



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 августа 2023 г. № 1360

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации привести ранее заключенные соглашения о предоставлении субсидий в соответствие с пунктами 1, 2, 4 и 6 изменений, утвержденных настоящим постановлением, при первом внесении в них изменений.

3. Установить, что пункт 3 изменений, утвержденных настоящим постановлением, не распространяется на соглашения о предоставлении субсидий, заключенные до вступления в силу настоящего постановления.

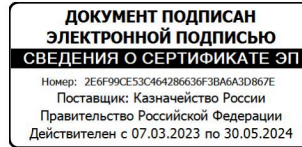
4. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации в 3-месячный срок привести ранее заключенное соглашение о предоставлении субсидии в соответствие с пунктом 5 изменений, утвержденных настоящим постановлением.

6190071 (1.6)



5. Признать утратившими силу акты и отдельные положения актов Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 19 августа 2023 г. № 1360

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации**

1. В Правилах предоставления субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" на приобретение тренажеров для российских воздушных судов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" на приобретение тренажеров для российских воздушных судов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 44, ст. 6020; 2013, № 14, ст. 1699; № 42, ст. 5376; 2015, № 13, ст. 1927; 2016, № 18, ст. 2628; 2017, № 51, ст. 7834; 2020, № 41, ст. 6435; № 51, ст. 8453; 2022, № 36, ст. 6208):

а) в абзаце третьем пункта 1 слова "при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на очередной



финансовый год и плановый период)" заменить словами "не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете)";

б) в абзаце третьем пункта 2 слова "в 2008 - 2022 годах" заменить словами "в 2008 - 2023 годах";

в) абзац четвертый подпункта "е" пункта 3 изложить в следующей редакции:

"организация не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (офшорной компанией), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;"

г) в пункте 4:

подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) обязанность представления отчетности о достижении значения результата предоставления субсидии;"

в подпункте "е" слова "и порядка" исключить;

в подпункте "ж" слова "применения штрафных санкций в отношении организации" заменить словами "возврата организацией полученной субсидии";

в подпункте "и" слова ", приостановления перечисления субсидии" исключить;

д) в пункте 4³:

в абзаце шестом слово "указанных" заменить словом "указанного";

в абзаце пятнадцатом слова "в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" заменить словами "в сети "Интернет", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора";

абзац шестнадцатый признать утратившим силу;

е) в пункте 5:

абзац первый после слов "Министерство промышленности и торговли Российской Федерации" дополнить словами "посредством государственной информационной системы промышленности";



в подпунктах "б" и "в" слова "заверенные руководителем российской лизинговой компании" исключить;

в подпункте "д" слова "заверенную руководителем организации" исключить;

в подпункте "ж" слова "абзацами третьим - шестым" заменить словами "абзацами третьим - восьмым";

подпункт "з" признать утратившим силу;

ж) в пункте 10:

в подпункте "в" слова "и копию документа с отметкой кредитной организации или ВЭБ.РФ, подтверждающего право уполномоченного лица кредитной организации или ВЭБ.РФ на подтверждение расчета размера субсидии" исключить;

в подпункте "д" слова "абзацами третьим - шестым" заменить словами "абзацами третьим - восьмым";

в подпункте "ж" слово "российской" исключить;

подпункт "з" изложить в следующей редакции:

"з) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации, содержащую сведения о соответствии субсидируемого воздушного судна кредитному договору (траншу), с указанием номера соглашения о предоставлении субсидии, номера кредитного договора и (или) номера и размера транша, серийного и бортового номера воздушного судна, эксплуатанта воздушного судна и акта приема-передачи воздушного судна в лизинг (в случае обращения за перечислением субсидии в отношении воздушных судов).";

з) в пункте 12 слово "расчетный" исключить;

и) в абзаце первом пункта 14 слова "и порядка" исключить;

к) абзац второй пункта 15 после слов "в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации" дополнить словами "посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет";

л) пункт 18 признать утратившим силу.

2. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на выплату купонного дохода по размещенным облигациям и (или) на уплату процентов по кредитам (займам), полученным в российских кредитных организациях, в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" и в Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции



"Ростех" (ее дочерних организациях) на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей их передачей по договорам лизинга (аренды), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2017 г. № 1675 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на выплату купонного дохода по размещенным облигациям и (или) на уплату процентов по кредитам (займам), полученным в российских кредитных организациях, в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" и в Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех" (ее дочерних организациях) на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей их передачей по договорам лизинга (аренды)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 2, ст. 422; 2020, № 51, ст. 8457; 2021, № 26, ст. 4987; 2022, № 40, ст. 6840):

а) в абзаце третьем пункта 1 слова "при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период)" заменить словами "не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете)";

б) в пункте 2:

в абзаце втором слова "в 2016 - 2022 годах" заменить словами "в 2016 - 2023 годах";

в абзацах третьем и четвертом слова "в 2017 - 2022 годах" заменить словами "в 2017 - 2023 годах";

в) в подпункте "д" пункта 3:

в абзаце первом слова "в пунктах 7 и 14" заменить словами "в пунктах 8 и 14";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"лизинговая компания не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской



Федерации (офшорной компанией), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;"

г) в пункте 5:

подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) обязанность представления отчетности о достижении значения результата предоставления субсидии;"

в подпункте "г" слова "(включая обязательства своевременного представления отчетности)" исключить;

в подпункте "е" слова "целей," и "и порядка" исключить;

в подпункте "з" слова "целей," и "и (или) порядка" исключить;

в подпункте "и" слова ", приостановления перечисления субсидии" исключить;

д) в пункте 7:

в абзаце одиннадцатом слова "пункте 8" заменить словами "пункте 10";

абзац пятнадцатый дополнить словами ", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора";

абзац шестнадцатый признать утратившим силу;

е) в пункте 8:

абзац первый после слов "Министерство промышленности и торговли Российской Федерации" дополнить словами "посредством государственной информационной системы промышленности";

в подпунктах "в" и "г" слова "заверенные руководителем лизинговой компании" исключить;

в подпункте "е" слова "заверенная руководителем лизинговой компании" исключить;

в подпункте "и" слова "абзацами четвертым - шестым" заменить словами "абзацами четвертым - восьмым";

подпункты "к" и "н" признать утратившими силу;

ж) пункт 13 дополнить абзацем следующего содержания:

"В 2023 году лизинговым компаниям, которые обратились в 2022 году в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации за предоставлением субсидий и которым субсидии не предоставлялись (предоставлялись не в полном объеме) в связи с недостатком лимитов бюджетных обязательств, доведенных в 2022 году



в установленном порядке до Министерства как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, субсидии предоставляются на возмещение затрат на уплату процентов по кредитам (займам), понесенных в 2022 году, при условии соответствия лизинговых компаний требованиям, установленным настоящими Правилами, а также при наличии лимитов бюджетных обязательств, доведенных в 2023 году в установленном порядке до Министерства как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.";

з) в пункте 14:

в подпункте "ж" слова "абзацами третьим - седьмым" заменить словами "абзацами третьим - восьмым";

дополнить подпунктом "и" следующего содержания:

"и) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) лизинговой компании, содержащая сведения о соответствии субсидируемого воздушного судна кредитному договору (траншу), с указанием номера соглашения с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации о предоставлении субсидии, номера кредитного договора и (или) номера и размера транша, серийного и бортового номера воздушного судна, эксплуатанта воздушного судна и акта приема-передачи воздушного судна в лизинг (в случае обращения за перечислением субсидии в отношении воздушных судов).";

и) в пункте 19 слово "расчетный" исключить;

к) абзац первый пункта 20 изложить в следующей редакции:

"20. В случае нарушения лизинговой компанией условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органом государственного финансового контроля, субсидия подлежит возврату в доход федерального бюджета:";

л) в пункте 21:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"21. Результатом предоставления субсидии является количество воздушных судов, приобретенных с привлечением кредитов (займов, облигационных займов), на уплату процентов (выплату купонного дохода) по которым предоставляется субсидия, и переданных российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), и (или) тренажеров для российских воздушных судов, приобретенных с привлечением



кредитов (займов, облигационных займов), на уплату процентов (выплату купонного дохода) по которым предоставляется субсидия.";

абзац третий после слов "в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации" дополнить словами "посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет";

м) пункт 24 признать утратившим силу.

3. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским компаниям на финансовое обеспечение затрат, связанных с созданием системы послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовкой авиационного персонала для воздушных судов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2018 г. № 301 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским компаниям на финансовое обеспечение затрат, связанных с созданием системы послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовкой авиационного персонала для воздушных судов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 14, ст. 1963; 2021, № 1, ст. 135; 2022, № 39, ст. 6642):

а) в пункте 3 слова "при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период)" заменить словами "не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете)";

б) в абзаце шестом подпункта "и" пункта 4 слова "до 850 лошадиных сил" заменить словами "до 900 лошадиных сил";

в) в абзаце втором подпункта "б" пункта 5 слова "в размере, не превышающем 15 процентов стоимости воздушных судов, поставленных изготовителем воздушных судов" заменить словами "в размере до 90 процентов их общей стоимости";

г) абзац пятый подпункта "б" пункта 6 изложить в следующей редакции:

"российская компания не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых



для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (офшорной компанией), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;"

д) в пункте 7:

в подпункте "б" слова "показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии" заменить словами "характеристик (показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии) (далее - характеристики)";

в подпункте "д" слова "показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии" заменить словами "характеристик";

в подпункте "з" слова "и порядка" исключить;

е) абзац пятнадцатый пункта 8 дополнить словами ", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора";

ж) в подпункте "б" пункта 9 слова "в пункте 11" заменить словами "в пункте 10";

з) в подпункте "а" пункта 10 слова "пунктом 6" заменить словами "пунктами 4 и 6";

и) в пункте 13:

абзац первый после слов "Министерство промышленности и торговли Российской Федерации" дополнить словами "посредством государственной информационной системы промышленности";

подпункт "б" признать утратившим силу;

в подпунктах "е" и "ж" слова "заверенная руководителем изготовителя воздушных судов" исключить;

в подпункте "з" слова "заверенная в установленном порядке" исключить;

к) пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. В дополнение к документам, предусмотренным пунктом 13 настоящих Правил, в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации представляются следующие документы:

а) в случае обращения за предоставлением субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с формированием оборотного запаса авиационно-технического имущества:



копии сервисных соглашений и (или) иных договоров, предметом которых являются восстановление и поддержание исправности воздушных судов (двигателей воздушных судов), заключенных с эксплуатантом или с организацией по техническому обслуживанию и ремонту (при наличии);

предварительный перечень запасных частей, авиационных расходных материалов и (или) средств наземного обслуживания, необходимых для формирования оборотного запаса авиационно-технического имущества;

копии договоров (выписки из договоров), или спецификаций, или иных учетных документов, подтверждающих факт затрат на приобретение авиационно-технического имущества у изготовителей воздушных судов и изготовителей авиационно-технического имущества для формирования оборотного запаса авиационно-технического имущества (при наличии);

б) в случае обращения за предоставлением субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с обеспечением внедрения бюллетеней и осуществлением мероприятий по повышению уровня надежности воздушных судов:

перечень бюллетеней, обеспечение внедрения которых планируется за счет субсидии, и план осуществления мероприятий по повышению уровня надежности воздушных судов;

перечень комплектов авиационно-технического имущества для обеспечения внедрения бюллетеней и повышения уровня надежности воздушных судов, планируемых к передаче эксплуатантам;

в) в случае обращения за предоставлением субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с формированием первоначального запаса авиационно-технического имущества:

копии договоров поставки авиационно-технического имущества или договоров поставки воздушных судов (при наличии);

предварительный перечень запасных частей, авиационных расходных материалов и (или) средств наземного обслуживания, необходимых для формирования первоначального запаса авиационно-технического имущества;

