



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 декабря 2022 г. № 2491

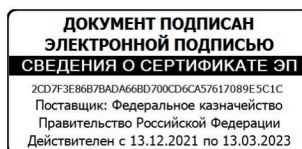
МОСКВА

**Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидии автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на возмещение затрат, понесенных на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и в обратном направлении в 2022 году**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления из федерального бюджета субсидии автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на возмещение затрат, понесенных на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и в обратном направлении в 2022 году.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

5989432 (1.15)



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 28 декабря 2022 г. № 2491

**П Р А В И Л А**  
**предоставления из федерального бюджета субсидии**  
**автономной некоммерческой организации "Единая транспортная**  
**дирекция" на возмещение затрат, понесенных на организацию**  
**перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении**  
**на территорию Республики Крым и в обратном**  
**направлении в 2022 году**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления из федерального бюджета субсидии автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на возмещение затрат, понесенных на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и в обратном направлении в 2022 году (далее соответственно - организация, субсидия).

Субсидия предоставляется при реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие туризма" в целях возмещения затрат, понесенных на организацию перевозок пассажиров автомобильным транспортом в составе прямого смешанного сообщения (автомобильным и железнодорожным транспортом) на территорию Республики Крым и в обратном направлении в период летнего курортного сезона с 10 июня по 12 сентября 2022 г. включительно на условиях и по маршрутам согласно приложению при условии соблюдения следующих требований:

перевозка пассажиров по маршруту осуществляется заказными автобусами категории МЗ вместимостью 49 мест для сидения каждый;

допускается вынужденный прогон порожнего заказного автобуса без пассажиров (порожний машинорейс) в одном из направлений в целях перевозки пассажиров в обратном направлении.

5989432 (1.15)



Затраты, подлежащие возмещению за счет субсидии, включают в себя расходы организации в виде платы за пользование заказными автобусами по договорам фрахтования.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"рейс" - движение в установленное время одного или нескольких заказных автобусов в одном направлении от начального до конечного пункта маршрута через промежуточные пункты маршрута при их наличии;

"машинорейс" - перевозка пассажиров одним заказным автобусом по маршруту согласно установленному рейсу;

"внутренний маршрут" - часть установленного маршрута от начального до промежуточного пункта.

3. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется на основании соглашения (договора) о предоставлении субсидии, заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и организацией (далее - соглашение), при соответствии организации на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального



исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главным бухгалтером организации;

д) организация не должна получать средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

е) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в имуществе которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов.

5. Для заключения соглашения организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации справку, подписанную руководителем (иным уполномоченным лицом) организации, подтверждающую соответствие организации требованиям, установленным пунктом 4 настоящих Правил.

Министерство транспорта Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня получения справки осуществляет проверку информации, указанной в представленной справке, и принимает решение о соответствии организации установленным требованиям и заключении соглашения либо отказывает в заключении соглашения при установлении факта недостоверности информации, содержащейся в представленной организацией справке.

В соглашении предусматриваются в том числе значение результата предоставления субсидии и его характеристика (показатель, необходимый для достижения результата предоставления субсидии) (далее - характеристика результата), согласие организации на проведение Министерством транспорта Российской Федерации проверок соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и соглашением, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также обязательство организации по включению в договоры, заключенные в целях исполнения



обязательств по соглашению, положений о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями), на проведение указанных проверок и требование о внесении изменений в соглашение в случае уменьшения Министерству транспорта Российской Федерации как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных в установленном порядке лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3 настоящих Правил, на предоставление организации субсидии, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

Соглашение и дополнительные соглашения к соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения, с соблюдением требований о защите государственной тайны заключаются в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации как получатель средств федерального бюджета имеет право при необходимости устанавливать в соглашении сроки и формы представления организацией дополнительной отчетности.

6. Размер предоставляемой субсидии (С) рассчитывается на основании отчета, содержащего информацию об осуществленных машинорейсах, порожних машинорейсах, по следующей формуле:

$$C = C_1 + C_2,$$

где:

$C_1$  - размер субсидии по маршруту 1;

$C_2$  - размер субсидии по маршруту 2.

Размер субсидии по маршруту 1 ( $C_1$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$C_1 = (A_1 \times N_1) + (0,5 \times A_1 \times N_{pr1}) - (P_1 \times K_1),$$

где:

$A_1$  - размер платы за пользование заказным автобусом за машинорейс по маршруту 1;



$N_1$  - количество машинорейсов по перевозке пассажиров по маршруту 1;

$N_{pr1}$  - количество порожних машинорейсов, выполненных заказным автобусом по маршруту 1;

$P_1$  - размер провозной платы пассажира по маршруту 1;

$K_1$  - количество пассажиров, перевезенных по маршруту 1 машинорейсами  $N_1$ .

