



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

20 марта 2023 г.

89



**Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила наземного обслуживания гражданских воздушных судов»**

В соответствии с пунктом 7 статьи 37.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 и подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Правила наземного обслуживания гражданских воздушных судов».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр

В.Г. Савельев



**Федеральные авиационные правила  
«Правила наземного обслуживания гражданских воздушных судов»**

1. Комплекс работ по обеспечению прибытия гражданского воздушного судна (далее – воздушное судно) на аэродром и его вылета с аэродрома, за исключением технического обслуживания воздушного движения<sup>1</sup> (далее – наземное обслуживание), должен осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, эксплуатационной документацией воздушного судна<sup>2</sup> и руководством по организации наземного обслуживания, утвержденным эксплуатантом<sup>3</sup> (далее – РОНО).

2. Наземное обслуживание должно осуществляться эксплуатантом<sup>4</sup> самостоятельно или по договору с иным лицом, осуществляющим наземное обслуживание<sup>5</sup> (далее – организация, осуществляющая наземное обслуживание).

3. При проведении наземного обслуживания должно использоваться оборудование, отвечающее требованиям, установленным в эксплуатационной документации воздушного судна, а также требованиям эксплуатационной документации изготовителя данного оборудования.

4. Осуществление наземного обслуживания должно быть обеспечено в соответствии с требованиями эксплуатационной документации воздушного судна, характеристик средств наземного обслуживания и других технических средств, используемых при наземном обслуживании.

5. Эксплуатант, организация, осуществляющая наземное обслуживание, должны осуществлять учет работ по техническому обслуживанию оборудования, технических и транспортных средств, используемых для наземного обслуживания, а также учет наработки указанного оборудования.

6. Наземное обслуживание включает следующие виды работ:

- обслуживание пассажиров;
- обработка грузов и почты;

<sup>1</sup> Пункт 5 статьи 37.1 Воздушного кодекса Российской Федерации.

<sup>2</sup> Пункт 1 статьи 37.1 Воздушного кодекса Российской Федерации.

<sup>3</sup> Пункт 20 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10 (зарегистрирован Минюстом России 15 марта 2022 г., регистрационный № 67758), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 420 «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам регулирования деятельности лиц, осуществляющих управление беспилотными гражданскими воздушными судами максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее» (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2022 г., регистрационный № 71190) (далее соответственно – ФАП № 10, приказ № 10). В соответствии с пунктом 3 приказа № 10 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

<sup>4</sup> Пункт 3 статьи 61 Воздушного кодекса Российской Федерации.

<sup>5</sup> Пункт 50 ФАП № 10.

посадка пассажиров в воздушное судно или высадка пассажиров из воздушного судна;

доставка пассажиров, экипажа к воздушному судну и от воздушного судна в терминал;

загрузка бортового питания в воздушное судно;

прием, хранение и выдача авиационного топлива;

заправка авиационным топливом воздушного судна;

заправка авиационными маслами, смазками и специальными жидкостями воздушного судна;

предоставление места для временной стоянки воздушного судна на аэродроме гражданской авиации<sup>6</sup>;

обеспечение приема и выпуска воздушного судна;

внутренняя уборка воздушного судна;

обслуживание санитарных узлов (туалетов) воздушного судна;

заправка воздушного судна питьевой водой;

осуществление слива питьевой воды из системы воздушного судна;

подача электрической энергии к воздушному судну;

осуществление кондиционирования (охлаждения или подогрева) воздушного судна;

противообледенительная обработка воздушного судна;

обеспечение воздушного запуска авиационных двигателей воздушного судна;

слив авиационного топлива из систем воздушного судна;

буксировка воздушного судна.

7. При осуществлении наземного обслуживания:

должны быть приняты меры по недопущению нанесения повреждений воздушному судну;

должно быть очищено место стоянки воздушного судна от любых предметов, которые могут стать причиной повреждения воздушного судна или оборудования, оператором аэродрома<sup>7</sup> гражданской авиации.

8. Работы по наземному обслуживанию воздушных судов должны выполняться по запросу эксплуатанта. Начало выполнения работ по наземному обслуживанию устанавливается эксплуатантом.

9. Время начала наземного обслуживания воздушного судна по прилету отсчитывается с момента прибытия воздушного судна на место стоянки и выключения авиационных двигателей.

Наземное обслуживание считается окончанным с момента начала буксировки или начала движения воздушного судна на тяге собственных авиационных двигателей.

10. В случае разлива авиационного топлива или других горюче-смазочных материалов работы по наземному обслуживанию должны быть прекращены до проведения работ по очистке зоны обслуживания воздушного судна от загрязнений, вызванных разливом авиационного топлива или других горюче-смазочных материалов.

<sup>6</sup> Статья 49 Воздушного кодекса Российской Федерации.

<sup>7</sup> Пункт 2 статьи 49 Воздушного кодекса Российской Федерации.

