



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации**

Принят Государственной Думой

15 февраля 2023 года

Одобен Советом Федерации

22 февраля 2023 года

**Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 29, ст. 4356; 2018, № 1, ст. 26; 2019, № 31, ст. 4429; № 49, ст. 6974) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) в пункте 5:

подпункт «д» изложить в следующей редакции:



«д) порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности, судоходные гидротехнические сооружения;»;

в подпункте «з» слова «грузов повышенной опасности и (или)» исключить, дополнить словами «, и (или) грузов повышенной опасности»;

б) в пункте 11:

подпункт «а» дополнить словами «, выдаваемое в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 13 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности;»;

подпункт «е» изложить в следующей редакции:

«е) железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, включая перевозку таких грузов в контейнерах;»;

2) в статье 9:

а) часть 4<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

«4<sup>1</sup>. Меры по защите от актов незаконного вмешательства, предусмотренные паспортами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств автомобильного транспорта, используемых для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение, выдаваемое в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 13 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также транспортных средств внутреннего водного и железнодорожного транспорта, используемых для перевозки грузов повышенной опасности, определяемых в соответствии с пунктом 7<sup>3</sup> статьи 1 настоящего Федерального закона, реализуются с момента принятия таких грузов к перевозке и до ее завершения.»;

б) дополнить частью 4<sup>2</sup> следующего содержания:

«4<sup>2</sup>. Меры по защите от актов незаконного вмешательства, предусмотренные планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, используемых для погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности, а также опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение,

выдаваемое в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 13 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», реализуются с момента принятия таких грузов к хранению и до их выдачи грузополучателю, уполномоченному им лицу.»;

3) статью 12<sup>3</sup> дополнить частями 12 и 13 следующего содержания:

«12. Грузы повышенной опасности допускаются к перевозке транспортными средствами внутреннего водного и (или) железнодорожного транспорта при наличии направленного в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган уведомления о планируемой перевозке груза повышенной опасности, за исключением перевозки, предназначенной для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд.

13. Уведомление, указанное в части 12 настоящей статьи, направляется субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком в форме электронного документа (сообщения) не позднее одного часа с момента оформления соответственно транспортной накладной, транспортной железнодорожной накладной с использованием единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности в порядке, определяемом федеральным

органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации. Указанный порядок предусматривает в том числе перечни предоставляемых сведений.».

## **Статья 2**

Признать утратившими силу:

1) абзац второй пункта 2 статьи 86 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2014, № 6, ст. 566);

2) часть четвертую статьи 18 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2014, № 6, ст. 566).

## **Статья 3**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 3 статьи 1 настоящего Федерального закона.

2. Пункт 3 статьи 1 настоящего Федерального закона вступает в силу по истечении одного года после дня официального опубликования настоящего Федерального закона.



Президент  
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль  
28 февраля 2023 года  
№ 53-ФЗ