



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)



ПРИКАЗ

28 февраля 2023 г.

Москва

№ 639

Об утверждении

Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок продукции судостроительной промышленности (за исключением продукции, закупка которой осуществляется в рамках государственного оборонного заказа)

В соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 23 января 2021 г. № 34 «О федеральном органе исполнительной власти, уполномоченном на установление порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок продукции судостроительной промышленности» приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и начальной цены единицы товара, работы, услуги

при осуществлении закупок продукции судостроительной промышленности (за исключением продукции, закупка которой осуществляется в рамках государственного оборонного заказа).

2. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на статс-секретаря – заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации В.Л. Евтухова.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации –
Министр промышленности и торговли
Российской Федерации



Д.В. Мантуров

УТВЕРЖДЕН

приказом Минпромторга России
от 28 февраля 2023 г. № 639

Порядок
определения начальной (максимальной) цены контракта,
цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком,
исполнителем), и начальной цены единицы товара, работы, услуги
при осуществлении закупок продукции судостроительной промышленности
(за исключением продукции, закупка которой осуществляется в рамках
государственного оборонного заказа)

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок распространяется на поставку или выполнение работ по строительству судов (далее – строительство судов) для следующих кодов Общероссийского классификатора продукции по видам экономической деятельности (далее – ОКПД 2), за исключением случаев определения начальной (максимальной) цены контракта (далее – НМЦК), цены государственного (муниципального) контракта, договора (далее – контракт), заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) (далее – ЦКЕИ), начальной цены единицы товара, работы, услуги при заключении контракта, предметом которого одновременно являются разработка эскизного и (или) технического проекта судна и строительство судна:

30.11.21 Суда круизные, суда экскурсионные и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров; паромы всех типов;

30.11.22 Танкеры для перевозки нефти, нефтепродуктов, химических продуктов, сжиженного газа;

30.11.23 Суда рефрижераторные, кроме танкеров;

30.11.24 Суда сухогрузные;

30.11.31 Суда рыболовные; суда-рыбозаводы и прочие суда для переработки или консервирования рыбных продуктов;

30.11.32 Буксиры и суда-толкачи;

30.11.33 Земснаряды; плавучие маяки, плавучие краны; прочие суда (кроме категории 30.11.33.120 «Маяки плавучие»);

30.11.40 Платформы плавучие или погружные и инфраструктура;

30.11.50.140 Дебаркадеры;

30.11.50.170 Причалы плавучие;

30.12.11 Суда парусные (кроме надувных) прогулочные или спортивные со вспомогательным двигателем или без него;

30.12.19.110 Суда прогулочные прочие;

30.12.19.120 Суда спортивные прочие.

2. Заказчик, осуществляющий закупки в рамках законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – заказчик), определяет:

а) НМЦК – в случае применения открытых конкурентных способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) при подготовке извещения об осуществлении закупки продукции судостроительной промышленности (далее – закупка) и документации о закупке (в случае если Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ) предусмотрена документация о закупке);

б) НМЦК – в случае применения закрытых конкурентных способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) при подготовке приглашения принять участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) и документации о закупке;

в) ЦКЕИ – при подготовке контракта, а также при подготовке обращения, содержащего предложение об определении единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) закупок, в случае планирования осуществления закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя), определенного в соответствии с требованиями пункта 2 части 1 статьи 93 Федерального закона № 44-ФЗ.

3. Определение НМЦК и ЦКЕИ производится с учетом налога на добавленную стоимость (далее – НДС) по ставкам, установленным для строительства судов,

за исключением случаев, когда уплата НДС в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах не производится.

4. НМЦК и ЦКЕИ при строительстве судна определяется на основании технического проекта судна или, если заказчиком не предусматривается разработка технического проекта судна, на основании эскизного проекта судна, при условии наличия разработанной в рамках эскизного проекта судна проектной конструкторской документации, указанной в подпунктах «а» – «г» пункта 39 настоящего Порядка.

