



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 декабря 2022 г. № 2339

МОСКВА

Об изменении и признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации по вопросам расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации.

2. Признать утратившими силу:

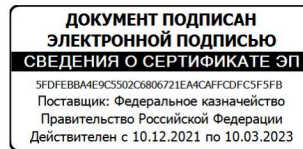
подпункт "г" пункта 28 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2014 г. № 1469 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 1, ст. 262);

подпункт "в" пункта 14 и абзац третий пункта 23 изменений, которые вносятся в Правила расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2015 г. № 854 "О внесении изменений в Правила расследования авиационных происшествий и авиационных



инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 34, ст. 4909).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 16 декабря 2022 г. № 2339

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации
по вопросам расследования авиационных происшествий
и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами
в Российской Федерации

1. В Правилах расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 1999 г. № 1329 "Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 50, ст. 6218; 2008, № 5, ст. 406; 2011, № 51, ст. 7526; 2015, № 1, ст. 262; № 34, ст. 4909; 2016, № 8, ст. 1130; № 22, ст. 3222; № 38, ст. 5553; 2019, № 18, ст. 2239; 2021, № 2, ст. 397):

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила, разработанные в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, являются обязательными для всех федеральных органов исполнительной власти, Следственного комитета Российской Федерации, Государственной корпорации по космической деятельности "Роскосмос" и организаций, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда (далее соответственно - федеральные органы исполнительной власти, федеральный государственный орган, организации).";

2) в пункте 2 слово "именуется" исключить;

3) в пункте 3:

слово "именуются" исключить;



слова "классификацию и учет" заменить словами "классификации и учета";

слово "именуется" исключить;

4) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Организация и проведение расследований авиационных происшествий с воздушными судами (за исключением авиационных происшествий с легкими и малыми беспилотными воздушными судами), находящимися в пользовании Министерства обороны Российской Федерации, отдельных авиационных происшествий с воздушными судами других федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа или организаций (по согласованию с их руководителями), а также авиационных происшествий, в которые одновременно вовлечен авиационный персонал федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа или организаций, осуществляются Службой безопасности полетов.

Организация и проведение расследований авиационных происшествий с легкими и малыми беспилотными воздушными судами, находящимися в пользовании Министерства обороны Российской Федерации, осуществляются командованиями объединений (соединений) видов или родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна).

Организация и проведение расследований иных авиационных происшествий осуществляются федеральными органами исполнительной власти, федеральным государственным органом или организациями (по принадлежности воздушного судна).

Организация и проведение расследований серьезных авиационных инцидентов с воздушными судами, находящимися в пользовании Министерства обороны Российской Федерации, осуществляются командованиями объединений (соединений) видов или родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна), а авиационных инцидентов - командованиями авиационных (военных) частей (по принадлежности воздушного судна).

Организация и проведение расследований иных авиационных инцидентов осуществляются федеральными органами исполнительной власти, федеральным государственным органом или организациями (по принадлежности воздушного судна).";



5) в пункте 9:

в подпункте "а":

в абзаце седьмом слова "руководитель федерального органа исполнительной власти или организации (по принадлежности воздушного судна)" заменить словами "должностное лицо, назначившее комиссию";

абзац восьмой после слов "федерального органа исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

абзац девятый изложить в следующей редакции:

"Решение о целесообразности восстановления воздушного судна, получившего повреждение в процессе эксплуатации, принимает руководитель федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации (по принадлежности воздушного судна), а в Министерстве обороны Российской Федерации - главнокомандующий видом Вооруженных Сил Российской Федерации или командующий родом войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна).";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Решение о целесообразности восстановления легкого или малого беспилотного воздушного судна, получившего повреждение в процессе эксплуатации, принимает должностное лицо, назначившее комиссию";

в подпункте "г":

слова "профессионального" и "4 Государственный центр подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Министерства обороны Российской Федерации," исключить;

после слов "федеральных органов исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

подпункты "д" - "ж" изложить в следующей редакции:

"д) "авиационное подразделение" - авиационное (вертолетное) звено, авиационный (вертолетный) отряд, отряд беспилотных летательных аппаратов, рота беспилотных летательных аппаратов, авиационная (вертолетная) эскадрилья, эскадрилья беспилотных летательных аппаратов, авиационная группа отдельного базирования Федеральной службы безопасности Российской Федерации, батальон беспилотных летательных аппаратов, а также первичная структура авиации федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации;

е) "авиационное соединение" - авиационная дивизия, бригада армейской авиации, центр боевого применения и переучивания летного



состава, центр боевой подготовки и боевого применения (Военно-воздушных сил), 4 Государственный центр подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Министерства обороны Российской Федерации, центр летной подготовки федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего образования "Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил "Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина" (г. Воронеж) Министерства обороны Российской Федерации, авиационный центр Федеральной службы безопасности Российской Федерации, авиация оперативно-территориального объединения войск национальной гвардии Российской Федерации, Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъекту Российской Федерации, осуществляющее координацию деятельности в пределах федерального округа, федеральное государственное бюджетное учреждение "Научно-исследовательский испытательный центр подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина";

ж) "авиационная часть" - авиационный (вертолетный) полк, полк беспилотных летательных аппаратов, отдельный авиационный (вертолетный) отряд, отдельная авиационная (вертолетная) эскадрилья, отдельная эскадрилья беспилотных летательных аппаратов, центр показа авиационной техники, авиационная комендатура, испытательные центры 929 Государственного летно-испытательного центра Министерства обороны Российской Федерации, 924 Государственный центр беспилотной авиации Министерства обороны Российской Федерации, военное представительство Министерства обороны Российской Федерации на предприятиях и в организациях промышленности, имеющее в штате летно-испытательный состав, Авиационная база Федеральной службы безопасности Российской Федерации, объединенный (отдельный) авиационный отряд (авиаотряд специального назначения (пилотируемых воздушных судов) федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации, авиационно-спасательный центр, учреждение или Главное управление по субъекту Российской Федерации Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, территориальный орган и военная образовательная организация высшего образования войск национальной гвардии Российской Федерации;"



дополнить подпунктами "з¹" и "з²" следующего содержания:

"з¹) "информационная система безопасности полетов" - информационная система сбора, обработки и доведения информации об опасных факторах и авиационных событиях с воздушными судами;

з²) "легкое беспилотное воздушное судно" - беспилотное дистанционно пилотируемое воздушное судно с максимальной взлетной массой до 150 килограммов;"

подпункт "и" изложить в следующей редакции:

"и) "летная эксплуатация воздушного судна" - процесс эксплуатации воздушного судна в объеме требований руководства по летной эксплуатации данного типа воздушного судна:

для пилотируемого воздушного судна - когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью совершения полета, покинули воздушное судно;

для беспилотного воздушного судна - от начала проведения предстартовой подготовки экипажем до окончания пробега по взлетно-посадочной полосе и выключения двигателя (приземления и подачи команды на отцеп парашюта на стартово-посадочной площадке);"

дополнить подпунктом "и¹" следующего содержания:

"и¹) "малое беспилотное воздушное судно" - беспилотное дистанционно пилотируемое воздушное судно с максимальной взлетной массой до 30 килограммов;"

дополнить подпунктом "т¹" следующего содержания:

"т¹) "уполномоченные представители" - уполномоченный представитель с одним или несколькими советниками, в том числе предложенными эксплуатантом, разработчиком или изготовителем авиационной техники, назначенными для оказания помощи уполномоченному представителю в расследовании авиационного происшествия, проводимого другим государством;"

подпункт "у" изложить в следующей редакции:

"у) "чрезвычайное происшествие" - не относящееся к авиационному происшествию событие, связанное с эксплуатацией воздушного судна, при котором наступило одно из следующих последствий:

утрата воздушного судна или гибель людей, находившихся на его борту, во время боевого вылета, в ходе террористического акта, угона или попытки угона воздушного судна;



утрата беспилотного воздушного судна при вмешательстве в управление или в результате противодействия, во время несанкционированного применения посторонними лицами или попытки ими применения беспилотного воздушного судна;

гибель людей, находившихся на борту воздушного судна, в результате неблагоприятных воздействий внешней среды после его вынужденной посадки вне аэродрома;

гибель людей либо утрата воздушного судна, находившихся на земле (палубе корабля), в результате авиационного происшествия с другим воздушным судном;

утрата воздушного судна или гибель людей, находившихся на его борту, при выполнении специальных задач в зонах чрезвычайного положения.";

б) дополнить пунктом "9" следующего содержания:

"9¹. В настоящих Правилах используются следующие сокращения:

БАС - беспилотная авиационная система;

БВС - беспилотное воздушное судно;

ВВФ - воздействие внешних непрогнозируемых факторов;

ГРП - группа руководства полетами;

ГСМ - горюче-смазочные материалы;

ДПМУ - день простые метеорологические условия;

ДСМУ - день сложные метеорологические условия;

ДУМП - день установленный минимум погоды;

КБП - курс боевой подготовки;

КЛП - курс летной подготовки;

КП - командный пункт;

КПН - конструктивно-производственные недостатки;

КУЛП - курс учебно-летной подготовки;

НИРЛ - недостатки испытаний авиационной техники и регламентации летной работы;

НОП - нарушения (упущения) в организации полетов;

НОБП - нарушения (упущения) в обеспечении полетов;

НПМУ - ночь простые метеорологические условия;

НПП - нарушения (ошибки) членов экипажа воздушного судна;

НР - недостатки ремонта авиационной техники на авиаремонтных предприятиях;

НРП - нарушения (упущения) при управлении воздушным движением, руководстве полетами;



НСМУ - ночь сложные метеорологические условия;
 НСОП - недостатки средств обеспечения полетов;
 НУМП - ночь установленный минимум погоды;
 ОВД - орган воздушного движения;
 ОПНУ - отказы авиационной техники, причины которых не установлены;

ОрВД - организация воздушного движения

ОФ - опасные факторы;

ПНУ - события, причины которых не установлены;

РТС - радиотехнические средства;

САИП - серьезный авиационный инцидент с повреждением воздушного судна;

СМУ - сложные метеорологические условия;

ЦКП - центральный командный пункт.";

7) пункты 10 и 11 изложить в следующей редакции:

"10. Расследование авиационных происшествий (за исключением авиационных происшествий с легкими и малыми беспилотными воздушными судами) организуют Служба безопасности полетов и руководители федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа и организаций (по принадлежности воздушного судна).

Расследование авиационных происшествий с легкими беспилотными воздушными судами, находящимися в пользовании Министерства обороны Российской Федерации, организуют командования объединений видов или родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна), а с малыми беспилотными воздушными судами - командования соединений видов или родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна).

Расследование иных авиационных происшествий с легкими и малыми беспилотными воздушными судами организуют командования авиационных соединений (должностные лица, определяемые руководителем федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации (по принадлежности воздушного судна).

Для участия в расследовании могут привлекаться специалисты научных организаций, представители федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке



государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области развития авиационной техники и экспериментальной авиации, и иных заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.

11. Расследование авиационного происшествия (за исключением авиационного происшествия с легким или малым беспилотным воздушным судном) проводится комиссией, назначаемой приказом руководителя федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации (по принадлежности воздушного судна) с включением в ее состав представителя Службы безопасности полетов (по согласованию).

Расследование авиационного происшествия с легким беспилотным воздушным судном, находящимся в пользовании Министерства обороны Российской Федерации, проводится комиссией, назначаемой приказом командующего объединением вида или рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна), а с малым беспилотным воздушным судном - приказом командира соединения вида или рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна).

Расследование иных авиационных происшествий с легкими или малыми беспилотными воздушными судами проводится комиссиями, назначаемыми правовыми актами командиров авиационных соединений (должностных лиц, определяемых руководителем федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации (по принадлежности воздушного судна)).

В состав комиссии могут включаться представители организаций - разработчиков и изготовителей авиационной техники.

В случае расследования авиационного происшествия Службой безопасности полетов приказ о назначении комиссии издает Министр обороны Российской Федерации.";

8) в пункте 12:

абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

"12. Комиссия состоит из председателя, заместителя председателя и членов комиссии. Председателем комиссии при расследовании авиационного происшествия с пилотируемым воздушным судном может быть только лицо, имеющее летное образование.

В состав комиссии назначаются лица, имеющие соответствующую квалификацию. Члены комиссий проходят специальную подготовку, после



которой на основании решения начальника Службы безопасности полетов им выдаются удостоверения установленного образца (приложение № 1). Членам комиссии по расследованию авиационных происшествий с легкими или малыми беспилотными воздушными судами удостоверения установленного образца не выдаются.";

9) в пункте 13 слова "передается федеральному органу исполнительной власти, который организует" заменить словами "передается федеральному органу исполнительной власти, федеральному государственному органу или организации, которые организуют";

10) пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Если в процессе работы комиссии стало известно о вовлечении в расследуемое авиационное происшествие авиационного персонала другого вида авиации или другого федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации, председатель комиссии сообщает об этом руководителю федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации, назначившему комиссию, и начальнику Службы безопасности полетов для принятия решения о дальнейшем расследовании.";

11) пункт 17 после слов "федеральными органами исполнительной власти" дополнить словами ", федеральным государственным органом";

12) подпункт "ж" пункта 19 после слов "федеральных органов исполнительной власти," дополнить словами "федерального государственного органа и организаций,";

13) в пункте 20 слова "органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации" заменить словами "исполнительные органы субъектов Российской Федерации";

14) пункт 21 после слов "федерального органа исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

15) в абзаце втором пункта 23 слова "(руководителем федерального органа исполнительной власти или организации, образовавшим комиссию)" заменить словами "(руководителем федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа,



организации или лицом, назначившим комиссию, с информированием начальника Службы безопасности полетов с указанием даты продления)";

16) абзацы первый и второй пункта 25 после слова "авиационной" дополнить словом "(воинской)";

17) пункты 26 - 31 изложить в следующей редакции:

"26. Устный доклад об авиационном происшествии или потере радиосвязи с экипажем и пропадании отметки от воздушного судна на экранах радиолокационных станций (за исключением авиационного происшествия с легким или малым беспилотным воздушным судном) представляется немедленно руководителю соответствующего федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации, а в Министерстве обороны Российской Федерации - главнокомандующему видом Вооруженных Сил Российской Федерации или командующему родом войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна) и командующему войсками военного округа Вооруженных Сил Российской Федерации (командующему Северным флотом) (по подчиненности).

