета длины буксирного троса.	
294	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	103	-	49	10	 <p>1 – земснаряд 2 – брандвахта 3 – гидромониторная приставка 4 – мотозавозня</p>	Схема буксировки брандвахты без учета длины буксирного троса.	
295	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	-	39	14		Схема буксировки брандвахты (при условии обеспечения кругового обзора).	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно - понтоны рефулера	Допустимые условия
27. Р. Печора пос. Троицко-Печорск – г. Нарьян-Мар (буксировка вниз по течению и вверх против течения нефтеналивного флота)								
296	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	103	200	54	7		Схема буксировки барж (100 т).
297	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	103	200	60	14		Схема буксировки барж (100 т).
298	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	220	1000	103	15		Схема буксировки барж (400–1000 т).
299	р. Печора (Троицко-Печорск – Нарьян-Мар)	1398	330	2000	103	30		Схема буксировки барж (400–1000 т).