5. Определение НМЦК и ЦКЕИ при осуществлении закупок судов проводится заказчиком посредством:

а) применения методов определения НМЦК и ЦКЕИ, с учетом особенностей, указанных в главе II настоящего Порядка;

б) поиска и сбора по запросам информации о рыночных ценах идентичных и однородных судов при применении метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка), с использованием запроса цен (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящему Порядку);

в) использования при применении метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) обоснованных заказчиком коэффициентов, индексов и (или) поправок для пересчета цен товаров, работ с учетом различий характеристик судов, коммерческих и (или) финансовых условий контрактов на строительство судов;

г) использования при применении затратного метода для определения затрат по статьям калькуляции типового состава затрат, включаемых в цену строительства судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящему Порядку), и учетной политики потенциального исполнителя (исполнителя, организации – строителя судна);

д) использования при применении затратного метода плановой калькуляции и отчетной калькуляции, а также расшифровок по статьям калькуляции (рекомендуемые образцы приведены в приложениях № 3–13 к настоящему Порядку);

е) использования при приведении цен и затрат, определенных в уровне цен одного периода, к уровню цен другого периода Порядка применения индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности, а также иных показателей в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации при формировании цен на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу, утвержденного приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 1 апреля 2020 г. № 190

(зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2020 г., регистрационный № 58555) (далее – приказ Минэкономразвития России № 190);

ж) выполнения при применении затратного метода расчета (обоснования) трудоемкости строительства судна (рекомендуемые образцы приведены в приложениях № 14–16 к настоящему Порядку);

з) оформления обоснования НМЦК и обоснования ЦКЕИ отдельным документом (рекомендуемые образцы приведены в приложениях № 17 и 18 к настоящему Порядку).

6. В случае если количество поставляемых товаров, объем подлежащих выполнению работ, оказанию услуг при осуществлении закупок определить невозможно, заказчик устанавливает начальную цену единицы товара, работы, услуги, начальную сумму цен указанных единиц, максимальное значение цены контракта, а также обосновывает цену единицы товара, работы, услуги.

Определение начальной цены единицы товара, работы, услуги осуществляется в соответствии с положениями настоящего Порядка, регламентирующими определение НМЦК и ЦКЕИ.

II. Особенности применения методов определения НМЦК и ЦКЕИ

7. НМЦК и ЦКЕИ определяются и обосновываются заказчиком посредством применения следующих методов:

- а) метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка);
- б) затратный метод.

8. Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) является приоритетным для определения и обоснования НМЦК и ЦКЕИ в соответствии с требованиями части 6 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ.

9. Затратный метод применяется для определения и обоснования НМЦК и ЦКЕИ в случае невозможности применения метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) и (или) в дополнение к методу сопоставимых рыночных цен (анализа рынка), за исключением случаев, когда применение затратного метода невозможно.

10. В случае невозможности применения для определения НМЦК и ЦКЕИ методов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, заказчик определяет НМЦК и ЦКЕИ в соответствии с положениями части 12 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ.

11. При определении НМЦК и ЦКЕИ судна единичной постройки, первого судна серийной постройки (при определении ЦКЕИ – первое судно, планируемое к строительству потенциальным единственным исполнителем) (далее – головное судно) или первого судна, планируемого к модернизации, а также при определении ЦКЕИ при строительстве судов с ядерной энергетической установкой применение затратного метода обязательно, в том числе в дополнение к методу сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

При определении НМЦК с применением затратного метода заказчик использует один или оба расчета трудоемкости и стоимости строительства судна, выполненных:

а) организацией – разработчиком технического проекта судна и (или) эскизного проекта судна (далее – проектная организация, проект судна) или проекта модернизации судна;

б) потенциальным исполнителем, в случае, указанном в абзаце четвертом подпункта «б» пункта 66 настоящего Порядка.

При определении ЦКЕИ с применением затратного метода заказчик использует один или оба расчета трудоемкости и стоимости строительства судна, выполненных:

а) проектной организацией – разработчиком проекта судна (проекта модернизации);

б) потенциальным единственным исполнителем при подготовке предложения о цене по запросу заказчика.

12. Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) заключается в установлении НМЦК и ЦКЕИ на основании информации о рыночных ценах (далее – ценовая информация), представленных на функционирующем рынке идентичных судов или при их отсутствии – однородных судов.