Устный доклад об авиационном происшествии с легким или малым беспилотным воздушным судном представляется немедленно командующему авиационного объединения (командиру авиационного соединения) федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации (по принадлежности воздушного судна), а в Министерстве обороны Российской Федерации - командующему объединению (командиру соединения) вида или рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна).

27. В устном докладе (в информационной системе безопасности полетов) указывается информация в составе согласно приложению № 3¹. Отсутствие какой-либо информации не является основанием для задержки доклада.

28. Об авиационном происшествии или о потере радиосвязи с экипажем и пропадании отметки от воздушного судна на экране радиолокационной станции докладывается немедленно дежурному по Службе безопасности полетов, в Национальный центр управления обороной Российской Федерации, по линии вышестоящих центров (пунктов) управления на центральный командный пункт (пункт управления) федерального органа исполнительной власти, федерального



государственного органа или организации (по принадлежности воздушного судна).

29. Полученную информацию дежурный по Службе безопасности полетов представляет на центральные командные пункты (пункты управления) федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа и организаций (по однотипным воздушным судам) для дальнейшей передачи на командные пункты (пункт управления) авиационных (воинских) частей (по форме согласно приложению № 3), а также в Федеральное агентство воздушного транспорта и Межгосударственный авиационный комитет (по решению начальника Службы безопасности полетов).

30. Письменное донесение об авиационном происшествии (за исключением авиационного происшествия с легким или малым беспилотным воздушным судном) командир авиационной (воинской) части (подразделения) (по принадлежности воздушного судна) представляет в течение 24 часов руководителю федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации (по принадлежности воздушного судна), а в Министерстве обороны Российской Федерации - главнокомандующему видом Вооруженных Сил Российской Федерации или командующему родом войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна) и командующему войсками военного округа Вооруженных Сил Российской Федерации (командующему Северным флотом) (по подчиненности).

Письменное донесение об авиационном происшествии с легким или малым беспилотным воздушным судном командир авиационной (воинской) части (подразделения) (по принадлежности воздушного судна) представляет в течение 24 часов командующему авиационного объединения (командиру авиационного соединения) федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации (по принадлежности воздушного судна), а в Министерстве обороны Российской Федерации - командующему объединению (командиру соединения) вида или рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна).

Копия письменного донесения об авиационном происшествии направляется начальнику Службы безопасности полетов.

31. В письменном донесении (в информационной системе безопасности полетов) указывается информация в составе,



предусмотренном приложением № 3¹ к настоящим Правилам. Отсутствие какой-либо информации не является основанием для задержки представления донесения.";

18) пункт 32 изложить в следующей редакции:

"32. Поиск воздушного судна, потерпевшего авиационное происшествие (за исключением авиационного происшествия с легким или малым беспилотным воздушным судном), спасание его пассажиров и членов экипажа, оказание им помощи организует и осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта во взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти, на которые возложены обязанности по формированию и содержанию служб поиска и спасания.

Организация охраны потерпевшего авиационное происшествие воздушного судна и его эвакуация (за исключением авиационного происшествия с легким или малым беспилотным воздушным судном) возлагаются на командующего войсками военного округа Вооруженных Сил Российской Федерации (командующего Северным флотом), в зоне ответственности которого произошло авиационное происшествие.

Организация поиска и охраны потерпевшего авиационное происшествие легкого или малого беспилотного воздушного судна возлагается на должностное лицо, организовавшее его полет.";

19) в пункте 33:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"33. С момента авиационного происшествия (за исключением авиационного происшествия с легким или малым беспилотным воздушным судном) и до прибытия комиссии ответственность за проведение первоначальных мероприятий возлагается на старшего авиационного начальника, в зоне ответственности которого произошло авиационное происшествие (командира авиационной (воинской) части (руководителя подразделения). При авиационном происшествии с легким или малым беспилотным воздушным судном ответственность за проведение первоначальных мероприятий возлагается на должностное лицо, организовавшее его полет.";

абзац второй после слов "(соединении, объединении)" дополнить словами ", воинской части (соединении, объединении), организующей полеты беспилотных воздушных судов,";

20) пункт 34 после слова "командир" дополнить словом "пилотируемого";



21) в пункте 36:

абзац первый после слова "авиационной" дополнить словом "(воинской)";

подпункт "и" дополнить словами ", принять меры для сохранения информации на средствах регистрации полетных данных станции внешнего пилота беспилотной авиационной системы";

подпункт "м" после слов "на аэродроме" дополнить словами "(стартово-посадочной площадке)";

22) пункт 38 после слов "старшего авиационного начальника" дополнить словами "(должностное лицо, ответственное за проведение первоначальных мероприятий (командира воинской части, имеющей в своем составе подразделения с беспилотными воздушными судами)";

23) пункт 39 после слов "воздушного судна" дополнить словами "(беспилотной авиационной системы)";

24) в пункте 43 слова "в Центр обеспечения расследования авиационных происшествий государственной авиации и (или)" исключить;

25) в абзаце втором пункта 44 слова "и (или) в Центр обеспечения расследования авиационных происшествий государственной авиации" исключить;

26) в пункте 45 слова "и в Центре обеспечения расследования авиационных происшествий государственной авиации" исключить;

27) в пункте 46:

слова "и в Центре обеспечения расследования авиационных происшествий государственной авиации" исключить;

после слов "воздушного судна" дополнить словами "(беспилотной авиационной системы)";

28) в пункте 47 слова "представляют заключение руководителю федерального органа исполнительной власти или организации (по принадлежности воздушного судна), а в Министерстве обороны Российской Федерации - главнокомандующему видом Вооруженных Сил Российской Федерации" заменить словами "направляют заключение должностному лицу соответствующего федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации, назначившему комиссию, а в Министерстве обороны Российской Федерации - главнокомандующему видом Вооруженных Сил Российской Федерации или командующему родом войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна)";

29) пункт 54 дополнить абзацем следующего содержания:



"Дело расследования авиационного происшествия с воздушным судном, находящимся в пользовании Федеральной службы безопасности Российской Федерации, оформляется с учетом положений Федерального закона "О федеральной службе безопасности".";

30) в пункте 55:

в абзаце первом слова "в четырех экземплярах" заменить словами "в 3 экземплярах";

