



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 февраля 2023 г. № 150

МОСКВА

О проведении эксперимента по применению навигационных пломб в отношении лесоматериалов и продукции деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Республике Беларусь, перемещаемых по территории Российской Федерации автомобильным транспортом в целях последующего убытия с территории Евразийского экономического союза

В целях реализации распоряжения Совета Евразийской экономической комиссии от 17 октября 2022 г. № 29 "О проведении Республикой Беларусь и Российской Федерацией эксперимента по применению навигационных пломб в отношении отдельных категорий товаров, помещенных под таможенную процедуру экспорта", а также практической отработки механизмов мониторинга и отслеживания перевозок в рамках Евразийского экономического союза Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Провести до 1 июня 2023 г. эксперимент по применению навигационных пломб в отношении лесоматериалов и продукции деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Республике Беларусь, перемещаемых по территории Российской Федерации автомобильным транспортом в целях последующего убытия с территории Евразийского экономического союза и классифицируемых в позициях единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, по перечню согласно приложению № 1 (далее - эксперимент).

6050855 (1.7)



2. Установить, что на перевозки, осуществляемые в рамках эксперимента, не распространяются требования постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2022 г. № 2552 "О порядке перевозки отдельных видов древесины и (или) продукции ее переработки грузовым автомобильным транспортом и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

3. Установить, что федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными на обеспечение проведения эксперимента, являются Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Федеральная служба безопасности Российской Федерации (в лице Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации), Федеральная таможенная служба, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и Федеральное агентство лесного хозяйства (далее - государственные органы Российской Федерации).

4. Согласиться с предложением общества с ограниченной ответственностью "Центр развития цифровых платформ" об участии этого общества в эксперименте в качестве национального оператора пломбирования Российской Федерации, уполномоченного на взаимодействие с государственными органами Российской Федерации и обеспечивающего отслеживание перевозок с применением навигационных пломб в рамках эксперимента (далее - уполномоченный оператор Российской Федерации), имея в виду осуществление уполномоченным оператором Российской Федерации функций по предоставлению навигационных пломб в количестве, необходимом для проведения эксперимента, а также по применению собственной информационной системы для осуществления сбора, обработки, хранения информации о перевозках, поступающей от навигационных пломб в рамках эксперимента, и ее передачи в государственные органы Российской Федерации.

5. Рекомендовать уполномоченному оператору Российской Федерации во взаимодействии с уполномоченным оператором Республики Беларусь обеспечить интеграцию информационных систем, применяемых указанными уполномоченными операторами, для обеспечения обмена информацией о перевозках и информацией, поступающей от навигационных пломб в рамках эксперимента, в течение 7 дней со дня опубликования настоящего постановления и по завершении указанной интеграции проинформировать Министерство транспорта



Российской Федерации о результатах проведения технических испытаний и готовности информационных систем к проведению эксперимента.

6. Установить, что в рамках проведения эксперимента:

а) навигационные пломбы накладываются на грузовые отсеки автомобильных транспортных средств, перемещающих товары в рамках эксперимента, и активируются при помещении товаров под таможенную процедуру экспорта в Республике Беларусь;

б) въезд на территорию Российской Федерации автомобильных транспортных средств, перемещающих товары в рамках эксперимента, осуществляется через контрольные пункты на российско-белорусском участке государственной границы по перечню согласно приложению № 2;

в) выезд с территории Российской Федерации автомобильных транспортных средств, перемещающих товары в рамках эксперимента, а также деактивация и снятие навигационных пломб уполномоченным оператором Российской Федерации осуществляются в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации и контрольных пунктах по перечню согласно приложению № 3;

г) нарушение целостности или несанкционированное вскрытие навигационной пломбы на грузовых отсеках автомобильных транспортных средств, перемещающих товары в рамках проведения эксперимента, приравнивается к отсутствию навигационной пломбы;

д) оплата услуг уполномоченного оператора Российской Федерации по обеспечению применения навигационных пломб (сбор, обработка, хранение и передача информации о перевозках) при перевозках и снятию навигационных пломб осуществляется за счет грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора или автомобильного перевозчика.

7. Участие в эксперименте грузоотправителей, грузополучателей, экспедиторов и автомобильных перевозчиков осуществляется на добровольной основе.

8. Принятие решений о деактивации и снятии навигационных пломб при выезде с территории Российской Федерации автомобильных транспортных средств, перемещающих товары в рамках эксперимента, осуществляется:

а) в предусмотренных настоящим постановлением контрольных пунктах должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;



б) в предусмотренных настоящим постановлением автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации должностными лицами таможенного органа.

