



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

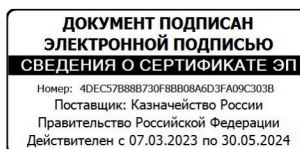
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 22 августа 2023 г. № 2259-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в комплексную программу развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 27, ст. 4877; 2023, № 12, ст. 2056).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

6111854 (1.11)



УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 22 августа 2023 г. № 2259-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в комплексную программу развития
авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года

1. В подразделе "Прогноз производства воздушных судов, включающий оптимальную номенклатуру, объемы и сроки поставок с учетом реализации в возможно короткий срок программ импортозамещения" раздела IV:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"С учетом успешной реализации программ импортозамещения в 2023 - 2030 годы предусматриваются поставки 1081 самолета для нужд гражданской авиации, из них 142 единицы SSJ-NEW, 270 единиц MC-21-310, 70 единиц Ил-114-300, 115 единиц Ту-214, 12 единиц Ил-96-300, 140 единиц ТВРС-44 "Ладога", 178 единиц Л-410 и 154 единицы "Байкал" (ЛМС-901).";

б) в абзаце третьем слова "- 20 - 25 самолетов ежегодно, начиная с 2026 года" исключить;

в) после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"В качестве мер по модернизации и расширению производства воздушных судов необходимо рассматривать мероприятия, включающие опытно-конструкторские разработки по модернизации систем и агрегатов воздушных судов, реконструкцию зданий и сооружений авиационных предприятий, а также создание системы послепродажного обслуживания воздушных судов.";

г) абзац девятый изложить в следующей редакции:

"Графики производства отечественных силовых установок по годам представлены в приложении № 4. Прогнозные объемы выпуска агрегатов и систем для обеспечения производства гражданской авиационной техники по годам представлены в приложении № 4¹.";



д) после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

"Поставка воздушных судов, комплектующих и запасных частей к ним и расходных материалов, отвечающих требованиям к качеству поставляемой продукции, осуществляется отечественными поставщиками в соответствии с прогнозными показателями поставок авиационной техники отечественного производства по годам, приведенными в приложении № 2 к Программе, на условиях заключенных договоров, предусматривающих поставку указанной авиационной техники.";

е) абзац десятый исключить.

2. Для служебного пользования.

3. Раздел IX дополнить абзацами следующего содержания:

"Механизм приобретения воздушных судов отечественного производства и основные параметры договоров поставки авиационной техники определены в паспортах инвестиционных проектов, касающихся приобретения воздушных судов отечественного производства за счет средств Фонда национального благосостояния, утвержденных распоряжениями Правительства Российской Федерации от 11 января 2023 г. № 12-р и от 11 февраля 2023 г. № 315-р.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 января 2023 г. № 12-р утвержден паспорт инвестиционного проекта "Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов", предусматривающий приобретение за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций лизинговой компании - общества с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис" для приобретения самолетов отечественного производства SSJ-NEW, MC-21 и Tu-214 в размере до 175,4 млрд. рублей.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 февраля 2023 г. № 315-р утверждены паспорта инвестиционных проектов "Приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний" и "Приобретение воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе", предусматривающие приобретение за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций лизинговой компании - акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания" для приобретения воздушных судов отечественного производства (SSJ-NEW, "Байкал"



(ЛМС-901), Ми-171А2, Ми-171А3, Ми-8АМТ и Ми-8МТВ-1), в размере до 94,1 млрд. рублей.

Для служебного пользования."

4. Приложения № 1 - 4 к указанной Программе изложить в следующей редакции:



"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к комплексной программе
развития авиационной отрасли
Российской Федерации до 2030 года
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 22 августа 2023 г. № 2259-р)

ПРОГНОЗНАЯ ДИНАМИКА И ПОТРЕБНОСТЬ
парка воздушных судов российских авиационных компаний в разбивке по группам и типам

Группы воздушных судов	Апрель 2022 г.	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Целевой (базовый) сценарий										
Отечественные воздушные суда										
Дальнемагистральные	-	-	-	-	2	3	5	7	10	12
Среднемагистральные	-	-	3	16	38	75	131	201	293	385
Ближнемагистральные	170	170	172	192	212	232	252	272	292	312
Региональные	105	105	105	107	115	127	139	151	163	175
Самолеты местных воздушных линий	84	84	84	89	119	169	259	355	451	556
Итого*	359	359	364	404	486	606	786	986	1209	1440



Группы воздушных судов	Апрель 2022 г.	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Иностранные воздушные суда										
Дальнемагистральные	120	112	111	109	106	101	93	83	72	52
Среднемагистральные	472	439	438	427	415	399	368	325	283	205
Ближнемагистральные	23	21	21	21	20	19	18	16	14	10
Региональные	84	78	78	76	74	71	65	58	50	36
Самолеты местных воздушных линий	39	36	36	35	34	33	30	27	23	16
Итого	738	686	684	668	649	623	574	509	442	319
Всего воздушных судов*	1097	1045	1048	1072	1135	1229	1360	1495	1651	1759

