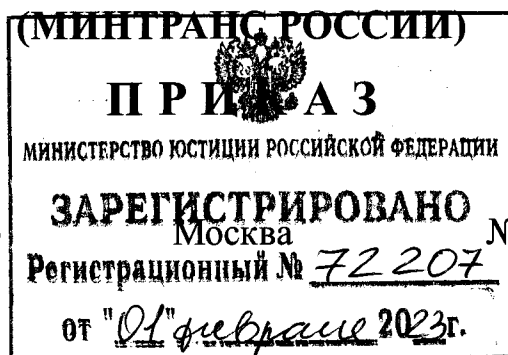




# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



5 октября 2022г.

## Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов

В соответствии с пунктом 4 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169) и подпунктом 5.2.36 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Условия эксплуатации железнодорожных переездов.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2015 г. № 237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 сентября 2015 г., регистрационный № 38792);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 августа 2019 г. № 255 «О внесении изменений в Условия эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2015 г. № 237» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 августа 2019 г., регистрационный № 55782).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г. и действует до 1 сентября 2029 г.

Министр

В.Г. Савельев

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
приказом Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от 5 октября 2022 г. № 402

**УСЛОВИЯ**  
**эксплуатации железнодорожных переездов**

**I. Общие положения**

1. Условия эксплуатации железнодорожных переездов (далее – Условия) обязательны для всех организаций железнодорожного транспорта и дорожного хозяйства, организаций и индивидуальных предпринимателей, выполняющих работы (оказывающих услуги), связанные с обслуживанием, содержанием и ремонтом железнодорожных переездов, а также для их работников.

2. В соответствии с частью 2 статьи 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>1</sup> (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) границы железнодорожных переездов определяются до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства.

3. Открытие (закрытие) железнодорожных переездов осуществляется в соответствии с Порядком открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 марта 2009 г. № 46<sup>2</sup>.

На время строительства путепровода<sup>3</sup> или проведения ремонтных работ на путепроводе с целью обеспечения бесперебойного и безопасного пропуска транспортных средств<sup>4</sup>, пешеходов и строительной техники, если невозможно

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2018, № 53, ст. 8434.

<sup>2</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 апреля 2009 г., регистрационный № 13802, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 сентября 2018 г. № 317 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 ноября 2018 г., регистрационный № 52675).

<sup>3</sup> Пункт 3.42 пункта 3 ГОСТ 33179-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования», введенного в действие приказом Росстандарта от 26 марта 2015 г. № 182-ст (М., «Стандартинформ», 2015).

<sup>4</sup> Подпункт «в» пункта 13.1 статьи 3 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827 (официальный сайт Комиссии Таможенного Союза <http://www.tsouz.ru/>, 21 октября 2011 г.), являющимся обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором об утверждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 г. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 7, ст. 632), ратифицированным Федеральным законом от 22 мая 2001 г. № 56-ФЗ «О ратификации Договора об учреждении Евразийского экономического сообщества» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 22, ст. 2122) (Договор вступил в силу для Российской Федерации 30 мая 2001 г.); Договором о Евразийском экономическом союзе

организовать реверсивное движение<sup>5</sup>, допускается устройство железнодорожных переездов на расстоянии менее 5 км от путепровода.

4. Ежегодно, в период с 1 апреля по 1 июля, на железнодорожном транспорте владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования<sup>6</sup> или владелец железнодорожных путей необщего пользования<sup>7</sup> должен проводить комиссионное обследование принадлежащих ему железнодорожных переездов. О предстоящем комиссионном обследовании не позднее чем за 14 календарных дней до даты его проведения владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владелец железнодорожных путей необщего пользования информирует Федеральную службу по надзору в сфере транспорта, представителей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Госавтоинспекция), представителей владельца участка автомобильной дороги, пересекающей обследуемый железнодорожный переезд, представителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и (или) местного самоуправления<sup>8</sup>, представителей заинтересованных перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом, с предложением принять участие в комиссионном обследовании.

