



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 июля 2023 г. № 1209

МОСКВА

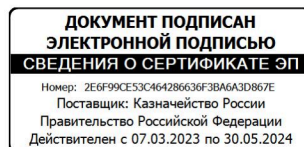
### О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидии на государственную поддержку организации регулярных перевозок по Северному морскому пути

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидии на государственную поддержку организации регулярных перевозок по Северному морскому пути, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2022 г. № 397 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидии на государственную поддержку организации регулярных перевозок по Северному морскому пути" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 13, ст. 2066; № 39, ст. 6620).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

6183887 (1.7)



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 25 июля 2023 г. № 1209

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидии на государственную поддержку организации регулярных перевозок по Северному морскому пути**

1. Абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

"2. Субсидия предоставляется в рамках федерального проекта "Развитие Северного морского пути" государственной программы Российской Федерации "Развитие атомного энергопромышленного комплекса" на возмещение юридическим лицам недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на осуществление каботажных перевозок грузов между морскими портами в рамках маршрута Большой порт Санкт-Петербург, или порт Мурманск, или порт Архангельск - порт Владивосток, или порт Восточный, или порт Находка и в обратном направлении (без учета налога на добавленную стоимость) по форме согласно приложению № 1 (далее соответственно - маршрут, льготные тарифы), и затрат (расходов), связанных с судозаходом в морские порты по маршруту, включая:".

2. Пункт 2<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

"2<sup>1</sup>. Маршрут предусматривает путь следования судна из Большого порта Санкт-Петербург, или порта Мурманск, или порта Архангельск в порт Владивосток, или порт Восточный, или порт Находка и в обратном направлении, пролегающий в том числе в акватории Северного морского пути и предполагающий возможность судозахода в морские порты, приведенные в приложении № 1 к настоящим Правилам."

3. Абзац восьмой пункта 5 изложить в следующей редакции:

"рейс" - законченный транспортно-технологический цикл работы судна с момента окончания его швартовки в порту отправления в целях перевозки груза между 2 или несколькими морскими портами



с последующим возвратом судна в порт отправления или иной порт в рамках маршрута;"

4. В пункте 7:

а) в абзаце первом слова "на 10 рабочих дней" заменить словами "не позднее чем за 10 рабочих дней до дня начала приема заявок на участие в отборе";

б) в подпункте "б" слово "30-го" заменить словом "10-го";

в) в подпункте "д" слова "или иного сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается" заменить словами ", в которой осуществляется".

5. В пункте 8:

а) в подпункте "а":

абзац первый изложить в следующей редакции:

"а) по состоянию на дату проведения отбора (проверка осуществляется автоматически на едином портале при наличии технической возможности):";

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"юридическое лицо не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации);";

дополнить абзацем следующего содержания:

"юридическое лицо не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения";

б) абзац четвертый подпункта "б" изложить в следующей редакции:

"материально-техническая база, необходимая для достижения целей предоставления субсидии, включая судно под флагом Российской Федерации, находящееся в собственности или хозяйственном ведении





(оперативном управлении) юридического лица, ледового класса не ниже ARC 5 с неограниченным районом плавания, оснащенное двумя судовыми кранами грузоподъемностью не менее 60 тонн каждый, контейнеровместимостью (в 20-футовом эквиваленте) не менее 1300 единиц, обладающее технической возможностью одновременного подключения 40-футовых рефрижераторных контейнеров в количестве не менее 200 единиц, а также привлекаемое по договору фрахтования, ледового класса не ниже ARC 4 с неограниченным районом плавания, максимальной длиной не более 180 метров, оснащенное не менее чем двумя судовыми кранами минимальной грузоподъемностью от 30 тонн каждый, контейнеровместимостью (в 20-футовом эквиваленте) от 500 единиц, обладающее технической возможностью одновременного подключения 40-футовых рефрижераторных контейнеров в количестве от 50 единиц, дедвейтом от 8500 тонн."

6. В пункте 9:

а) абзац первый дополнить словами "посредством единого портала заявку в электронной форме, которая содержит сведения, подтверждающие соответствие юридического лица требованиям, указанным в подпункте "а" пункта 8 настоящих Правил, подписанную усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя юридического лица (участника отбора) или уполномоченного лица (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), к которой прилагаются следующие документы";

б) подпункт "а" признать утратившим силу;

в) дополнить подпунктом "д" следующего содержания:

"д) справка, подтверждающая соответствие юридического лица требованиям, указанным в подпункте "б" пункта 8 настоящих Правил."

7. Абзац первый пункта 12 после слов "а также" дополнить словами "(при необходимости) на своем официальном сайте".