* Без учета самолетов бизнес-авиации (42 единицы), грузовых самолетов (84 единицы) и самолетов, которые фактически выведены из коммерческой эксплуатации для перевозки пассажиров, но числятся в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации (60 единиц), в том числе воздушных судов, находящихся в парке федерального государственного бюджетного учреждения "Специальный летный отряд "Россия" Управления делами Президента Российской Федерации, федерального государственного бюджетного учреждения "Государственная авиакомпания "223 летный отряд" Министерства обороны Российской Федерации, федерального государственного бюджетного учреждения "Авиационно-спасательная компания Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" и акционерного общества "Производственное объединение "Космос". Таким образом, на апрель 2022 г. в гражданской авиации Российской Федерации эксплуатируется 1287 воздушных судов, из них 1101 воздушное судно осуществляет коммерческие воздушные перевозки пассажиров. Типы воздушных судов, необходимых для использования российскими авиационными компаниями:

дальнемагистральные - Ил-96-300, А330-200, А330-300, А350-900, В747-400, В767-300, В-777, В-777-200, В-777-300;

среднемагистральные - Ту-204, Ту-214, МС-21, А319, А320, А320neo, А321, А321neo, В-737-800, В-737-900;

ближнемагистральные - Як-42, "Сухой Суперджет 100", SSJ-NEW, EMB170, EMB190;

региональные - Ил-114-300, Ан-26, Ан-24, Ан-38, Як-40, EMB135, CRJ-100, CRJ-200, ДЭШ8-300, ДЭШ8-400, ATR72, ATR42;

самолеты местных воздушных линий - Ан-28, Л-410, Ан-3, Ан-2, ТВС-2МС, ТВРС-44 "Ладога", "Байкал" (ЛМС-901), С-208В, РС-6, РС-12, Се-172, Се-172S, Се-182, DA-40.

6111854 (1.11)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к комплексной программе
развития авиационной отрасли
Российской Федерации до 2030 года
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 22 августа 2023 г. № 2259-р)

ПРОГНОЗНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
поставок авиационной техники отечественного производства по годам

Тип воздушного судна	Вместимость, человек	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего, единиц
Самолеты:											
SSJ-NEW	98 - 103	-	2	20	20	20	20	20	20	20	142
МС-21-310	181 - 211	-	-	6	12	22	36	50	72	72	270
Ил-114-300	64 - 68	-	-	2	8	12	12	12	12	12	70
Ту-214	150 - 215	-	3	7	10	15	20	20	20	20	115
Ил-96-300	237 - 300	-	-	-	2	1	2	2	3	2	12
ТВРС-44 "Ладога"	44	-	-	-	15	25	25	25	25	25	140
Л-410	15 - 19	-	-	-	-	-	40	46	46	46	178
"Байкал" (ЛМС-901)	9	-	-	5	15	25	25	25	25	34	154
Итого		-	5	40	82	120	180	200	223	231	1081

6111854 (1.11)



Тип воздушного судна	Вместимость, человек	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего, единиц
Вертолеты:											
Ансат	7 - 8	21	13	-	11	23	30	33	35	35	201
Ми-171А2	24	1	-	11	-	7	7	10	13	15	64
Ка-32А11М	13	-	-	-	-	3	5	5	5	5	23
Ка-62	15	-	-	-	-	6	15	23	23	23	90
Ми-38	30	-	1	-	2	5	7	8	8	8	39
Ми-171А3	24	-	-	3	8	7	7	8	8	8	49
Ми-8МТВ-1	26	37	39	41	33	9	9	8	7	5	188
Ми-8АМТ	26	9	13	12	3	9	11	11	10	10	88
Ми-26Т2/ТС	82	3	-	1	-	-	-	1	-	-	5
Ка-226	6 - 7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Ми-171	26	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Ка-32А11ВС	13	2	-	-	8	4	-	-	-	-	14
Итого		75	66	68	65	73	92	107	109	109	764



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к комплексной программе
развития авиационной отрасли
Российской Федерации до 2030 года
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 22 августа 2023 г. № 2259-р)

ЦЕЛЕВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

**комплексной программы развития авиационной отрасли
Российской Федерации до 2030 года по объемам перевозок по годам**

Показатель	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Целевой (базовый) сценарий									
Объем перевозок пассажиров на внутренних воздушных линиях (млн. человек)	77,7	82,4	83,6	84,5	85,5	87	89	92,5	97
Объем перевозок пассажиров на международных воздушных линиях (млн. человек)	17,5	20,6	20,9	21,1	21,4	21,7	22,3	23,1	24,3
Доля самолетов отечественного производства в парке российских авиакомпаний, в том числе доля исправных воздушных судов отечественного производства (по группам воздушных судов) (процентов):	34,3	34,7	37,7	42,8	49,3	57,8	66	73,2	81,8
самолеты магистральные (RRJ-95, MC-21, Ту-214, Ил-96, SSJ-NEW);	75	51	40	40	44	47	53	60	63