9. Министерству транспорта Российской Федерации:

а) обеспечить координацию проведения работы и информационное взаимодействие в рамках эксперимента государственных органов Российской Федерации, уполномоченного оператора Российской Федерации, грузоотправителей, грузополучателей, экспедиторов и автомобильных перевозчиков;

б) обеспечить взаимодействие по вопросам реализации эксперимента государственных органов Российской Федерации и уполномоченного оператора Российской Федерации с органами (организациями) Республики Беларусь и уполномоченным оператором Республики Беларусь;

в) в течение 7 календарных дней со дня опубликования настоящего постановления разработать и согласовать с государственными органами Российской Федерации и органами (организациями) Республики Беларусь, уполномоченными на проведение эксперимента, порядок проведения эксперимента, а также утвердить указанный порядок;

г) в течение 3 календарных дней со дня получения от уполномоченного оператора Российской Федерации информации, предусмотренной пунктом 5 настоящего постановления, и утверждения порядка проведения эксперимента, предусмотренного подпунктом "в" настоящего пункта, начать проведение эксперимента;

д) обеспечить во взаимодействии с государственными органами Российской Федерации и органами (организациями) Республики Беларусь, уполномоченными на проведение эксперимента, а также при участии уполномоченного оператора Российской Федерации и уполномоченного оператора Республики Беларусь в срок до 15 июня 2023 г. проведение оценки результатов эксперимента и представление соответствующего доклада в Правительство Российской Федерации с целью дальнейшего информирования Совета Евразийской экономической комиссии.

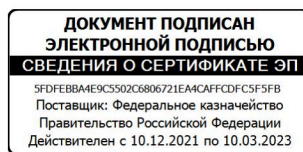
10. Министерству экономического развития Российской Федерации уведомить Евразийскую экономическую комиссию о государственных органах Российской Федерации и уполномоченном операторе Российской Федерации, а также осуществлять взаимодействие с Евразийской экономической комиссией по вопросам, связанным с проведением эксперимента, в том числе ежемесячное (не позднее 15-го числа) информирование Евразийской экономической комиссии об организационных



мероприятиях, связанных с подготовкой к его реализации, а также результатах эксперимента после его завершения.

11. Проведение эксперимента государственными органами Российской Федерации осуществляется в пределах установленной предельной штатной численности работников их центральных аппаратов и территориальных органов, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных государственным органам Российской Федерации в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 2 февраля 2023 г. № 150

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**лесоматериалов и продукции деревообработки, помещенных
под таможенную процедуру экспорта в Республике Белоруссия,
перемещаемых по территории Российской Федерации автомобильным
транспортом в целях последующего убытия с территории
Евразийского экономического союза***

Товары	Код ТН ВЭД ЕАЭС
1. Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, обработанные строганием, из сосны обыкновенной вида "Pinus sylvestris L." влажностью не более 22%	4407 11 340 1
2. Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, обработанные строганием, из сосны обыкновенной вида "Pinus sylvestris L.", прочие, у которых две или более плоскопараллельные пласти получены распиловкой, прочие	4407 11 340 6
3. Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, прочие, из сосны обыкновенной вида "Pinus sylvestris L." влажностью не более 22%	4407 11 940 1
4. Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, прочие, из сосны обыкновенной вида "Pinus sylvestris L.", прочие, у которых две или более плоскопараллельные пласти получены распиловкой, прочие	4407 11 940 6
5. Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, обработанные строганием, из ели обыкновенной вида "Picea abies Karst." влажностью не более 22%	4407 12 320 1
6. Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, из ели обыкновенной вида "Picea abies Karst.", прочие, у которых две или более плоскопараллельные пласти получены распиловкой, прочие	4407 12 320 6

6050855 (1.7)



Товары	Код ТН ВЭД ЕАЭС
7. Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, прочие, из ели обыкновенной вида "Picea abies Karst." или пихты белой европейской (Abies alba Mill.) влажностью не более 22%	4407 12 920 1
8. Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, прочие, из ели обыкновенной вида "Picea abies Karst." или пихты белой европейской (Abies alba Mill.), прочие, у которых две или более плоскопараллельные пласти получены распиловкой, прочие	4407 12 920 6

* Для целей применения настоящего перечня следует руководствоваться кодом ТН ВЭД ЕАЭС. Описание приведено для удобства пользования перечнем.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 2 февраля 2023 г. № 150

П Е Р Е Ч Е Н Ь

контрольных пунктов, через которые осуществляется въезд на территорию Российской Федерации автомобильных транспортных средств, перемещающих товары в рамках эксперимента по применению навигационных пломб в отношении лесоматериалов и продукции деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Республике Беларусь, перемещаемых по территории Российской Федерации автомобильным транспортом в целях последующего убытия с территории Евразийского экономического союза

Российско-белорусский участок государственной границы:
Красное (456-й км автомобильной дороги М-1 "Беларусь");
Рудня (448-й км автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Беларусь);
Красный Камень (220-й км автомобильной дороги А-240 Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Беларусь)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 2 февраля 2023 г. № 150

П Е Р Е Ч Е Н Ь

автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и контрольных пунктов, в которых осуществляются деактивация, снятие навигационных пломб и выезд за пределы Российской Федерации автомобильных транспортных средств, перемещающих товары в рамках эксперимента по применению навигационных пломб в отношении лесоматериалов и продукции деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Республике Беларусь, перемещаемых по территории Российской Федерации автомобильным транспортом в целях последующего убытия с территории Евразийского экономического союза

1. Российско-азербайджанский участок государственной границы - автомобильный пункт пропуска Яраг-Казмаляр
2. Российско-казахстанский участок государственной границы:
контрольный пункт Маштаково (194-й км автомобильной дороги А-300 Самара - Большая Черниговка - граница с Республикой Казахстан, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска Маштаково);
контрольный пункт Бугристовое (147-й км автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска Бугристовое);
контрольный пункт Петухово (464-й км автомобильной дороги Р-254 "Иртыш", автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска Петухово)

