



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСПОРТ РОССИИ)

14 февраля 2023 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

40

Регистрационный № 73289

от "12" мар 2023.

Об утверждении Методики отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления межбюджетных трансфертов в целях реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-частного партнерства

В соответствии с пунктом 24 Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2020 г. № 2265 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 1, ст. 130; 2022, № 1, ст. 155), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Методику отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления межбюджетных трансфертов в целях реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-частного партнерства.

2. Признать утратившим силу приказ Минтранса России от 1 августа 2016 г. № 221 «Об утверждении Методики отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления иных межбюджетных трансфертов в целях достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих реализацию указанных проектов» (зарегистрирован Минюстом России 12 августа 2016 г., регистрационный № 43212).

Министр

Шилов Андрей Владимирович
(499) 495-05-30, ДДХ

В.Г. Савельев

**Методика
отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог
(участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений),
реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных
соглашений, для предоставления межбюджетных трансфертов в целях
реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-
частного партнерства**

I. Общие положения

1. Настоящая Методика отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления межбюджетных трансфертов в целях реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-частного партнерства (далее – методика) устанавливает:

1.1. Требования к региональным концессионным проектам, предусматривающим комплекс мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, подлежащих эксплуатации на платной основе (далее – региональный концессионный проект).

1.2. Перечень документов, представляемых в составе заявки на получение иных межбюджетных трансфертов.

1.3. Порядок расчета интегральной оценки регионального концессионного проекта по критериям отбора, в том числе по технико-экономическим индикаторам и показателям эффективности, определяемым в соответствии с методикой.

1.4. Порядок расчета и весовые коэффициенты технико-экономических индикаторов и показателей эффективности.

1.5. Порядок и сроки формирования рейтинга регионального концессионного проекта на основе анализа интегральных оценок всех региональных концессионных проектов, участвующих в отборе, и перечня приоритетных региональных концессионных проектов.

1.6. Порядок создания межведомственной комиссии при Министерстве транспорта Российской Федерации (далее – межведомственная комиссия), утверждения положения об этой комиссии и ее персонального состава.

1.7. Иные положения, регулирующие порядок отбора региональных концессионных проектов для предоставления межбюджетных трансфертов.

2. Реализация регионального концессионного проекта инициатором проекта – высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации – осуществляется

на основании концессионного соглашения, заключаемого в соответствии со статьями 13, 37 Федерального закона от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 30, ст. 3126; 2016, № 27, ст. 4208; 2023, № 1, ст. 51) (далее – инициатор проекта, концессионное соглашение, закон о концессионных соглашениях).

II. Требования к региональным концессионным проектам

3. Для регионального концессионного проекта в отношении искусственного дорожного сооружения устанавливается требование о строительстве (реконструкции) искусственных дорожных сооружений (мосты, тоннели и иные искусственные дорожные сооружения) стоимостью не менее 65 % от стоимости строительства или реконструкции объекта концессионного соглашения (за вычетом расходов на подготовку проектной документации), приведенной в ценах соответствующих лет с использованием значений индекса инвестиций в основной капитал, без налога на добавленную стоимость (далее – стоимость реализации проекта).

4. Государственная поддержка за счет средств федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов на обеспечение исполнения обязательств инициатора проекта по строительству (реконструкции) объекта концессионного соглашения в целях достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по реализации указанных проектов (далее – государственная поддержка), направляется в бюджет субъекта Российской Федерации в размере, не превышающем 50 % от стоимости реализации проекта, – для регионального концессионного проекта в отношении автомобильной дороги, или в размере, не превышающем 75 % от стоимости реализации проекта, – для регионального концессионного проекта в отношении искусственного дорожного сооружения.

5. В структуре финансирования регионального концессионного проекта должно быть предусмотрено финансирование за счет средств внебюджетных источников в объеме не менее 15 % от стоимости реализации проекта.

6. К отбору допускаются региональные концессионные проекты, соответствующие следующим требованиям:

6.1. Стоимость строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения (за вычетом расходов на подготовку проектной документации), в отношении которой получено положительное заключение в соответствии с подпунктом 7.5 пункта 7 методики и которая приведена в ценах соответствующих лет с использованием значений индекса инвестиций в основной капитал, с налогом на добавленную стоимость, превышает один миллиард рублей.

