



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

## П Р И К А З

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 72829

от "31" марта 2023 г.

23 декабря 2022 г.

Москва

№ 60-597 гп

**Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007), пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823), пунктами 2 и 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 991 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5379), пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 44, ст. 7443), п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к безопасности

движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава и предоставляемых услуг, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных разделом V технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), разделом V технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), разделом V технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

1.4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к обеспечению пожарной безопасности железнодорожного подвижного состава при его эксплуатации, согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

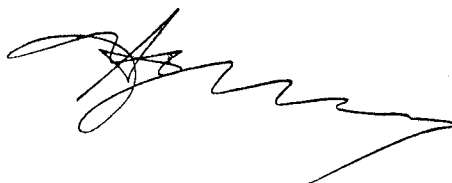
1.5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением лицензиатами обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, согласно приложению № 5 к настоящему приказу.

1.6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением лицензиатами обязательных требований при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, согласно приложению № 6 к настоящему приказу.

1.7. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением лицензиатами обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов, согласно приложению № 7 к настоящему приказу.

2. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29 декабря 2021 г. № ВБ-1068фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2022 г., регистрационный № 67381) признать утратившим силу.

Руководитель



В.Ф. Басаргин

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

### Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных

требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Выполняет ли владелец инфраструктуры обязанность по заключению со всеми владельцами сопредельных инфраструктур соответствующих соглашений, существенными условиями которых являются организация диспетчерского управления перевозочным процессом, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, объектов энергетики и других объектов, регулирование обменных парков локомотивов, вагонов, мотор-вагонного подвижного состава, ответственность по обязательствам, вытекающим из перевозок в прямом железнодорожном сообщении, перед перевозчиками?	Пункт 1 статьи 11 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 17-ФЗ)				
2.	Имеет ли владелец инфраструктуры на железнодорожные пути общего пользования в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, соответствующие сертификаты соответствия?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ				
3.	Соответствуют ли железнодорожные пути необщего пользования требованиям, установленным в отношении железнодорожных путей общего пользования, в случае, если на железнодорожные пути необщего пользования осуществляется подача	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ				

	железнодорожного подвижного состава, эксплуатация которого осуществляется также на железнодорожных путях общего пользования, имеют ли сертификаты или декларации соответствия в необходимых случаях?				
4.	Установлен ли порядок обслуживания железнодорожного пути необщего пользования его владельцем по согласованию с перевозчиками, осуществляющими перевозки по такому железнодорожному пути?	Пункт 4 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ			
5.	Имеется ли у владельца путей необщего пользования на железнодорожные пути необщего пользования технический паспорт, план, его продольный профиль, чертежи сооружений?	Пункт 4 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ			
6.	Являются ли работники железнодорожного транспорта, непосредственно обслуживающие железнодорожные пути, сооружения и устройства железнодорожного транспорта, ответственными за их содержание и (или) исправное техническое состояние с обеспечением периодичности выполнения ремонтов, установленных нормативной технической документацией?	Пункт 6 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правила) <sup>1</sup>			
7.	Обладают ли работники железнодорожного транспорта в соответствии с должностными обязанностями знаниями правил эксплуатации технических средств и состояния сооружений и устройств?	Пункт 6 Правил			

<sup>1</sup> Приказ Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324), приказ действует до 1 августа 2028 г.

8.	Установлен ли работодателем в соответствии с требованиями, установленными на инфраструктуре, порядок допуска работников к управлению локомотивами, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом?	Статья 25.1 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 9 Правил				
9.	Установлен ли работодателем в соответствии с требованиями, установленными на железнодорожных путях необщего пользования, порядок допуска работников к управлению локомотивами, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом?	Статья 25.1 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 9 Правил				
10.	Допускаются ли работники к управлению локомотивами, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом только при наличии свидетельства, выданного в соответствии с Порядком выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также требований к его оформлению, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 августа 2019 г. № 273 <sup>2</sup> ?	Статья 25.1 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 9 Правил				

<sup>2</sup> Приказ Минтранса России от 22 августа 2019 г. № 273 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также требований к его оформлению и Формы свидетельства» (зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2019 г., регистрационный № 56154) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 26 июля 2022 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2022 г., регистрационный № 69871), приказ действует до 1 марта 2029 г.

11.	<p>Проходят ли лица, принимаемые на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и работники, выполняющие такую работу и (или) подвергающиеся воздействию вредных и опасных производственных факторов, за счет средств работодателей обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, включающие в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов в соответствии с Порядком проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте<sup>3</sup>?</p>	<p>Пункт 3 статьи 25 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 10 Правил</p>				
12.	<p>Проходят ли работники железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, аттестацию, предусматривающую проверку знаний Правил, инструкций по организации движения поездов и маневровой работы, по сигнализации на железнодорожном транспорте, и иных нормативных правовых актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного</p>	<p>Пункт 4 статьи 25 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11 Правил</p>				

<sup>3</sup> Приказ Минтранса России от 19 октября 2020 г. № 428 «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте» (зарегистрирован Минюстом России 27 ноября 2020 г., регистрационный № 61125), приказ действует до 1 января 2027 г.



	транспорта?				
13.	Проходят ли работники железнодорожного транспорта, ответственные за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, аттестацию, предусматривающую проверку знаний технических условий размещения и крепления грузов в железнодорожном подвижном составе?	Пункт 4 статьи 25 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11 Правил			
14.	Соответствуют ли сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта владельца инфраструктуры утвержденной проектной, конструкторской и эксплуатационной документации?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил			
15.	Соответствуют ли сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта владельца железнодорожных путей необщего пользования утвержденной проектной, конструкторской и эксплуатационной документации?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил			
16.	Имеет ли владелец инфраструктуры техническую документацию на сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил			
17.	Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования техническую документацию на сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил			
18.	Имеет ли владелец инфраструктуры ремонтную и эксплуатационную документацию на железнодорожные пути, сооружения, устройства?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил			
19.	Имеет ли владелец инфраструктуры масштабные и	Пункт 1 статьи 15 Федерального			

	схематические планы железнодорожных станций?	закон № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
20.	Имеет ли владелец инфраструктуры продольные профили всех главных, станционных железнодорожных путей?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закон № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
21.	Имеет ли владелец инфраструктуры продольные профили сортировочных горок?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закон № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
22.	Имеет ли владелец инфраструктуры ремонтную и эксплуатационную документацию на железнодорожные пути, сооружения устройства железнодорожных путей масштабные и схематические планы железнодорожных станций продольные профили всех главных, станционных железнодорожных путей необщего пользования, на которых обращаются его локомотивы?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закон № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
23.	Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования ремонтную и эксплуатационную документацию на железнодорожные пути, сооружения, устройства?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закон № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
24.	Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования масштабные и схематические планы железнодорожных станций?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закон № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
25.	Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования продольные профили всех главных, станционных железнодорожных путей?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закон № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
26.	Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования продольные профили сортировочных горок?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закон № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
27.	Установлен ли локальным	Пункт 1 статьи 15				

	нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оформления, заполнения, передачи бланков и документов, связанных с эксплуатацией, обслуживанием, ремонтом объектов инфраструктуры, организацией движения поездов и маневровой работы, их хранения, в том числе с использованием автоматизированных систем?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 14 Правил				
28.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оформления, заполнения, передачи бланков и документов, связанных с эксплуатацией, обслуживанием, ремонтом железнодорожных путей необщего пользования, организацией движения поездов и маневровой работы, их хранения, в том числе с использованием автоматизированных систем?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 14 Правил				
29.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок движения поездов, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на участках, оборудованных диспетчерской централизацией?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил				
30.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок движения поездов, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на малоинтенсивных участках, железнодорожных станциях, на которых отменены дежурства дежурных по железнодорожным станциям?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 раздела III Правил				
31.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил				

	движения поездов, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на участках, оборудованных диспетчерской централизацией?					
32.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок движения поездов, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на малоинтенсивных участках, железнодорожных станциях, на которых отменены дежурства дежурных по железнодорожным станциям?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил				
33.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень участков, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на участках, оборудованных диспетчерской централизацией?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил				
34.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень участков, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на малоинтенсивных участках, железнодорожных станциях, на которых отменены дежурства дежурных по железнодорожным станциям?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил				
35.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень участков, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на участках, оборудованных диспетчерской централизацией?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил				
36.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень участков, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил				

	малоинтенсивных участках, железнодорожных станциях, на которых отменены дежурства дежурных по железнодорожным станциям?					
37.	Содержатся ли владельцем инфраструктуры сооружения и устройства железнодорожного транспорта, находящиеся на железнодорожных путях общего пользования, с учетом требований габаритов приближения строений?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 16 Правил				
38.	Содержатся ли владельцем путей необщего пользования сооружения и устройства железнодорожного транспорта, находящиеся на железнодорожных путях необщего пользования, с учетом требований габаритов приближения строений?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 16 Правил				
39.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок эксплуатации и содержание платформ с номинальной высотой 1300 мм?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Правил				
40.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок эксплуатации и содержание платформ с номинальной высотой 1300 мм?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Правил				
41.	Обеспечено ли владельцем инфраструктуры на пассажирских остановочных пунктах освещение мест посадки пассажиров в вагоны и высадки из вагонов и помещения для пассажиров?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Правил				
42.	Обеспечено ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования на пассажирских остановочных пунктах освещение мест посадки пассажиров в вагоны и высадки из вагонов и помещения для пассажиров?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Правил				
43.	Оборудованы ли защитными ограждениями пассажиров от	Пункт 1 статьи 15 Федерального				

