



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 мая 2023 г. № 741

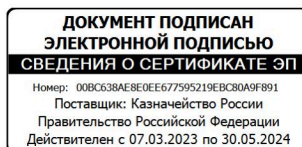
МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Калининградской области"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Калининградской области", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Калининградской области" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 18, ст. 2157; 2018, № 15, ст. 2129; 2021, № 48, ст. 8058; 2022, № 44, ст. 7560).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

6146724 (1.4)



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 12 мая 2023 г. № 741

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Российской Федерации "Социально-экономическое развитие
Калининградской области"

1. Подраздел 1 изложить в следующей редакции:

"1. Оценка текущего состояния сферы реализации Программы Специфику развития Калининградской области определяет уникальное географическое положение региона. Близость к промышленно развитым странам Европы, потенциальным рынкам сбыта и источникам инвестиций является как конкурентным преимуществом региона, так и недостатком в связи с имеющимися ограничениями в социальной, экономической, транспортной, энергетической и информационной сферах на территории Калининградской области.

Для обеспечения национальных интересов Российской Федерации, повышения социально-экономического благополучия и общественно-политической стабильности в Калининградской области реализуются меры, предусмотренные государственной программой Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Калининградской области" (далее - Программа), мероприятиями национальных проектов и отдельными поручениями Президента Российской Федерации, благодаря которым на протяжении последних лет Калининградская область демонстрирует высокие темпы социально-экономического развития.

Валовой региональный продукт в 2020 году в сопоставимых ценах к уровню 2013 года вырос на 13,1 процента (в среднем по субъектам Российской Федерации увеличился на 5,6 процента), а прирост валового внутреннего продукта за этот период составил 2,9 процента.



Отмечается стабильная динамика роста валового регионального продукта Калининградской области на душу населения - в 2020 году он составил 530 тыс. рублей, что в 1,8 раза превышает уровень 2013 года.

В 2020 году из-за пандемии коронавирусной инфекции отмечалось ухудшение динамики экономических показателей. Так, индекс обрабатывающих производств снизился относительно уровня 2019 года на 6,5 процента. Промышленные предприятия столкнулись с задержкой поставок комплектующих из Китая, Республики Корея и стран Европы. Кроме того, возникли трудности с реализацией продукции, в том числе на экспорт.

В 2021 году в промышленности региона наблюдались компенсационные процессы. В целом за год индекс обрабатывающих производств составил 103 процента (в среднем по Российской Федерации - 107,3 процента).

Всего за период с 2013 по 2021 год индекс обрабатывающих производств в сопоставимых ценах вырос на 11 процентов.

В последние годы обеспечен существенный рост доходной базы региона. По итогам 2020 года налоговые и неналоговые доходы консолидированного бюджета увеличились на 8,6 процента. Калининградская область занимает 9-е место по динамике этих доходов среди регионов (в среднем по субъектам Российской Федерации поступления снизились на 1,8 процента). В 2021 году рост налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета составил 20 процентов относительно 2020 года, профицит консолидированного бюджета составил 5,8 млрд. рублей.

Инвестиции в основной капитал за 2020 год составили 100,8 млрд. рублей, или 94,9 процента к 2019 году в сопоставимых ценах (по Российской Федерации - 99,5 процента). В 2021 году объем инвестиций в основной капитал сократился на 22,5 процента относительно 2020 года и составил 83,8 млрд. рублей. Снижение объема инвестиций вызвано переносом сроков ввода новых производств, а также завершением ряда крупных инфраструктурных проектов в предыдущем отчетном периоде.

Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) на душу населения в 2020 году составил 80 тыс. рублей, что на 3,3 процента выше уровня 2019 года. В 2021 году, по предварительным данным, указанный показатель составил 62,9 тыс. рублей.



Поддержка калининградских предприятий с 2016 года способствовала снижению уровня безработицы. Если в 2016 году уровень безработицы по методологии Международной организации труда в среднем за год составлял 6 процентов, то в 2019 году он снизился до 4,4 процента. В 2020 году в Калининградской области, как и в большинстве других субъектов Российской Федерации, ситуация изменилась. По итогам 2020 года уровень безработицы в среднем за год составил 5,9 процента. В 2021 году отмечалась стабилизация ситуации - уровень безработицы по методологии Международной организации труда составил 5 процентов (в среднем по Российской Федерации - 4,8 процента).

