



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 февраля 2023 г. № 263

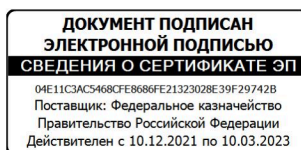
МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2016 г. № 1590

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2016 г. № 1590 "Об оказании услуг по организации и осуществлению воинских и специальных железнодорожных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 2, ст. 409; 2022, № 37, ст. 6340).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

6030885 (1.7)



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 февраля 2023 г. № 263

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 31 декабря 2016 г. № 1590

1. В пункте 1:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

"для оказания услуг, предусмотренных пунктами 1 и 2 Указа Президента Российской Федерации от 17 декабря 2016 г. № 678 "Об определении единственных исполнителей услуг по организации и осуществлению воинских и специальных железнодорожных перевозок", железнодорожный подвижной состав и контейнеры привлекаются единственными исполнителями услуг, определенными данным Указом, на основании конкурентных закупок у владельцев железнодорожного подвижного состава и контейнеров;"

б) абзац третий признать утратившим силу.

2. В особенностях тарификации воинских и специальных железнодорожных перевозок, утвержденных указанным постановлением:

а) в пункте 1 слова "аукциона или публичной оферты" заменить словами "конкурентных закупок";

б) в пункте 4:

в подпункте "а":

в абзаце десятом слова "аукциона (публичной оферты)" заменить словами "конкурентных закупок";

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

" $t_{ар}^{\Phi}$ - срок доставки вагонов, применяемый для расчета стоимости воинских железнодорожных перевозок грузов повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями, с учетом фактической подачи вагонов, контейнеров или передачи их на пути необщего пользования, обслуживаемые локомотивом, не принадлежащим перевозчику, в срок



менее нормативного, определенный как сумма сроков доставки в фактическом груженом рейсе и нормативном условном порожнем рейсе (суток);";

в абзаце одиннадцатом подпункта "б" слова "аукциона (публичной оферты)" заменить словами "конкурентных закупок";

подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) стоимость использования привлеченного перевозчиком подвижного состава, контейнеров при нахождении их под грузовыми операциями, а также в случае задержки в процессе перевозки или подачи (уборки) вагонов, контейнеров для (после) грузовых операций по причинам, не зависящим от перевозчика и владельца инфраструктуры, с учетом стоимости привлечения перевозчиком подвижного состава ($C_{пр}^B, C_{пр}^K$), определяемая:

для вагонов - по формуле 5:

$$C_{пр}^B = Ц_{ар}^B \times (t_{гр}^B + t_{зад}^B), \quad (5)$$

где:

$Ц_{ар}^B$ - стоимость привлечения перевозчиком вагона, определенная с учетом результатов конкурентной закупки (руб./вагон в сутки);

$t_{гр}^B$ - время нахождения вагона под грузовой операцией (суток), определяемое со дня подачи вагона под грузовую операцию до дня уведомления о завершении грузовой операции. В случае если дата отправления или подачи вагона под выгрузку, передачи его на пути необщего пользования при обслуживании локомотивом, не принадлежащим перевозчику, совпадает с датой начала грузовой операции, начала и завершения грузовой операции, кроме случаев задержки подачи вагона по причинам, не зависящим от перевозчика и владельца инфраструктуры общего пользования, значение $t_{гр}^B$ принимается равным нулю;

$t_{зад}^B$ - время задержки вагона в процессе перевозки, подачи вагонов под грузовые операции или уборки после грузовых операций по причинам, не зависящим от перевозчика и владельца инфраструктуры общего пользования (суток);

для контейнеров - по формуле 6:



$$C_{\text{пр}}^{\text{к}} = (Ц_{\text{ар}}^{\text{к}} + \frac{Ц_{\text{ар}}^{\text{в}}}{n^{\text{к}}}) \times (t_{\text{гр}}^{\text{к}} + t_{\text{зад}}^{\text{к}}), \quad (6)$$

где:

$t_{\text{гр}}^{\text{к}}$ - время нахождения контейнера, вагона под грузовыми операциями (суток), определяемое со дня подачи вагона, контейнера до дня уведомления о завершении грузовых операций (суток). В случае если дата отправления или подачи вагона, контейнера под выгрузку, передачи на пути необщего пользования при обслуживании локомотивом, не принадлежащим перевозчику, совпадает с датой начала грузовой операции, начала и завершения грузовой операции, кроме случаев задержки подачи вагона, контейнера по причинам, не зависящим от перевозчика и владельца инфраструктуры общего пользования, значение $t_{\text{гр}}^{\text{к}}$ принимается равным нулю. При использовании контейнера для проведения грузовых операций за пределами контейнерной площадки - места общего пользования $t_{\text{гр}}^{\text{к}}$ определяется со дня выдачи груженого (порожного) контейнера с контейнерной площадки до дня возврата на контейнерную площадку (суток). В случае если грузовые операции с контейнерами осуществляются на контейнерных площадках - местах общего пользования станций, значение $t_{\text{гр}}^{\text{к}}$ принимается равным нулю;

$t_{\text{зад}}^{\text{к}}$ - время задержки контейнера, вагона в процессе перевозки, подачи для грузовых операций или уборки после грузовых операций по причинам, не зависящим от перевозчика и владельца инфраструктуры общего пользования (суток).

В формуле 6 значение $Ц_{\text{ар}}^{\text{в}}$ при проведении грузовых операций на контейнерных площадках - местах общего пользования принимается равным нулю;"

абзац первый подпункта "г" изложить в следующей редакции:

"г) стоимость использования привлеченного подвижного состава, контейнеров для осуществления учебной погрузки или стоимость компенсации в случае отказа федеральных органов исполнительной власти, в интересах которых осуществляются воинские и специальные железнодорожные перевозки грузов, от использования привлеченного подвижного состава ($C_{\text{пор}}^{\text{в}}$), определяемая для каждой инфраструктуры, используемой при перевозке, по формуле 7:"

дополнить абзацем следующего содержания:



"В случае использования привлеченного перевозчиком подвижного состава для осуществления учебной погрузки с последующим привлечением на этой железнодорожной станции под воинские и специальные железнодорожные перевозки стоимость использования привлеченного подвижного состава определяется по формуле 5, где значение $t_{гр}^B$ принимается равным времени нахождения подвижного состава под учебной погрузкой (суток), определяемому со дня подачи вагонов до дня уведомления о завершении учебной погрузки (суток), значение $t_{зад}^B$ принимается равным времени нахождения вагона на станции со дня завершения учебной погрузки до дня заявленной подачи под погрузку (суток).";

в) в пункте 9 слова "аукциона (публичной оферты)" заменить словами "конкурентных закупок".