6.2. Региональная программа субъекта Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства предусматривает реализацию регионального концессионного проекта, направленного на строительство (реконструкцию) объекта концессионного соглашения.

6.3. Результаты реализации регионального концессионного проекта учтены в значениях целевых показателей региональной программы субъекта Российской Федерации.

Федерации в сфере дорожного хозяйства.

6.4. Объект концессионного соглашения включен в соответствующие документы территориального планирования субъекта Российской Федерации.

III. Перечень документов, представляемых в составе заявки на получение иных межбюджетных трансфертов

7. Инициатор проекта представляет в Федеральное дорожное агентство (далее – уполномоченный орган) заявление на участие в отборе проектов, рекомендуемый образец которого приведен в приложении № 1 к методике, к которому прилагаются подготовленные в соответствии с установленными в методике требованиями следующие документы (далее – заявка):

7.1. Паспорт проекта, содержащий краткую информацию об основных технических, юридических, финансовых, экономических и иных параметрах регионального концессионного проекта, а также значения интегральной оценки концессионного проекта в соответствии с методикой, рекомендуемый образец которого приведен в приложении № 2 к методике (далее – паспорт проекта).

7.2. Пояснительная записка в отношении регионального концессионного проекта (далее – пояснительная записка), содержащая:

7.2.1. Сведения о включении объекта концессионного соглашения в соответствующие документы территориального планирования субъектов Российской Федерации.

7.2.2. Сведения о наличии регионального концессионного проекта, направленного на строительство (реконструкцию) объекта концессионного соглашения, в региональной программе субъекта Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

7.2.3. Сведения, подтверждающие, что результаты реализации регионального концессионного проекта учтены в значениях целевых показателей региональной программы субъекта Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

7.2.4. Сведения о технических составляющих реализации регионального концессионного проекта, в том числе описание объекта концессионного соглашения с указанием основных технико-экономических параметров, конструктивных, инженерно-технических, архитектурно-планировочных, функционально-технологических решений, применения инновационных, наукоемких, энергосберегающих и ресурсосберегающих технологий.

7.2.5. Сведения о проектной документации и проведенных инженерных изысканиях, положительном заключении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, положительном заключении о достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (при наличии).

7.2.6. Сведения о достигаемых социально-экономических эффектах, связанных с реализацией регионального концессионного проекта.

7.2.7. Расчет стоимости реализации регионального концессионного проекта,

объем и сроки осуществления необходимых капитальных затрат, источники финансирования.

7.2.8. Описание потенциальных ограничений для успешной реализации регионального концессионного проекта.

7.2.9. Описание влияния успешной реализации регионального концессионного проекта на осуществление инвестиционной и хозяйственной деятельности организаций (предприятий), расположенных на территории субъекта Российской Федерации, с указанием перечня действующих и предполагаемых к созданию организаций (предприятий), количества вновь создаваемых рабочих мест, объемов привлекаемых инвестиций в разрезе источников финансирования с приложением заполненной формы, рекомендуемый образец которого приведен в приложении № 2а к методике.

7.3. Копия полученного положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по объекту концессионного соглашения, а также копия положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, осуществленного государственным учреждением, подведомственным Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (при наличии).

7.4. Копия Раздела 1 проектной документации «Пояснительная записка», подготовленной в отношении объекта концессионного соглашения (при наличии).

7.5. Копия заключения в отношении технических исходных данных регионального концессионного проекта, соответствующего следующим требованиям:

7.5.1. В заключении содержатся результаты проверки обоснованности и достаточности, а также сравнения с объектами – аналогами следующих данных:

7.5.1.1. Расчет стоимости строительства или реконструкции объекта концессионного соглашения.

7.5.1.2. График производства работ по строительству или реконструкции объекта концессионного соглашения.

7.5.1.3. Расчет по стоимости и срокам эксплуатации и проведения ремонтов объекта концессионного соглашения.

7.5.1.4. Расчет доли искусственных дорожных сооружений от стоимости реализации проекта в случае подачи заявки в отношении искусственного дорожного сооружения.

