



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 29 декабря 2022 г. № 4349-р

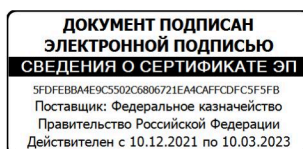
МОСКВА

**О подписании Протокола о внесении изменений
в Соглашение между Правительством Российской Федерации
и Правительством Республики Казахстан о сотрудничестве
в области транспортировки российской нефти через территорию
Республики Казахстан в Китайскую Народную Республику
от 24 декабря 2013 г.**

В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального закона "О международных договорах Российской Федерации" одобрить представленный Минэнерго России согласованный с МИДом России и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и предварительно проработанный с Казахстанской Стороной проект Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о сотрудничестве в области транспортировки российской нефти через территорию Республики Казахстан в Китайскую Народную Республику от 24 декабря 2013 г. (прилагается).

Поручить Минэнерго России с участием МИДа России провести переговоры с Казахстанской Стороной и по достижении договоренности подписать от имени Правительства Российской Федерации указанный Протокол, разрешив вносить в прилагаемый проект изменения, не имеющие принципиального характера.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

6016335 (1.3)



ПРОТОКОЛ

о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о сотрудничестве в области транспортировки российской нефти через территорию Республики Казахстан в Китайскую Народную Республику от 24 декабря 2013 г.

Правительство Российской Федерации и Правительство Республики Казахстан, именуемые в дальнейшем Сторонами,

руководствуясь статьей 9 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о сотрудничестве в области транспортировки российской нефти через территорию Республики Казахстан в Китайскую Народную Республику от 24 декабря 2013 г. (далее - Соглашение),

согласились о нижеследующем:

Статья 1

Внести в Соглашение следующие изменения:

- 1) в абзаце пятом статьи 2 слово "открытое" заменить словом "публичное";
- 2) статьи 3 - 5 изложить в следующей редакции:

"Статья 3

Стороны создают условия для долгосрочной транспортировки российской нефти уполномоченной организацией Российской Стороны в количестве 10 млн. тонн в год и предоставляют ей право доступа к системе магистральных трубопроводов по направлению транспортировки "граница Российской Федерации - граница Республики Казахстан (магистральный нефтепровод "Туймазы - Омск - Новосибирск-2") - граница Республики Казахстан - граница Российской Федерации (магистральный нефтепровод "Туймазы - Омск - Новосибирск-2") - граница Российской Федерации - граница Республики Казахстан (Прииртышск) - Атасу (Республика Казахстан) - Алашанькоу (Китайская Народная Республика)".



Статья 4

Долгосрочная транспортировка нефти по направлению транспортировки, предусмотренному статьей 3 настоящего Соглашения, осуществляется:

по казахстанской части маршрута "граница Российской Федерации - граница Республики Казахстан (магистральный нефтепровод "Туймазы - Омск - Новосибирск-2") - граница Республики Казахстан - граница Российской Федерации (магистральный нефтепровод "Туймазы - Омск - Новосибирск-2")" (далее - маршрут транспортировки 1) - в соответствии с договором между уполномоченной организацией Казахской Стороны и публичным акционерным обществом "Транснефть", выступающим в качестве агента уполномоченной организации Российской Стороны в части оказания услуг по транспортировке нефти по указанной части маршрута;

по российской части маршрута "граница Республики Казахстан - граница Российской Федерации (магистральный нефтепровод "Туймазы - Омск - Новосибирск-2") - граница Российской Федерации - граница Республики Казахстан (Прииртышск)" - в соответствии с договором между уполномоченной организацией Российской Стороны и публичным акционерным обществом "Транснефть", являющимся оператором по оказанию услуг по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам Российской Федерации, с учетом технической возможности системы магистральных трубопроводов Российской Федерации;

по казахстанской части маршрута "граница Российской Федерации - граница Республики Казахстан (Прииртышск) - Атасу (Республика Казахстан) - Алашанькоу (Китайская Народная Республика)" (далее - маршрут транспортировки 2) - в соответствии с заключенным между уполномоченными организациями Сторон договором на предоставление услуг по транспортировке нефти (далее - договор о транспортировке), условия которого могут отличаться от условий типового договора о предоставлении услуг по транспортировке нефти, утвержденного в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Статья 5

Стоимость транспортировки нефти в количестве 10 млн. тонн в год, принадлежащей уполномоченной организации Российской Стороны



на законном основании, по маршруту транспортировки 1 составляет 2,1 доллара США за 1 тонну и оплачивается в тенге на основании курса доллара США к тенге, установленного Национальным Банком Республики Казахстан на дату выставления уполномоченной организацией Казахской Стороны задания на платеж. Такая стоимость транспортировки и порядок расчета устанавливаются в соответствующем договоре о транспортировке и не подлежат изменению в течение срока действия настоящего Соглашения.

Стоимость транспортировки нефти в количестве 10 млн. тонн в год, принадлежащей уполномоченной организации Российской Стороны на законном основании, по маршруту транспортировки 2 утверждается на весь срок действия настоящего Соглашения уполномоченным государственным органом Республики Казахстан в долларах США за 1 тонну на основании договоренностей уполномоченных организаций Сторон. Такая стоимость транспортировки устанавливается в договоре о транспортировке и не подлежит изменению в течение срока действия настоящего Соглашения без согласования с уполномоченными организациями Сторон.

Казахстанская Сторона облагает услуги по транспортировке нефти по маршрутам транспортировки 1 и 2 (в том числе по любому из его участков) налогом на добавленную стоимость по нулевой ставке. При этом для целей возврата налога на добавленную стоимость в соответствии с налоговым законодательством Республики Казахстан услуги по транспортировке нефти по маршруту транспортировки (в том числе по любому из его участков) рассматриваются Казахской Стороной как международная перевозка.";

3) в статье 10 абзац второй изложить в следующей редакции:

"Настоящее Соглашение действует до 1 января 2034 г.".

Статья 2

Настоящий Протокол временно применяется по истечении 10 дней с даты его подписания и вступает в силу с даты получения последнего письменного уведомления по дипломатическим каналам о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.



Совершено в г. " " 2022 г. в двух экземплярах,
каждый на русском и казахском языках, причем оба текста имеют
одинаковую силу.

За Правительство
Российской Федерации

За Правительство
Республики Казахстан