По результатам комиссионного обследования железнодорожных переездов составляется акт обследования.

Нарушения требований к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния и обустройства железнодорожных переездов фиксируются в акте обследования и устраняются владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования, которым принадлежат железнодорожные переезды в соответствии

от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310) (Договор вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.).

<sup>5</sup> Подпункт 5.6.9 пункта 5.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», введенного в действие приказом Росстандарта от 20 декабря 2019 г. № 1425-ст (М., «Стандартинформ», 2020), с изменениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» («ИУС «Национальные стандарты», 2020, № 10), ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» («ИУС «Национальные стандарты», 2021, № 4); ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» («ИУС «Национальные стандарты», 2021, № 4) (далее – ГОСТ Р 52289-2019).

<sup>6</sup> Абзац десятый пункта 1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169).

<sup>7</sup> Абзац четырнадцатый статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2007, № 46, ст. 5554).

<sup>8</sup> Пункты 22, 23 части 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 52, ст. 8973).

с требованиями пункта 6 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»<sup>9</sup>, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250<sup>10</sup> (далее – ПТЭ), Условий, проектов железнодорожных переездов и проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД), разработанных в соответствии с пунктом 40 Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 274<sup>11</sup>.

Контроль за устранением недостатков, выявленных по результатам комиссионного обследования железнодорожных переездов, осуществляется владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования, а также владельцем автомобильных дорог в соответствии с требованиями пунктов 20 – 24 Условий и законодательством Российской Федерации<sup>12</sup>. Копия акта обследования направляется участникам комиссионного обследования.

По инициативе владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожных путей необщего пользования допускается проводить дополнительные проверки по осмотру эксплуатационного состояния и обустройству железнодорожных переездов и подходов к ним.

5. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам через железнодорожный переезд осуществляется в соответствии с частью 1 статьи 30 Федерального закона № 257-ФЗ<sup>13</sup>.

6. Определение категории железнодорожного переезда осуществляется владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования

<sup>9</sup> Введенного в действие приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., «Стандартинформ», 2017), с изменениями ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» («ИУС «Национальные стандарты», 2018, № 10), ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» («ИУС «Национальные стандарты», 2019, № 1), ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» («ИУС «Национальные стандарты», 2019, № 6) (далее – ГОСТ Р 50597-2017).

<sup>10</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 данный акт действует до 1 августа 2028 г.

<sup>11</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 ноября 2020 г., регистрационный № 60817, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2021 г. № 428 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 декабря 2021 г., регистрационный № 66557). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 274 данный акт действует до 1 января 2027 г.

<sup>12</sup> Статья 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2018, № 53, ст. 8434).

<sup>13</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2018, № 1, ст. 27.

или владельцем железнодорожных путей необщего пользования, исходя из интенсивности движения поездов<sup>14</sup> и транспортных средств<sup>15</sup> через железнодорожный переезд в соответствии с пунктом 11 Условий.

Владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владелец железнодорожных путей необщего пользования определяет категорию железнодорожного переезда, исходя из интенсивности движения поездов и транспортных средств через железнодорожный переезд в соответствии с пунктом 11 Условий.

Проверка интенсивности движения поездов и транспортных средств, условий работы железнодорожных переездов и определение их категорий осуществляется владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования не реже одного раза в год, а для владельцев железнодорожных путей необщего пользования – не реже одного раза в пять лет. Для установления категорий железнодорожных переездов интенсивность движения поездов определяется в соответствии с графиком движения поездов<sup>16</sup> за календарный год, а интенсивность движения транспортных средств<sup>17</sup> – по данным владельца участка автомобильной дороги, пересекающей обследуемый железнодорожный переезд, или хронометражных наблюдений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожных путей необщего пользования.