7.5.2. В заключении содержатся результаты проверки обоснованности и достаточности следующих данных:

7.5.2.1. Обоснование прогнозов интенсивности движения по объекту концессионного соглашения с учетом установленного тарифа для разных категорий транспортных средств согласно математической модели загрузки транспортной сети, создаваемой на основе транспортных изысканий, предназначенной для моделирования транспортных потоков и служащей для их прогноза в транспортных сетях для целей оценки потенциального спроса и уровня загрузки

отдельных элементов транспортной сети (далее – транспортная модель).

7.5.2.2. Обоснование данных о среднем расходе топлива и средней скорости транспортных средств для разных категорий транспортных средств.

7.5.2.3. Обоснование данных о количестве пассажиров в транспортных средствах для разных категорий транспортных средств.

7.5.2.4. Расчет технико-экономических индикаторов регионального концессионного проекта, произведенных в соответствии с методикой.

7.5.3. В заключении проводится анализ основных материальных и трудовых затрат строительства или реконструкции объекта концессионного соглашения по сравнению с рыночными данными по ценам/средним затратам на соответствующие ресурсы при строительстве или реконструкции аналогичных объектов в сопоставимых по параметрам субъектах Российской Федерации.

7.5.4. В резолютивной части заключения указываются результаты проведенного анализа и сравнения с объектами-аналогами и (или) иные комментарии.

7.5.5. Заключение должно быть подготовлено организацией, имеющей опыт работы в течение 6 предшествующих лет по технико-экономическому обоснованию (подготовке заключения в отношении технических исходных данных) и/или проектированию автомобильных дорог и/или искусственных дорожных сооружений, подтверждаемый наличием соответствующих контрактов (договоров или соглашений), общая стоимость реализации которых (без налога на добавленную стоимость) не ниже указанной в заявке.

7.6. Годовые прогнозы интенсивности движения по объекту концессионного соглашения по всем категориям транспортных средств за весь срок реализации регионального концессионного проекта, созданные на базе транспортной модели.

7.7. Финансовая математическая модель, которая позволяет прогнозировать финансовые потоки регионального концессионного проекта, рассчитывать показатели экономической деятельности и финансовой эффективности, а также оценивать их зависимость от исходных данных и которая подготовлена в соответствии с приложением № 3 к методике (далее – финансовая модель).

7.8. Копия заключения внешнего консультанта в отношении финансовой модели, соответствующего следующим требованиям:

7.8.1. В заключении отражается следующее:

7.8.1.1. Соответствие финансовой модели требованиям, указанным в приложении № 3 к методике.

7.8.1.2. Подтверждение расчетов показателей эффективности, осуществленных в соответствии с методикой.

7.8.1.3. Возможность на основании используемых в финансовой модели методов расчета подготовить прогнозные формы отчета о движении денежных средств, отчета о прибылях и убытках, бухгалтерский баланс и осуществить расчет показателей эффективности, в том числе исходя из ряда операционных, финансовых и экономических допущений, установленных в финансовой модели.

7.8.1.4. Соответствие ключевых допущений и вводных данных в финансовой модели данным, содержащимся в книге допущений, оформленной в соответствии с требованиями, указанными в приложении № 3 к методике.

7.8.1.5. Соответствие финансовой модели действующему законодательству

Российской Федерации о налогах и сборах, законодательству Российской Федерации о бухгалтерском учете.

7.8.2. Заключение готовится внешним консультантом, соответствующим критериям к уполномоченному финансовому консультанту, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2010 г. № 1016 «Об утверждении Правил отбора инвестиционных проектов и принципалов для предоставления государственных гарантий Российской Федерации по кредитам либо облигационным займам, привлекаемым на осуществление инвестиционных проектов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 52, ст. 7081; 2017, № 25, ст. 3685).

7.8.2.1. Соответствие внешнего консультанта критериям к уполномоченному финансовому консультанту должно быть подтверждено соответствующими контрактами (договорами или соглашениями).

7.9. Сведения о проведении публичных обсуждений (презентации) регионального концессионного проекта с потенциальными участниками и (или) письма поддержки финансирующих организаций регионального концессионного проекта и (или) иные документы, которые, по мнению инициатора проекта, являются существенными для проведения отбора проектов (при наличии).