	воздушного удара на расстоянии не менее 2 м от края высокой платформы и не менее 2,3 м от края низкой платформы, пассажирские платформы, расположенные у железнодорожных путей общего пользования, по которым пропускаются пассажирские поезда со скоростью более 200 км/ч?	закона № 17-ФЗ; пункт 19 раздела III Правил				
44.	Нанесена ли владельцем инфраструктуры линия, обозначающая границу опасной зоны на расстоянии не менее 2 м от края платформы со стороны движения скоростного или высокоскоростного пассажирского поезда?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 19 Правил				
45.	Ограждены ли железнодорожные линии на участках обращения пассажирских поездов со скоростями более 160 км/ч?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 20 Правил				
46.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры требования к ограждению железнодорожных линий на участках обращения пассажирских поездов со скоростями более 160 км/ч?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 20 Правил				
47.	Грузы, контейнеры (груженые или порожние) размещены и закреплены в железнодорожном подвижном составе в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах?	Часть 2 статьи 23 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 18-ФЗ); пункт 21 Правил				
48.	Установлены ли на железнодорожных путях общего пользования в местах массовой погрузки (более 100 вагонов в сутки) контрольно-габаритные устройства для проверки соответствия внешних границ погруженного	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Правил				

	на открытый железнодорожный подвижной состав груза габариту погрузки?					
49.	Установлены ли на железнодорожных путях необщего пользования в местах массовой погрузки (более 100 вагонов в сутки) контрольно-габаритные устройства для проверки соответствия внешних границ погруженного на открытый железнодорожный подвижной состав груза габариту погрузки?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Правил				
50.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры возможность пропуска транспортного средства по условиям габаритов проводов, расположенных на опорах контактной сети и воздушных линий электропередачи на железнодорожных переездах?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Правил				
51.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования возможность пропуска транспортного средства по условиям габаритов проводов, расположенных на опорах контактной сети и воздушных линий электропередачи на железнодорожных переездах?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Правил				
52.	Соблюдается ли требование к размещению грузов, выгруженных на железнодорожном пути общего пользования из вагонов или контейнеров, либо подготовленные к погрузке в вагоны или контейнеры около железнодорожного пути, так чтобы габарит приближения строений не нарушался?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил				
53.	Соблюдается ли требование к размещению грузов, выгруженных на железнодорожном пути необщего пользования из вагонов или контейнеров, либо	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил				

	подготовленные к погрузке в вагоны или контейнеры около железнодорожного пути, так чтобы габарит приближения строений не нарушался?					
54.	Соблюдено ли контролируемым лицом требование о закреплении грузов, выгруженных около железнодорожных путей общего пользования из вагонов или контейнеров, либо подготовленных к погрузке в вагоны или контейнеры около железнодорожного пути, от самопроизвольного перемещения?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил				
55.	Соблюдено ли контролируемым лицом требование о закреплении грузов, выгруженных около железнодорожных путей необщего пользования из вагонов или контейнеров, либо подготовленных к погрузке в вагоны или контейнеры около железнодорожного пути, от самопроизвольного перемещения?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил				
56.	Соблюдено ли контролируемым лицом требование о запрете нахождения грузов (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ), выгруженных около железнодорожных путей общего пользования, при высоте до 1200 мм ближе 2,0 м от наружной грани головки крайнего рельса?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил				
57.	Соблюдено ли контролируемым лицом требование о запрете нахождения грузов (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ), выгруженных около железнодорожных путей необщего пользования, при высоте до 1200 мм ближе 2,0 м от наружной грани головки крайнего рельса?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил				
58.	Соблюдено ли контролируемым лицом требование о запрете нахождения грузов (кроме	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ;				



	балласта, выгружаемого для путевых работ), выгруженных около железнодорожных путей общего пользования, при высоте более 1200 мм ближе 2,5 м?	пункт 22 Правил				
59.	Соблюдено ли контролируемым лицом требование о запрете нахождения грузов (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ), выгруженных около железнодорожных путей необщего пользования, при высоте более 1200 мм ближе 2,5 м?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил				
60.	Установлены ли контролируемым лицом вагонные весы (автоматического и неавтоматического действия) и иные устройства автоматического выявления непригодных в коммерческом отношении вагонов и поездов в местах, определяемых локальным нормативным актом владельца инфраструктуры?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; часть 5 статьи 20 Федерального закона № 18-ФЗ, пункт 28 Правил				
61.	Установлены ли контролируемым лицом вагонные весы (автоматического и неавтоматического действия) и иные устройства автоматического выявления непригодных в коммерческом отношении вагонов и поездов в местах, определяемых локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования?	Статья 16 Федерального закона № 17-ФЗ; часть 5 статьи 20 Федерального закона № 18-ФЗ, пункт 28 Правил				
62.	Подключены ли технические средства коммерческого осмотра (вагонные весы, автоматизированные системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, посты автоматизированного приема и диагностики подвижного состава на сортировочных станциях), установленные на железнодорожных путях общего пользования, к автоматизированным системам	Абзац 17 пункта 1 статьи 2 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 28 Правил				

	владельца инфраструктуры с целью организации передачи и хранения информации в базе данных?					
63.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок прокладки кабельных линий связи в пределах земляного полотна?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 29 Правил				
64.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок прокладки кабельных линий связи в пределах земляного полотна?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 29 Правил				
65.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры эксплуатация технических средств инфраструктуры, систем интервального регулирования до ввода их в постоянную эксплуатацию и меры, обеспечивающие безопасность движения поездов?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 31 Правил				
66.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования эксплуатация технических средств инфраструктуры, систем интервального регулирования до ввода их в постоянную эксплуатацию и меры, обеспечивающие безопасность движения поездов?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 31 Правил				
67.	Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень пешеходных переходов, которые дополнительно оборудуются автоматической сигнализацией?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 35 Правил				
68.	Определен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень пешеходных переходов, которые дополнительно	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 35 Правил				

	оборудуются автоматической сигнализацией?					
69.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень объектов железнодорожного транспорта, принадлежащих владельцу инфраструктуры, подлежащих оборудованию системами и устройствами отображения времени?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Правил				
70.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень объектов железнодорожного транспорта, принадлежащих владельцу железнодорожных путей необщего пользования, подлежащих оборудованию системами и устройствами отображения времени?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Правил				
71.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень информационно-управляющих систем, подлежащих оборудованию системами Единого точного времени (далее – СЕВ)?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Правил				
72.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень информационно-управляющих систем, подлежащих оборудованию СЕВ?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Правил				
73.	Содержатся ли на железнодорожном пути общего пользования в работоспособном состоянии автоматизированные системы управления, используемые на железнодорожном транспорте?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
74.	Содержатся ли на железнодорожном пути необщего пользования в работоспособном состоянии автоматизированные системы управления, используемые на железнодорожном транспорте?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
75.	Обеспечивают ли на	Пункт 1 статьи 15				

	железнодорожном пути общего пользования автоматизированные системы управления возможность ввода, передачи, обработки и хранения, архивирования и резервирования данных?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
76.	Обеспечивают ли на железнодорожном пути общего пользования автоматизированные системы управления возможность выдачи результатов расчетов потребителям в установленные сроки?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
77.	Обеспечивают ли на железнодорожном пути общего пользования автоматизированные системы управления возможность решения задач планирования, оперативного управления, учета, статистики во всех хозяйствах железнодорожного транспорта?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
78.	Обеспечивают ли на железнодорожном пути необщего пользования автоматизированные системы управления возможность ввода, передачи, обработки и хранения, архивирования и резервирования данных?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
79.	Обеспечивают ли на железнодорожном пути необщего пользования автоматизированные системы управления возможность выдачи результатов расчетов потребителям в установленные сроки?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
80.	Обеспечивают ли на железнодорожном пути необщего пользования автоматизированные системы управления возможность решения задач планирования, оперативного управления, учета, статистики во всех хозяйствах железнодорожного транспорта?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
81.	Соблюдено ли требование о	Пункт 1 статьи 15				

	запрете занимать другим железнодорожным подвижным составом железнодорожные пути, определенные владельцем инфраструктуры для стоянки восстановительных и пожарных поездов, автомотрис и дрезин, предназначенных для ведения восстановительных работ?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 40 Правил				
82.	Соблюдено ли требование о запрете занимать другим железнодорожным подвижным составом железнодорожные пути, определенные владельцем железнодорожных путей необщего пользования, для стоянки восстановительных и пожарных поездов, автомотрис и дрезин, предназначенных для ведения восстановительных работ?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 40 Правил				
83.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств инфраструктуры общего пользования, на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				
84.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути, железнодорожного	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				

	электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств, находящихся на железнодорожных путях необщего пользования, на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации?				
85.	Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути общего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) номенклатуру и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил			
86.	Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути общего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) порядок планирования и контроля выполнения работ?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил			
87.	Содержит ли порядок	Пункт 1 статьи 15			

	организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути общего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) нормы материально-технического и технологического обеспечения работ по техническому обслуживанию и ремонту?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				
88.	Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути общего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) состав, порядок оформления, согласования и утверждения технологической документации, используемой для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				
89.	Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				

	технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) номенклатуру и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту?					
90.	Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) порядок планирования и контроля выполнения работ?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				
91.	Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) нормы материально-технического и технологического обеспечения работ по техническому обслуживанию и ремонту?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				
92.	Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				



	<p>электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) состав, порядок оформления, согласования и утверждения технологической документации, используемой для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту?</p>					
93.	<p>Определены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации периодичность, порядок проведения и оформления осмотров и проверок железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств инфраструктуры?</p>	<p>Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил</p>				
94.	<p>Определены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации периодичность, порядок проведения и оформления осмотров и проверок железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий,</p>	<p>Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил</p>				

	сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств?					
95.	Соблюдается ли владельцем инфраструктуры требование о проведении осмотров стрелочных переводов, главных и приемо-отправочных железнодорожных путей железнодорожных станций не реже двух раз в год?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
96.	Соблюдается ли владельцем инфраструктуры требование об определении сроков и мероприятий по устранению обнаруженных неисправностей?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
97.	Соблюдается ли владельцем инфраструктуры требование о ведении учета результатов осмотра?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
98.	Соблюдается ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования требование о проведении осмотров стрелочных переводов, главных и приемо-отправочных железнодорожных путей железнодорожных станций не реже двух раз в год?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
99.	Соблюдается ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования требование об определении сроков и мероприятий по устранению обнаруженных неисправностей?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
100.	Соблюдается ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования требование о ведении учета результатов осмотра?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
101.	Соблюдается ли периодичность проверки на железнодорожных путях общего пользования продольных профилей сортировочных горок, подгорочных и профилированных вытяжных железнодорожных путей, железнодорожных путей для	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				