абзац третий после слова "авиационную" дополнить словом "(воинскую)";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"третий - руководителю федерального органа исполнительной власти или организации (по принадлежности воздушного судна), а в Министерстве обороны Российской Федерации - главнокомандующему видом Вооруженных Сил Российской Федерации или командующему родом войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна), в Федеральной службе безопасности Российской Федерации - начальнику Управления авиации, в федеральном государственном органе - руководителю Главного управления криминалистики (Криминалистического центра) или заместителю Председателя Следственного комитета Российской Федерации - руководителю Главного военного следственного управления.";

абзац пятый признать утратившим силу;

дополнить абзацем следующего содержания:

"Акт расследования авиационного происшествия (с отчетами по результатам проведенных исследований аварийной техники) направляется в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области развития авиационной техники и экспериментальной авиации.";

31) абзац первый пункта 57 изложить в следующей редакции:

"57. По окончании расследования авиационного происшествия председатель комиссии представляет доклад о его результатах руководителю федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации (по принадлежности воздушного судна), а в случае авиационного происшествия с легким или малым беспилотным воздушным судном - должностному лицу,



назначившему комиссию. Копия доклада направляется начальнику Службы безопасности полетов.";

32) пункт 58 после слова "авиационной" дополнить словом "(воинской)";

33) в пункте 61:

слова "руководитель федерального органа исполнительной власти или организации, образовавший комиссию" заменить словами "руководитель федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации, назначивший комиссию";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Окончательное заключение о причинах авиационного происшествия с легким или малым беспилотным воздушным судном делает должностное лицо, назначившее комиссию.";

34) в пункте 62:

в абзаце первом слова "(руководитель федерального органа исполнительной власти или организации, образовавший комиссию)" заменить словами "(руководитель федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации либо должностное лицо, назначившее комиссию)";

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Такое решение может быть принято также в случае поступления от федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации либо должностного лица, назначившего комиссию (по принадлежности воздушного судна), а также федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области развития авиационной техники и экспериментальной авиации, аргументированного предложения о пересмотре результатов расследования.";

35) в абзацах первом и втором пункта 64 слова "(руководитель федерального органа исполнительной власти или организации)" заменить словами "(руководитель федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации либо должностное лицо, назначившее комиссию)";

36) в пункте 65:

абзац второй изложить в следующей редакции:

"начальнику Службы безопасности полетов - при расследовании авиационного происшествия комиссией федерального органа



исполнительной власти, федерального государственного органа или организации, а также в случае расследования авиационного происшествия с беспилотным воздушным судном комиссией объединения (соединения) вида или рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации;"

абзац третий изложить в следующей редакции:

"руководителю федерального органа исполнительной власти или организации (по принадлежности воздушного судна), а в Министерстве обороны Российской Федерации - главнокомандующему видом Вооруженных Сил Российской Федерации или командующему родом войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна), в Федеральной службе безопасности Российской Федерации - начальнику Управления авиации, в федеральном государственном органе - руководителю Главного управления криминалистики (Криминалистического центра) или заместителю Председателя Следственного комитета Российской Федерации - руководителю Главного военного следственного управления - при расследовании авиационного происшествия Службой безопасности полетов;"

абзац четвертый после слова "авиационной" дополнить словом "(воинской)";

в абзаце пятом слова "осуществляющего реализацию государственной политики в области авиационной промышленности" заменить словами "осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области развития авиационной техники и экспериментальной авиации";

абзац седьмой признать утратившим силу;

37) абзац второй пункта 66 после слов "федеральными органами исполнительной власти" дополнить словами ", федеральным государственным органом";

38) пункт 70 после слов "федерального органа исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

39) в пункте 71 слова "руководителя федерального органа исполнительной власти или организации, образовавшего комиссию" заменить словами "руководителя федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации либо должностного лица, назначивших комиссию";

40) в пункте 74 слова "руководителем федерального органа исполнительной власти или организации, образовавшим комиссию"



заменить словами "руководителем федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации либо должностным лицом, назначившими комиссию";

41) пункт 77 изложить в следующей редакции:

"77. Ответственными за организацию разработки профилактических мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия (за исключением авиационного происшествия с легким или малым беспилотным воздушным судном) являются федеральный орган исполнительной власти, федеральный государственный орган или организация (по принадлежности воздушного судна), а в Министерстве обороны Российской Федерации - главнокомандующий видом Вооруженных Сил Российской Федерации или командующий родом войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна).

Ответственным за организацию разработки профилактических мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с легким или малым беспилотным воздушным судном является командир авиационного соединения (должностное лицо, определяемое руководителем федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации) (по принадлежности воздушного судна), а в Министерстве обороны Российской Федерации - командующий объединением (командир соединения) вида или рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна).

Если авиационное происшествие произошло по причине отказа авиационной техники, ее эргономического несовершенства, нарушений правил ее эксплуатации или ремонта, то ответственным за организацию разработки профилактических мероприятий также является федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области развития авиационной техники и экспериментальной авиации.";

42) пункт 78 после слов "должны быть разработаны" дополнить словами "и утверждены";

43) пункт 79 после слов "представители федерального органа исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

44) пункты 81 и 82 изложить в следующей редакции:



"81. План профилактических мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия согласовывается с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, федеральным государственным органом и организациями, а также со Службой безопасности полетов.

План профилактических мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия (за исключением авиационного происшествия с легким или малым беспилотным воздушным судном) утверждается руководителем федерального органа исполнительной власти, или федерального государственного органа, или организации (по принадлежности воздушного судна).

План профилактических мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с легким или малым беспилотным воздушным судном, находящимся в пользовании Министерства обороны Российской Федерации, утверждается главнокомандующим видом Вооруженных Сил Российской Федерации или командующим родом войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна).

План профилактических мероприятий по результатам расследования иного авиационного происшествия с легким или малым беспилотным воздушным судном утверждает должностное лицо, назначившее комиссию.

Утвержденный план профилактических мероприятий направляется исполнителям мероприятий и начальнику Службы безопасности полетов.

82. В установленные планом профилактических мероприятий сроки исполнители докладывают о реализации профилактических мероприятий ответственному за разработку плана или не позднее чем за 5 дней до истечения установленного срока представляют письменное уведомление о причинах его невыполнения. Ответственный за разработку плана обобщает информацию о выполнении пунктов плана профилактических мероприятий и докладывает должностному лицу, утвердившему план. Копия доклада направляется начальнику Службы безопасности полетов.";

45) в абзаце первом пункта 83:

слова "федеральным органом исполнительной власти и организацией" заменить словами "федеральным органом исполнительной власти, федеральным государственным органом и организацией";



слова "Центром обеспечения расследования авиационных происшествий государственной авиации," исключить;

слова "осуществляющим реализацию государственной политики в области авиационной промышленности" заменить словами "осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области развития авиационной техники и экспериментальной авиации";

46) пункт 84 изложить в следующей редакции:

"84. Автоматизированный учет авиационных событий, результатов расследований, выявленных опасных факторов организует Служба безопасности полетов в информационной системе безопасности полетов.";

47) в пункте 85 слова "Учет авиационных происшествий ведется" заменить словами "Выявленные в процессе расследования авиационных событий опасные факторы классифицируются";

48) пункт 86 после слов "федеральных органов исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

49) в пункте 90:

абзац первый после слова "авиационной" дополнить словом "(воинской)";

дополнить абзацами следующего содержания:

"Решение о переклассификации авиационного инцидента в авиационное происшествие (за исключением авиационного события с легким или малым беспилотным воздушным судном) принимает руководитель федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации (по принадлежности воздушного судна), а в Министерстве обороны Российской Федерации - главнокомандующий видом Вооруженных Сил Российской Федерации или командующий родом войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна).