8. Документы, предусмотренные подпунктами 7.1 – 7.5 и 7.8 – 7.9 пункта 7 методики, представляются в уполномоченный орган в двух экземплярах на бумажном носителе и в двух экземплярах на электронных носителях.

9. Документы, предусмотренные подпунктами 7.6 и 7.7 пункта 7 методики, предоставляются в двух экземплярах в электронном виде на дисках CD-ROM или DVD-ROM с нанесенным именем файла на обложке дисков и на самих дисках (не допускается использование перезаписываемых носителей (CD-RW, DVD-RW и иные)).

10. Документы, предусмотренные подпунктами 7.1 – 7.5 и 7.8 – 7.9 пункта 7 методики, должны быть прошиты (каждый отдельно), подписаны (заверены) уполномоченным должностным лицом высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации – инициатора проекта, подпись которого должна быть скреплена печатью высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации – инициатора проекта.

IV. Порядок расчета интегральной оценки регионального концессионного проекта по критериям отбора, в том числе по технико-экономическим индикаторам и показателям эффективности, определяемым в соответствии с методикой

11. Взвешенная сумма значений каждого критерия отбора регионального концессионного проекта с учетом весовых коэффициентов критериев отбора (далее – интегральная оценка) рассчитывается на основе значений баллов по критериям отбора.

12. При проведении интегральной оценки используются значения баллов по критериям отбора, указанные инициатором проекта в паспорте проекта

и рассчитанные инициатором проекта в соответствии с методикой.

13. Критерии отбора включают в себя технико-экономические индикаторы и показатели эффективности и определены главой V методики.

14. При расчете баллов по критериям отбора инициатором проекта должны использоваться данные и информация из источников, приведенных в приложении № 4 к методике.

15. В целях подготовки данных, необходимых для расчета интегральной оценки, используются следующие технико-экономические индикаторы:

15.1. Для региональных концессионных проектов в отношении автомобильной дороги – прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования.

15.2. Для региональных концессионных проектов в отношении искусственного дорожного сооружения – прогнозная интенсивность движения по искусственному дорожному сооружению.

15.3. Для любого регионального концессионного проекта – снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в регионе реализации регионального концессионного проекта.

15.4. Для любого регионального концессионного проекта – степень готовности регионального концессионного проекта.

16. Техничко-экономические индикаторы определяются в соответствии с главой V методики.

17. В целях подготовки данных, необходимых для расчета интегральной оценки, в отношении любого регионального концессионного проекта используются следующие показатели эффективности:

17.1. Показатели финансовой эффективности: чистая приведенная стоимость регионального концессионного проекта и чистая приведенная стоимость собственного капитала.

17.2. Показатель бюджетной эффективности: индекс бюджетной эффективности.

17.3. Показатель социально-экономической эффективности: расширенная чистая приведенная стоимость.

17.4. Показатель уменьшения доли государственной поддержки.

17.5. Показатель увеличения доли внебюджетного финансирования.

18. Показатели эффективности определяются в соответствии с главой V методики.

19. Интегральная оценка регионального концессионного проекта (Ef_{int}) определяется как средневзвешенная сумма оценок на основе расчета баллов по критериям отбора и рассчитывается по следующей формуле:

$$Ef_{int} = \sum_{j=1}^N a_j b_j ,$$

где:

a_j – весовой коэффициент для критерия отбора j ;

b_j – балл по критерию отбора j ;

N – общее число критериев отбора.

20. Балл оценки по критерию отбора определяется согласно главе V методике.

21. При определении интегральной оценки регионального концессионного проекта следует использовать весовые коэффициенты, приведенные в приложении № 5 к методике.

V. Порядок расчета и весовые коэффициенты технико-экономических индикаторов и показателей эффективности

22. Значение балла по критерию прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования рассчитывается в случае, если объектом концессионного соглашения по региональному концессионному проекту является автомобильная дорога.

23. Значение балла по критерию прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования рассчитывается на основании расчетной величины относительного прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования.