	скатывания вагонов с вагоноопрокидывателей не реже одного раза в три года?					
102.	Соблюдается ли периодичность проверки профиля на железнодорожных путях общего пользования станционных железнодорожных путей всех железнодорожных станций общего и необщего пользования не реже одного раза в десять лет?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
103.	Соблюдается ли периодичность проверки на железнодорожных путях необщего пользования продольных профилей сортировочных горок, подгорочных и профилированных вытяжных железнодорожных путей, железнодорожных путей для скатывания вагонов с вагоноопрокидывателей не реже одного раза в три года?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
104.	Соблюдается ли периодичность проверки профиля на остальном протяжении станционных железнодорожных путей всех железнодорожных станций общего и необщего пользования профиль проверяется не реже одного раза в десять лет?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
105.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок технического обслуживания и ремонта всех элементов инфраструктуры (железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением мостов) и устройств инфраструктуры эксплуатируемых на железнодорожных участках с	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 44 Правил				

	номинальным размером ширины железнодорожной колеи 1435 мм)?					
106.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок устранения отклонений, превышающих значения (по уширению +8 мм, по сужению – 4 мм) номинального размера ширины колеи на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более, который должен быть 1520 мм?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил				
107.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок устранения отклонений, превышающих значения (по уширению +8 мм, по сужению – 4 мм) номинального размера ширины колеи на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более, который должен быть 1520 мм?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил				
108.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на участках железнодорожного пути общего пользования с шириной колеи менее 1512 мм?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил				
109.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на участках железнодорожного пути общего пользования с шириной колеи более 1548 мм?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил				
110.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на участках железнодорожного пути необщего пользования с шириной колеи менее 1512 мм?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил				
111.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на участках железнодорожного пути необщего пользования с шириной колеи более 1548 мм?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил				
112.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях железнодорожных путей	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				

	общего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях менее 5,5 м?					
113.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях железнодородных путей общего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на двухпутных железнодорожных линиях менее 9,6 м?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
114.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях в скальных и дренирующих грунтах железнодородных путей общего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях менее 5 м?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
115.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях в скальных и дренирующих грунтах железнодородных путей общего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на двухпутных железнодорожных линиях менее 9,1 м?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
116.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях железнодородных путей необщего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				

	менее 5,5 м?					
117.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях железнодорожных путей необщего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на двухпутных железнодорожных линиях менее 9,6 м?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
118.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях в скальных и дренирующих грунтах железнодорожных путей необщего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях менее 5 м?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
119.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях в скальных и дренирующих грунтах железнодорожных путей необщего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на двухпутных железнодорожных линиях менее 9,1 м?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
120.	Установлено ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования расстояние от оси железнодорожного пути до бровки отвала?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
121.	Установлено ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования расстояние от подошвы развала до оси ближайшего железнодорожного пути не менее 2,5 м?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
122.	Установлены ли локальным	Пункт 1 статьи 15				

	нормативным актом владельца инфраструктуры значения параметров ширины балластной призмы, требующие ограничения скорости или закрытия движения поездов:	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
122.1	при ширине балластной призмы на звеньевом железнодорожном пути в кривых со стороны наружной нити менее 200 мм на протяжении более 10 м?					
122.2	при ширине балластной призмы на бесстыковом железнодорожном пути в прямых и кривых, менее 250 мм на протяжении более 10 м?					
123.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования значения параметров ширины балластной призмы, требующие ограничения скорости или закрытия движения поездов:	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
123.1	при ширине балластной призмы на звеньевом железнодорожном пути в кривых со стороны наружной нити менее 200 мм на протяжении более 10 м?					
123.2	при ширине балластной призмы на бесстыковом железнодорожном пути в прямых и кривых, менее 200 мм на протяжении более 10 м?					
124.	Определены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры, на основании проектной, ремонтной и эксплуатационной документации, значения параметров геометрии рельсовой колеи требующих ограничения скорости?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 47 Правил				
125.	Определены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования, на основании проектной, ремонтной и эксплуатационной документации, значения параметров геометрии рельсовой колеи требующих	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 47 Правил				

	ограничения скорости?					
126.	Осуществляется ли на железнодорожных путях общего пользования переход от рельсов одного типа к рельсам другого типа с использованием переходных рельсов или накладок?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 47 Правил				
127.	Осуществляется ли на железнодорожных путях необщего пользования переход от рельсов одного типа к рельсам другого типа с использованием переходных рельсов или накладок?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 47 Правил				
128.	Проклассифицированы ли по грузоподъемности владельцем инфраструктуры все мосты, для определения условий пропуска подвижного состава в зависимости от обращающихся и перспективных нагрузок?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
129.	Проклассифицированы ли по грузоподъемности владельцем железнодорожных путей необщего пользования все мосты, для определения условий пропуска подвижного состава в зависимости от обращающихся и перспективных нагрузок?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
130.	Утвержден ли владельцем инфраструктуры перечень мостов и тоннелей, подлежащих ограждению контрольно-габаритными устройствами, оборудованию оповестительной сигнализацией и заградительными светофорами, в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
131.	Утвержден ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования перечень мостов и тоннелей, подлежащих ограждению контрольно-габаритными	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				



	устройствами, оборудованию оповестительной сигнализацией и заградительными светофорами, в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»?					
132.	Ограждены ли на железнодорожных путях общего пользования мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем инфраструктуры, контрольно-габаритными устройствами?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
133.	Оборудованы ли на железнодорожных путях общего пользования мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем инфраструктуры, оповестительной сигнализацией?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
134.	Ограждены ли на железнодорожных путях необщего пользования мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем инфраструктуры, контрольно-габаритными устройствами?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
135.	Оборудованы ли на железнодорожных путях необщего пользования мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем инфраструктуры, оповестительной сигнализацией?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
136.	Проклассифицированы ли владельцем инфраструктуры все мосты по грузоподъемности для определения условий пропуска подвижного состава в зависимости от обращающихся и перспективных нагрузок?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
137.	Проклассифицированы ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования все мосты по грузоподъемности для определения условий	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				

	пропуска подвижного состава в зависимости от обращающихся и перспективных нагрузок?					
138.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения диагностических средств контроля состояния железнодорожного пути и сооружений инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования и в соответствии с эксплуатационной документацией железнодорожного пути?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 50 Правил				
139.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок применения диагностических средств контроля состояния железнодорожного пути и сооружений инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования и в соответствии с эксплуатационной документацией?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 50 Правил				
140.	Соблюдается ли требование о запрете укладки рельсов разного типа на стрелочных переводах, глухих пересечениях и примыкающих к ним путям на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
141.	Соблюдается ли требование о запрете укладки рельсов разного типа на стрелочных переводах, глухих пересечениях и примыкающих к ним путям на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
142.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией рамных рельсов?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				

143.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией остряков?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
144.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией усювиков и сердечников крестовин?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
145.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией рамных рельсов?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
146.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией остряков?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
147.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией усювиков и сердечников крестовин?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
148.	Соблюдается ли на железнодорожных путях общего пользования требование о запрете эксплуатации стрелочных переводов с шириной колеи более 1546 мм и	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Правил				

	менее 1512 мм?					
149.	Соблюдается ли на железнодорожных путях необщего пользования требование о запрете эксплуатации стрелочных переводов с шириной колеи более 1546 мм и менее 1512 мм?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Правил				
150.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок и технология измерения параметров стрелочных переводов и глухих пересечений с учетом периодичности, указанной в пункте 44 Правил?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Правил				
151.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок и технология измерения параметров стрелочных переводов и глухих пересечений с учетом периодичности, указанной в пункте 44 Правил?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Правил				
152.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок пропуска железнодорожного подвижного состава по дефектным и остродефектным рельсам и по стрелочным переводам, имеющим дефекты металлических частей, содержащий меры, гарантирующие безопасность движения?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54 Правил				
153.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок пропуска железнодорожного подвижного состава по дефектным и остродефектным рельсам и по стрелочным переводам, имеющим дефекты металлических частей, содержащий меры, гарантирующие безопасность	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54 Правил				

	движения?				
154.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры меры, гарантирующие безопасность движения, в том числе запрещение движения, при изломе рельса вне пределов моста или тоннеля?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54 Правил			
155.	Установлены ли локальным нормативным владельца железнодорожных путей необщего пользования меры, гарантирующие безопасность движения, в том числе запрещение движения, при изломе рельса вне пределов моста или тоннеля?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54 Правил			
156.	Оборудованы ли стрелочными контрольными замками нецентрализованные стрелки на железнодорожных путях общего пользования:	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 55 Правил			
156.1.	расположенные на железнодорожных путях, по которым производится прием и отправление поездов?				
156.2.	охранные стрелки?				
156.3.	ведущие на железнодорожные пути, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатые материалы) ?				
156.4.	ведущие на железнодорожные пути, предназначенные для стоянки восстановительных и пожарных поездов?				
156.5.	ведущие в предохранительные и улавливающие тупики?				
157.	Оборудованы ли на железнодорожных путях необщего пользования контрольными стрелочными замками нецентрализованные стрелки:	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 55 Правил			
157.1.	примыканий к главным и приемо-отправочным железнодорожным путям общего пользования?				
157.2.	ведущие в предохранительные и улавливающие тупики?				
158.	Оборудованы ли на	Пункт 1 статьи 15			

	железнодорожных путях общего пользования стрелки и подвижные сердечники крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных железнодорожных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, приспособлениями, для возможности запираения их навесными замками?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 55 Правил				
159.	Оборудованы ли на железнодорожных путях необщего пользования стрелки и подвижные сердечники крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных железнодорожных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, приспособлениями, для возможности запираения их навесными замками?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 55 Правил				
160.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оборудования стрелочными указателями (освещаемыми или неосвещаемыми) дистанционно управляемых из кабины локомотива, мотор-вагонного или специального самоходного подвижного состава стрелок?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 56 Правил				
161.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оборудования стрелочными указателями (освещаемыми или неосвещаемыми) дистанционно управляемых из кабины локомотива, мотор-вагонного или специального самоходного подвижного состава стрелок?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 56 Правил				
162.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оборудования путей устройствами предупреждения самопроизвольного движения	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 57 Правил				