Решение о переклассификации авиационного инцидента в авиационное происшествие с легким или малым беспилотным воздушным судном, находящимся в пользовании Министерства обороны Российской Федерации, принимает командующий объединением вида или рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна), а в других федеральных органах исполнительной власти, федеральном государственном органе или организации - должностное лицо, определяемое руководителем федерального органа



исполнительной власти, федерального государственного органа или организации (по принадлежности воздушного судна).";

50) пункт 91 изложить в следующей редакции:

"91. Расследование серьезных авиационных инцидентов с воздушными судами, находящимися в пользовании Министерства обороны Российской Федерации, организуют командования объединениями (соединениями) видов или родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна), а в других федеральных органах исполнительной власти, федеральном государственном органе или организации - командования авиационными соединениями (должностные лица, определяемые руководителем федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации (по принадлежности воздушного судна)).

В Министерстве обороны Российской Федерации расследование серьезного авиационного инцидента (за исключением серьезного авиационного инцидента с легким или малым беспилотным воздушным судном) проводится комиссией, назначаемой приказом командующего объединением вида или рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна), а в авиационных (воинских) частях, непосредственно подчиненных главнокомандующему видом Вооруженных Сил Российской Федерации (центрах боевого применения и переучивания летного состава (центрах боевой подготовки и боевого применения, центрах подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний), - комиссией, назначаемой приказом соответствующего командира (начальника центра). Расследование серьезного авиационного инцидента с легким или малым беспилотным воздушным судном проводится комиссией, назначаемой приказом командира соединения вида или рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна).

В иных федеральных органах исполнительной власти, федеральном государственном органе или организациях расследование серьезного авиационного инцидента проводится комиссией, назначаемой правовым актом командира авиационного соединения (должностного лица, определяемого руководителем федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации (по принадлежности воздушного судна)).



В случае вовлечения в серьезный авиационный инцидент с воздушным судном авиационного персонала другого федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации, а также в случае вовлечения в серьезный авиационный инцидент авиационного персонала нескольких объединений (соединений) одного федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации состав участников расследования согласовывается с заинтересованными сторонами. При этом комиссия назначается приказом руководителя федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации, в пользовании которого находится воздушное судно, потерпевшее серьезный авиационный инцидент.

Расследование иных авиационных инцидентов организуют командиры авиационных (воинских) частей (по принадлежности воздушного судна). Расследование таких авиационных инцидентов проводится комиссиями, назначаемыми приказами командиров авиационных (воинских) частей (по принадлежности воздушного судна). По результатам расследования каждого авиационного инцидента издается приказ командира авиационной (воинской) части, в котором определяются причины авиационного инцидента и указываются профилактические мероприятия.

Права и обязанности лиц, участвующих в расследовании авиационных инцидентов, приведены в приложении № 2.";

51) абзац первый пункта 92 изложить в следующей редакции:

"92. Срок расследования авиационного инцидента, как правило, не должен превышать 5 календарных дней. Продлить установленный срок расследования вправе должностное лицо, назначившее комиссию. Продление должно осуществляться с указанием даты окончания расследования.";

52) пункт 93 после слов "организаций - изготовителей воздушного судна" дополнить словами "(беспилотной авиационной системы)";

53) пункт 94 изложить в следующей редакции:

"94. По результатам расследования серьезного авиационного инцидента составляется акт в 4 экземплярах, который утверждается должностным лицом, назначившим комиссию (приложение № 9). Первый экземпляр акта хранится в авиационной (воинской) части, второй - в федеральном органе исполнительной власти или организации (по принадлежности воздушного судна), в Федеральной службе



безопасности Российской Федерации - в Управлении авиации, в федеральном государственном органе - в Главном управлении криминалистики (Криминалистическом центре) или в Главном военном следственном управлении, третий - в федеральном государственном бюджетном учреждении "Центральный научно-исследовательский институт Военно-воздушных сил" Министерства обороны Российской Федерации. Четвертый экземпляр (в случае серьезного инцидента из-за отказа или повреждения авиационной техники) направляется в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области развития авиационной техники и экспериментальной авиации. Копия акта размещается в информационной системе безопасности полетов. В случае, указанном в абзаце четвертом пункта 91 настоящих Правил, дополнительные экземпляры акта направляются заинтересованным сторонам.

При расследовании серьезного авиационного инцидента с повреждением воздушного судна дополнительно оформляется один экземпляр материалов дела расследования в соответствии с приложением № 4. В таком случае акт расследования авиационного происшествия утверждается должностным лицом, назначившим комиссию. В случае переклассификации серьезного авиационного инцидента с повреждением воздушного судна в аварию указанный экземпляр материалов дела расследования и выписка из приказа о переклассификации авиационного события направляются в Службу безопасности полетов.";

54) пункт 95 после слова "авиационные" дополнить словом "(вышестоящие)";

55) пункты 96 и 97 изложить в следующей редакции:

"96. Обо всех авиационных инцидентах по окончании полетов докладывается оперативными дежурными устно по линии вышестоящих центров (пунктов) управления структурных подразделений федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа или организаций (по принадлежности воздушного судна), а в Министерстве обороны Российской Федерации - в центр (на пункт) управления авиационного объединения (авиационного соединения), а также на командный пункт объединения (соединения), в составе которого есть подразделения беспилотных воздушных судов, где они учитываются в журналах (приложение № 10). Кроме того, о серьезных



авиационных инцидентах немедленно докладывается устно дежурному Службы безопасности полетов, в центр управления главного командования вида Вооруженных Сил Российской Федерации или командования рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна) и в Национальный центр управления обороной Российской Федерации.

В докладе (в информационной системе безопасности полетов) указывается информация в составе, предусмотренном приложением № 3¹ к настоящим Правилам. Отсутствие какой-либо информации не является основанием для задержки доклада.

97. В федеральных органах исполнительной власти, федеральном государственном органе или организациях должностные лица, проводившие расследование серьезного авиационного инцидента, не позднее 5 календарных дней со дня его окончания представляют письменное донесение о результатах расследования должностному лицу, назначившему комиссию, а в Министерстве обороны Российской Федерации - главнокомандующему видом Вооруженных Сил Российской Федерации или командующему родом войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна), копию - начальнику Службы безопасности полетов.

