



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

2 марта 2023 г.



66

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245**

В соответствии с частью первой статьи 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2015, № 1, ст. 56), подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342), п р и к а з ы в а ю:

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 февраля 2020 г., регистрационный № 57458) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Настоящий приказ действует до 1 сентября 2029 г.».

2. Внести изменения в Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г. и действует до 1 сентября 2029 г.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the bottom, positioned between the word 'Министр' and the name 'В.Г. Савельев'.

В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 2 марта 2023 г. № 66

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов
наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки
нефтебитума, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245**

1. Сноску 7 к пункту 8 изложить в следующей редакции:

«⁷ Пункт 3.1.3 Правил перевозок жидких грузов.».

2. Пункт 11 признать утратившим силу.

3. Сноску 8 к пункту 12 изложить в следующей редакции:

«⁸ Пункт 2 приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации, содержащейся в приложении № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 данный акт действует до 1 августа 2028 г.».

4. Пункт 13 признать утратившим силу.

5. Пункт 33 изложить в следующей редакции:

«О прибытии груза в вагоне-цистерне с неисправным сливным прибором или в вагоне бункерного типа с неисправной системой разогрева бункеров перевозчик с участием грузополучателя составляет акт общей формы в соответствии с главой III Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащих порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256¹²⁽¹⁾ (далее – Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов).».

6. Дополнить сноской 12(1) к пункту 33 следующего содержания:

«¹²⁽¹⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2020 г., регистрационный № 60411.».

7. В абзаце втором пункта 35 слова «Правилами составления актов» заменить словами «главой III Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов».

8. Пункт 39 изложить в следующей редакции:

«При предъявлении груза к перевозке грузоотправитель представляет на каждую отправку груза накладную, составленную в соответствии с главой IV Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов.».

9. В пункте 41:

а) в абзаце первом после слов «на груз» дополнить словами «, если иное не предусмотрено соглашением с получателем»;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае оформления накладной в виде электронного документа допускается приложение паспорта качества (сертификата соответствия) в электронном виде (электронно-графической копии)¹⁹⁽¹⁾.».

в) дополнить сноской 19(1) к абзацу четвертому следующего содержания:

«¹⁹⁽¹⁾ Абзац третий пункта 3.5.4 Правил перевозок жидких грузов.».

10. В пункте 43 слова «пунктами 2.3, 2.17 Правил заполнения перевозочных документов.» заменить словами «главой IV Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов.».

11. В пункте 46:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Газы, сжиженные методом глубокого охлаждения (кислород, аргон, азот и другие), могут перевозиться под нормальным или избыточным давлением, в зависимости от требований, изложенных в отраслевых нормах и правилах транспортирования и хранения данных веществ. Часть сжиженного газа за время перевозки испаряется, поэтому при перевозке под нормальным давлением устройство отвода из вагона-цистерны испаряющегося газа (газосброс) должно быть всегда открыто. При перевозке под избыточным давлением (с закрытым газосбросом) должно учитываться время выдерживания охлажденного сжиженного газа, необходимое для запланированной перевозки, включая любые задержки, которые могут иметь место в пути следования¹⁹⁽²⁾.»;

б) дополнить сноской 19(2) к абзацу второму следующего содержания:

«¹⁹⁽²⁾ Абзац второй пункта 4.1.1 Правил перевозок жидких грузов.»;

в) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«При эксплуатации вагонов-цистерн, используемых для перевозки газов, должно быть обеспечено выполнение требований федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением»,

утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 г. № 536¹⁹⁽³⁾ (далее – Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением).»

г) дополнить сноской 19(3) к абзацу четвертому следующего содержания:

«¹⁹⁽³⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2020 г., регистрационный № 61998. В соответствии с пунктом 2 приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 г. № 536 данный акт действует до 1 января 2027 г.».

12. В пункте 55:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

«В накладной на порожний вагон-цистерну грузополучатель должен указать: «Цистерна слита полностью. Давление в котле ____ Мпа». В верхней части накладной грузополучатель проставляет штемпели, предусмотренные для груженых вагонов-цистерн. Такие же штемпели проставляются станцией в вагонном листе²⁰⁽¹⁾».

б) дополнить сноской 20(1) к абзацу второму следующего содержания:

«²⁰⁽¹⁾ Пункт 4.1.16 Правил перевозок жидких грузов.».

13. Сноску 21 к пункту 64 исключить.

14. В пункте 72:

а) абзац третий изложить в следующей редакции:

«Перевозка груза осуществляется в составе специальной технологической секции (группы вагонов)²³, состоящей из:

а) вагона-цистерны с водой (в холодный период с теплоизоляцией) из расчета не менее одного вагона-цистерны на каждые 3 вагона-цистерны с водорода пероксидом;

б) крытого вагона, в котором размещается бригада сопровождения, а также техническое оборудование и имущество;

в) груженого водорода пероксидом вагона-цистерны и аналогичного порожнего вагона-цистерны, рассчитанного на перевозку грузов под давлением.».

б) сноску 23 к абзацу третьему изложить в следующей редакции:

«²³ Пункт 4.4.1 Правил перевозок жидких грузов.».