	железнодорожного подвижного состава?					
163.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оборудования путей устройствами предупреждения самопроизвольного движения железнодорожного подвижного состава?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 57 Правил				
164.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок содержания, обслуживания и оснащения устройствами, обеспечивающими безопасность движения мест пересечений железнодорожных путей общего пользования на территориях предприятий специально обустроенными дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса работы данного предприятия?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 59 Правил				
165.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожного пути необщего пользования порядок содержания, обслуживания и оснащения устройствами, обеспечивающими безопасность движения мест пересечений железнодорожных путей необщего пользования на территориях предприятий специально обустроенными дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса работы данного предприятия?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 59 Правил				
166.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок устройства, содержания и обслуживания, открытия и закрытия мест пересечений железнодорожных путей общего пользования на территориях предприятий специально обустроенными	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 59 Правил				

	дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса работы данного предприятия?					
167.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожного пути необщего пользования порядок устройства, содержания и обслуживания, открытия и закрытия мест пересечений железнодорожных путей необщего пользования на территориях предприятий специально обустроенными дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса работы данного предприятия?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 59 Правил				
168.	Расположены ли предохранительные тупики или охранные стрелки в местах пересечения железнодорожных путей в одном уровне?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Правил				
169.	Расположены ли предохранительные тупики или охранные стрелки в местах примыкания железнодорожных линий к железнодорожным путям необщего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Правил				
170.	Расположены ли предохранительные тупики или охранные стрелки в местах примыкания соединительных железнодорожных путей к главным железнодорожным путям железнодорожного транспорта общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Правил				
171.	Расположены ли предохранительные тупики или охранные стрелки на перегонах и железнодорожных станциях?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Правил				
172.	Расположены ли на железнодорожных путях необщего пользования предохранительные тупики или охранные стрелки на перегонах и железнодорожных станциях?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Правил				



173.	Ограждены ли на железнодорожных путях общего пользования разводные мосты с обеих сторон предохранительными тупиками либо сбрасывающими башмаками или сбрасывающими стрелками?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Правил				
174.	Ограждены ли на железнодорожных путях необщего пользования разводные мосты с обеих сторон предохранительными тупиками либо сбрасывающими башмаками или сбрасывающими стрелками?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Правил				
175.	Оборудованы ли стрелочные переводы, по которым осуществляется пропуск пассажирских поездов со скоростью от 140 до 250 км/ч включительно, внешними замыкателями и стационарными устройствами очистки от снега и льда?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 65 Правил				
176.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок установки особых путевых знаков для обозначения границ железнодорожной полосы отвода железнодорожных путей общего, для обозначения на поверхности земли скрытых сооружений земляного полотна?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 66 Правил				
177.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок установки особых путевых знаков для обозначения границ железнодорожной полосы отвода железнодорожных путей необщего пользования, для обозначения на поверхности земли скрытых сооружений земляного полотна?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 66 Правил				
178.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок содержания участка	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 67				

	железнодорожного пути в местах морозного пучения грунтов?	Правил				
179.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок содержания участка железнодорожного пути в местах морозного пучения грунтов?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 67 Правил				
180.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры с обеспечением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допускаемые скорости движения поездов при величинах зазоров в стыке, находящемся на противоположном от изолирующего стыка конца рельса, не соответствующих нормативным параметрам и не требующих закрытия движения до производства работ по их регулировке?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
181.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования с обеспечением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допускаемые скорости движения поездов при величинах зазоров в стыке, находящемся на противоположном от изолирующего стыка конца рельса, не соответствующих нормативным параметрам и не требующих закрытия движения до производства работ по их регулировке?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
182.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры допустимые скорости движения в	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68				

	зависимости от наличия дефектных (негодных) деревянных шпал, негодных узлов креплений переводных и мостовых брусьев?	Правил				
183.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования допустимые скорости движения в зависимости от наличия дефектных (негодных) деревянных шпал, негодных узлов креплений переводных и мостовых брусьев?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
184.	Соблюдается ли на железнодорожных путях общего пользования требование о запрете наличия в зоне острия остриков стрелочных переводов более двух расположенных подряд дефектных брусьев, не обеспечивающих параметров содержания геометрии рельсовой колеи?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
185.	Соблюдается ли на железнодорожных путях необщего пользования требование о запрете наличия в зоне острия остриков стрелочных переводов более двух расположенных подряд дефектных брусьев, не обеспечивающих параметров содержания геометрии рельсовой колеи?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
186.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на железнодорожных путях общего пользования при обнаружении на 4 шпалах (брусьях) на прямых, на подходах к мостам и тоннелям, на звеньевом пути зазоров между рельсом и подкладкой, при которых подошва рельса оказывается выше реборд подкладок с наружной стороны?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
187.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на	Пункт 1 статьи 15 Федерального				

	железнодорожных путях общего пользования при обнаружении на 5 шпалах (брусьях) на звеньевом пути зазоров между рельсом и подкладкой, при которых подошва рельса оказывается выше реборд подкладок с наружной стороны?	закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
188.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на железнодорожных путях необщего пользования при обнаружении на 4 шпалах (брусьях) на прямых, на подходах к мостам и тоннелям, на звеньевом пути зазоров между рельсом и подкладкой, при которых подошва рельса оказывается выше реборд подкладок с наружной стороны?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
189.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на железнодорожных путях необщего пользования при обнаружении на 5 шпалах на звеньевом пути зазоров (брусьях) между рельсом и подкладкой, при которых подошва рельса оказывается выше реборд подкладок с наружной стороны?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
190.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры скорости движения при наличии дефектов рельсовой колеи, не соответствующих проектной (для вновь строящихся и реконструируемых линий), ремонтной документации и не требующих закрытия движения поездов по участку?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
191.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования скорости движения при наличии дефектов рельсовой колеи, не соответствующих проектной (для вновь	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				

	строящихся и реконструируемых линий), ремонтной документации и не требующих закрытия движения поездов по участку?					
192.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень инструмента строгого учета?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
193.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок учета и хранения инструмента строгого учета?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
194.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок получения и выдачи инструмента строгого учета?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
195.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок нанесения клейма на инструменты строгого учета?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
196.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень инструмента строгого учета?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
197.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок учета и хранения инструмента строгого учета?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
198.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок получения и выдачи инструмента строгого учета?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
199.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок нанесения клейма на инструмент строгого учета?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
200.	Утверждены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры схемы	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 84				

	расстановки светофоров, таблицы зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах на железнодорожных станциях, расположенных на железнодорожных путях общего пользования?	Правил				
201.	Утверждены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования схемы расстановки светофоров, таблицы зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах на железнодорожных станциях, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 84 Правил				
202.	Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией как самостоятельным средством интервального регулирования движения поездов как с фиксированными, так и с изменяемыми от скорости движения поезда («подвижными») границами блок-участков?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
203.	Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях автоматической локомотивной сигнализацией непрерывного типа?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
204.	Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях электрической централизацией стрелок и светофоров?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
205.	Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях устройствами диспетчерской	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				

	централизации и (или) диспетчерского контроля за движением поездов?					
206.	Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях системами диагностики и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
207.	Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией как самостоятельным средством интервального регулирования движения поездов как с фиксированными, так и с изменяемыми от скорости движения поезда («подвижными») границами блок-участков?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
208.	Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях автоматической локомотивной сигнализацией непрерывного типа?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
209.	Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях электрической централизацией стрелок и светофоров?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
210.	Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях устройствами диспетчерской централизации и (или) диспетчерского контроля за движением поездов?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
211.	Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях системами диагностики и	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				

	мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики?					
212.	Осуществляет ли владелец инфраструктуры проверку видимости светофоров по главным железнодорожным путям перегонов и железнодорожных станций, работу автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, систем автоматического управления торможением поезда не реже одного раза в квартал, если иное не предусмотрено эксплуатационной документацией?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 90 Правил				
213.	Осуществляет ли владелец железнодорожных путей необщего пользования не реже одного раза в квартал проверку видимости светофоров по главным железнодорожным путям перегонов и железнодорожных станций, работу автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, систем автоматического управления торможением поезда, если иное не предусмотрено эксплуатационной документацией?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 90 Правил				
214.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок проверки видимости светофоров по главным железнодорожным путям перегонов и железнодорожных станций, работы автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, систем автоматического управления торможением поезда на железнодорожном пути общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 90 Правил				
215.	Установлен ли локальным	Пункт 1 статьи 16				



	нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок проверки видимости светофоров по главным железнодорожным путям перегонов и железнодорожных станций, работы автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, систем автоматического управления торможением поезда на железнодорожном пути необщего пользования?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 90 Правил				
216.	Соблюдаются ли в условиях эксплуатации стрелочных контрольных замков, обеспечивающих в устройствах ключевой зависимости взаимное замыкание стрелок и сигналов на железнодорожных путях общего пользования, требования по допущению извлечения ключа только при запертой стрелке?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Правил				
217.	Соблюдаются ли в условиях эксплуатации стрелочных контрольных замков, обеспечивающих в устройствах ключевой зависимости взаимное замыкание стрелок и сигналов на железнодорожных путях необщего пользования, требования по допущению извлечения ключа только при запертой стрелке?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Правил				
218.	Соблюдается ли требование по недопущению применения стрелочных контрольных замков одной и той же серии в пределах одной железнодорожной станции, а на крупных железнодорожных станциях – в пределах одной группы смежных стрелочных постов, находящихся под контролем одного старшего дежурного стрелочного поста и смежных с ним стрелочных	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Правил				

