



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 декабря 2022 г. № 2435

МОСКВА

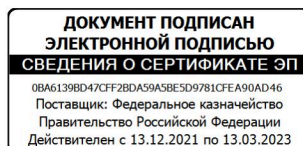
### О внесении изменений в приложение № 12 к постановлению Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение № 12 к постановлению Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 "Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 и 2023 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 12, ст. 1839; № 20, ст. 3301; № 41, ст. 7092).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

5960103 (1.6)



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 26 декабря 2022 г. № 2435

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в приложение № 12  
к постановлению Правительства Российской Федерации  
от 12 марта 2022 г. № 353**

1. В пункте 1:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"1. Установить, что в 2022 и 2023 годах:";

б) подпункт "д" дополнить словами ", Управления гражданской авиации Южно-Африканской Республики";

в) дополнить подпунктами "е<sup>1</sup>" - "е<sup>11</sup>" следующего содержания:

"е<sup>1</sup>) для служебного пользования;

е<sup>2</sup>) для служебного пользования;

е<sup>3</sup>) для служебного пользования;

е<sup>4</sup>) для служебного пользования;

е<sup>5</sup>) для служебного пользования;

е<sup>6</sup>) для служебного пользования;

е<sup>7</sup>) обязательная сертификация авиационной техники, указанной в подпункте 2 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, допускается без утверждения Федеральным агентством воздушного транспорта документов, предусмотренных федеральными авиационными правилами, изданными в соответствии со статьями 8 и 37 Воздушного кодекса Российской Федерации, если такие документы в соответствии с указанными федеральными авиационными правилами прошли экспертизу и согласование подведомственной Федеральному агентству воздушного транспорта организацией, выполняющей оценку соответствия авиационной техники и ответственной за полноту и качество проведения сертификационных работ (далее - подведомственная организация);



е<sup>8</sup>) при проведении обязательной сертификации авиационной техники, указанной в подпункте 2 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, допускается утверждение подведомственной организацией состава рабочих групп для проведения сертификационных работ, а также принятие ею решений об участии сертификационных центров, аккредитованных Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии со статьей 8<sup>2</sup> Воздушного кодекса Российской Федерации, в указанной сертификации;

е<sup>9</sup>) осуществление сертификации второстепенных изменений типовой конструкции гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, компонентов и (или) комплектующих изделий допускается без утверждения и (или) одобрения Федеральным агентством воздушного транспорта эксплуатационной документации, подготовленной российскими разработчиками указанных изменений типовой конструкции;

е<sup>10</sup>) российские разработчики изменений типовой конструкции гражданских воздушных судов иностранного производства могут предусматривать установку на такие воздушные суда компонентов, одобренных по процедурам, установленным техническими стандартами FAA или EASA, без проведения квалификационных работ, предусмотренных федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьями 8 и 37 Воздушного кодекса Российской Федерации;

е<sup>11</sup>) разработка и сертификация изменений типовой конструкции гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов иностранной разработки допускается без предусмотренного федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьями 8 и 37 Воздушного кодекса Российской Федерации, уведомления держателей сертификатов типа гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов иностранной разработки;".

2. Дополнить пунктом 2<sup>1</sup> следующего содержания:

"2<sup>1</sup>. Установить, что:

- а) для служебного пользования;
- б) для служебного пользования."

3. В подпункте "а" пункта 3 слова "одобрения второстепенного изменения, одобрения на установку комплектующего изделия," исключить.

4. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Установить, что:

а) сроки действия сертификатов летной годности гражданских воздушных судов иностранного производства, выданных Федеральным



агентством воздушного транспорта, продлеваются до 31 декабря 2023 г. в случае окончания сроков их действия в период с 1 марта по 31 декабря 2022 г.;

б) сроки проведения калибровок и поверок инструментов и оборудования иностранного производства, указанных в эксплуатационной документации гражданских воздушных судов, за исключением инструментов и оборудования, содержащихся в Государственном реестре средств измерений, установленные изготовителями таких инструментов и оборудования иностранного производства, переносятся на период после 31 декабря 2023 г.;

в) сроки проведения плановых проверок образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов авиационного персонала гражданской авиации, находящихся на территории государств, входящих в перечень иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2022 г. № 430-р, предусмотренных федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации и устанавливающими требования к таким организациям, переносятся на период после 31 декабря 2023 г.;

г) сроки действия свидетельств диспетчеров управления воздушным движением продлеваются на 12 месяцев в случае окончания этих сроков в период с 1 января по 31 декабря 2023 г."

5. Дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5. Установить, что:

до 31 декабря 2023 г. прохождение специалистами авиационного персонала гражданской авиации, входящими в состав летного экипажа гражданского воздушного судна, подготовки и проверки навыков в кабине гражданского воздушного судна по утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта программам подготовки осуществляется не реже одного раза в течение 90 календарных дней в случае отсутствия на территории Российской Федерации или территориях иностранных государств, не входящих в перечень иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2022 г. № 430-р, предусмотренных федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации и устанавливающими требования к таким организациям, переносятся на период после 31 декабря 2023 г."



Федерации от 5 марта 2022 г. № 430-р, тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля членов летных экипажей гражданских воздушных судов;

до 1 марта 2023 г. допускается оформление свидетельств диспетчеров управления воздушным движением на бланке, изготовленном до 31 декабря 2022 г."

---