Показатель	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
самолеты региональные (Ан-24, Ан-26, Ил-114-300, ТВРС-44 "Ладога");	43	43	47	49	54	59	65	69	73
самолеты местных авиационных линий (Л-410, "Байкал" (ЛМС-901);	36	36	38	42	51	62	71	79	81
вертолеты (Ансат, Ка-32, Ка-62, Ка-226, Ми-8, Ми-26, Ми-38, Ми-171)	70	71	73	75	77	79	81	84	86



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к комплексной программе
развития авиационной отрасли
Российской Федерации до 2030 года
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 22 августа 2023 г. № 2259-р)

Г Р А Ф И К И

производства отечественных силовых установок по годам

Тип силовой установки	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего, единиц
Силовые установки:										
ПД-8	-	4	40	40	40	40	40	40	40	284
ПД-14	-	-	12	24	44	72	100	144	144	540
ПС-90	-	6	14	24	32	44	44	46	44	254
ТВ7-117СТ-01	2	-	4	16	24	24	24	24	24	142
ТВ7-117СТ-02	-	-	-	30	50	50	50	50	50	280
ТВ7-117В	-	2	-	4	10	14	16	16	16	78
ВК-650В	-	-	-	22	46	62	66	70	70	336
ВК-800СМ	-	-	-	5	25	25	25	25	25	130
ВК-1600В	-	-	-	-	12	30	46	46	46	180

6111854 (1.11)



Тип силовой установки	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего, единиц
ВК-2500/ ТВ3-117	102	106	134	108	88	92	100	102	102	934
Итого	104	118	204	273	371	453	511	563	561	3158
Подменные и запасные силовые установки:										
ПД-8	-	-	6	4	4	4	4	4	2	28
ПД-14	-	-	2	4	6	7	7	6	6	38
ПС-90А	-	-	1	-	2	2	2	2	2	11
ТВ7-117СТ-01	-	-	2	4	6	2	1	1	1	17
ТВ7-117СТ-02	-	-	-	-	7	5	4	8	4	28
ТВ7-117В	-	-	-	-	3	2	-	2	1	8
ВК-650В	-	-	-	-	-	14	6	8	6	34
ВК-800СМ	-	-	-	2	8	8	8	8	8	42
ВК-1600В	-	-	-	-	-	4	2	2	4	12
ВК-2500/ ТВ3-117	15	11	17	32	35	20	10	10	10	160
Итого	15	11	28	46	71	68	44	51	44	378
Всего	119	129	232	319	442	521	555	614	605	3536".

6111854 (1.11)



5. Дополнить приложением № 4¹ следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4¹
к комплексной программе
развития авиационной отрасли
Российской Федерации до 2030 года

ПРОГНОЗНЫЕ ОБЪЕМЫ
выпуска агрегатов и систем для обеспечения производства
гражданской авиационной техники по годам

Тип воздушного судна	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего, единиц
Самолеты										
SSJ-NEW	-	801	5830	5842	5800	5800	5800	5800	5496	41169
МС-21-310	-	-	2484	4968	9108	14904	20700	29808	29808	111780
Ил-114-300	-	-	318	1272	1908	1908	1908	1908	1908	11130
Ту-214	-	1644	3836	5480	8220	10960	10960	10960	10960	63020
Ил-96-300	-	-	-	802	401	802	802	1203	802	4812
ТВРС-44 "Ладоба"	-	-	-	1065	1775	1775	1775	1775	1775	9940
Л-410	-	-	-	-	-	40	46	46	46	178
"Байкал" (ЛМС-901)	-	-	70	210	350	350	350	350	476	2156
Вертолеты										
Ансат	1449	897	-	759	1587	2070	2277	2415	2415	13869
Ми-171А2	47	-	517	-	329	329	470	611	705	3008
Ка-32А11М	-	-	-	-	171	285	285	285	285	1311
Ка-62	-	-	-	-	288	720	1104	1104	1104	4320
Ми-38	-	291	-	582	1455	2037	2328	2328	2328	11349
Ми-171А3	-	-	150	400	350	350	400	400	400	2450
Ми-8МТВ-1	3182	3354	3526	2838	774	774	688	602	430	16168
Ми-8АМТ	765	1105	1020	255	765	935	935	850	850	7480
Ми-26Т2/ТС	255	-	85	-	-	-	85	-	-	425



Тип воздушного судна	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего, единиц
Ка-226	-	-	-	-	-	44	-	-	-	44
Ми-171	64	-	-	-	-	-	-	-	-	64
Ка-32А11ВС	142	-	-	568	284	-	-	-	-	994".