	постов других районов на железнодорожных путях общего пользования?					
219.	Соблюдается ли требование по недопущению применения стрелочных контрольных замков одной и той же серии в пределах одной железнодорожной станции, а на крупных железнодорожных станциях – в пределах одной группы смежных стрелочных постов, находящихся под контролем одного старшего дежурного стрелочного поста и смежных с ним стрелочных постов других районов?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Правил				
220.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок управления устройствами сигнализации, обеспечивающий безопасность движения при передвижении (подаче) вагонов на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 93 Правил				
221.	Утверждены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры технология, порядок обслуживания и технические параметры содержания элементов подвижного состава и инфраструктуры (поверхностей катания колесных пар подвижного состава, поверхностей катания головок рельсов и элементов стрелочных переводов, рельсовых соединителей, элементов обратной тяговой сети)?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 94 Правил				
222.	Утверждены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования технология, порядок обслуживания и технические параметры содержания элементов подвижного состава	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 94 Правил				

	и железнодорожного пути необщего пользования (поверхностей катания колесных пар подвижного состава, поверхностей катания головок рельсов и элементов стрелочных переводов, рельсовых соединителей, элементов обратной тяговой сети)?					
223.	Содержатся ли закрытыми и опломбированными аппараты управления релейных и электромеханических систем железнодорожной автоматики и телемеханики, обеспечивающих зависимости на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 95 Правил				
224.	Содержатся ли закрытыми и опломбированными аппараты управления релейных и электромеханических систем железнодорожной автоматики и телемеханики, обеспечивающих зависимости на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 95 Правил				
225.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень видов пломбируемых устройств на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 95 Правил				
226.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень видов пломбируемых устройств на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 95 Правил				
227.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок ведения технической документации устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, внесения в нее изменений, применения специализированных	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 97 Правил				

	автоматизированных систем для разработки, хранения и актуализации технической документации на железнодорожных путях общего пользования?					
228.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок ведения технической документации устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, внесения в нее изменений, применения специализированных автоматизированных систем для разработки, хранения и актуализации технической документации на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 97 Правил				
229.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок утверждения технических решений (в том числе типовых) по оборудованию устройствами сигнализации, централизации и блокировки железнодорожных путей общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 98 Правил				
230.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок утверждения технических решений (в том числе типовых) по оборудованию устройствами сигнализации, централизации и блокировки железнодорожных путей необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 98 Правил				
231.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры назначенный срок службы принадлежащих ему объектов железнодорожной автоматики и телемеханики и порядок его продления на	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 99 Правил				

	железнодорожных путях общего пользования на основании технической документации изготовителей (разработчиков) устройств железнодорожной автоматики и телемеханики?					
232.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования назначенный срок службы принадлежащих ему объектов железнодорожной автоматики и телемеханики и порядок его продления на железнодорожных путях необщего пользования на основании технической документации изготовителей (разработчиков) устройств железнодорожной автоматики и телемеханики?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 99 Правил				
233.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок действий при выключении и включении устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, устройств механизации и автоматизации сортировочных горок при их неисправности, осмотре и ремонте на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 100 Правил				
234.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок действий при выключении и включении устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, устройств механизации и автоматизации сортировочных горок при их неисправности, осмотре и ремонте на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 100 Правил				
235.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 101				

	осуществления временных изменений зависимостей устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных путях общего пользования?	Правил				
236.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок осуществления временных изменений зависимостей устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 101 Правил				
237.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры виды электросвязи для управления движением поездов и перевозками, обеспечения безопасности, содержания и ремонта объектов инфраструктуры, технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, взаимодействия организаций железнодорожного транспорта и оказания услуг пассажирам и пользователям услуг железнодорожного транспорта?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 102 Правил				
238.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок пользования поездной радиосвязью, в том числе для передачи автоматических речевых сообщений, а также порядок действий работников железнодорожного транспорта при неисправности поездной радиосвязи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ;; пункт 103 Правил				
239.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 103 Правил				

	порядок пользования поездной радиосвязью, в том числе для передачи автоматических речевых сообщений, а также порядок действий работников железнодорожного транспорта при неисправности поездной радиосвязи на железнодорожных путях необщего пользования?					
240.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры технические параметры и функциональность систем поездной радиосвязи и беспроводной передачи данных на железнодорожном транспорте общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 103 Правил				
241.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования технические параметры и функциональность систем поездной радиосвязи и беспроводной передачи данных на железнодорожном транспорте необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 103 Правил				
242.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры система громкоговорящего оповещения, применяемая для информирования пассажиров и пользователей услугами железнодорожного транспорта в зонах их регламентированного присутствия, а также для оповещения лиц, работающих на железнодорожных путях, о приближении железнодорожного подвижного состава до перевода их на системы радиосвязи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
243.	Установлена ли локальным	Пункт 1 статьи 16				

	<p>нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования система громкоговорящего оповещения, применяемая для информирования пассажиров и пользователей услугами железнодорожного транспорта в зонах их регламентированного присутствия, а также для оповещения лиц, работающих на железнодорожных путях, о приближении железнодорожного подвижного состава до перевода их на системы радиосвязи на железнодорожных путях необщего пользования?</p>	<p>Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил</p>				
244.	<p>Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры виды используемой технологической электросвязи на железнодорожных путях общего пользования?</p>	<p>Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил</p>				
245.	<p>Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования виды используемой технологической электросвязи на железнодорожных путях необщего пользования?</p>	<p>Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил</p>				
246.	<p>Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры тип, технические решения по организации станционной радиосвязи, порядок пользования и ведения переговоров по ней на железнодорожных путях общего пользования?</p>	<p>Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил</p>				
247.	<p>Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования тип, технические решения по организации станционной радиосвязи, порядок</p>	<p>Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил</p>				



	пользования и ведения переговоров по ней на железнодорожных путях необщего пользования?					
248.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения для передачи указаний о поездной и маневровой работе, обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, используемых с применением радиосредств или средств громкоговорящего исполнения, устройств двухсторонней парковой связи?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
249.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок применения для передачи указаний о поездной и маневровой работе, обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, используемых с применением радиосредств или средств громкоговорящего исполнения, устройств двухсторонней парковой связи?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
250.	Соблюдается ли требование о нахождении устройств двусторонней парковой связи в постоянно включенном состоянии на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
251.	Соблюдается ли требование о нахождении устройств двусторонней парковой связи в постоянно включенном состоянии на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
252.	Установлен ли локальным	Пункт 1 статьи 15				

	нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения подвижной радиотелефонной (сотовой) связи общего пользования для организации переговоров работников железнодорожной станции по вопросам, не связанным с обеспечением управления движением и обеспечением безопасности движения, транспортной безопасности, но связанным с обслуживанием и ремонтом технических средств или оказанием услуг на железнодорожных путях общего пользования?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
253.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок применения подвижной радиотелефонной (сотовой) связи общего пользования для организации переговоров работников железнодорожной станции по вопросам, не связанным с обеспечением управления движением и обеспечением безопасности движения, транспортной безопасности, но связанным с обслуживанием и ремонтом технических средств или оказанием услуг на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
254.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения подвижной электросвязи на железнодорожных станциях для технической эксплуатации или в качестве резервной при перерыве основных видов связи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
255.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104				

	необщего пользования порядок применения подвижной электросвязи на железнодорожных станциях для технической эксплуатации или в качестве резервной при перерыве основных видов связи на железнодорожных путях необщего пользования?	Правил				
256.	Определены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень участков, оборудуемых ремонтно-оперативной радиосвязью, перечень пользователей и технические решения на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 105 Правил				
257.	Определены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень участков, оборудуемых ремонтно-оперативной радиосвязью, перечень пользователей и технические решения на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 105 Правил				
258.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оснащения рабочих мест и применения устройств документированной регистрации переговоров и (или) видеорегистрации действий дежурного и диспетчерского персонала на железнодорожном транспорте на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 106 Правил				
259.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оснащения рабочих мест и применения устройств документированной регистрации переговоров и (или) видеорегистрации действий дежурного и	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 106 Правил				

	диспетчерского персонала на железнодорожном транспорте на железнодорожных путях необщего пользования?					
260.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по железнодорожным станциям на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
261.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по железнодорожным станциям на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
262.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по паркам железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
263.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по паркам железнодорожных станций на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
264.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения диспетчеров: поездных, маневровых, станционных, локомотивных на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
265.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения диспетчеров: поездных, маневровых, станционных, локомотивных на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
266.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения операторов железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
267.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения операторов железнодорожных станций на	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				

	железнодорожных путях необщего пользования?					
268.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по эксплуатационным локомотивным и моторвагонным депо, подменным пунктам на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
269.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по эксплуатационным локомотивным и моторвагонным депо, подменным пунктам на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
270.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения энергодиспетчеров и диспетчеров подразделений железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
271.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения энергодиспетчеров и диспетчеров подразделений железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
272.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения сменных инженеров подразделений связи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
273.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения сменных инженеров подразделений связи на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
274.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры на участках с диспетчерской централизацией порядок подключения телефонов дежурных по	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				

	переездам к поездной диспетчерской связи на железнодорожных путях общего пользования?					
275.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования на участках с диспетчерской централизацией порядок подключения телефонов дежурных по переездам к поездной диспетчерской связи на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
276.	Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень закрытых и пломбируемых устройств технологической электросвязи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил				
277.	Определен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень закрытых и пломбируемых устройств технологической электросвязи на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил				
278.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок контроля наличия пломб и порядок вскрытия распорядительных и абонентских аппаратов (устройств) технологической железнодорожной электросвязи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил				
279.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок контроля наличия пломб и порядок вскрытия распорядительных и абонентских аппаратов	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил				

	(устройств) технологической железнодорожной электросвязи на железнодорожных путях необщего пользования?				
280.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок производства плановых работ по переоборудованию, переносу, ремонту, испытанию и замене устройств и приборов технологической железнодорожной электросвязи, связанных с обеспечением безопасности движения поездов на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил			
281.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок производства плановых работ по переоборудованию, переносу, ремонту, испытанию и замене устройств и приборов технологической железнодорожной электросвязи, связанных с обеспечением безопасности движения поездов на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил			
282.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок проверки действия поездной радиосвязи и систем технологической беспроводной передачи данных на участках инфраструктуры с использованием вагона-лаборатории радиосвязи и (или) других технических средств с регистрацией результатов?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил			
283.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 112			