Установление категорий железнодорожных переездов осуществляется в ходе комиссионного обследования железнодорожных переездов, предусмотренного пунктом 4 Условий.

7. Прекращение обслуживания железнодорожного переезда дежурным по переезду производится в следующих случаях:

1) перевод железнодорожного переезда в другую категорию (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 9 Условий);

2) оборудование железнодорожного переезда II, III или IV категории автоматической переездной светофорной сигнализацией<sup>18</sup> и автоматическим контролем неисправности устройств переездной сигнализации у дежурного

<sup>14</sup> Подпункт 2.12.37 пункта 2.12 ГОСТ 34530-2019 «Межгосударственный стандарт. Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», введенного в действие приказом Росстандарта от 24 сентября 2019 г. № 748-ст (М., «Стандартинформ», 2019), с изменениями ГОСТ 34530-2019 «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения» («ИУС «Национальные стандарты», 2020, № 3), ГОСТ 34530-2019 «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения» («ИУС «Национальные стандарты», 2021, № 8) (далее – ГОСТ 34530-2019).

<sup>15</sup> Абзац девятый статьи 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873).

<sup>16</sup> Подпункт 2.12.9 пункта 2.12 ГОСТ 34530-2019.

<sup>17</sup> Подпункт 2.7 пункта 2 ГОСТ 32965-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока», введенного в действие приказом Росстандарта от 31 августа 2016 г. № 997-ст (М., «Стандартинформ», 2016).

<sup>18</sup> Подпункт 2.9.12 пункта 2.9 ГОСТ 34530-2019.

по железнодорожной станции (диспетчера поездного<sup>19</sup>);

3) капитальный ремонт и (или) реконструкция железнодорожного переезда с устранением ограничений для обслуживания железнодорожных переездов дежурным по переезду в соответствии с пунктом 9 Условий;

4) оборудование железнодорожного переезда автоматической переездной светофорной сигнализацией с автоматическими шлагбаумами<sup>20</sup> или устройствами автоматизированного удаленного управления или контроля свободности зоны железнодорожного переезда.

8. Перед отменой обслуживания железнодорожного переезда дежурным по переезду владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожных путей необщего пользования необходимо:

1) выполнить работы по оборудованию железнодорожного переезда устройствами контроля работы автоматической переездной светофорной сигнализации (при ее отсутствии) у дежурного по железнодорожной станции (диспетчера поездного);

2) проверить оборудование и обустройство железнодорожного переезда на соответствие требованиям главы III Условий и по результатам составить заключение о готовности железнодорожного переезда к эксплуатации без дежурного по переезду;

3) выполнить работы по замене технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на участке автомобильной дороги в границах железнодорожного переезда, направить письменное уведомление (заказным письмом, по телеграфу, по электронной почте (при наличии) владельцу автомобильной дороги о необходимости внесения изменений в ПОДД (схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, линии освещения, железнодорожные переезды, сигнальные столбики участка автомобильной дороги, в том числе в границах железнодорожного переезда) и замене ТСОДД на автомобильной дороге вне границ железнодорожного переезда.

Порядок перевода железнодорожных переездов в эксплуатацию без дежурного по переезду, а также обслуживание железнодорожных переездов дежурным по переезду устанавливается локальным нормативным актом владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожных путей необщего пользования.

В местах, согласованных с владельцем автомобильных дорог, не менее чем

<sup>19</sup> Подпункт 2.12.63 пункта 2.12 ГОСТ 34530-2019.

<sup>20</sup> Подпункт 2.9.18 пункта 2.9 ГОСТ 34530-2019.

за 15 календарных дней до прекращения обслуживания железнодорожного переезда дежурным по переезду, владелец инфраструктуры или владелец железнодорожных путей необщего пользования выставляет информационные щиты сроком на 30 календарных дней с текстом: «Переезд с (указывается дата) без дежурного по переезду».

