



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 апреля 2023 г. № 578

МОСКВА

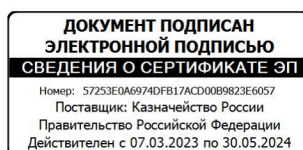
О внесении изменений в ставки платы за единицу объема лесных ресурсов и ставки платы за единицу площади лесного участка, находящегося в федеральной собственности

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в ставки платы за единицу объема лесных ресурсов и ставки платы за единицу площади лесного участка, находящегося в федеральной собственности, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2007 г. № 310 "О ставках платы за единицу объема лесных ресурсов и ставках платы за единицу площади лесного участка, находящегося в федеральной собственности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 23, ст. 2787; 2008, № 19, ст. 2195; 2009, № 10, ст. 1238; № 46, ст. 5498; 2011, № 10, ст. 1387; 2012, № 3, ст. 424; № 8, ст. 1033; 2017, № 35, ст. 5360; 2018, № 52, ст. 8296; 2019, № 17, ст. 2095; 2020, № 2, ст. 205; 2021, № 49, ст. 8283).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

6104527 (1.6)



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 10 апреля 2023 г. № 578

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в ставки платы за единицу объема
лесных ресурсов и ставки платы за единицу площади лесного участка,
находящегося в федеральной собственности

1. В таблице 1:

а) в сноске первой цифру "2" заменить цифрой "3";

б) абзац второй примечания 3 изложить в следующей редакции:

"Ставки рассчитаны для сплошных рубок при ликвидном запасе древесины на 1 гектаре в пределах до 125 плотных куб. метров. В остальных случаях к ставкам применяются корректирующие коэффициенты.";

в) примечание 4 изложить в следующей редакции:

"4. Выбор разряда такс для каждого лесного квартала производится на основании измерения кратчайшего расстояния от центра лесного квартала до ближайшего пункта, откуда возможны погрузка и перевозка древесины железнодорожным транспортом, водным транспортом или сплав древесины (далее - погрузочный пункт), либо до ближайшей автомобильной дороги общего пользования федерального, регионального, межмуниципального или местного значения. Минимальное значение из значений полученных измерений используется для выбора разряда такс.";

г) абзац первый примечания 6 после слов "погрузочного пункта" дополнить словами "либо до автомобильной дороги общего пользования федерального, регионального, межмуниципального или местного значения";

д) примечание 7 изложить в следующей редакции:



"7. Ставки при проведении сплошных рубок корректируются с учетом ликвидного запаса древесины на 1 гектаре лесосеки путем их умножения на следующие коэффициенты:

а) 1,1 - при ликвидном запасе древесины от 125,1 до 175 плотных куб. метров на 1 гектар;

б) 1,2 - при ликвидном запасе древесины от 175,1 до 200 плотных куб. метров на 1 гектар;

в) 1,3 - при ликвидном запасе древесины от 200,1 и более плотных куб. метров на 1 гектар."

2. В таблице 2:

а) в сноске первой цифру "2" заменить цифрой "3";

б) абзац второй примечания 3 изложить в следующей редакции:

"Ставки рассчитаны для сплошных рубок при ликвидном запасе древесины на 1 гектаре в пределах до 125 плотных куб. метров. В остальных случаях к ставкам применяются корректирующие коэффициенты.";

в) примечание 4 изложить в следующей редакции:

"4. Выбор разряда такс для каждого лесного квартала производится на основании измерения кратчайшего расстояния от центра лесного квартала до ближайшего пункта, откуда возможны погрузка и перевозка древесины железнодорожным транспортом, водным транспортом или сплав древесины (далее - погрузочный пункт), либо до ближайшей автомобильной дороги общего пользования федерального, регионального, межмуниципального или местного значения. Минимальное значение из значений полученных измерений используется для выбора разряда такс.";

г) абзац первый примечания 6 после слов "погрузочного пункта" дополнить словами "либо до автомобильной дороги общего пользования федерального, регионального, межмуниципального или местного значения";

д) примечание 7 изложить в следующей редакции:

"7. Ставки при проведении сплошных рубок корректируются с учетом ликвидного запаса древесины на 1 гектаре лесосеки путем их умножения на следующие коэффициенты:

а) 1,1 - при ликвидном запасе древесины от 125,1 до 175 плотных куб. метров на 1 гектар;

б) 1,2 - при ликвидном запасе древесины от 175,1 до 200 плотных куб. метров на 1 гектар;



в) 1,3 - при ликвидном запасе древесины от 200,1 и более плотных куб. метров на 1 гектар."

3. В таблице 3:

- а) в наименовании слова "и лесопаркам" исключить;
- б) по тексту слова "и лесопарки" исключить.

4. В таблице 9:

а) в подпункте "б" примечания 3 слова "федеральных автомобильных дорог общего пользования" заменить словами "автомобильных дорог общего пользования федерального значения";

б) в подпункте "г" примечания 4 слово "историческое" заменить словом "историко-культурное".

5. В таблице 11:

- а) по тексту слова "и лесопарки" исключить;
- б) в примечании:

абзац первый после слов "к ставкам" дополнить словами "последовательным перемножением";

пункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) коэффициент, учитывающий приближенность лесного участка к ближайшей доступной автомобильной дороге общего пользования федерального, регионального, межмуниципального или местного значения с твердым покрытием на расстояние:

от 6,1 километра и выше - 1;

от 5,1 до 6 километров включительно - 1,25;

от 4,1 до 5 километров включительно - 1,5;

от 3,1 до 4 километров включительно - 2;

от 2,1 до 3 километров включительно - 2,5;

от 1,1 до 2 километров включительно - 3;

до 1 километра включительно - 3,5";

6. В таблице 14:

а) в примечании 4:

в подпункте "б" слова "федеральных автомобильных дорог общего пользования" заменить словами "автомобильных дорог общего пользования федерального значения";

в абзаце первом подпункта "г" слово "лесопарков" заменить словами "лесопарковых зон";

б) в подпункте "г" примечания 5 слово "историческое" заменить словом "историко-культурное".

7. В таблице 15:



а) в примечании 4:

в подпункте "б" слова "федеральных автомобильных дорог общего пользования" заменить словами "автомобильных дорог общего пользования федерального значения";

в абзаце первом подпункта "г" слово "лесопарков" заменить словами "лесопарковых зон";

б) в подпункте "г" примечания 5 слово "историческое" заменить словом "историко-культурное".

8. В таблице 16:

а) в примечании 4:

в подпункте "б" слова "федеральных автомобильных дорог общего пользования" заменить словами "автомобильных дорог общего пользования федерального значения";

в абзаце первом подпункта "г" слово "лесопарков" заменить словами "лесопарковых зон";

б) в подпункте "г" примечания 5 слово "историческое" заменить словом "историко-культурное".