	измерения уровней радиопомех в радиоканале поездной радиосвязи и системы беспроводной передачи данных на скоростных и высокоскоростных линиях?	Правил				
284.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры периодичность и объемы технического обслуживания, ремонта средств и сооружений железнодорожной электросвязи скоростных и высокоскоростных железнодорожных линий?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 113 Правил				
285.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры назначенный срок службы принадлежащих ему объектов железнодорожного электроснабжения и порядок его продления на основании технической документации изготовителей (разработчиков) устройств электроснабжения на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 116 Правил				
286.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования назначенный срок службы принадлежащих ему объектов железнодорожного электроснабжения и порядок его продления на основании технической документации изготовителей (разработчиков) устройств электроснабжения на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 116 Правил				
287.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оснащения объектов железнодорожной автоматики, телемеханики и связи источниками резервного электропитания, нормы их	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 117 Правил				



	содержания и минимальное время работы на железнодорожных путях общего пользования?				
288.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оснащения объектов железнодорожной автоматики, телемеханики и связи источниками резервного электропитания, нормы их содержания и минимальное время работы на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 117 Правил			
289.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень мест с особо сильно снегозаносимыми выемками на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 123 Правил			
290.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень мест с особо сильно снегозаносимыми выемками на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 123 Правил			
291.	Установлены ли предохранительные щиты и сплошной настил в местах прохода людей для ограждения частей контактной сети, находящихся под напряжением на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными железнодорожными путями общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 124 Правил			
292.	Установлены ли предохранительные щиты и сплошной настил в местах прохода людей для ограждения частей контактной сети, находящихся под напряжением на путепроводах и пешеходных мостах,	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 124 Правил			

	расположенных над электрифицированными железнодорожными путями необщего пользования?					
293.	Определена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры схема питания и секционирования контактной сети, линий автоблокировки и продольного технологического электроснабжения на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 126 Правил				
294.	Определена ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования схема питания и секционирования контактной сети, линий автоблокировки и продольного технологического электроснабжения на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 126 Правил				
295.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок выверки схемы питания и секционирования контактной сети и линий электропередачи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 126 Правил				
296.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок выверки схемы питания и секционирования контактной сети и линий электропередачи на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 126 Правил				
297.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок переключения разъединителей контактной сети, выключателей и разъединителей линий электропередачи, запирающих приводов разъединителей на	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 127 Правил				

	замки, обеспечивающий бесперебойность электроснабжения и безопасность производства работ, на железнодорожных путях общего пользования?					
298.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок переключения разъединителей контактной сети, выключателей и разъединителей линий электропередачи, запирающих приводов разъединителей на замки, обеспечивающий бесперебойность электроснабжения и безопасность производства работ, на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 127 Правил				
299.	Заперты ли на замки приводы секционных разъединителей с ручным управлением на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 127 Правил				
300.	Заперты ли на замки приводы секционных разъединителей с ручным управлением на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 127 Правил				
301.	Проходит ли эксплуатируемый на железнодорожном транспорте железнодорожный подвижной состав планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание в сроки, установленные ремонтной и эксплуатационной документацией?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 129 Правил				
302.	Содержится ли эксплуатируемый на железнодорожном транспорте железнодорожный подвижной состав в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 129 Правил				

303.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования с истекшим назначенным сроком службы (ресурсом) железнодорожного подвижного состава (за исключением железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на железнодорожных путях необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования)?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил				
304.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования имеющего неисправности, угрожающие безопасности движения железнодорожного транспорта в соответствии с Правилами?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил				
305.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования не соответствующего требованиям эксплуатационной документации и Правилам?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил				
306.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не прошедших пономерной учет и не учтённых в соответствующих автоматизированных базах данных?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил				
307.	Соблюдается ли требование о	Статья 17				

	запрете эксплуатации на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожного подвижного состава и его составных частей с нечитаемыми, неразличимыми или отсутствующими маркировкой, идентификационными номерами или приемочными клеймами, когда наличие таких маркировки, идентификации или нанесения приемочного клейма обязательны?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил				
308.	Соблюдается ли требование о запрете установки на железнодорожный подвижной состав деталей и узлов, назначенный срок службы которых истек (при его наличии)?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил				
309.	Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передислокации железнодорожного подвижного состава, имевшего сход с рельсов, который предусматривает меры, гарантирующие безопасность движения такого состава?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 131 Правил				
310.	Производился ли ремонт железнодорожного подвижного состава, кроме тягового железнодорожного подвижного состава, обращающегося на железнодорожных путях необщего пользования без права выхода на инфраструктуру, на предприятиях, имеющих условный номер клеймения, полученный на соответствующий вид работ?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 134 Правил				
311.	Соблюдается ли требование о наличии документа, подтверждающего приемку железнодорожного подвижного	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил				

	состава для его допуска к эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования?				
312.	Соблюдается ли требование о наличии документов об обязательном подтверждении соответствия (для вновь изготовленного железнодорожного подвижного состава в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и правом Евразийского экономического союза) для допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил			
313.	Соблюдается ли допуск железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на инфраструктуре после его осмотра, в ходе которого проводятся: сверка технических и эксплуатационных характеристик железнодорожного подвижного состава с указанными в паспорте (техническом паспорте) или формуляре (при наличии); сверка идентификационных номеров составных частей, определенных данными информационных систем учета железнодорожного подвижного состава с их фактическим наличием на железнодорожном подвижном составе?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил			
314.	Соблюдается ли допуск железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях необщего пользования после	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил			

	его осмотра, в ходе которого проводятся: сверка технических и эксплуатационных характеристик железнодорожного подвижного состава с указанными в паспорте (техническом паспорте) или формуляре (при наличии); сверка идентификационных номеров составных частей, определенных данными информационных систем учета железнодорожного подвижного состава с их фактическим наличием на железнодорожном подвижном составе?				
315.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок организации допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на инфраструктуре, содержащий требования к месту допуска и его оснащению?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил			
316.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок организации допуска железнодорожного подвижного состава на железнодорожные пути необщего пользования, содержащий требования к месту допуска и его оснащению?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил			
317.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования с отсутствующими или неисправными специальными подножками, поручнями или приспособлениями, предусмотренными конструкцией локомотива для безопасности обслуживающего	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 138 Правил			

	персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании или ремонте; предусмотренными конструкцией локомотива ограждениями вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров?					
318.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и пересылки локомотивов в недействующем состоянии) и эксплуатации для выполнения маневровой работы локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава (если конструкторской документацией предусмотрено наличие перечисленных устройств) на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования, имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 139 Правил				
318.1.	неисправность средств поездной и станционной радиосвязи или их несовместимости с сетями радиосвязи на участках обращения соответствующего железнодорожного подвижного состава?					
318.2.	неисправность устройств автоматической локомотивной сигнализации?					



318.3.	неисправность локомотивных устройств безопасности, обеспечивающих контроль установленных скоростей движения, соответствия скорости сигналам автоматической локомотивной сигнализации, периодическую проверку бдительности (бодрствования) машиниста, управление электропневматическим клапаном автостопа ЭПК <sup>4</sup> для включения экстренного торможения поезда (далее – локомотивные устройства безопасности)?				
318.4.	неисправность приборов для подачи звукового сигнала?				
318.5.	неработающих устройств для очистки лобовых стекол кабины машиниста?				
318.6.	неисправность систем жизнеобеспечения (системы обеспечения микроклиматом и санитарного узла)?				
318.7.	неисправность пневматического, электропневматического, электрического, ручного или автоматического стояночного тормозов <sup>5</sup> или компрессора?				
318.8.	неисправность вентилятора выпрямительной установки, неисправность вентилятора холодильника дизеля, неисправность тягового преобразователя электрической энергии, выпрямительной установки?				
318.9.	неисправность радиоэлектронных средств передачи данных при наличии				

<sup>4</sup> Пункт 113 ГОСТ 34703-2020 «Межгосударственного стандарта. Оборудование тормозное железнодорожного подвижного состава. Термины и определения», введенного в действие приказом Росстандарта от 15 декабря 2020 г. № 1316-ст (М., «Стандартинформ», 2020)

<sup>5</sup> Подпункт 3.1 пункта 3 ГОСТ 32880-2014 «Межгосударственного стандарта. Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия», введенного в действие приказом Росстандарта от 23 октября 2014 г. № 1397-ст (М., «Стандартинформ», 2015) (далее – ГОСТ 32880-2014)

	системы управления движением и контроля, использующей радиоканал в качестве среды передачи данных?				
318.10.	неисправность сцепных (автосцепных) устройств, в том числе при обрыве цепочки расцепного рычага или его деформации?				
318.11.	неисправность прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольного или измерительного прибора?				
318.12.	трещину в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессоры, излом рессорного листа?				
318.13.	неисправность буксового или моторно-осевого подшипника?				
318.14.	трещину или излом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи?				
318.15.	неисправность кожуха зубчатой передачи, вызывающую вытекание смазки?				
318.16.	неисправность защитной блокировки высоковольтной камеры?				
318.17.	неисправность токоприемника?				
318.18.	неисправность средств пожаротушения и пожарной сигнализации?				
318.19.	неисправность устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, аварийной остановки дизеля?				
318.20.	посторонний шум (стук) в дизеле?				
318.21.	неисправность питательного прибора, предохранительного клапана, водоуказательного прибора, течь отсутствие защитных кожухов электрооборудования?				
318.22.	контрольной пробки огневой коробки котла паровоза?				
318.23.	неисправность гидродемпферов?				