На закрываемых железнодорожных переездах (постоянно или временно) настил разбирается, подъезды к железнодорожным переездам со стороны автомобильных дорог на расстоянии не менее 10 м от крайних рельсов по всей ширине перегораживаются барьерами высотой не менее 0,5 м. Предупреждающие знаки на подъездах и подходах к железнодорожным переездам снимаются. Взамен устанавливаются информационные знаки в местах начала объезда, указывающие направление объезда.

На закрытых железнодорожных переездах все оборудование демонтируется.

Порядок выключения или перевода устройств автоматики железнодорожного переезда на режим временного прекращения эксплуатации (не круглосуточная или не ежедневная работа) устанавливается локальным нормативным актом владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожных путей необщего пользования.

На подъездах к закрываемым железнодорожным переездам владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования по согласованию с владельцем участка автомобильной дороги, пересекающей данный железнодорожный переезд, должны быть оборудованы площадки для разворота транспортных средств.

Порядок демонтажа сооружений, устройств и оборудования закрываемых железнодорожных переездов, их сохранности или повторного использования устанавливается локальным нормативным актом владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожных путей необщего пользования.

9. Дежурный по переезду осуществляет обслуживание следующих железнодорожных переездов:

1) расположенных на пересечениях автомобильных дорог с железнодорожными путями с движением поездов со скоростью более 140 км/ч независимо от интенсивности движения поездов и транспортных средств;

2) расположенных на пересечениях железнодорожных путей с автомобильными дорогами, по которым осуществляется трамвайное или троллейбусное движение;

3) I категории, предусмотренных пунктом 11 Условий;

4) II категории, предусмотренных пунктом 11 Условий, расположенных на участках с интенсивностью движения более 16 поездов в сутки

и не оборудованных автоматической переездной светофорной сигнализацией и контролем исправности устройств переездной сигнализации у дежурного по железнодорожной станции (диспетчера поездного);

5) при пересечении автомобильной дорогой трех и более главных железнодорожных путей<sup>21</sup>;

6) II категории, предусмотренных пунктом 11 Условий, не соответствующих условиям видимости<sup>22</sup> и расположенных на участках с интенсивностью движения более 16 поездов в сутки и не оборудованных автоматической переездной светофорной сигнализацией и контролем исправности устройств переездной сигнализации у дежурного по железнодорожной станции (диспетчера поездного), – независимо от условий видимости;

7) III категории, предусмотренных пунктом 11 Условий, не оборудованных автоматической переездной светофорной сигнализацией и контролем исправности устройств переездной сигнализации у дежурного по железнодорожной станции (диспетчера поездного):

расположенных на участке с интенсивностью движения более 16 поездов в сутки и не соответствующих условиям видимости;

расположенных на участке с интенсивностью движения более 200 поездов в сутки (независимо от условий видимости).

Необходимость обслуживания дежурным по переезду железнодорожных переездов, не соответствующих указанным требованиям, определяется владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

10. Железнодорожные переезды располагаются:

1) на пересечениях железнодорожных путей общего и (или) необщего пользования с автомобильными дорогами общего пользования (далее – железнодорожные переезды общего пользования);

2) на пересечениях железнодорожных путей общего и (или) необщего пользования с автомобильными дорогами необщего пользования (далее – железнодорожные переезды необщего пользования).

Пересечения железнодорожных путей в одном уровне с проезжей частью автомобильных дорог, предназначенных для обеспечения технологического процесса работы данных предприятий, относятся к технологическим проездам. Порядок обеспечения безопасности движения железнодорожного подвижного состава (поездов) и транспортных средств, содержания и обслуживания технологических проездов устанавливается локальным нормативным актом владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца

<sup>21</sup> Подпункт 2.7.4 пункта 2.7 ГОСТ 34530-2019.

<sup>22</sup> Подпункт 7.2 пункта 7 ГОСТ Р 50597-2017.



железнодорожных путей необщего пользования.