В части регистрируемой безработицы ситуация сложилась следующим образом. На конец 2015 года численность безработных граждан, стоявших на учете в центрах занятости населения, составляла 6,6 тыс. человек. Благодаря мероприятиям по сохранению занятости в течение 2016 - 2019 годов она снизилась до 4 тыс. человек. В 2020 году в Калининградской области, так же как и по всей стране, наблюдался резкий всплеск регистрируемой безработицы. На конец 2020 года численность официально зарегистрированных безработных граждан выросла до 30,7 тыс. человек, а к концу 2021 года снизилась до 5,6 тыс. человек.

Отмечается рост оплаты труда и доходов населения в регионе. Вместе с тем сохраняется отставание по данному показателю от среднероссийского уровня.

Благодаря принятым антикризисным мерам, включая программы предоставления льготных займов субъектам малого и среднего предпринимательства и промышленным предприятиям, субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства на компенсацию первоочередных расходов, удалось не допустить снижения доходов населения.

Отмечается улучшение показателей качества жизни населения, что обеспечено в том числе за счет реализации таких мероприятий, как создание современной социальной и инженерной инфраструктуры в населенных пунктах области.

Отмечается устойчивая динамика роста численности населения Калининградской области. По состоянию на 1 января 2022 г. численность населения составила 1027,7 тыс. человек (на 1 января 2014 г. - 963,1 тыс. человек). По величине миграционного прироста в расчете на 10 тыс. человек Калининградская область входит в число лидеров



в Российской Федерации. Если в среднем по стране коэффициент миграционного прироста в 2021 году составил 29,5 на 10 тыс. человек населения, в Калининградской области его значение составляет 157,2 на 10 тыс. человек населения.

В 2020 и 2021 годах в период пандемии коронавирусной инфекции смертность населения Калининградской области выросла до 13,2 и 15,6 умершего на 1000 человек населения соответственно, что по сравнению с общероссийскими показателями заметно лучше (14,6 и 16,7 умершего на 1000 человек населения).

В 2020 и 2021 годах, несмотря на общий рост смертности, показатель младенческой смертности в регионе существенно снизился. В 2021 году данный показатель составил 4,1 умершего в возрасте до 1 года на 1000 родившихся живыми (в 2014 году - 7,9 умершего в возрасте до 1 года на 1000 родившихся живыми), что ниже среднероссийского показателя (4,6 умершего в возрасте до 1 года на 1000 родившихся живыми).

Коэффициент естественной убыли по итогам 2020 года составил 4,1 на 1000 человек населения, что ниже среднероссийского показателя (4,8 на 1000 человек населения). По итогам 2021 года данный показатель вырос и составил 6,8 на 1000 человек населения, тем не менее он по-прежнему ниже среднероссийского уровня (7,1 на 1000 человек населения).

Рост смертности населения повлиял на динамику показателя ожидаемой продолжительности жизни. В 2020 году значение показателя составило 72,9 года (в 2019 году - 73,56 года), однако уровень ожидаемой продолжительности жизни в Калининградской области сложился выше среднероссийского. Среди российских регионов по этому показателю Калининградская область занимает 11-е место. В 2021 году ожидаемая продолжительность жизни в регионе составила 71 год (в среднем по Российской Федерации - 70,1 года).

Среднедушевые денежные доходы в Калининградской области в 2020 году составили 29,6 тыс. рублей, номинальная начисленная заработная плата работников организаций - 36,6 тыс. рублей, что стабильно ниже среднероссийских значений - 36,2 тыс. рублей и 51,3 тыс. рублей соответственно.

В 2021 году среднедушевые денежные доходы составили 32 тыс. рублей и в реальном выражении выросли на 0,6 процента (в среднем по Российской Федерации рост на 4,1 процента).



Среднемесячная начисленная заработная плата за указанный период составила 41,6 тыс. рублей, рост в реальном выражении - на 5,6 процента (в среднем по Российской Федерации - на 4,5 процента).

В Калининградской области отмечается нестабильная динамика загрузки мощностей транспортной инфраструктуры за период с 2014 по 2021 год. Завышенная стоимость транзита по территориям Литвы и Белоруссии главным образом влияла на снижение объема грузоперевозок как наземными видами транспорта, так и морским транспортом. Калининградский порт является неконкурентоспособным по отношению к другим российским портам ввиду зависимости от дополнительных затрат на дальнейшую транспортировку по белорусским и литовским железным дорогам до пунктов назначения.

Количество грузов, перевезенных железнодорожным транспортом, сократилось незначительно - на 1,4 процента (с 14 млн. тонн в 2013 году до 13,8 млн. тонн в 2021 году), а количество грузов, переваленных калининградским портовым комплексом, сократилось на 22,3 процента (с 13,7 млн. тонн в 2013 году до 10,7 млн. тонн в 2021 году).