318.24.	неисправность аккумулятора батарей?				
318.25.	неисправность системы регистрации и анализа параметров работы подвижного состава?				
318.26.	неисправность системы определения географической координаты местоположения?				
318.27.	неисправность системы учета расхода дизельного топлива, газа или электроэнергии?				
318.28.	неисправность систем информирования машиниста о расписании и энергооптимальной скорости движения поезда?				
318.29.	неисправность или отсутствие предусмотренного конструкцией предохранительного устройства от падения деталей на железнодорожный путь?				
318.30.	неисправность кодового бортового датчика системы автоматической идентификации?				
318.31.	неисправность привода передвижения?				
319.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и локомотивов, пересылаемых в недействующем состоянии) локомотивов, имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 140 Правил			
319.1.	неисправность или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя (за исключением случаев штатного отключения исправных тяговых электродвигателей для повышения энергоэффективности локомотива при неполной тяговой нагрузке)?				
319.2.	неисправность системы газоподготовки и системы контроля загазованности (для				

	газомоторных локомотивов)?					
319.3.	неисправность или отсутствие устройств станционной радиосвязи на локомотивах, предназначенных для выполнения маневровых работ?					
319.4.	неисправность системы подачи песка?					
319.5.	неисправность устройства отбора мощности для высоковольтного отопления с учетом расхода электроэнергии на отопление вагонов (для пассажирских электровагонов)?					
320.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и локомотивов, пересылаемых в недействующем состоянии) мотор-вагонного подвижного состава, имеющего:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 140 Правил				
320.1.	неисправность связи «пассажир – машинист»?					
320.2.	неисправность запорных устройств или контроля закрывания входных дверей?					
321.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и локомотивов, пересылаемых в недействующем состоянии) специального самоходного подвижного состава, имеющего неисправность системы подачи песка?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 140 Правил				
322.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и локомотивов, пересылаемых в недействующем состоянии) специального самоходного	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 140 Правил				

	подвижного состава, имеющего неисправность стопорных и предохранительных устройств приведения рабочих органов специального самоходного подвижного состава в транспортное положение, предусмотренное их конструкцией?					
323.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации локомотивов, используемых для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, и головных вагонов мотор-вагонного подвижного состава без предусмотренной конструкторской документацией исправно работающей аппаратуры спутниковой навигации?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 140 Правил				
324.	Соблюдается ли требование о запрете допуска к эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования без обслуживания (регулировки) и проверки действия (работоспособности), предусмотренных эксплуатационной документацией, следующих устройств локомотивов, мотор-вагонного подвижного состава и специального самоходного подвижного состава:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 141 Правил				
324.1.	локомотивных устройств безопасности?					
324.2.	устройств поездной и станционной радиосвязи или их несовместимость с сетями радиосвязи на участках обращения соответствующего железнодорожного подвижного состава?					
324.3.	средств беспроводной передачи данных (при использовании)?					
324.4.	систем автоведения, регистрации параметров					

	работы, систем учета расходов дизельного топлива или электроэнергии (при использовании)?				
324.5.	системы автоматизированного вождения грузовых соединенных поездов и поездов повышенной массы и длины (при использовании)?				
324.6.	системы автоматического и (или) дистанционного управления (при использовании)?				
325.	Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень участков железнодорожных путей общего пользования на которых допускается обслуживание локомотива, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава машинистом без помощника машиниста?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 142 Правил			
326.	Установлен ли порядок обслуживания локомотива, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава машинистом без помощника машиниста, обеспечивающий безопасность движения поездов, локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования), владельца железнодорожного подвижного состава?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 142 Правил			
327.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования локомотивов (кроме маневровых), мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава, управляемых машинистом без помощника машиниста, при неисправности (в	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 143 Правил			

	соответствии с эксплуатационной документацией) или отсутствии следующих устройств (дополнительно к устройствам, указанным в пункте 141 Правил):				
327.1.	систем контроля скорости движения поезда, автоматического торможения при превышении допустимой скорости, контроля бодрствования (бдительности) машиниста?				
327.2.	зеркал и (или) видеокамер заднего вида?				
327.3.	блокировки тормоза (для локомотивов)?				
327.4.	устройств для очистки лобовых стекол кабины машиниста?				
327.5.	устройств поездной и станционной радиосвязи или их несовместимости с сетями радиосвязи на участках обращения соответствующего железнодорожного подвижного состава?				
328.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования маневровых локомотивов, управляемых машинистом без помощника машиниста, при неисправности (в соответствии с эксплуатационной документацией) или отсутствии следующих устройств:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 143 Правил			
328.1.	устройств дистанционной отцепки маневрового локомотива от вагонов?				
328.2.	второго пульта управления?				
328.3.	зеркал и (или) видеокамер заднего вида?				
328.4.	устройств, обеспечивающих автоматическую остановку в случае внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива?				

328.5.	средств станционной радиосвязи, совместимых со станционной радиосвязью, используемой на железнодорожных станциях обращения?				
328.6.	локомотивных устройств безопасности на маневровых локомотивах владельцев железнодорожных путей необщего пользования, выходящих на железнодорожную станцию примыкания железнодорожных путей общего пользования?				
329.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда пассажирских вагонов (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях), имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 144 Правил			
329.1.	неисправность электропневматического тормоза?				
329.2.	неисправность системы отопления или электроотопления?				
329.3.	неисправность электрооборудования, вентиляции, климатических систем?				
329.4.	неисправность радиосвязи начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива в пассажирском вагоне с радиокупе (штабном вагоне)?				
330.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 150 Правил			
330.1.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности				



	катания?				
330.2.	параметр крутизны (опасная форма гребня) менее 6,0 мм?				
330.3.	выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм?				
330.4.	раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса?				
330.5.	выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной более 3 мм, длиной более 4 мм?				
330.6.	ослабление бандажа на колесном центре?				
330.7.	сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра?				
330.8.	ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси?				
330.9.	ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра?				
330.10.	смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм?				
330.11.	протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм?				
330.12.	местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм?				
330.13.	ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца?				
330.14.	трещину в любой части оси колесной пары, ободу, диске, ступице или бандаже колеса?				
330.15.	кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от				

	наружного торца бандажа глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм?				
330.16.	неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С?				
330.17.	электродуговые ожоги и плены на средней части оси?				
330.18.	вертикальный подрез гребня более 18 мм?				
330.19.	разность толщины гребней у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее более 4 мм?				
330.20.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
330.21.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?				
330.22.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на под ступичной части оси?				
330.23.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
330.24.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
331.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, при скоростях движения до 120 км/ч включительно, имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 150 Правил			
331.1.	равномерный прокат по кругу катания у локомотивов – более 7 мм, а у локомотивов на железнодорожных путях				

	необщего пользования – более 9 мм?				
331.2.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов (для локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования (горнорудных предприятий) – менее 22 мм) при измерении на расстоянии $(20 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, у локомотивов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
331.3.	ползун (выбоину) на круге катания колеса глубиной более 1 мм?				
331.4.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности катания?				
331.5.	параметр крутизны (опасная форма гребня) менее 6,0 мм?				
331.6.	выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм?				
331.7.	раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса?				
331.8.	выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной более 3 мм, длиной более 4 мм?				
331.9.	ослабление бандажа на колесном центре?				
331.10.	сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра?				
331.11.	ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси?				
331.12.	ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра?				

331.13.	смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм?				
331.14.	протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм?				
331.15.	местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм?				
331.16.	ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца?				
331.17.	трещину в любой части оси колесной пары, ободу, диске, ступице или бандаже колеса?				
331.18.	кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от наружного торца бандажа глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм?				
331.19.	неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С?				
331.20.	электродуговые ожоги и плены на средней части оси?				
331.21.	вертикальный подрез гребня более 18 мм?				
331.22.	разность толщины гребней у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее более 4 мм?				
331.23.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
331.24.	следы контакта с электродом или				

	электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?				
331.25.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на под ступичной части оси?				
331.26.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
331.27.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
332.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, при скоростях движения от 120 до 140 км/ч включительно, имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 150 Правил			
332.1.	равномерный прокат по кругу катания у локомотивов – более 7 мм, а у локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования – более 9 мм?				
332.2.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов (для локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования (горнорудных предприятий) – менее 22 мм) при измерении на расстоянии $(20 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, у локомотивов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
332.3.	ползун (выбоину) на круге катания колеса глубиной более 1 мм?				
332.4.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности катания?				
332.5.	параметр крутизны (опасная				

	форма гребня) менее 6,0 мм?				
332.6.	выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм?				
332.7.	раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса?				
332.8.	выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной более 3 мм, длиной более 4 мм?				
332.9.	ослабление бандажа на колесном центре?				
332.10.	сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра?				
332.11.	ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси?				
332.12.	ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра?				
332.13.	смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм?				
332.14.	протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм?				
332.15.	местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм?				
332.16.	ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца?				
332.17.	трещину в любой части оси колесной пары, ободу, диске, ступице или бандаже колеса?				
332.18.	кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от наружного торца бандажа глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других				

	участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм?				
332.19.	неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С?				
332.20.	электродуговые ожоги и пленки на средней части оси?				
332.21.	вертикальный подрез гребня более 18 мм?				
332.22.	разность толщины гребней у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее более 4 мм?				
332.23.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
332.24.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?				
332.25.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на под ступичной части оси?				
332.26.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
332.27.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
332.28.	равномерный прокат по кругу катания более 5 мм?				
332.29.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии $(20 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у локомотивов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
332.30.	ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 1 мм?				

332.31.	толщину обода цельнокатаного колеса менее 25 мм?				
332.32.	толщину бандажа менее 45 мм для электровозов и менее 36 мм для тепловозов?				
333.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, при скоростях движения от 140 до 160 км/ч включительно, имеющих:				
333.1.	равномерный прокат по кругу катания у локомотивов – более 7 мм, а у локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования – более 9 мм?				
333.2.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов (для локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования (горнорудных предприятий) – менее 22 мм) при измерении на расстоянии $(20 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, у локомотивов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
333.3.	ползун (выбоину) на круге катания колеса глубиной более 1 мм?				
333.4.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности катания?				
333.5.	параметр крутизны (опасная форма гребня) менее 6,0 мм?				
333.6.	выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм?				
333.7.	раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса?				
333.8.	выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной				



	более 3 мм, длиной более 4 мм?				
333.9.	ослабление бандажа на колесном центре?				
333.10.	сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра?				
333.11.	ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси?				
333.12.	ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра?				
333.13.	смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм?				
333.14.	протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм?				
333.15.	местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм?				
333.16.	ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца?				
333.17.	трещину в любой части оси колесной пары, ободу, диске, ступице или бандаже колеса?				
333.18.	кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от наружного торца бандажа глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм?				
333.19.	неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С?				