11. Железнодорожные переезды в зависимости от интенсивности движения железнодорожного подвижного состава (поездов) и транспортного средства делятся на четыре категории. Категории железнодорожных переездов общего и необщего пользования указаны в таблицах № 1 и № 2.

Таблица № 1

### Категории железнодорожных переездов общего пользования

| Интенсивность движения поездов по главному железнодорожному пути (суммарно в двух направлениях), поездов в сутки | Интенсивность движения транспортных средств (суммарно в двух направлениях) транспортных средств в сутки: |            |             |             |            |
|--|--|------------|-------------|-------------|------------|
|  | до 200 включительно  | 201 – 1000 | 1001 – 3000 | 3001 – 7000 | Более 7000 |
| До 16 включительно, а также по всем станционным и подъездным железнодорожным путям                               | IV   | IV         | IV          | III         | II         |
| 17 – 100   | IV   | IV         | III         | II          | I          |
| 101 – 200  | IV   | III        | II          | I           | I          |
| Более 200  | III  | II         | II          | I           | I          |

12. К железнодорожным переездам общего пользования I категории относятся железнодорожные переезды, где осуществляется движение железнодорожного подвижного состава (поездов) со скоростью более 140 км/ч независимо от интенсивности движения транспортных средств на автомобильной дороге.

Таблица № 2

### Категории железнодорожных переездов необщего пользования

| Интенсивность движения поездов по железнодорожным путям (суммарно в двух направлениях), поездов в сутки | Интенсивность движения транспортных средств (суммарно в двух направлениях), транспортных средств в сутки: |           |            |              |
|---|---|-----------|------------|--------------|
|   | До 100  | 101 – 500 | 501 – 1000 | 1001 и более |
| До 8 включительно   | IV  | IV        | IV         | III          |
| 8 – 24  | IV  | IV        | III        | II           |
| 25 – 38   | IV  | III       | II         | I            |
| Более 39  | III   | II        | I          | I            |

13. К железнодорожным переездам необщего пользования I категории относятся железнодорожные переезды:

1) расположенные на железнодорожных станциях, где производится маневровая работа, осуществляемая по технологическому процессу работы

железнодорожной станции при пересечении автомобильных дорог с интенсивностью движения более 1000 транспортных средств в сутки;

2) расположенные на перегонах и железнодорожных станциях, где осуществляются железнодорожные перевозки при пересечении автомобильных дорог с интенсивностью движения более 501 транспортных средств в сутки.

К железнодорожным переездам необщего пользования II категории относятся железнодорожные переезды, расположенные на перегонах и железнодорожных станциях, при пересечении автомобильных дорог с интенсивностью движения от 101 до 500 транспортных средств в сутки.

К железнодорожным переездам необщего пользования III категории относятся железнодорожные переезды, расположенные на перегонах и железнодорожных станциях при пересечении автомобильных дорог, с интенсивностью движения менее 100 транспортных средств в сутки.

Все железнодорожные переезды необщего пользования, не предусмотренные требованиями таблицы № 2 Условий, относятся к IV категории.

14. Железнодорожные переезды могут:

быть оборудованы устройствами переездной сигнализации, извещающей водителей транспортных средств о подходе к железнодорожному переезду поезда, или обслуживаться дежурным по переезду и (или) другими работниками, которым поручено осуществлять регулирование движения поездов и транспортных средств на железнодорожном переезде (далее – регулируемые железнодорожные переезды),

быть не оборудованными устройствами переездной сигнализации и не обслуживаться дежурным по переезду и (или) другими работниками, которым поручено осуществлять регулирование движения поездов и транспортных средств на железнодорожном переезде (далее – нерегулируемые железнодорожные переезды).