Наличие проблем, связанных с обеспечением транспортной доступности, со сложностью в реализации важных инфраструктурных проектов, оказывает негативное влияние на состояние экономической безопасности в Калининградской области. Для устранения названных проблем требуется принятие комплексных решений."

2. В подразделе 2:

а) в абзаце восьмом слова "1045 тыс. человек" заменить словами "1039,2 тыс. человек";

б) в абзаце девятом слова "до 39,5 тыс. рублей" заменить словами "до 39,3 тыс. рублей".

3. В подразделе 3:

а) в абзаце первом слова "1045 тыс. человек" заменить словами "1039,2 тыс. человек";

б) в абзаце четвертом слова "до 39,5 тыс. рублей" заменить словами "до 39,3 тыс. рублей".

4. В подразделе 5:

а) в абзаце одиннадцатом слова "1045 тыс. человек" заменить словами "1039,2 тыс. человек";

б) абзац двенадцатый признать утратившим силу;

в) абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:



"численность официально зарегистрированных безработных составит 6 тыс. человек (в 2023 - 2024 годах значение показателя будет удерживаться на уровне 7 тыс. человек и к концу 2025 года обеспечено его снижение до уровня 2022 года);";

г) абзац двадцать пятый изложить в следующей редакции:

"В результате продолжения мероприятий по поддержке предпринимательской деятельности будут обеспечены улучшение экономических и социальных условий проживания в Калининградской области, выполнение принятых юридическими лицами обязательств по созданию и содержанию ежегодно порядка 6,3 тыс. рабочих мест, увеличение денежных доходов населения, а также будет остановлен рост безработицы.";

д) после абзаца двадцать пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"Также осуществляется комплекс мероприятий по докапитализации фонда "Центр поддержки предпринимательства Калининградской области" в целях льготного финансирования инвестиционных проектов на территории Калининградской области. В результате поддержки программ развития малого и среднего предпринимательства будет реализовано не менее 58 инвестиционных проектов в отраслях промышленного производства, сельского хозяйства, пищевой промышленности, рыбоводства, транспорта, судостроения, туристического комплекса и др.";

е) абзац двадцать восьмой изложить в следующей редакции:

"В связи с ограниченной пропускной способностью одной из основных магистралей региона - Большой окружной дороги г. Калининграда в 2020 году начался 2-й этап работ по реконструкции Северного обхода, являющегося объектом общефедерального значения. В рамках Программы будут выполнены 1-й и 2-й подэтапы 2-го этапа работ (общая протяженность 6,28 километра) по реконструкции Северного обхода. В дальнейшем завершение работ и ввод в эксплуатацию трассы (от транспортной развязки на г. Зеленоградск и до транспортной развязки на г. Балтийск включительно) общей протяженностью 12,255 километра позволит не только повысить безопасность дорожного движения, сократить время, затрачиваемое на транспортировку грузов, но и окажет положительное влияние на развитие различных сфер жизни населения и повышение деловой активности. Реализация этого проекта создаст условия для дальнейшего развития промышленного, логистического



и туристического комплексов, рыбного и портового хозяйства, а также туризма. Этот участок замыкает в северной части г. Калининграда Приморский кольцевой маршрут, обеспечивая беспрепятственный проезд транспорта между паромным терминалом в г. Балтийске, строящимся международным морским терминалом для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, многосторонними автомобильными пунктами пропуска Советск (Россия) - Панемуне (Литва) и Чернышевское (Россия) - Кибартай (Литва), пунктом пропуска Мамоново-2 (Россия) - Гжехотки (Польша).";

ж) абзац тридцатый признать утратившим силу;

з) в абзаце тридцать втором слова "36,36 тыс. человек" заменить словами "27,3 тыс. человек";

и) после абзаца тридцать второго дополнить абзацем следующего содержания:

"Одной из перспективных экономических специализаций Калининградской области выступает туризм. Выполнение мероприятий по строительству берегозащитных сооружений, проведению противооползневых и берегоукрепительных работ позволит не только сохранить уникальное побережье Балтийского моря, но и нарастить объемы жилищного строительства, улучшить условия для проживания и отдыха населения, предоставит возможности для освоения прибрежных территорий и повышения инвестиционной активности. В результате реализации комплекса указанных мероприятий протяженность защищаемого берега увеличится с 13,66 километра в 2021 году до 22,43 километра в 2025 году."