8. Пункт 13 дополнить подпунктами "и" и "к" следующего содержания:

"и) условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 6 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;



к) условие о возможности привлечения после заключения соглашения дополнительных судов, отвечающих требованиям абзаца четвертого подпункта "б" пункта 8 настоящих Правил, по договору фрахтования в целях достижения результатов предоставления субсидии, в том числе для преодоления непредвиденных (форс-мажорных) обстоятельств, препятствующих выполнению рейсов, а также в иных случаях, обусловленных необходимостью минимизации рисков недостижения результатов предоставления субсидии, а также обязательство получателя субсидии представить в Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики на согласование техническое задание на привлечение этих судов не позднее чем за 3 дня до начала проведения процедуры мониторинга рынка для формирования начальной максимальной цены планируемой к проведению закупочной процедуры, а также направить в указанное Министерство расчет по итогам формирования начальной максимальной цены уведомительного характера, информацию о планируемых критериях отбора в рамках закупочной процедуры и ходе проведения закупочной процедуры, осуществляемой в том числе в рамках Федерального закона "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц".

9. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. Размер субсидии за каждый рейс, соответствующий сумме компенсации затрат (расходов) и возмещения потерь в доходах (S), определяется по формуле:

$$S = (D \times N - G) + \sum_{i=1}^n R_i,$$

где:

D - отпускная суточная (часовая) стоимость работы судна, утвержденная приказом получателя субсидии и согласованная с Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики (без учета налога на добавленную стоимость);

N - фактическое количество суток (часов) продолжительности рейса;

G - фактическая стоимость перевозки грузов, предъявляемая грузоотправителю по установленным льготным тарифам на перевозку (без учета налога на добавленную стоимость);

$\sum_{i=1}^n R_i$  - суммарный размер понесенных получателем субсидии затрат (расходов), предусмотренных пунктом 2 настоящих Правил (без учета налога на добавленную стоимость).



При расчете размера субсидии за рейс, в котором осуществлен балластный переход судна, показатель фактической стоимости перевозки грузов, предъявляемой грузоотправителю по установленным льготным тарифам на перевозку ( $G$ ), в отношении такого перехода принимается равным нулю."

10. Дополнить пунктом 17<sup>1</sup> следующего содержания:

"17<sup>1</sup>. При использовании привлеченного по договору фрахта судна размер субсидии, соответствующий сумме компенсации затрат (расходов) и возмещения потерь в доходах ( $S_{fr}$ ), определяется по формуле:

$$S_{fr} = (L \times N - G) + \sum_{i=1}^n R_i,$$

где  $L$  - отпускная суточная (часовая) стоимость работы привлеченного судна в соответствии с заключенным договором на привлечение судна (договором фрахтования судна) (без учета налога на добавленную стоимость).

При расчете размера субсидии за рейс, в котором осуществлен балластный переход указанного судна, показатель фактической стоимости перевозки грузов, предъявляемой грузоотправителю по установленным льготным тарифам на перевозку ( $G$ ), в отношении такого перехода принимается равным нулю."

11. В пункте 18 цифру "2" заменить цифрой "3".

12. В подпункте "а" пункта 19 слова "о планируемых к возмещению за счет субсидии недополученных доходах, возникших в результате установления льготных тарифов, и о понесенных за счет собственных и (или) заемных средств затратах (расходах), связанных с осуществлением перевозок, включая судозаходы в порты," исключить.

13. В пункте 20 цифру "5" заменить цифрой "7".

14. В пункте 22 слова "не позднее 5-го" заменить словами "не позднее 10-го".

15. В пункте 24 слова "факта нарушения целей," заменить словом "нарушения".

16. Пункт 27 изложить в следующей редакции:

"27. Сведения о субсидии размещаются на едином портале не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (изменений в федеральный закон о федеральном бюджете)."

17. Приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:





"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Правилам предоставления  
из федерального бюджета субсидии  
на государственную поддержку  
организации регулярных перевозок  
по Северному морскому пути  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 25 июля 2023 г. № 1209)

(форма)

### Льготные тарифы

**на осуществление каботажных перевозок грузов между морскими портами в рамках маршрута  
Большой порт Санкт-Петербург, или порт Мурманск, или порт Архангельск -  
порт Владивосток, или порт Восточный, или порт Находка и в обратном направлении  
(без учета налога на добавленную стоимость)**

(рублей)

Порт отправления	Льготный тариф на перевозку	Порт назначения										
		Большой порт Санкт-Петербург	Архангельск	Мурманск	Диксон	Тикси	Певек	Петропавловск-Камчатский	Магадан	Восточный	Находка	Владивосток
Большой порт Санкт-Петербург	20-футовый контейнер	x										
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											

6183887 (1.7)



Порт отправления	Льготный тариф на перевозку	Порт назначения										
		Большой порт Санкт-Петербург	Архангельск	Мурманск	Диксон	Тикси	Певек	Петропавловск-Камчатский	Магадан	Восточный	Находка	Владивосток
Архангельск	20-футовый контейнер		x									
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											
Мурманск	20-футовый контейнер			x								
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											
Диксон	20-футовый контейнер				x							
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											
Тикси	20-футовый контейнер					x						
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											





