



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНСРОССИИ)**

**П Р И К А З**  
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

20 марта 2023 г.

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**  
Регистрационный № 73879 №  
от 16 марта 2023.

91

**О внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402**

В соответствии с пунктом 19 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и подпунктом 5.2.53.2 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 9 августа 2013 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2013 г., регистрационный № 30039), от 25 ноября 2014 г. № 322 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2015 г., регистрационный № 36926), от 7 ноября 2017 г. № 479 (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2018 г., регистрационный № 49743), от 13 ноября 2018 г. № 406 (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2018 г., регистрационный № 52958), от 12 августа 2020 г. № 303 (зарегистрирован Минюстом России 3 декабря 2020 г., регистрационный № 61248), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту  
и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Министерства  
транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402**

1. Пункт 2 дополнить подпунктом 2.3 следующего содержания:

«2.3. При проведении ремонта участка автомобильной дороги и (или) дорожных сооружений могут выполняться отдельные работы по содержанию элементов автомобильной дороги и (или) дорожных сооружений, если указанные работы необходимы для приведения ремонтируемого участка в надлежащее техническое состояние.».

2. В пункте 3:

1) в подпункте 3:

а) в подпункте «а» слова «(более 25%)» исключить;

б) подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) устройство, восстановление или замена подпорных стен, акустических экранов, противолавинных галерей, навесов, устройство укрепительных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от шума, наледей, оползней и других;»;

в) подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) замена пролетных строений, в том числе с изменением продольной схемы (с возможным изменением длины моста до 25%) с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), и отдельных элементов несущих конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов, а также замена пролетных строений малых мостов и путепроводов на водопропускные трубы и (или) специальные мосты (засыпного типа) с возможным временным отводом земельных участков, необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;»;

г) дополнить подпунктом «и» следующего содержания:

«и) устройство, замена, перенос надземных пешеходных переходов из модульных конструкций;»;

2) в подпункте 4:

а) подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) устройство и замена знаков, сигнальных столбиков и барьерного ограждения;»;

б) подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) устройство и замена специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда,

причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, а также их отдельных элементов;».

3. В пункте 4:

1) в подпункте «и» подпункта 1 слово «недостающих» исключить;

2) в подпункте 4:

а) подпункт «ж» изложить в следующей редакции:

«ж) устройство пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, а также устройство недостающих элементов или модернизация пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;»;

б) в подпункте «з» слово «недостающего» исключить;

3) в подпункте 5:

а) подпункт «е» изложить в следующей редакции:

«е) устройство, замена, перенос надземных пешеходных переходов из модульных конструкций, устройство пешеходных и велосипедных дорожек без дополнительного землеотвода;»;

б) дополнить подпунктом «ж» следующего содержания:

«ж) устройство, восстановление или замена лифтов и подъемных механизмов, а также пандусов в конструкции надземных и подземных пешеходных переходов.».

4. В пункте 5:

1) в подпункте 3:

а) подпункт «в» изложить в следующей редакции:

«в) удлинение до 40% и (или) замена водопропускных труб, замена их звеньев и оголовков, устройство, замена и восстановление укрепления оголовков труб, исправление изоляции и стыков водопропускных труб с удалением и восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами, расчистка подводящих и отводящих русел до проектных параметров, в границах полосы отвода;»;

б) подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) устройство водоотводных лотков вдоль пролетных строений, а также сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;»;

в) подпункт «ф» после слов «покрытия тротуаров» дополнить словами «, устройство монолитной накладной плиты»;

2) в подпункте 4:

а) в подпункте «а» после слов «светофорных объектов» дополнить словами «, специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»;

б) подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных и посадочных площадок, тротуаров, площадок для остановки и стоянки автомобилей, велосипедных дорожек, замена автопавильонов на автобусных

остановках, туалетов;»;

в) подпункт «в» изложить в следующей редакции:

«в) устройство и восстановление пешеходных переходов в одном уровне, ремонт тротуаров и велосипедных дорожек;»;

г) подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) замена и восстановление электроосвещения и светофорных объектов;»;

д) дополнить подпунктом «ж» следующего содержания:

«ж) замена или восстановление дорожных защитных ограждений.»;

3) в подпункте «в» подпункта 5 слово «мостовых» заменить словом «искусственных».

5. В пункте 6:

1) в подпункте «а» подпункта 2 после слов «мойка покрытий» дополнить словами «, поливка (увлажнение) проезжей части»;

2) в подпункте 3 подпункт «ф» изложить в следующей редакции:

«ф) на регуляционных сооружениях восстановление разрушенных участков насыпи и укрепления откосов, восстановление, замена или устройство недостающих упоров для укрепления конуса и берегоукрепительные работы;»;

3) в подпункте 4:

а) в подпункте «г» слова «подземных и» исключить, после слов «пешеходных переходов» дополнить словами «и в разных уровнях»;

б) в подпункте «ж» после слова «тротуаров» дополнить словами «, пешеходных и велосипедных дорожек»;

в) подпункт «к» изложить в следующей редакции:

«к) поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, искусственных сооружений, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения и электроснабжения; замена светильников на энергоэффективные; устройство недостающих элементов и оборудования электроснабжения и энергообеспечения;»;

г) подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) поддержание в чистоте и порядке, замена и устранение повреждений элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая помещение и систему жизнеобеспечения, специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в том числе оплату коммунальных услуг и услуг связи, проведение поверки средств измерений, техническое обслуживание оборудования и оргтехники;»;

д) дополнить подпунктом «о» следующего содержания:

«о) восстановление железобетонных барьерных ограждений высокопрочными сульфатостойкими ремонтными составами с нанесением износостойких защитных покрытий, устройство шумовых полос (поперечных, продольных).».

6. В подпункте 9 пункта 7 после слова «сходов» дополнить словами «, прогожей части, пандусов и элементов остекления надземных пешеходных переходов».

7. В пункте 9:

1) в подпункте 4 после слова «сооружений» дополнить словами «, изготовление технических планов автомобильных дорог»;

2) подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений; аудит безопасности дорожного движения; оценка освещенности автомобильных дорог;»;

3) в подпункте 8 после слова «видеосистем,» дополнить словами «специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн,»;

4) подпункт 15 изложить в следующей редакции:

«15) устройство и содержание стационарных очистных сооружений;»;

5) дополнить подпунктами 18–20 следующего содержания:

«18) устройство и восстановление работоспособности архитектурно-художественной подсветки на искусственных сооружениях;

19) приведение границ полосы отвода в соответствие с положениями Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в том числе разработка документации по планировке территории, работы по определению координат характерных точек автомобильных дорог, границ полос отвода автомобильных дорог, границ придорожных полос автомобильных дорог, а также по выносу указанных координат на местность;

20) поливка дорожных покрытий.».

8. В пункте 10:

1) в подпункте 1 слова «элементов весового и габаритного контроля транспортных средств» заменить словами «автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств (в том числе отдельных элементов)»;

2) подпункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) установка и замена существующих контейнеров для сбора мусора и туалетов;»;

3) в подпункте 10 после слов «замена оборудования» дополнить словами «и установка недостающих элементов», после слов «транспортных средств» дополнить словами «, специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных

дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн,»;

4) подпункты 11 и 12 изложить в следующей редакции:

«11) устройство искусственных дорожных неровностей и тротуаров;

12) установка освещения;»;

5) дополнить подпунктами 14–16 следующего содержания:

«14) устройство остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках;

15) установка ограждений на путях миграции диких животных;

16) установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.».