## **II. Требования к устройству и оборудованию железнодорожных переездов**

15. Для обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах применяются следующие устройства:

1) шлагбаум при оборудовании железнодорожного переезда автоматической переездной светофорной сигнализацией;

2) устройство, при включении (работе) которого запрещается выезд железнодорожного подвижного состава (поезда) на железнодорожный переезд (далее – заградительная сигнализация);

3) устройство автоматического включения при приближении поезда сигнальных показаний переездных светофоров и звуковой сигнализации, запрещающих движение через железнодорожный переезд автотранспорту

(далее – автоматическая переездная светофорная сигнализация)<sup>23</sup>;

4) устройство переездной сигнализации, при которой переездные светофоры имеют дополнительную сигнальную головку с бело-лунным мигающим сигналом (огнем), свидетельствующим об отсутствии приближающегося к железнодорожному переезду железнодорожного подвижного состава (поезда) и исправности устройств сигнализации (далее – автоматическая светофорная сигнализация с бело-лунным мигающим огнем);

5) переездная сигнализация, дополненная заградительными брусками шлагбаумов, которые опускаются и поднимаются автоматически (далее – автоматическая светофорная сигнализация с автоматическими шлагбаумами);

6) переездная сигнализация, дополненная заградительными брусками шлагбаумов, опускание которых осуществляется автоматически при приближении железнодорожного подвижного состава (поезда), а выключение сигнализации и подъем заградительных брусков шлагбаумов – от нажатия кнопки дежурным по переезду после проследования железнодорожного подвижного состава (поезда) за железнодорожный переезд (далее – автоматическая светофорная сигнализация с полуавтоматическими шлагбаумами);

7) переездная сигнализация, дополненная заградительными брусками шлагбаумов, управление которыми осуществляется дежурным по переезду с щитка управления (далее – автоматическая светофорная сигнализация с электрошлагбаумами);

8) переездная сигнализация, при которой извещение дежурного по переезду о приближении железнодорожного подвижного состава (поезда) к железнодорожному переезду подается оптическим и акустическим сигналом, а включение и выключение технических средств ограждения железнодорожного переезда осуществляет обслуживающий дежурный по переезду (далее – оповестительная сигнализация)<sup>24</sup>;

9) железнодорожный светофор, сигнальные показания которого передаются на железнодорожных переездах для водителей автотранспортных средств<sup>25</sup> (транспортный светофор тип Т6, Т6.д, Т10<sup>26</sup>) (далее – переездной светофор);

10) устройство зависимости между переездной сигнализацией и специальными

<sup>23</sup> Подпункта 80 пункта 3 ГОСТ Р 53431-2009 «Национальный стандарт Российской Федерации. Автоматика и телемеханика железнодорожная. Термины и определения», введенного в действие приказом Ростехрегулирования от 27 ноября 2009 г. № 523-ст (М., «Стандартинформ», 2010), с изменением ГОСТ Р 53431-2009 «Автоматика и телемеханика железнодорожная. Термины и определения» (М., «Стандартинформ», 2012) (далее – ГОСТ Р 53431-2009).

<sup>24</sup> Подпункт 86 пункта 3 ГОСТ Р 53431-2009.

<sup>25</sup> Подпункт 50 пункта 3 ГОСТ Р 53431-2009.

<sup>26</sup> Приложение А к ГОСТ Р 52282-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», введенного в действие приказом Ростехрегулирования от 15 декабря 2004 г. № 109-ст (М., «ИПК «Издательство стандартов», 2005), с изменениями ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» («ИУС «Национальные стандарты», 2019, № 4).

светофорами для организации движения железнодорожного подвижного состава (поезда) через железнодорожный переезд, сигнализирующее красным и бело-лунным сигналом (огнем) может применяться только на подъездных путях при невозможности оборудования (расчетной длины) участков приближения (далее – светофорная сигнализация);

11) противотаранные устройства (далее – ПТУ<sup>27</sup>);

12) устройство заграждения железнодорожного переезда (далее – УЗП<sup>28</sup>);

13) табло обратного отсчета времени до включения красных сигналов (огней) на переездных светофорах;

14) автоматическая переездная светофорная сигнализация с автоматическими шлагбаумами и (или) устройство автоматизированного удаленного управления и (или) контроля свободности зоны железнодорожного переезда.