24. Относительный прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования (Ext_p) определяется по следующей формуле:

$$Ext_p = \frac{Ext_{new}}{Ext_{old}} * 100 - 100,$$

где:

Ext_{new} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в регионе реализации регионального концессионного проекта с учетом протяженности объекта концессионного соглашения (в соответствии со строительной длиной объекта концессионного соглашения), км;

Ext_{old} – протяженность существующих автомобильных дорог общего пользования регионального значения в регионе реализации регионального концессионного проекта, км.

25. Значение балла по критерию прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования принимает значение относительного прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования, определенного в соответствии с пунктом 24 методике.

26. Значение балла по критерию прогнозной интенсивности движения по искусственному дорожному сооружению рассчитывается в случае, если реализуется региональный концессионный проект в отношении искусственного дорожного сооружения.

27. Значение балла по критерию прогнозной интенсивности движения по искусственному дорожному сооружению определяется на основании максимальных значений прогнозной интенсивности по объекту концессионного соглашения.

28. Значение балла по критерию прогнозной интенсивности движения по искусственному дорожному сооружению может принимать значения 0, 0,5 и 1 балл.

29. В случае если прогнозная интенсивность движения по искусственному дорожному сооружению превышает 14 000 приведенных автомобилей в сутки, то значение балла по критерию прогнозной интенсивности движения по искусственному дорожному сооружению принимает значение 1 балл.

30. В случае если прогнозная интенсивность движения по искусственному дорожному сооружению находится в пределах от 6 000 до 14 000 (включительно) приведенных автомобилей в сутки, то значение балла по критерию прогнозной интенсивности движения по искусственному дорожному сооружению принимает значение 0,5 балла.

31. В случае если прогнозная интенсивность движения по искусственному дорожному сооружению ниже 6 000 приведенных автомобилей в сутки, то значение балла по критерию прогнозной интенсивности движения по искусственному дорожному сооружению принимает значение 0 баллов.

32. Значение балла по критерию снижения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования рассчитывается на основании сравнения расчетной величины относительного снижения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального, местного значения в регионе реализации регионального концессионного проекта, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального, местного значения в регионе реализации регионального концессионного проекта с пороговыми значениями, приведенными в пунктах 35, 36 и 37 методики.

33. Относительное снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального, местного значения в регионе реализации регионального концессионного проекта, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального, местного значения в регионе реализации регионального концессионного проекта ($Overload_p$) определяется на основании данных транспортного моделирования по следующей формуле:

$$Overload_p = \left(\frac{OL_{old}}{ExtA_{old}} - \frac{OL_{new}}{ExtA_{new}} \right) * 100,$$

где:

OL_{old} – протяженность существующих автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального, местного значения в регионе реализации регионального концессионного проекта, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км;

$ExtA_{old}$ – протяженность существующих автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального, местного значения в регионе реализации регионального концессионного проекта, км;

OL_{new} – протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального, местного значения в регионе реализации регионального концессионного проекта, обслуживающих движение в режиме перегрузки, после ввода в эксплуатацию объекта концессионного соглашения, км;

$ExtA_{new}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального, местного значения в регионе реализации регионального концессионного проекта с учетом протяженности объекта концессионного соглашения (в соответствии со строительной длиной объекта концессионного соглашения), км.

34. Значение балла по критерию снижения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования может принимать значения 0, 0,5 и 1 балл.

35. В случае если расчетная величина относительного снижения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального, местного значения в регионе реализации регионального концессионного проекта, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования находится в пределах от 1,0 по 2,0 (включительно), то значение балла по критерию снижения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования принимает значение 0,5 балла.

36. В случае если расчетная величина относительного снижения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального, местного значения в регионе реализации регионального концессионного проекта, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования превышает значение 2,0, то значение балла по критерию снижения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования принимает значение 1 балл.

37. В случае если расчетная величина относительного снижения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального, местного значения в регионе реализации регионального концессионного проекта, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования менее значения 1,0, то значение балла по критерию снижения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования принимает значение 0 баллов.

38. Значение балла по критерию степени готовности регионального

концессионного проекта определяется на дату подачи заявки инициатором проекта.

39. Значение балла по критерию степени готовности регионального концессионного проекта может принимать значения 0, 0,5 и 1 балл.