13. При определении идентичных судов по отношению к судну, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется (далее – идентичные суда), учитываются суда, удовлетворяющие одновременно следующим условиям:

а) суда такого же номера (кода) проекта (далее – номер проекта), по отношению к судну, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется;

б) суда, построенные или строящиеся потенциальным единственным исполнителем;

в) суда, строящиеся с использованием одного комплекта рабочей конструкторской (рабочей) документации;

г) суда с таким же основным комплектующим оборудованием.

14. При определении однородных судов по отношению к судну, НМЦК или ЦКЕИ, цена которого определяется (далее – однородные суда), учитываются суда, удовлетворяющие одновременно следующим условиям:

судно, принадлежащее к одной подкатегории по ОКПД 2 или к одной категории, если для данной категории ОКПД 2 не предусмотрено разделение на подкатегории;

судно, имеющее сходные технические характеристики, основные материалы корпуса и надстройки, состав основного комплектующего оборудования, что позволяет им выполнять одни и те же функции и (или) быть коммерчески взаимозаменяемыми.

Судно такого же номера проекта, построенное, строящееся или планируемое к строительству исполнителем, не являющимся потенциальным единственным исполнителем, или планируемое к строительству потенциальным единственным исполнителем, но имеющее отличия по конструкции, основному комплектующему оборудованию, техническим характеристикам признается удовлетворяющим указанным условиям.

Судно не признается однородным в случаях отличия его от судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, по следующим техническим характеристикам:

- а) способу движения (самоходные, несамоходные);
- б) типу главного двигателя (теплоходы – двигатель внутреннего сгорания, пароходы – паровая машина, газотурбоходы – газовая турбина, дизельэлектроходы – электрические установки, получающие энергию от двигателя внутреннего сгорания, электроходы – электрические установки, получающие энергию от турбины, атомоходы – атомная энергетическая установка);
- в) способу поддержания на воде (водоизмещающие, подводные, глиссирующие, на подводных крыльях, на воздушной подушке);
- г) типу поддержания на воде (винтовые, с крыльчатой, водометным или роторным движителем, парусные);
- д) материалу корпуса (стальные, из легких сплавов, пластмассовые, деревянные, железобетонные, композитные);
- е) водоизмещению (отличие составляет более тридцати процентов).

Иные случаи отличий характеристик судов, не позволяющие признать суда однородными, обосновываются заказчиками в зависимости от типа и основных характеристик судов, учитываемых при оценке их сопоставимости.

15. При применении метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) информация о ценах строительства судов должна быть получена с учетом сопоставимости характеристик судов, а также сопоставимых с условиями планируемой закупки коммерческих и (или) финансовых условий контрактов на строительство судов в соответствии с требованиями части 4 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ.

16. Идентичные суда отличаются от судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, только по коммерческим и (или) финансовым условиям контракта на строительство, учитываемым при оценке сопоставимости судов.

Коммерческие и (или) финансовые условия контракта на строительство судна признаются сопоставимыми, если различия между такими условиями не оказывают влияния на соответствующие результаты или эти различия могут быть учтены с применением коэффициентов, индексов и (или) поправок таких условий.

17. Однородные суда отличаются от судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, по коммерческим и (или) финансовым условиям контрактов на строительство и по значениям их характеристик.

18. При применении метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) заказчик использует обоснованные им коэффициенты, индексы и (или) поправки, выраженные в стоимостном виде, для пересчета цен судов с учетом различий их характеристик, коммерческих и (или) финансовых условий контрактов на строительство.

Суда считаются удовлетворяющими условию сопоставимости по основным количественным характеристикам, если отличие значения рассматриваемой характеристики составляет не более тридцати процентов по отношению к значению такой характеристики судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется. В случае признания заказчиком сопоставимыми судов с отличием значения рассматриваемой характеристики более тридцати процентов заказчик прилагает обоснование допустимости такого признания к обоснованию НМЦК или ЦКЕИ.

19. В целях применения метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) используются (при наличии):

- а) общедоступная информация о рыночных ценах строительства судов;
- б) информация о ценах строительства судов, полученная заказчиком по запросу цен от потенциальных исполнителей, осуществляющих поставки идентичных или однородных судов, планируемых к закупкам;

в) информация о ценах строительства судов, полученная заказчиком в результате размещения запроса цен контрактов на строительство судов в единой информационной системе в сфере закупок, функционирующей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 января 2022 г. № 60 «О мерах по информационному обеспечению контрактной системы в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд по организации в ней документооборота, о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации» (далее – единая информационная система в сфере закупок).