16. Порядок оборудования железнодорожных переездов устройствами, предусмотренными подпунктами 13, 14 пункта 15 Условий, и порядок их использования устанавливаются локальным нормативным актом владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожных путей необщего пользования.

17. На технологические проезды, на которых не обеспечиваются условия видимости в соответствии с нормами, приведенными в таблице № 3 Условий, оборудуются дорожные зеркала. Определение места установки дорожного зеркала и поворота поверхности отражателя по отношению к водителю транспортного средства осуществляется с учетом обеспечения видимости приближающегося железнодорожного подвижного состава (поезда).

Таблица № 3

**Нормы обеспечения видимости поезда, приближающегося к железнодорожному переезду<sup>29</sup>**

|   |           |           |          |         |         |            |
|---|-----------|-----------|----------|---------|---------|------------|
| Скорость движения железнодорожного подвижного состава, (поезда), км/ч | 141 – 200 | 121 – 140 | 81 – 120 | 41 – 80 | 26 – 40 | 25 и менее |
| Расстояние видимости, м, не менее                                     | 600       | 500       | 400      | 250     | 150     | 100        |

Железнодорожные переезды, расположенные на железнодорожных путях общего пользования, оборудуются владельцем инфраструктуры железнодорожного

<sup>27</sup> Подпункт 3.17 пункта 3 ГОСТ Р 57362-2016 «Национальный стандарт Российской Федерации. Устройства противотаранные управляемые. Классификация. Термины и определения», введенного в действие приказом Росстандарта от 16 декабря 2016 г. № 2041-ст (М., «Стандартинформ», 2017).

<sup>28</sup> Подпункт 2.9.22 пункта 2.9 ГОСТ 34530-2019 «Межгосударственный стандарт. Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», введенного в действие приказом Росстандарта от 24 сентября 2019 г. № 748-ст (М., «Стандартинформ», 2019).

<sup>29</sup> Подпункт 7.2 пункта 7 ГОСТ Р 50597-2017.

транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды (далее – специальные технические средства) в соответствии с требованиями пункта 8 Правил оборудования железнодорожных переездов, расположенных на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, обеспечения обслуживания таких специальных технических средств, а также передачи информации о выявленных с помощью этих специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды в органы государственного контроля (надзора), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1504<sup>30</sup>.

Работоспособность специальных технических средств определяется в ходе проведения ежегодного комиссионного обследования железнодорожных переездов в соответствии с пунктом 4 Условий. Срок устранения выявленных неисправностей должен составлять не более 30 календарных дней с даты проведения комиссионного обследования железнодорожного переезда.

18. На железнодорожных путях общего пользования не допускается открывать железнодорожные переезды:

1) I, II и III категорий;

2) на участках со скоростями движения поездов более 140 км/ч;

3) IV категории при пересечении трех и более железнодорожных путей общего пользования, при пересечениях железнодорожных путей общего пользования в выемках и других местах, где не обеспечены условия видимости, приведенные в таблице № 3 Условий, в границах железнодорожных станций, а также в случаях, когда требуется обслуживание железнодорожных переездов дежурным по переезду.

Не допускается открытие трамвайного и троллейбусного движения на эксплуатируемых железнодорожных переездах.

Открытие вновь автобусного движения на железнодорожных переездах допускается с разрешения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожных путей необщего пользования при условии оборудования железнодорожного переезда переездной сигнализацией и решения комиссии, указанной в пункте 4 Условий.

На нерегулируемых железнодорожных переездах водителям транспортных средств, находящихся на удалении не более 50 м от ближнего рельса, обеспечивается видимость поезда, приближающегося с любой стороны в соответствии с нормами

<sup>30</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6078.