



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 3 апреля 2023 г. № 527

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

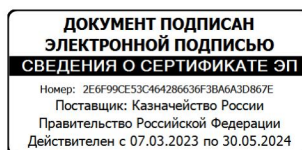
1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2021 г. № 2508 "Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом



во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 1, ст. 207; № 51, ст. 9236).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 3 апреля 2023 г. № 527

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила предоставления субсидии
из федерального бюджета открытому акционерному обществу
"Российские железные дороги" на возмещение
недополученных доходов, возникающих в результате
установления льготных тарифов на перевозку
железнодорожным транспортом во внутрироссийском
сообщении моторного топлива, предназначенного
для реализации на территории Российской Федерации,
в направлении Дальневосточного федерального округа
и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих
в состав Сибирского федерального округа

1. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Субсидия предоставляется организации на основании заключаемого между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и организацией соглашения (договора) о предоставлении субсидии (далее - соглашение о предоставлении субсидии) с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, которая предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также план мероприятий по достижению результата предоставления субсидии, содержащий контрольные события, отражающие факт завершения соответствующего мероприятия (контрольные точки)".



2. Подпункт "в" пункта 11 изложить в следующей редакции:

"в) организация не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;"

3. В пункте 19 :

в абзаце первом слова "целей," и "(или)" исключить;

в абзаце втором слово "(или)" исключить.

4. Приложение № 3 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:



"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам предоставления субсидии
из федерального бюджета открытому акционерному обществу
"Российские железные дороги" на возмещение недополученных
доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов
на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском
сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на
территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного
федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации,
входящих в состав Сибирского федерального округа
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 3 апреля 2023 г. № 527)

(форма)

О Т Ч Е Т

о потерях в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку моторного топлива,
предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного
федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа,
за _____ (месяц, год)

(рублей)

Наименование грузоотправителя ¹	Номер перевозочного документа ² , дата присетки груза к перевозке	Позиция ЕТСНГ ³	Станция отправления	Станция назначения	Объем перевезенного груза (тонн)	Плата за перевозку груза (рублей)	Размер тарифа в расчете на одну тонну перевезенного груза (графа 7: графа 6)	Потери в доходах без учета налога на добавленную стоимость а) при условии графа 8 $\geq$ 4000 : (графа 6 x 4000); б) при условии графа 8 < 4000 : (графа 6 x графа 8)	Сумма корректировок потерь в доходах без учета налога на добавленную стоимость по отчетам за предыдущие отчетные периоды (+/-)	Потери в доходах без учета налога на добавленную стоимость (графа 9 + 10)	Налог на добавленную стоимость (графа 11 x 0,20)	Потери в доходах с учетом налога на добавленную стоимость (графа 11 + графа 12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

¹ Юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указано в документе, подтверждающем заключение договора перевозки груза.



² Документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза (железнодорожная транспортная накладная).

³ Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов."