40. В случае если региональный концессионный проект находится на этапе подготовки концессионного соглашения, то есть в отношении регионального концессионного проекта опубликовано сообщение о проведении конкурса на право заключения концессионного соглашения, но конверты с заявками не вскрыты в соответствии со статьей 28 закона о концессионных соглашениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 30, ст. 3126; 2016, № 27, ст. 4208), и в отношении объекта концессионного соглашения не разработана проектная документация, то значение балла по критерию степени готовности регионального концессионного проекта принимает значение 0 баллов.

41. В случае если региональный концессионный проект находится на этапе конкурса, то есть в отношении регионального концессионного проекта вскрыты конверты с заявками в соответствии со статьей 28 закона о концессионных соглашениях (что подтверждается протоколом проведения предварительного отбора участников конкурса, оформленным в соответствии со статьей 29 закона о концессионных соглашениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 30, ст. 3126; 2008, № 27, ст. 3126), и участниками конкурса признаны не менее двух заявителей, но концессионное соглашение с концессионером не заключено, и в отношении объекта концессионного соглашения не разработана проектная документация, то значение балла по критерию степени готовности регионального концессионного проекта принимает значение 0,5 балла.

42. В случае если в отношении объекта концессионного соглашения разработана проектная документация и в отношении нее получено положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по объекту концессионного соглашения, то значение балла по критерию степени готовности регионального концессионного проекта принимает значение 0,5 балла.

43. В случае если в отношении регионального концессионного проекта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» размещено предложение о заключении концессионного соглашения в целях принятия заявок о готовности к участию в конкурсе на заключение концессионного соглашения в соответствии со статьей 37 закона о концессионных соглашениях, то значение балла по критерию степени готовности регионального концессионного проекта также принимает значение 0,5 балла.

44. В случае если региональный концессионный проект находится на этапе конкурса, то есть в отношении регионального концессионного проекта участниками конкурса признаны не менее двух заявителей (что подтверждается протоколом проведения предварительного отбора участников конкурса), но концессионное соглашение с концессионером не заключено, и в отношении объекта концессионного соглашения разработана проектная документация (при этом в отношении нее получено положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по объекту концессионного соглашения), то значение балла по критерию степени

готовности регионального концессионного проекта принимает значение 1 балл.

45. В случае если региональный концессионный проект находится на этапе заключения кредитных соглашений, то есть в отношении регионального концессионного проекта заключено концессионное соглашение с концессионером, но не заключены кредитные соглашения, то значение балла по критерию степени готовности регионального концессионного проекта принимает значение 1 балл.

46. Во всех остальных случаях, не указанных в пунктах 40 – 45 методики, значение балла по критерию степени готовности регионального концессионного проекта принимает значение 0.

47. Значение балла по критерию финансовой эффективности рассчитывается на основании сравнения расчетных величин чистой приведенной стоимости регионального концессионного проекта и чистой приведенной стоимости собственного капитала с пороговыми значениями, приведенными в пунктах 55 и 56 методики.

48. Значение показателя чистой приведенной стоимости регионального концессионного проекта ($NPV_{project}$) определяется по следующей формуле:

$$NPV_{project} = \sum_{t=0}^T \frac{FCFF_t}{(1 + r_{pr})^t},$$

где:

$FCFF_t$ – свободный денежный поток регионального концессионного проекта в периоде t , руб.;

r_{pr} – ставка дисконтирования для регионального концессионного проекта, %;

t – период времени;

T – последний период реализации регионального концессионного проекта.

49. Значение показателя свободного денежного потока в каждом периоде t ($FCFF_t$) определяется по следующей формуле:

$$FCFF_t = OCF_t + ICF_t + CG_t - Tax * IP_t,$$

где:

OCF_t – операционный денежный поток регионального концессионного проекта в периоде t , руб.;

ICF_t – инвестиционный денежный поток, направляемый на осуществление дорожной деятельности в отношении регионального концессионного проекта в периоде t , руб. (не включает в себя нематериальные активы, имущественные вклады, ценные бумаги);

CG_t – денежный поток по финансированию за счет средств бюджета затрат на строительство или реконструкцию объекта концессионного соглашения в периоде t , руб.;

Tax – ставка налога на прибыль, %;

IP_t – проценты и комиссии, начисленные по всем заемным источникам