копии договоров (выписки из договоров), или спецификаций, или иных учетных документов, подтверждающих факт затрат на формирование первоначального запаса авиационно-технического имущества (при наличии);



г) в случае обращения за предоставлением субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с реализацией сервисных соглашений:

копии сервисных соглашений;

план работ по поддержанию летной годности воздушных судов и оказываемых услуг по реализации мероприятий по поддержанию летной годности на текущий год;

д) в случае обращения за предоставлением субсидии на финансовое обеспечение затрат на подготовку (переподготовку, обучение) авиационного персонала:

копии договоров о подготовке (переподготовке, обучении) авиационного персонала и учетных документов, подтверждающих факт затрат на подготовку (переподготовку, обучение) авиационного персонала (при наличии);

план подготовки (переподготовки, обучения) авиационного персонала;

е) в случае обращения за предоставлением субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с развитием компетенций организаций по техническому обслуживанию и ремонту:

копии договоров поставки и (или) аренды средств наземного обслуживания, контрольно-проверочной аппаратуры, инструментов, оборудования, документации, договоров о подготовке (переподготовке, обучении) авиационного персонала, а также перечень документации для выполнения технического обслуживания воздушных судов, или их двигателей, или комплектующих изделий для воздушных судов, или комплектующих изделий для двигателей воздушных судов (при наличии);

предварительный перечень затрат на приобретение и (или) аренду средств наземного обслуживания, контрольно-проверочной аппаратуры, инструментов, оборудования, документации, а также затрат на подготовку (переподготовку, обучение) авиационного персонала;

ж) в случае обращения за предоставлением субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с созданием оборотного фонда двигателей воздушных судов:

расчет отношения наличия подменных двигателей воздушных судов, находящихся в обороте у изготовителя двигателей воздушных судов в Российской Федерации, к общему количеству двигателей воздушных судов, эксплуатируемых в Российской Федерации;

перечень затрат, связанных с созданием оборотного фонда двигателей воздушных судов;



копии договоров о поставке двигателей воздушных судов, средств наземного обслуживания для перемещения и хранения приобретаемых двигателей воздушных судов, предусмотренных соответствующей эксплуатационной документацией;

з) в случае обращения за предоставлением субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с оплатой труда персонала линейных станций:

предварительная смета затрат на оплату труда персонала линейных станций, уплату страховых взносов на обязательное пенсионное страхование, обязательное медицинское страхование, обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

копии трудовых договоров персонала линейных станций изготовителя воздушных судов (при наличии).";

л) абзац первый пункта 20 изложить в следующей редакции:

"20. Субсидия перечисляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций с денежными средствами участников казначейского сопровождения, открытый в территориальном органе Федерального казначейства, не позднее 2-го рабочего дня после представления получателем субсидии в территориальный орган Федерального казначейства распоряжений о совершении казначейских платежей для оплаты денежного обязательства получателя субсидии.";

м) в пункте 24:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"24. Характеристиками являются:";

в абзаце втором подпункта "б" слово "показателя" заменить словом "значения характеристики";

н) в пункте 25:

в абзаце первом:

после слова "обязана представлять" дополнить словами "посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет";

слова "показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии," заменить словом "характеристик";

в абзаце втором слова "показателей, необходимых для достижения указанного результата" заменить словом "характеристик";

в абзаце третьем слово "показателей" заменить словом "характеристик";

о) в пункте 26:



в абзаце первом слова "значений результата предоставления субсидии, в том числе значений показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, установленных" заменить словами "значения результата предоставления субсидии, установленного";

в абзаце четвертом слова "i-го показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, указанного в соглашении о предоставлении субсидии" заменить словами "i-й характеристики, указанной в соглашении о предоставлении субсидии";

в абзаце пятом слова "i-го показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, указанного в соглашении о предоставлении субсидии" заменить словами "i-й характеристики, указанное в соглашении о предоставлении субсидии";

в абзаце седьмом слова "показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии" заменить словом "характеристик";

п) абзац первый пункта 28 изложить в следующей редакции:

"28. В случае нарушения российской компанией условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленного в том числе по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органом государственного финансового контроля, в том числе в случае недостижения значения результата предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:";

р) наименование раздела II приложения к указанным Правилам после слов "авиационного персонала" дополнить словами "и (или) арендой (использованием) тренажеров для обеспечения подготовки авиационного персонала".

4. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2021 г. № 245 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 9, ст. 1508; № 51, ст. 8833; 2022, № 50, ст. 8937):

а) абзац четвертый подпункта "в" пункта 5 изложить в следующей редакции:



"авиакомпания не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (офшорной компанией), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;"

б) в пункте 6:

в подпункте "г" слова "и ответственность за ее непредставление (несвоевременное представление)" исключить;

в подпункте "ж" слова "и порядка" исключить;

в подпункте "л" слова "приложением к настоящим Правилам" заменить словами "пунктом 18 настоящих Правил";

в) в пункте 7:

в абзаце третьем слова "на едином портале в сети "Интернет" заменить словами "в государственной информационной системе промышленности в сети "Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале)";

в абзаце пятнадцатом слова "на едином портале" заменить словами "в государственной информационной системе промышленности в сети "Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале)";

г) в пункте 8:

абзац первый после слов "Министерство промышленности и торговли Российской Федерации" дополнить словами "посредством государственной информационной системы промышленности";

в абзаце четвертом слова "заверенные руководителем авиакомпании" исключить;

в абзаце девятом слова "заверенная руководителем авиакомпании" исключить;

в абзаце одиннадцатом слова "заверенный руководителем авиакомпании" исключить;

в абзаце двенадцатом слова "заверенные руководителем авиакомпании" исключить;



д) в абзаце первом пункта 11 слова "на едином портале" заменить словами "в государственной информационной системе промышленности в сети "Интернет";

е) в подпункте "а" пункта 13 слова "в специальном журнале, который должен быть прошнурован, постранично пронумерован и скреплен печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации" исключить;

ж) пункт 15 признать утратившим силу;

з) в пункте 16 слово "расчетный" исключить;

и) в пункте 18 слова "в отчетном периоде" заменить словами "в отчетном календарном году";

к) пункт 20 после слов "представляется авиакомпанией" дополнить словами "посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет";

л) абзац восьмой пункта 21 признать утратившим силу;

м) абзац первый пункта 23 изложить в следующей редакции:

"23. В случае нарушения авиакомпаниями условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля, соответствующие средства в размере выявленных нарушений подлежат возврату в доход федерального бюджета:".

5. В Правилах предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в Государственную корпорацию по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех", в том числе для осуществления последующего взноса в уставный капитал публичного акционерного общества "Объединенная авиастроительная корпорация", в целях реализации проектов гражданского авиастроения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2021 г. № 2523 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в Государственную корпорацию по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех", в том числе для осуществления последующего взноса в уставный капитал публичного акционерного общества "Объединенная авиастроительная корпорация", в целях реализации проектов гражданского авиастроения"



(Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 1, ст. 219; № 39, ст. 6642; 2023, № 5, ст. 793):

а) в пункте 4:

в абзаце третьем слова "Общество осуществляет" заменить словами "Общество вправе осуществлять", слово "предоставляет" заменить словом "предоставлять";

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"Условием предоставления средств, источником финансового обеспечения которых является субсидия, дочерним обществам общества, а также дочерним обществам этих дочерних обществ является отсутствие в уставном (складочном) капитале этих обществ доли прямого или косвенного (через третьих лиц) участия иностранных юридических лиц, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (офшорных компаний), в совокупности превышающей 25 процентов."

б) в подпункте "г" пункта 5 слова "20 процентов" заменить словами "90 процентов";

в) в пункте 13 слово "заключает" заменить словами "вправе заключить".

