



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

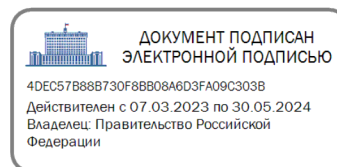
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 18 августа 2023 г. № 2236-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2015, № 28, ст. 4251; 2018, № 32, ст. 5400; 2020, № 16, ст. 2654; № 23, ст. 3715; № 43, ст. 6822; 2023, № 1, ст. 362; № 16, ст. 2943).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 18 августа 2023 г. № 2236-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в схему территориального планирования
Российской Федерации в области федерального транспорта
(железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного
транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

1. В разделе I:

а) пункт 84 подраздела "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках" подраздела 1 исключить;

б) пункт 39 подраздела "Морской транспорт" подраздела 4 после слов "(Ямало-Ненецкий автономный округ, полуостров Гыданский)" дополнить словами ", строительство удаленного грузового терминала Геофизического нефтегазоконденсатного месторождения мощностью 1,6 млн. тонн в год (Ямало-Ненецкий автономный округ, полуостров Гыданский)".

2. В разделе II:

а) подраздел "Строительство обходов городов и узлов" подраздела 1 дополнить пунктами 9 и 10 следующего содержания:

"9. Строительство Северо-Восточного железнодорожного обхода Санкт-Петербурга, категория железнодорожной линии - I (Ленинградская область, Павловское городское поселение Кировского района, Всеволожское, Рахьинское, Свердловское, Токсовское городские поселения, Колтушское, Куйвозовское, Лесколоское, Романовское, Щегловское сельские поселения Всеволожского района, Запорожское, Петровское, Сосновское сельские поселения Приозерского района), в том числе реконструкция следующих станций:

Лосево I пропускной способностью 154 пары поездов в сутки (Ленинградская область, Петровское сельское поселение Приозерского района);

Павлово-на-Неве пропускной способностью 154 пары поездов в сутки (Ленинградская область, Павловское городское поселение Кировского района).

10. Строительство Юго-Западного железнодорожного обхода Санкт-Петербурга, категория железнодорожной линии - особогрузонапряженная (Ленинградская область, Большеижорское городское поселение, Лебяженское городское поселение, Пениковское сельское поселение, Оржицкое сельское поселение, Гостилицкое сельское поселение, Ропшинское сельское поселение, Кипенское сельское поселение Ломоносовского района, Пудостьское сельское поселение, Таицкое городское поселение, Вереvское сельское поселение, Пудомягское сельское поселение, Новосветское сельское поселение, Сусанинское сельское поселение Гатчинского района), в том числе реконструкция следующих станций:

Владимирская пропускной способностью 308 пар поездов в сутки (Ленинградская область, Сусанинское сельское поселение Гатчинского района);

Лебяжье пропускной способностью 122 пары поездов в сутки (Ленинградская область, Лебяженское городское поселение Ломоносовского района);

Большая Ижора пропускной способностью 50 пар поездов в сутки (Ленинградская область, Большеижорское городское поселение Ломоносовского района).";

б) пункт 1 подраздела "Морской транспорт" подраздела 4 после слов "(Приморский край, г. Владивосток)" дополнить словами ", строительство специализированного контейнерного терминала мощностью до 322,9 тыс. TEU в год (Приморский край, городской округ города Владивосток)";

в) пункт 7 подраздела "Морской транспорт" подраздела 4 дополнить словами ", строительство морского терминала по перегрузке жидких химических грузов и минеральных удобрений проектной мощностью до 8 млн. тонн в год (Ленинградская область, Кингисеппский район, Усть-Лужское сельское поселение)".

3. В карте планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемой к указанной схеме:

а) включить объекты, предусмотренные настоящим документом к включению в эту карту;

б) исключить объекты, предусмотренные настоящим документом к исключению из этой карты.