Размер субсидии по маршруту 2 ( $C_2$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$C_2 = (A_2 \times N_2) + (0,5 \times A_2 \times N_{pr2}) - \sum_{i=1}^2 P_i \times K_i ,$$

где:

$A_2$  - размер платы за пользование заказным автобусом за машинорейс по маршруту 2;

$N_2$  - количество машинорейсов по перевозке пассажиров, выполненных заказным автобусом по маршруту 2;

$N_{pr2}$  - количество порожних машинорейсов, выполненных заказным автобусом по маршруту 2;

$i$  - порядковый номер внутреннего маршрута;

$P_i$  - размер провозной платы пассажира по  $i$ -му внутреннему маршруту;

$K_i$  - количество пассажиров, перевезенных по  $i$ -му внутреннему маршруту машинорейсами  $N_2$ .

При вынужденном перегоне порожнего машинорейса заказного автобуса по маршрутам размер платы за пользование заказным автобусом за порожний машинорейс ( $A_1$  и  $A_2$ ) уменьшается в 2 раза (0,5).

Количество задействованных в одном рейсе заказных автобусов (количество машинорейсов) не может превышать число, равное верхнему кратному целому числу, полученному путем деления количества перевозимых за рейс пассажиров на вместимость заказного автобуса.

Общая сумма предоставляемой субсидии на возмещение затрат, понесенных на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении, не может превышать предельного размера субсидии, установленного в соглашении.

В случае превышения размера платы за пользование заказным автобусом по маршруту за машинорейс над значениями предельных размеров, предусмотренных приложением к настоящим Правилам, размер



субсидии определяется с учетом предельных размеров плат за пользование заказными автобусами по маршрутам за один машинорейс, предусмотренных в приложении к настоящим Правилам.

7. Для получения субсидии организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации расчет размера субсидии, отчет о количестве машинорейсов заказных автобусов (категории МЗ вместимостью 49 мест) по маршрутам, порожних машинорейсов, совершенных в целях перевозки пассажиров в обратном направлении, и количестве пассажиров, перевезенных на машинорейсах.

Организация несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство транспорта Российской Федерации.

Результатом предоставления субсидии является количество машинорейсов заказных автобусов, совершенных по маршрутам перевозки пассажиров на территорию Республики Крым и в обратном направлении по состоянию на 12 сентября 2022 г. включительно, в размере не менее значения, установленного в соглашении.

Характеристикой результата является доля подлежащих возмещению за счет средств субсидии затрат, понесенных на организацию перевозок пассажиров автомобильным транспортом в процентном выражении.

8. Министерство транспорта Российской Федерации рассматривает документы, полученные от организации в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил, в течение 10 рабочих дней со дня их получения, осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате ей документов с указанием причин возврата.

Документы возвращаются организации в случае выявления в них неточностей и (или) представления с нарушением требований, установленных соглашением.

Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения возвращенных документов устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Министерство транспорта Российской Федерации.

9. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных документов требованиям, определенным абзацем первым пункта 5 и пунктом 7 настоящих Правил,



или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) установление факта недостоверности информации, содержащейся в документах, представленных организацией.

10. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет, открытый организацией в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия Министерством транспорта Российской Федерации решения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил.

11. Организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 15 рабочих дней со дня предоставления субсидии отчеты о достижении значений результата предоставления субсидии и характеристики результата по форме, определенной типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

12. Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет проверку соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии.

Орган государственного финансового контроля осуществляет проверку в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.

13. Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет мониторинг достижения результата предоставления субсидии, исходя из достижения значений результата предоставления субсидии и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

14. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством транспорта Российской Федерации и органом государственного финансового контроля, факта нарушения организацией условий предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в объеме выявленных нарушений:

на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - в течение 10 рабочих дней со дня получения такого требования;



на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае недостижения значения результата предоставления субсидии средства субсидии, подлежащие возврату в доход федерального бюджета (А), определяются по следующей формуле:

$$A = B - ((A_1 \times N_1) + (0,5 \times A_1 \times N_{pr1}) - (P_1 \times K_1) + (A_2 \times N_2) + (0,5 \times A_2 \times N_{pr2}) - \sum_{i=1}^2 (P_i \times K_i)),$$

где В - размер перечисленной организации субсидии.

---



ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Правилам предоставления  
из федерального бюджета субсидии  
автономной некоммерческой организации  
"Единая транспортная дирекция"  
на возмещение затрат, понесенных  
на организацию перевозок пассажиров  
в прямом смешанном сообщении  
на территорию Республики Крым  
и в обратном направлении в 2022 году

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**маршрутов перевозок пассажиров автомобильным транспортом  
в составе прямого смешанного сообщения (автомобильным  
и железнодорожным транспортом) на территорию Республики Крым  
и в обратном направлении в период летнего курортного сезона  
с 10 июня по 12 сентября 2022 г. включительно**

(рублей)

Маршрут (внутренний маршрут), срок перевозки пассажиров	Предельный размер платы за пользование заказным автобусом за машинорейс по маршруту	Размер провозной платы пассажира по маршруту (внутреннему маршруту)
Ж.-д. вокзал Анапа - Симферополь (срок перевозки с 10 июня по 4 сентября 2022 г. включительно)	50470	1030
Ж.-д. вокзал Керчь - Алушта - Ялта (срок перевозки с 28 июня по 12 сентября 2022 г. включительно):	44100	-
внутренний маршрут ж.-д. вокзал Керчь - Алушта	-	850
внутренний маршрут ж.-д. вокзал Керчь - Ялта	-	950

5989432 (1.15)