6. В Правилах предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение,



а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 8, ст. 747; 2021, № 40, ст. 6830; 2022, № 23, ст. 3813):

а) в абзаце третьем пункта 2 слова "при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете)" заменить словами "не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете)";

б) абзац пятый подпункта "б" пункта 4 изложить в следующей редакции:

"организация не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (офшорной компанией), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов";

в) абзац пятнадцатый пункта 5 дополнить словами ", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора";

г) в пункте 6:

абзац первый после слов "Министерство промышленности и торговли Российской Федерации" дополнить словами "посредством государственной информационной системы промышленности";

в абзаце шестом слова "заверенную руководителем организации" исключить;

в абзаце седьмом слова ", утвержденный руководителем организации" исключить;

д) в пункте 8:

в абзаце втором слова "заверенные руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации" исключить;



в абзаце третьем слова "заверенные лизинговой компанией или организацией (в случае если организация является стороной по договору купли-продажи)" исключить;

е) в абзаце пятом пункта 12 слова "и порядка" исключить;

ж) пункт 14 дополнить абзацем следующего содержания:

"Стоимость технологического оборудования в составе одного лизингового платежа определяется как отношение стоимости технологического оборудования при его покупке за вычетом авансового платежа (при его наличии) и количества лизинговых платежей по договору лизинга.";

з) в подпункте "в" пункта 15 слова "абзацами четвертым - седьмым" заменить словами "абзацами четвертым - восьмым";

и) абзац второй пункта 19 после слов "представляются организацией" дополнить словами "посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет";

к) приложение № 4 к указанным Правилам дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5. Дата уплаты лизинговых платежей _____".



ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 19 августа 2023 г. № 1360

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**утративших силу актов и отдельных положений актов
Правительства Российской Федерации**

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 623 "Об утверждении Правил предоставления субсидий компаниям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 28, ст. 4748).

2. Абзац четвертый подпункта "б" пункта 5 изменений, которые вносятся в Правила предоставления субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 декабря 2017 г. № 1533 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам,



полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов, и признании утратившими силу отдельных положений актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 51, ст. 7834).

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 1660 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий компаниям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 387).

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 1662 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским компаниям отрасли авиационного приборостроения и агрегатостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов по выходу предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4 уровней и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 389).

5. Абзац седьмой подпункта "ж" пункта 2 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 г. № 2068 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 51, ст. 8453).



6. Абзац шестьдесят шестой и абзацы сто двадцать третий - сто тридцатый пункта 3 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2017 г. № 1675, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 г. № 2072 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2017 г. № 1675" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 51, ст. 8457).

7. Абзац сто двадцать седьмой пункта 3 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 19 марта 2018 г. № 301, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2020 г. № 2275 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 марта 2018 г. № 301" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 1, ст. 135).

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 2 марта 2021 г. № 296 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий компаниям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 10, ст. 1631).

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 июля 2021 г. № 1201 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 1662" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 30, ст. 5779).

10. Абзац десятый подпункта "н" пункта 2 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2021 г. № 245, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2021 г. № 2240 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2021 г. № 245" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 51, ст. 8833).

11. Подпункт "е" пункта 6 и пункт 15 изменений, которые вносятся в Правила предоставления субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной



корпорации развития "ВЭБ.РФ" на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" на приобретение тренажеров для российских воздушных судов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 августа 2022 г. № 1495 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" на приобретение тренажеров для российских воздушных судов, и признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 36, ст. 6208).

12. Подпункт "и" пункта 1 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 сентября 2022 г. № 1671 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 39, ст. 6642).

13. Подпункт "д" пункта 6, пункт 7 и абзац девятый пункта 15 изменений, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на выплату купонного дохода по размещенным облигациям и (или) на уплату процентов по кредитам (займам), полученным в российских кредитных организациях, в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" и в Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех" (ее дочерних организациях) на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей их передачей по договорам лизинга (аренды), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации



Федерации от 29 сентября 2022 г. № 1721 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на выплату купонного дохода по размещенным облигациям и (или) на уплату процентов по кредитам (займам), полученным в российских кредитных организациях, в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" и в Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех" (ее дочерних организациях) на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей их передачей по договорам лизинга (аренды)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 40, ст. 6840).