Порт отправления	Льготный тариф на перевозку	Порт назначения										
		Большой порт Санкт-Петербург	Архангельск	Мурманск	Диксон	Тикси	Певек	Петропавловск-Камчатский	Магадан	Восточный	Находка	Владивосток
Певек	20-футовый контейнер						x					
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											
Петропавловск-Камчатский	20-футовый контейнер							x				
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											
Магадан	20-футовый контейнер								x			
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											
Восточный	20-футовый контейнер									x		
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											



Порт отправления	Льготный тариф на перевозку	Порт назначения											
		Большой порт Санкт-Петербург	Архангельск	Мурманск	Диксон	Тикси	Певек	Петропавловск-Камчатский	Магадан	Восточный	Находка	Владивосток	
Находка	20-футовый контейнер											x	
	40-футовый контейнер												
	1 фраговая единица												
Владивосток	20-футовый контейнер												x
	40-футовый контейнер												
	1 фраговая единица												

- Примечание. 1. Маршрут определяется в том числе с учетом технической возможности захода судна в морской порт, достаточности в этом порту буксирного обеспечения, а также соответствия причальных сооружений этого порта параметрам судна и возможности осуществления погрузо-разгрузочных работ у безопасного причала при положении судна "всегда на плаву".
2. Расчет стоимости льготной перевозки груза по маршруту для судов, находящихся в собственности или хозяйственном ведении (оперативном управлении) юридического лица, и для судов, привлекаемых по договору фрагования, производится по льготным тарифам перевозки между соответствующими морскими портами в рамках маршрута.
3. За фраговую единицу принимается 1 тонна массы брутто или 1 куб. метр габаритного (наибольшего) объема в зависимости от того, каких единиц измерения больше для такого грузового места.



4. При перевозке труб, когда внешний диаметр трубы равен или более 200 мм и за фраговую единицу принимается мера объема груза, объем вычисляется путем умножения квадрата значения внешнего диаметра трубы на ее длину (расчетная длина трубы принимается равной 12, 18 или 24 метрам в зависимости от спецификации трубы).
5. При перевозке контейнеров количество фраговых единиц в одном контейнере определяется в зависимости от типоразмера из расчета:  
20-футовый контейнер - 38 фраговых единиц;  
40-футовый контейнер - 76 фраговых единиц.

СОГЛАСОВАНО

Юридическое лицо

\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(ф.и.о.)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

МП

СОГЛАСОВАНО

Министерство Российской Федерации  
по развитию Дальнего Востока и Арктики\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(ф.и.о.)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

МП".

6183887 (1.7)



18. В приложении № 2 к указанным Правилам слова "Большой порт Санкт-Петербург (или порт Мурманск) - порт Владивосток (или порт Восточный) и в обратном направлении" заменить словами "Большой порт Санкт-Петербург, или порт Мурманск, или порт Архангельск - порт Владивосток, или порт Восточный, или порт Находка и в обратном направлении".

19. Приложение № 3 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:





"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Правилам предоставления  
из федерального бюджета субсидии  
на государственную поддержку  
организации регулярных перевозок  
по Северному морскому пути  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 25 июля 2023 г. № 1209)

(форма)

## УТВЕРЖДАЮ

---

(наименование должности лица, утвердившего отчет)

---

(подпись)

---

(ф.и.о.)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## О Т Ч Е Т

---

(указывается наименование получателя субсидии)

**о планируемых к возмещению за счет субсидии недополученных  
доходах, возникших в результате установления льготных тарифов  
на осуществление каботажных перевозок грузов между морскими  
портами в рамках маршрута Большой порт Санкт-Петербург,  
или порт Мурманск, или порт Архангельск - порт Владивосток,  
или порт Восточный, или порт Находка и в обратном направлении,  
и о понесенных за счет собственных и (или) заемных средств  
затратах (расходах), связанных с осуществлением перевозок,  
включая судозаходы в морские порты**

за \_\_\_\_\_ (квартал, год)

В соответствии с соглашением о предоставлении субсидии  
от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Код бюджетной классификации \_\_\_\_\_



№ п/п	Наименование статьи	Утверждено на ___ год (рублей)	Получено субсидий в _____ году (рублей)		Фактически израсходовано в году (рублей), не включая налог на добавленную стоимость					Сальдо расчетов (гр. 4 - гр. 6) (рублей)
			всего с начала года	в том числе за _____ квартал	всего с начала года	в том числе за I квартал _____ г.	в том числе за II квартал _____ г.	в том числе за III квартал _____ г.	в том числе за IV квартал _____ г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

1. Недополученные доходы (наименование получателя субсидии), возникшие в результате установления льготных тарифов на осуществление каботажных перевозок судами по маршруту

X

2. Расходы, понесенные (наименование получателя субсидии), связанные с осуществлением каботажных перевозок грузов судами по маршруту

Итого (рублей)

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

Главный бухгалтер

(при наличии)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

".