20. В целях получения информации о ценах строительства судов, указанных в подпункте «а» пункта 19 настоящего Порядка, осуществляется поиск ценовой информации о заключенных заказчиками контрактах в реестре контрактов единой информационной системы в сфере закупок, на электронных торговых площадках или на интернет-порталах заказчиков судов. При этом к использованию принимается информация о ценах строительства судов, содержащаяся в контрактах на строительство судов, которые исполнены в текущем году на дату определения НМЦК или ЦКЕИ или в течение последних пяти лет, предшествующих году определения НМЦК или ЦКЕИ.

21. В целях получения информации, указанной в подпункте «б» пункта 19 настоящего Порядка, заказчиком направляется запрос цен (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящему Порядку) не менее чем пяти потенциальным исполнителям, а в случае отсутствия пяти потенциальных исполнителей – не менее чем трем.

22. В целях получения информации, указанной в подпункте «в» пункта 19 настоящего Порядка, заказчиком размещается запрос цен в единой информационной системе в сфере закупок (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящему Порядку).

К запросу цен, указанному в настоящем пункте и в пункте 21 настоящего Порядка, прикладываются документы описания объекта закупки, а также требования к ценовому предложению (рекомендуемая форма ценового предложения), включающие:

а) необходимость представления информации о наименовании объекта закупки, контактной информации об организации и лицах, ответственных за подготовку ценового предложения;

б) необходимость представления калькуляции, с отражением затрат, приведенных к уровню цен текущих лет на период строительства судна, и пояснительной записки к ней, содержащей обоснования цены строительства судна затратным методом и цены контракта, с приложением, при необходимости, соответствующих документов, а в случае наличия у организаций данных о ранее построенных или находящихся в постройке в организации судах такого же номера проекта, как и судно, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, – представления расчета цены, выполненного на основе сведений о ценах указанных судов;

в) требования к форме представления (на бумажном носителе и (или) в электронном виде) и к способу отправки ценового предложения заказчику.

23. Все документы, содержащие ценовую информацию, полученные по запросам цен, предусмотренным пунктами 21 и 22 настоящего Порядка, регистрируются в системе делопроизводства заказчика и используются при определении НМЦК.

24. При определении НМЦК методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) не используется следующая ценовая информация:

а) полученная из анонимных источников;

б) содержащаяся в документах, полученных заказчиком и не соответствующая требованиям, установленным заказчиком в запросе цен;

в) полученная заказчиком по запросу цен, но не содержащая расчет цены строительства судна.

25. В целях определения НМЦК и ЦКЕИ методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) используются цены, полученные по запросам цен от не менее чем трех потенциальных исполнителей в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка, и (или) полученные по запросам цен от не менее чем трех потенциальных исполнителей в соответствии с пунктом 22 настоящего Порядка, и (или) общедоступная информация о рыночных ценах строительства судов.

26. Цены идентичных или однородных судов, используемых при определении НМЦК или ЦКЕИ методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка), приводятся в соответствие с условиями планируемой закупки с помощью коэффициентов, индексов или поправок.

27. Приведение цены идентичного судна в соответствие с условиями закупки судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, осуществляется в следующем порядке:

а) цена идентичного судна приводится в соответствие с условиями закупки судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, с применением коэффициентов, индексов и (или) поправок для пересчета цен, учитывающих различия коммерческих и (или) финансовых условий строительства судна, в том числе в отношении затрат на транспортировку судна от места строительства к месту передачи заказчику;

б) если период строительства идентичного судна составляет два и более календарных года, цена идентичного судна, приведенная в соответствие с условиями закупки судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, в соответствии с подпунктом «а» настоящего пункта, пересчитываются к уровню цен года поставки идентичного судна с применением индекса цен производителей на продукцию машиностроения (коды 26, 27, 28, 29, 30, 33 Общероссийского классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКВЭД 2) в соответствии с приказом Минэкономразвития России № 190 за соответствующий период по формуле:

$$C_{\text{иден}}^{\text{пост}} = \sum_{i=1}^n (A_{\text{иден}}^i \times (1 + \frac{I_{\text{маш}}^{i-n} - 100}{100})),$$