11. Наземное оборудование не должно пересекать траекторию движения выполняющего руление или буксируемого воздушного судна, а также заходящих на борт воздушного судна или высаживающихся пассажиров.

Воздушные суда должны обладать приоритетом в движении на перроне.

12. До момента прибытия воздушного судна на место стоянки средства наземного обслуживания должны находиться вне траектории движения воздушного судна за пределами зоны обслуживания воздушного судна на специально отведенных местах парковки наземного оборудования с активированными стояночными тормозами или установленными упорными колодками.

13. Во время установки и уборки (отъезда от воздушного судна) телескопического трапа (далее – телетрап) в кабине управления должны находиться только лица, осуществляющие управление телетрапом.

14. Наземное оборудование, расположенное в непосредственной близости от воздушного судна или за пределами зоны наземного обслуживания, должно быть зафиксировано при помощи имеющихся средств, в том числе стояночного тормоза, упорных колодок, опоры.

15. При использовании стояночного тормоза переключатель передач (при его наличии) должен находиться в стояночном или нейтральном положении.

16. Технические и транспортные средства, используемые для наземного обслуживания (далее – средства наземного обслуживания), должны устанавливаться к воздушному судну в соответствии с РОНО.

При установке средств наземного обслуживания к воздушному судну необходимо соблюдать безопасное расстояние между воздушным судном и оборудованием, которое позволяет воздушному судну выполнять вертикальное перемещение во время всего процесса наземного обслуживания.

17. После уборки наземного оборудования от двери или люка воздушного судна лица, осуществляющие наземное обслуживание, должны убедиться, что двери и люки закрыты, повреждения воздушного судна в зоне проведения работ по наземному обслуживанию отсутствуют.

18. После окончания наземного обслуживания все наземное оборудование, за исключением оборудования, необходимого для запуска авиационных двигателей воздушных судов и буксировки воздушного судна, должно быть расположено за пределами места стоянки воздушного судна в целях обеспечения безопасного движения воздушного судна.

19. Последовательность и длительность операций по наземному обслуживанию должны определяться технологическим графиком (далее – график обслуживания), формируемым эксплуатантом для конкретного типа воздушного судна.

20. Лицо, осуществляющее наземное обслуживание, должно убедиться в наличии оборудования на месте стоянки воздушного судна необходимого для приема воздушного судна, в том числе упорных колодок, сигнальных конусов, стационарных заземляющих устройств, оборудования для пожаротушения.

21. В случае заруливания воздушного судна на место стоянки без машины сопровождения или без автоматической системы позиционирования воздушного судна на месте стоянки должно находиться лицо, осуществляющее наземное обслуживание и отвечающее за руководство движением воздушного судна.

22. При заруливании воздушного судна на место стоянки оборудование и транспортные средства должны располагаться на безопасном расстоянии от траектории движения воздушного судна.

23. Колодки под колесами шасси должны размещаться в соответствии с требованиями РОНО.

24. Конусы безопасности (сигнальные конусы) должны быть установлены в соответствии с требованиями РОНО.

25. Конусы безопасности (сигнальные конусы) не должны устанавливаться, а установленные конусы безопасности (сигнальные конусы) должны быть убраны, в случае усиления ветра более 15 м/сек.

26. Руководство движением и буксировка воздушного судна должны осуществляться в соответствии с технологией взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты<sup>8</sup>, разработанной и утвержденной оператором аэродрома гражданской авиации (далее – технология взаимодействия).

27. Заглушки и чехлы на агрегаты воздушного судна в соответствии с требованиями эксплуатационной документации воздушного судна устанавливаются по решению летного экипажа воздушного судна персоналом эксплуатанта, персоналом организации, осуществляющей наземное обслуживание (далее – персонал).

28. При осуществлении наземного обслуживания воздушных судов воздушные винты должны быть зафиксированы в неподвижном состоянии.

29. Персоналом, выполняющим установку воздушного судна на место стоянки, должны быть соблюдены следующие условия:

колеса передней (хвостовой) стойки шасси повернуты по продольной оси воздушного судна;

воздушное судно установлено в соответствии с маркировкой места стоянки воздушного судна.

30. Буксировка воздушного судна должна осуществляться в соответствии с пунктом 28 настоящих Правил и РОНО.

31. Все двери, люки, сервисные панели воздушного судна после завершения наземного обслуживания должны быть закрыты.

32. По решению летного экипажа воздушного судна для проведения наземного обслуживания требуемая электрическая мощность должна поставляться от вспомогательной силовой установки, аккумуляторных батарей или от наземного источника электропитания.

33. Двери воздушного судна, используемые для посадки и высадки пассажиров, должны открываться кабинным экипажем воздушного судна.

Персонал должен подать сигнал кабинному экипажу на открытие двери (дверей).

---

<sup>8</sup> Пункт 28 Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 2 ноября 2022 г. № 441 (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2022 г., регистрационный № 71257) (далее – приказ № 441). В соответствии с пунктом 3 приказа № 441 данный акт действует до 1 марта 2029 г.