333.20.	электродуговые ожоги и плены на средней части оси?				
333.21.	вертикальный подрез гребня более 18 мм?				
333.22.	разность толщины гребней у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее или более 4 мм?				
333.23.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
333.24.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?				
333.25.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси?				
333.26.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
333.27.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
333.28.	равномерный прокат по кругу катания более 5 мм?				
333.29.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии $(20 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у локомотивов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
333.30.	ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 1 мм?				
333.31.	толщину обода цельнокатаного колеса менее 25 мм?				
333.32.	толщину бандажа менее 45 мм для электровозов и менее 36 мм для тепловозов?				
333.33.	ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 0,5 мм?				
333.34.	толщину обода цельнокатаного колеса менее 40 мм?				

333.35.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм?				
333.36.	разницу проката у левого и правого колеса одной колесной пары не более 1,5 мм?				
333.37.	толщину бандажа менее 50 мм для электровозов и менее 45 мм для тепловозов?				
333.38.	разницу диаметров бандажей (колес) комплекта колесных пар локомотива – не более 5 мм, в одной тележке – не более 3 мм?				
334.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, при скоростях движения более 160 до 200 км/ч включительно, имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 150 Правил			
334.1.	равномерный прокат по кругу катания у локомотивов – более 7 мм, а у локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования – более 9 мм?				
334.2.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов (для локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования (горнорудных предприятий) – менее 22 мм) при измерении на расстоянии $(20 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, у локомотивов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
334.3.	ползун (выбоину) на круге катания колеса глубиной более 1 мм?				
334.4.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности катания?				

334.5.	параметр крутизны (опасная форма гребня) менее 6,0 мм?				
334.6.	выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм?				
334.7.	раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса?				
334.8.	выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной более 3 мм, длиной более 4 мм?				
334.9.	ослабление бандажа на колесном центре?				
334.10.	сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра?				
334.11.	ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси?				
334.12.	ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра?				
334.13.	смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм?				
334.14.	протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм?				
334.15.	местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм?				
334.16.	ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца?				
334.17.	трещину в любой части оси колесной пары, ободу, диске, ступице или бандаже колеса?				
334.18.	кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от наружного торца бандажа				

	глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм?				
334.19.	неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С?				
334.20.	электродуговые ожоги и плены на средней части оси?				
334.21.	вертикальный подрез гребня более 18 мм?				
334.22.	разность толщины гребней более 4 мм у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее?				
334.23.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
334.24.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?				
334.25.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси?				
334.26.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
334.27.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
334.28.	равномерный прокат по кругу катания более 5 мм?				
334.29.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии $(20 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у локомотивов с высотой гребня				

	28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
334.30.	ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 1 мм?				
334.31.	толщину обода цельнокатаного колеса менее 25 мм?				
334.32.	толщину бандажа менее 45 мм для электровозов и менее 36 мм для тепловозов?				
334.33.	ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 0,5 мм?				
334.34.	толщину обода цельнокатаного колеса менее 40 мм?				
334.35.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм?				
334.36.	разницу проката у левого и правого колеса одной колесной пары не более 1,5 мм?				
334.37.	толщину бандажа менее 50 мм для электровозов и менее 45 мм для тепловозов?				
334.38.	разницу диаметров бандажей (колес) комплекта колесных пар локомотива – не более 5 мм, в одной тележке – не более 3 мм?				
334.39.	ползуны (выбоину) и выщербины любой глубины?				
334.40.	толщину обода цельнокатаного колеса менее 45 мм?				
334.41.	равномерный прокат по кругу катания более 2 мм?				
334.42.	толщину бандажа менее 60 мм для электровозов и менее 55 мм для тепловозов?				
335.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар мотор-вагонного подвижного состава, имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 151 Правил			
335.1.	трещины в любой части оси и (или) колеса колесной пары?				
335.2.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности				

	катания?				
335.3.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
335.4.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?				
335.5.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси?				
335.6.	кольцевые выработки на круге катания колеса глубиной у основания гребня более 1 мм или кольцевые выработки – на средних участках поверхности круга катания колеса более 1 мм, кольцевые выработки на фаске с внешней стороны колесной пары – более 2 мм или шириной более 15 мм?				
335.7.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
335.8.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
335.9.	навар на поверхности катания более 0,5 мм?				
335.10.	равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) – более 7 мм, в поездах пригородного сообщения – более 8 мм?				
335.11.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
335.12.	вертикальный подрез гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном?				
335.13.	ползун (выбоину) на круге катания колеса более 1 мм?				
336.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных	Статья 17 Федерального			

	пар мотор-вагонного подвижного состава при скоростях движения от 120 до 140 км/ч включительно, имеющих:	закона № 17-ФЗ; пункт 151 Правил					
336.1.	трещины в любой части оси и (или) колеса колесной пары?						
336.2.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности катания?						
336.3.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?						
336.4.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?						
336.5.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси?						
336.6.	кольцевые выработки на круге катания колеса глубиной у основания гребня более 1 мм или кольцевые выработки – на средних участках поверхности круга катания колеса более 1 мм, кольцевые выработки на фаске с внешней стороны колесной пары – более 2 мм или шириной более 15 мм?						
336.7.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?						
336.8.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?						
336.9.	навар на поверхности катания более 0,5 мм?						
336.10.	равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) – более						



	7 мм, в поездах пригородного сообщения – более 8 мм?				
336.11.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
336.12.	вертикальный подрез гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном?				
336.13.	ползун (выбоину) на круге катания колеса более 1 мм?				
336.14.	равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) – более 5 мм?				
336.15.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм?				
336.16.	трещины или расслоение в выщербине, идущее вглубь металла?				
336.17.	выщербины при наличии расслоения металла глубиной более 1 мм независимо от их длины?				
336.18.	выщербина, раковина или вмятина на круге катания глубиной более 3 мм и длиной у моторного вагона подвижного состава более 10 мм, у прицепного вагона – более 25 мм?				
337.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар мотор-вагонного подвижного состава при скоростях движения от 140 до 250 км/ч включительно:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 151 Правил			
337.1.	трещины в любой части оси и (или) колеса колесной пары?				
337.2.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности катания?				
337.3.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной				

	более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
337.4.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?				
337.5.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси?				
337.6.	кольцевые выработки на круге катания колеса глубиной у основания гребня более 1 мм или кольцевые выработки – на средних участках поверхности круга катания колеса более 1 мм, кольцевые выработки на фаске с внешней стороны колесной пары – более 2 мм или шириной более 15 мм?				
337.7.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
337.8.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
337.9.	навар на поверхности катания более 0,5 мм?				
337.10.	равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) – более 7 мм, в поездах пригородного сообщения – более 8 мм?				
337.11.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
337.12.	вертикальный подрез гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном?				
337.13.	ползун (выбоину) на круге катания колеса более 1 мм?				
337.14.	равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) – более 5 мм?				

337.15.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм?				
337.16.	трещины или расслоение в выщербине, идущее вглубь металла?				
337.17.	выщербины при наличии расслоения металла глубиной более 1 мм независимо от их длины?				
337.18.	выщербина, раковина или вмятина на круге катания глубиной более 3 мм и длиной у моторного вагона подвижного состава более 10 мм, у прицепного вагона – более 25 мм?				
337.19.	выщербину, раковину или вмятину на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более 24 мм?				
337.20.	ползун (выбоину) на поверхности катания при скорости движения от 140 до 200 км/ч более 0,5 мм, при скорости движения от 200 до 250 км/ч – более 0,17 мм?				
338.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар для скоростного и высокоскоростного моторвагонного подвижного состава (при следующих износах и повреждениях при любых скоростях движения):	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 151 Правил			
338.1.	трещины в любой части оси и (или) колеса колесной пары?				
338.2.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности катания?				
338.3.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
338.4.	следы контакта с электродом или электросварочным				

	проводом в любой части оси колесной пары?				
338.5.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси?				
338.6.	кольцевые выработки на круге катания колеса глубиной у основания гребня более 1 мм или кольцевые выработки – на средних участках поверхности круга катания колеса более 1 мм, кольцевые выработки на фаске с внешней стороны колесной пары – более 2 мм или шириной более 15 мм?				
338.7.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
338.8.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
338.9.	навар на поверхности катания более 0,5 мм?				
338.10.	равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) – более 7 мм, в поездах пригородного сообщения – более 8 мм?				
338.11.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
338.12.	вертикальный подрез гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном?				
338.13.	ползун (выбоину) на круге катания колеса более 1 мм?				
338.14.	равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) – более 5 мм?				
338.15.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм?				
338.16.	трещины или расслоение в выщербине, идущее вглубь металла?				

338.17.	выщербины при наличии расслоения металла глубиной более 1 мм независимо от их длины?				
338.18.	выщербина, раковина или вмятина на круге катания глубиной более 3 мм и длиной у моторного вагона подвижного состава более 10 мм, у прицепного вагона – более 25 мм?				
338.19.	выщербину, раковину или вмятину на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более 24 мм?				
338.20.	ползун (выбоину) на движения от 140 до 200 км/ч более 0,5 мм, при скорости движения от 200 до 250 км/ч – более 0,17 мм поверхности катания при скорости?				
338.21.	прокат по кругу катания более 5 мм?				
338.22.	толщину гребня более 35 мм или менее 29 мм?				
338.23.	выщербину, раковину или вмятину на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более 24 мм?				
339.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации скоростных пассажирских вагонов сочлененного типа с использованием колесных блоков, наклоном кузова и системой установки колес по радиусу кривой:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 156 Правил			
339.1	при толщине гребня колеса менее 27 мм и более 33 мм?				
339.2	при разнице диаметров колес по кругу катания одной тележки более 10 мм?				
339.3	при наличии трещины в любой части оси колесного блока или трещины в ободу, диске или ступице колеса?				
339.4	при наличии остроконечного наката на гребне колеса?				
339.5	при вертикальном подрезе				