где:

$C_{\text{иден}}^{\text{пост}}$ – цена идентичного судна, приведенная к уровню цен года его поставки, руб.;

i – номер календарного года периода строительства идентичного судна;

$A_{\text{иден}}^i$ – объем финансирования идентичного судна в i -м календарном году периода его строительства начиная с первого года, руб.;

n – количество календарных лет периода строительства идентичного судна в соответствии с контрактом;

$I_{\text{маш}}^{i-n}$ – индекс цен производителей на продукцию машиностроения (коды 26, 27, 28, 29, 30, 33 ОКВЭД 2) i -го года к уровню цен года поставки идентичного судна.

Индексы цен принимаются в соответствии с приказом Минэкономразвития России № 190;

в) цена идентичного судна, приведенная к уровню цен года его поставки, приводится к уровню цен первого года периода строительства судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, по формуле:

$$C_{\text{иден}}^1 = C_{\text{иден}}^{\text{пост}} \times \left(1 + \frac{I_{\text{пост}}^1 - 100}{100}\right),$$

где:

$C_{\text{иден}}^1$ – цена идентичного судна, приведенная к уровню цен первого года периода строительства судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, руб.;

$C_{\text{иден}}^{\text{пост}}$ – цена идентичного судна, приведенная к уровню цен года его поставки, руб.;

$I_{\text{пост}}^1$ – индекс цен производителей на продукцию машиностроения (коды 26, 27, 28, 29, 30, 33 ОКВЭД 2) года поставки идентичного судна к уровню цен первого года периода строительства судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, в соответствии с приказом Минэкономразвития России № 190;

г) если период строительства судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, составляет два и более календарных года, цена идентичного судна, приведенная к уровню цен первого года периода строительства судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, приводится к уровню цен текущих лет на период строительства судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, по формуле:

$$C_{\text{иден}}^{\text{период}} = \sum_{i=1}^n (A_{\text{план}}^i \times \left(1 + \frac{I_{\text{маш}}^{1-i} - 100}{100}\right)),$$

где:

$C_{\text{иден}}^{\text{период}}$ – цена идентичного судна, приведенная к уровню цен текущих лет на период строительства судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, руб.;

i – номер календарного года периода строительства идентичного судна;

$A_{\text{план}}^i$ – годовой объем работ судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, в i -м календарном году периода его строительства начиная с первого года, руб.;

n – количество календарных лет периода строительства судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется;

$I_{\text{маш}}^{1-i}$ – индекс цен производителей на продукцию машиностроения (коды 26, 27, 28, 29, 30, 33 ОКВЭД 2) первого года периода строительства судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, к i -му календарному году периода строительства этого судна в соответствии с приказом Минэкономразвития России № 190.

28. Приведение цены однородного судна в соответствие с условиями закупки судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, осуществляется в следующем порядке:

а) цена однородного судна приводится в соответствие с условиями закупки судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, с применением коэффициентов,

индексов и (или) поправок для пересчета цен, учитывающих различия основных характеристик судов, коммерческих и (или) финансовых условий контрактов на строительство судна, в том числе в отношении затрат на транспортировку судна от места строительства к месту передачи заказчику;

б) цена однородного судна приводится к уровню цен текущих лет на период строительства судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, в порядке, предусмотренном для идентичного судна в подпунктах «б», «в», «г» пункта 27 настоящего Порядка.

29. В случае использования при определении НМЦК методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) цен строительства судов, полученных в ответах на запросы ценовой информации, предусмотренные пунктами 21 и 22 настоящего Порядка, корректировка к условиям закупки судна, НМЦК которого определяется, и индексация не производятся, за исключением индексации для случаев, когда используется ценовая информация, полученная более чем за год до периода определения НМЦК. В указанных случаях корректировка осуществляется в соответствии с приказом Минэкономразвития России № 190.

30. В целях определения однородности совокупности значений цен судов, используемых при определении НМЦК или ЦКЕИ методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка), определяется коэффициент вариации по формуле:

$$V = \frac{\sigma}{C_i} \times 100,$$

где:

V – коэффициент вариации;

σ – среднее квадратичное отклонение, определяемое по формуле:

$$\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (C_i - \langle C \rangle)^2}{n-1}},$$

где:

i – номер судна, цена которого используется при определении НМЦК или ЦКЕИ методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка);

C_i – цена судна, указанная в источнике с номером i , руб.;

$\langle C \rangle$ – средняя арифметическая величина цен судов, используемых в расчете, руб.;

n – количество значений цен, используемых в расчете.

31. Совокупность значений цен, используемых при определении НМЦК или ЦКЕИ методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка), считается неоднородной, если коэффициент вариации цены превышает тридцать три процента.

В этом случае из расчета исключается значение цены строительства судна, имеющее наибольшее отклонение от средней арифметической величины полученных цен, и НМЦК или ЦКЕИ рассчитывается повторно.

В случае если после исключения значения цены строительства судна, имеющего наибольшее отклонение от средней арифметической величины полученных цен, осталось менее трех цен судов, то в целях повторного расчета НМЦК или ЦКЕИ на строительство судна необходимо осуществить поиск дополнительных ценовых значений в порядке, предусмотренном настоящим Порядком. Полученные первоначально ценовые значения после дополнительного поиска учитываются в расчете (кроме исключенного).

32. НМЦК или ЦКЕИ методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) определяется по формуле:

$$C_{\text{план}}^{\text{рын}} = \frac{\sum_{i=1}^n C_i}{n},$$

где:

$C_{\text{план}}^{\text{рын}}$ – НМЦК или ЦКЕИ, определяемая методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка), руб.;

i – номер источника ценовой информации;

n – количество значений цен, используемых в расчете;

C_i – цена судна, представленная в источнике с номером i , скорректированная с учетом коэффициентов, индексов и (или) поправок, применяемых для пересчета цены строительства судна с учетом различий основных характеристик, коммерческих и (или) финансовых условий контрактов на строительство судна, руб.

33. Применение затратного метода включает в себя определение:

а) суммы произведенных затрат, составляющих себестоимость строительства судна. При этом учитываются обычные в подобных случаях прямые и косвенные затраты на производство и реализацию судна, затраты на транспортировку, хранение, страхование судна и иные затраты, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете, о налогах и сборах и настоящим Порядком;

б) обычной прибыли для сферы судостроения, размер которой определяется в соответствии с пунктом 55 настоящего Порядка;

в) суммы НДС, за исключением случаев, когда строительство судна не подлежит налогообложению НДС или потенциальный исполнитель (исполнитель, организация – строитель судна) не признается налогоплательщиком указанного налога в соответствии с главой 21 Налогового кодекса Российской Федерации

(Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2023, № 1, ст. 12).

34. Себестоимость строительства судна формируется исходя из типового состава затрат (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящему Порядку), учетной политики потенциального исполнителя (исполнителя, организации – строителя судна).

35. Себестоимость строительства судна включает:

- а) производственную себестоимость;
- б) коммерческие (внепроизводственные) затраты;
- в) проценты по кредитам;

г) административно-управленческие расходы (в случае если учетной политикой потенциального исполнителя (исполнителя, организации – строителя судна) расходы, связанные с управлением деятельностью организации в целом, в соответствии с подпунктом «г» пункта 26 Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 5/2019 «Запасы», утвержденного приказом Минфина России от 15 ноября 2019 г. № 180н (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 25 марта 2020 г., регистрационный № 57837), признаются расходами отчетного периода, в котором они возникли, и предусмотрено отнесение указанных затрат на финансовый результат контракта).

36. При определении НМЦК и ЦКЕИ затратным методом осуществляется калькулирование затрат, составляющих себестоимость, и определение прибыли для каждой калькуляционной единицы продукции. За калькуляционную единицу продукции в настоящем Порядке принимается одно судно.

37. Цена судна при применении затратного метода формируется по статьям калькуляции (рекомендуемый образец плановой калькуляции затрат приведен в приложении № 3 к настоящему Порядку, рекомендуемый образец отчетной калькуляции затрат приведен в приложении № 4 к настоящему Порядку). Отчетная калькуляция оформляется исполнителем, если условие о ее оформлении предусмотрено контрактом.

38. При определении НМЦК и ЦКЕИ затратным методом учитываются:

а) затраты по статьям калькуляции, составляющие себестоимость строительства, и прибыль по каждому судну, предусмотренному (планируемому) к строительству в рамках контракта;

б) сроки исполнения контракта и длительность технологического цикла строительства судов;

в) количество поставляемых судов, предусмотренных (планируемых) к строительству в рамках контракта;

г) место поставки судов и другие условия поставки, оказывающие влияние на НМЦК и ЦКЕИ;

д) технические, производственные и экономические нормы, показатели и нормативы, а также особенности строительства судов.

39. Затратный метод для определения НМЦК и ЦКЕИ применяется при наличии проектной конструкторской документации проекта судна, НМЦК или ЦКЕИ которого определяется, и исходных данных, необходимых для расчета затрат по статьям калькуляции, в том числе:

а) проектно-конструкторский документ, содержащий проектные нормы расхода материалов и кабельной продукции, или ведомости производственных норм расхода материалов и кабельной продукции;

б) проектно-конструкторский документ, содержащий перечень и количество комплектующих изделий, контрагентских поставок, контрагентских работ;

в) проектно-конструкторский документ, содержащий результаты расчета нагрузки масс судна;

г) проектная технология и организация постройки судна или предложения по проектной технологии постройки судна;

д) экономические показатели потенциального исполнителя (исполнителя, организации – строителя судна), применяемые при планировании затрат на строительство судна, НМЦК, ЦКЕИ которого определяется. К указанным показателям относятся:

норматив транспортно-заготовительных расходов (в процентах к базе расчета транспортно-заготовительных расходов, принятой у потенциального исполнителя (исполнителя, организации – строителя судна));

стоимость 1 нормо-часа (человеко-часа) основных работников;

норматив дополнительной заработной платы (в процентах к основной заработной плате);

норматив страховых взносов на обязательное социальное страхование (в процентах к затратам на оплату труда);

норматив общепроизводственных затрат (в процентах к базе распределения общепроизводственных затрат, принятой у потенциального исполнителя (исполнителя, организации – строителя судна));

норматив общехозяйственных затрат или административно-управленческих расходов (в процентах к базе распределения общехозяйственных затрат или административно-управленческих расходов, принятой у потенциального исполнителя (исполнителя, организации – строителя судна).

Стоимость 1 нормо-часа (человеко – часа) основных работников, норматив дополнительной заработной платы и норматив общепроизводственных затрат в соответствии с учетной политикой потенциального исполнителя (исполнителя, организации – строителя судна) определяются в целом по организации, по видам продукции или по видам производства (по цехам). Норматив общехозяйственных затрат или административно-управленческих расходов в соответствии с учетной политикой потенциального исполнителя (исполнителя, организации – строителя судна) определяются в целом по организации или по видам продукции.

Экономические показатели потенциального исполнителя (исполнителя, организации – строителя судна) рассчитываются применительно к каждому календарному году периода строительства судна.

40. Помимо документов, указанных в пункте 39 настоящего Порядка, при расчете затрат по статьям калькуляции используются обосновывающие документы, имеющиеся в распоряжении организации, проводящей расчет затрат, или полученные ею в процессе расчета.

41. При расчете затрат по статьям калькуляции состав и размеры затрат определяются исходя из следующего:

а) особенностей поставки (в том числе производства), установленных нормативно-технической документацией, техническими заданиями и иными документами;

б) учетной политики потенциального исполнителя (исполнителя, организации – строителя судна);

в) обоснованных экономических показателей по статьям калькуляции, включаемых в себестоимость, в числе которых:

для материальных затрат – номенклатура сырья, материалов, иных материальных ресурсов, нормы их расхода и цена единицы ресурса;

для оплаты труда – трудоемкость строительства судна (изготовления продукции, выполнения работы), стоимость 1 нормо-часа (человеко-часа);

экономические показатели потенциального исполнителя (исполнителя, организации – строителя судна), указанные в подпункте «д» пункта 39 настоящего