В донесении указываются характер авиационного инцидента, данные о летчике (внешнем пилоте, экипаже), авиационной технике (в случаях, связанных с ее отказом или повреждением), задание, обстоятельства и причина авиационного инцидента, оценка действий летчика (внешнего пилота, экипажа) и группы руководства полетами (ОВД (органа управления полетами), рекомендации по профилактике подобных инцидентов.";

56) абзац первый пункта 98 изложить в следующей редакции:

"98. На все авиационные инциденты в авиационных (воинских) частях (подразделениях) составляются карточки учета установленной формы (приложение № 11). Первый экземпляр указанной карточки до 15-го числа каждого месяца направляется в федеральное государственное бюджетное учреждение "Центральный научно-исследовательский институт Военно-воздушных сил" Министерства обороны Российской Федерации, второй - в центры боевого применения и переучивания летного состава (карточки учета авиационных инцидентов беспилотных воздушных судов - в 924 Государственный центр беспилотной авиации Министерства обороны Российской Федерации).



Копии карточек учета авиационных инцидентов в Министерстве обороны Российской Федерации направляются в объединение (соединение) вида или рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна), а в иных федеральных органах исполнительной власти, федеральном государственном органе или организациях - в авиационное объединение (авиационное соединение) (по принадлежности воздушного судна).";

57) пункт 99 изложить в следующей редакции:

"99. Контроль за правильностью оформления карточек учета авиационных инцидентов и своевременностью их представления организуется федеральным органом исполнительной власти, федеральным государственным органом или организацией (по принадлежности воздушного судна), а в Министерстве обороны Российской Федерации - командованием объединения (соединения) вида или рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации (по принадлежности воздушного судна).";

58) в абзаце первом пункта 100 слова "авиационных частей о причинах авиационных инцидентов" заменить словами "авиационных (воинских) частей (подразделений) об авиационных событиях и их причинах";

59) пункты 101 и 102 изложить в следующей редакции:

"101. Оперативная информация доводится до авиационных (воинских) частей (подразделений) командующими объединениями (командирами соединений) видов или родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации и руководителями структурных подразделений федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа или организаций (по принадлежности воздушного судна).

102. Оперативная информация передается с использованием средств связи и автоматизации федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа или организаций и содержит информацию, предусмотренную приложением № 3¹ к настоящим Правилам.";

60) в подпункте "в" пункта 103 слово "летных" исключить;

61) в пункте 105:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"105. В авиационной (воинской) части и авиационном соединении (соединении, в составе которого есть подразделения беспилотных



воздушных судов) авиационные инциденты учитываются в журнале (приложение № 13). Кроме того, в авиационном соединении, а также в соединении, в составе которого есть подразделения беспилотных воздушных судов, начальники соответствующих служб (отделов) (каждый по своему направлению) ведут учет авиационных инцидентов, нарушений и недостатков, имевших место при организации, проведении, управлении и обеспечении полетов. Учет ведется в соответствующих разделах указанного журнала.";

абзац второй после слова "частях" дополнить словом "(подразделениях)";

62) пункт 106 изложить в следующей редакции:

"106. В федеральных органах исполнительной власти, федеральном государственном органе и организациях, в авиационном объединении, а также объединении, в составе которого есть подразделения беспилотных воздушных судов, авиационные инциденты учитываются в журнале учета авиационных инцидентов (приложение № 14).

Кроме того, все авиационные инциденты, выявленные в авиационном объединении, а также объединении, в составе которого есть подразделения беспилотных воздушных судов, учитываются в зависимости от их причин соответственно в отделе боевой подготовки, соответствующих службах (отделах), на соответствующем командном пункте, в управлениях начальника тыла и начальника войск связи и радиотехнического обеспечения, в органах единой системы ОрВД.";

63) в пункте 107:

абзац второй признать утратившим силу;

дополнить абзацем следующего содержания:

"В Службе безопасности полетов ведется единая база данных выявленных опасных факторов и авиационных событий на основе учета всех авиационных происшествий и авиационных инцидентов с воздушными судами.";

64) в пункте 108:

абзац первый после слов "федеральными органами исполнительной власти" дополнить словами ", федеральным государственным органом";

абзац второй изложить в следующей редакции:

"в авиационной (воинской) части и частях (подразделениях) обеспечения полетов - ежемесячно;"



абзац третий после слов "авиационном соединении" дополнить словами "(соединении, в составе которого есть подразделения беспилотных воздушных судов)";

65) в пункте 109 слова "авиационной части" заменить словами "авиационной (воинской) части (подразделения)";

66) пункт 110 изложить в следующей редакции:

"110. В авиационной (воинской) части (подразделении) и частях (подразделениях) обеспечения ежемесячно (в авиационных объединениях и авиационных соединениях, а также в объединениях (соединениях), в составе которых есть подразделения беспилотных воздушных судов, - ежеквартально) проводится разбор авиационных инцидентов, нарушений и ошибочных действий личного состава, результаты которого в виде отдельного раздела включаются в доклад командира (командующего) при подведении итогов работы.";

67) пункт 111 дополнить абзацем следующего содержания:

"Организация проведения разбора в воинской части (соединении), в составе которой есть подразделения беспилотных воздушных судов и части (подразделения) обеспечения, возлагается на командира воинской части (соединения) и части (подразделения) обеспечения, а в объединении - на заместителя командующего объединением.";

68) в пункте 112:

подпункт "а" после слова "авиационных" дополнить словом "(воинских)";

подпункт "б" после слова "авиационными" дополнить словом "(воинскими)";

69) пункт 113 изложить в следующей редакции:

"113. Материалы разбора авиационных инцидентов в Министерстве обороны Российской Федерации подписываются командующим объединением (командиром соединения) вида или рода войск Вооруженных Сил Российской Федерации, а в других федеральных органах исполнительной власти, федеральном государственном органе или организациях - командующим авиационным объединением (командиром авиационного соединения, должностным лицом, определяемым руководителем федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации), и направляются в подчиненные части (подразделения) для изучения личным составом.

Копии материалов ежеквартального разбора авиационных инцидентов в объединениях (соединениях) до 10-го числа месяца,



следующего за отчетным кварталом, направляются в органы безопасности полетов соответствующего федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации, а в Министерстве обороны Российской Федерации - главнокомандующему видом Вооруженных Сил Российской Федерации или командующему родом войск Вооруженных Сил Российской Федерации, командующему войсками военного округа Вооруженных Сил Российской Федерации (командующему Северным флотом) (по подчиненности), федеральное государственное бюджетное учреждение "Центральный научно-исследовательский институт Военно-воздушных сил" Министерства обороны Российской Федерации и в Службу безопасности полетов.";

70) дополнить подразделом следующего содержания:

"Участие в расследовании авиационного инцидента с воздушным судном, происшедшего на территории иностранного государства

114. Участие должностных лиц в расследовании авиационного инцидента с воздушным судном, происшедшего на территории иностранного государства, осуществляется в порядке, предусмотренном пунктами 66 - 70 настоящих Правил.";

71) в приложении № 1 слова "органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации" заменить словами "исполнительные органы субъектов Российской Федерации";

72) в приложении № 2 к указанным Правилам:

наименование дополнить словами "(авиационного инцидента)";

пункт 1 после слов "авиационного происшествия" дополнить словами "(авиационного инцидента)";

в пункте 2:

абзац второй дополнить словами "(авиационного инцидента)";

абзац третий после слов "авиационного происшествия" дополнить словами "(авиационного инцидента)";

абзац пятый после слов "авиационного происшествия" дополнить словами "(авиационного инцидента)";

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"периодически информировать о ходе расследования авиационного происшествия начальника Службы безопасности полетов и руководителя федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации (по принадлежности воздушного судна), а в случаях расследования авиационных происшествий



с беспилотными воздушными судами или авиационных инцидентов - должностное лицо, назначившее комиссию";

абзац двенадцатый после слов "авиационное происшествие" дополнить словами "(авиационный инцидент)";

абзац тринадцатый после слов "авиационного происшествия" дополнить словами "(авиационного инцидента)";

абзацы четырнадцатый и пятнадцатый дополнить словами "(авиационного инцидента)";

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

"провести с руководящим составом авиационной (воинской) части (соединения) разбор обстоятельств авиационного происшествия (авиационного инцидента);";

в пункте 3:

абзац второй после слов "авиационного происшествия" дополнить словами "(авиационного инцидента)";

абзац седьмой дополнить словами "(авиационному инциденту)";

абзац восьмой после слов "авиационным происшествием" дополнить словами "(авиационным инцидентом)";

абзац девятый дополнить словами "(авиационному инциденту)";

абзац десятый изложить в следующей редакции:

"вносить предложения о проведении в авиационных (воинских) частях срочных мероприятий по предотвращению авиационных происшествий (авиационных инцидентов), необходимость которых определена в процессе расследования.";

абзац первый пункта 5 после слов "авиационного происшествия" дополнить словами "(авиационного инцидента)";

в пункте 7:

абзацы первый и второй после слов "авиационного происшествия" дополнить словами "(авиационного инцидента)";

абзац четвертый дополнить словами "(авиационного инцидента)";

абзац четвертый пункта 8 после слов "авиационного происшествия" дополнить словами "(авиационного инцидента)";

73) пункт 1 приложения № 3 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"1. Журнал ведется на каждом командном пункте (пункте управления) авиационной части, авиационного соединения, авиационного объединения (воинской части, соединения, объединения, имеющего в своем составе подразделения с беспилотными воздушными судами)



и на центральном пункте управления (пункте управления) федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа и организации.";

74) дополнить приложением № 3¹ следующего содержания:

"Приложение № 3¹

**СОСТАВ ИНФОРМАЦИИ,
представляемой при докладах об авиационном происшествии
(авиационном инциденте)**

№ п/п	Устный доклад об авиационном происшествии	Письменное донесение об авиационном происшествии	Доклад об авиационном инциденте
1	2	3	4
1.	Вид авиационного события		
2.	Дата, время авиационного события (местное/московское)		
3.	Тип воздушного судна		
4.	Принадлежность воздушного судна		
5.	Аэродром (стартово-посадочная площадка) базирования		
6.	Аэродром (стартово-посадочная площадка) вылета		
7.	Метеоусловия (ДПМУ, ДСМУ, ДУМП, НПМУ, НСМУ, НУМП)		
8.	Полетное задание (номер упражнения КБП (КУЛП, КЛП), содержание упражнения (полетного задания))		
9.	Этап полета		
10.	Данные о командире экипажа (летчике, внешнем пилоте) (должность, воинское звание, фамилия, имя, отчество (при наличии), пол, дата рождения, личный номер, квалификационный разряд (классная квалификация)		
11.	Количество пассажиров на борту	Данные об экипаже (должность, воинское звание, фамилия, имя, отчество (при наличии), пол, дата рождения, личный номер, квалификационный разряд (классная квалификация), о пассажирах и грузе, находившихся на борту)	



№ п/п	Устный доклад об авиационном происшествии	Письменное донесение об авиационном происшествии	Доклад об авиационном инциденте
1	2	3	4
12.	Наличие на борту опасных грузов или боеприпасов и их характеристики	Характер повреждения воздушного судна. Последствия авиационного происшествия для членов экипажа и пассажиров воздушного судна и окружающей среды	Характер повреждения воздушного судна
13.	Обстоятельства авиационного события	Обстоятельства авиационного события, описание действий летчика (внешнего пилота, экипажа) и группы руководства полетами	
14.		Данные об авиационной технике	
15.		Данные о лицах группы руководства полетами (органа единой системы ОрВД), если авиационное событие связано с их действиями	
16.	Место авиационного события:		
	координаты точки потери радиосвязи и пропадания отметки от воздушного судна на экране радиолокационной станции; описание места авиационного происшествия	координаты точки потери радиосвязи и пропадания отметки от воздушного судна на экране радиолокационной станции; координаты места падения воздушного судна; описание места авиационного происшествия	аэродром (стартово- посадочная площадка)



№ п/п	Устный доклад об авиационном происшествии	Письменное донесение об авиационном происшествии	Доклад об авиационном инциденте
1	2	3	4
17.	Данные о поисково-спасательных работах и необходимости оказания дополнительной помощи в их проведении		
18.	Другие достоверные сведения, известные к моменту представления доклада об авиационном событии		
19.		Предложение (решение) о порядке расследования авиационного события, включая состав комиссии по его расследованию	

Примечания. 1. Информация, предоставляемая при докладах об авиационном происшествии (авиационном инциденте) с воздушными судами, находящимися в пользовании Федеральной службы безопасности Российской Федерации, оформляется с учетом положений Федерального закона "О федеральной службе безопасности".

2. В позиции 4 указывается наименование федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации, авиационное объединение, авиационное соединение,



авиационная (воинская) часть
(действительное наименование),
подразделение, а для воздушных судов,
находящихся в пользовании Министерства
обороны Российской Федерации,
дополнительно указывается принадлежность
к военному округу Вооруженных Сил
Российской Федерации (Северному флоту).

3. В позиции 9 для классификации этапа
полета используются следующие
определения:

не установлен;
запуск двигателя;
опробование двигателя;
выруливание;
руление;
взлет;
набор высоты;
висение;
полет по маршруту;
боевое применение;
горизонтальный полет;
пилотирование в зоне;
предпосадочное снижение;
заход на посадку;
уход на 2 круг;
посадка;
затуливание;
выключение двигателя.";



75) приложение № 4 изложить в следующей редакции:

"Приложение № 4

ДЕЛО РАССЛЕДОВАНИЯ

_____ самолета (вертолета, БВС)
(вид авиационного происшествия (САИП))

(тип)
пилотируемого (находившегося под управлением) _____

(должность, классная квалификация (квалификационный разряд),

воинское звание, фамилия, имя, отчество (при наличии) командира экипажа (летчика, внешнего пилота)
происшедшей _____

(дата и место авиационного происшествия (САИП))
Расследование проведено комиссией, назначенной приказом

_____ от _____ № _____,
(должность лица, назначившего комиссию) (дата)

в составе:

председателя _____,
(должность, воинское звание, инициалы и фамилия)

членов комиссии _____,
(должность, воинское звание, инициалы и фамилия)

Сроки работы комиссии:

начало _____
(дата авиационного происшествия (САИП))

окончание _____,
(дата подписания акта расследования)

В расследовании принимали участие представители:

(перечисляются специалисты федеральных органов исполнительной власти, федерального
государственного органа,

организаций органов военного управления, научно-исследовательских организаций и предприятий

с указанием должности, воинского звания, инициалов и фамилии)



1. Опись документов и материалов, вошедших в дело расследования авиационного происшествия (САИП):

а) акт расследования авиационного происшествия (САИП) (форма прилагается);

б) приложения к акту расследования:

версии авиационного происшествия (САИП) с описанием выводов по результатам их проработки;

кроки места падения (вынужденной посадки) воздушного судна;

протокол осмотра места падения (вынужденной посадки) воздушного судна и аварийных деталей;

данные анализа материалов объективного контроля;

протокол радиообмена между членами экипажа воздушного судна;

протокол переговоров лиц группы руководства полетами и органов единой системы ОрВД с экипажем воздушного судна;

фотоснимки радиолокационной проводки воздушного судна, потерпевшего авиационное происшествие (САИП);

копия кальки проводки воздушного судна, потерпевшего авиационное происшествие (САИП), на планшетах;

схема (траектория) полета (аварийного участка полета);

модель возникновения и развития особой ситуации в полете;

модель причинно-следственных связей;

особые мнения членов комиссии о причинах авиационного происшествия (САИП) с обоснованиями и предложениями об иных причинах авиационного происшествия (САИП);

протоколы заседаний комиссии, на которых возникли разногласия по вопросам расследования;

в) отчет летной подкомиссии с приложениями (форма прилагается);

г) отчет инженерно-технической подкомиссии с приложениями (форма прилагается);

д) отчет административно-штабной подкомиссии с приложениями (форма прилагается);

е) отчеты по специальным исследованиям;

ж) служебная информация;

з) экспертные заключения;

и) донесения об авиационном происшествии (САИП) и результатах его расследования;

к) копии приказов по результатам расследования авиационного происшествия;



л) профилактические мероприятия по результатам расследования авиационного происшествия;

м) доклады о выполнении планов профилактических мероприятий и устранении вскрытых недостатков;

н) заключение о возможности открытого опубликования.

2. Все документы и материалы дела расследования включаются в него по мере поступления и брошюруются в папку, обеспечивающую установленные сроки хранения.



Экз. № _____

УТВЕРЖДАЮ

(должность, воинское звание, инициалы
и фамилия должностного лица,
утверждающего акт расследования)

" ____ " _____ 20 ____ г.

АКТ РАССЛЕДОВАНИЯ

(вид авиационного происшествия (САИП), тип воздушного судна)

(наименование авиационной (воинской) части, соединения, объединения,

федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации)

(дата события, день недели, время суток, время события: местное/московское/по Гринвичу)

(место авиационного происшествия (САИП), его географические координаты)

I. Фактическая информация

1. Данные об организации полетов

Полнота и своевременность мероприятий по организации полетов.

Выводы о соответствии организации полетов нормативным требованиям.

2. Данные об экипаже

№ п/п	Штатная должность	Воинское звание	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Классная квалификация (квалификационный разряд) и год ее присвоения	Последствия для экипажа (погиб, ранен, невредим, не найден)
1	2	3	4	5	6

5943651 (1.9)



Дается оценка профессиональной подготовленности экипажа и делается вывод о соответствии его уровня подготовки полетному заданию.

3. Данные о лицах управления полетом

(группы руководства полетами, органа единой системы ОрВД)

№ п/п	Штатная должность	Воинское звание	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Классная квалификация (квалификационный разряд) и год ее присвоения	Стаж руководства и количество руководств полетами за последние 12 месяцев
1	2	3	4	5	6

Дается оценка профессиональной подготовленности лиц управления полетом и их действий при возникновении и развитии особой ситуации.

4. Данные о пассажирах

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Отношение к военной службе, должность, место работы	Основание для полета на данном воздушном судне	Последствия для пассажира (погиб, ранен, невредим, не найден)
1	2	3	4	5

Дается оценка обоснованности допуска к воздушной перевозке указанных пассажиров.

5. Данные о характере перевозимых грузов

№ п/п	Наименование перевозимого груза	Габариты (м)			Вес (кг)	В чьих интересах выполнялась воздушная перевозка груза
		длина	ширина	высота		
Общий вес груза						
Центровка						

Делается заключение о соответствии взлетной массы и центровки требованиям руководства по летной эксплуатации воздушного судна, и дается оценка соответствия допущенных к воздушной перевозке грузов установленным требованиям.



6. Данные об авиационной технике

Данные о воздушном судне (БАС): тип, заводской номер, завод-изготовитель, дата выпуска, налет с начала эксплуатации, количество посадок и ремонтов, дата последнего ремонта, налет и количество посадок после него.

Данные о двигателе (двигателях): тип, заводской номер, завод-изготовитель, дата выпуска, наработка с начала эксплуатации, количество ремонтов и дата последнего ремонта, наработка после последнего ремонта.

Дается оценка соответствия технической эксплуатации воздушного судна (БАС) установленным требованиям.

7. Метеорологическая и орнитологическая информация

Приводятся данные о прогнозе погоды и фактических метеорологических и орнитологических условиях на аэродромах взлета и посадки (стартово-посадочной площадки), по маршруту полета и на месте авиационного происшествия (САИП).

Дается краткая оценка метеорологического и орнитологического обеспечения полета.

8. Данные об аэродроме (стартово-посадочной площадке)

Приводятся данные о классе аэродрома и характеристиках взлетно-посадочной полосы (стартово-посадочной площадки).

Дается краткая оценка технической эксплуатации аэродрома (стартово-посадочной площадки).

9. Данные о средствах связи и радиотехнического обеспечения полетов

Приводятся данные об использовавшихся в процессе полета средствах связи, навигации, посадки и ОВД (управления полетами), в ходе которого произошло авиационное происшествие (САИП).

Дается краткая оценка соответствия технической эксплуатации средств связи и радиотехнического обеспечения полетов установленным требованиям.



10. Действия аварийной поисково-спасательной службы

Указываются количество сил и средств, привлекаемых к проведению поисково-спасательных работ, своевременность их приведения в готовность, результаты поисково-спасательных работ.

Дается краткая оценка проведенным поисково-спасательным работам и работам по ликвидации последствий авиационного происшествия (САИП).

11. Состояние членов экипажа и пассажиров после авиационного происшествия (САИП)

Устанавливаются причины гибели находившихся на борту воздушного судна людей. Указывается количество человек, получивших телесные повреждения.

12. Другая информация

Приводится вся фактическая информация, полученная из других источников, необходимая для установления обстоятельств авиационного происшествия (САИП) и составления заключения о причинах этого события.

II. Обстоятельства авиационного происшествия (САИП)

Указываются с соблюдением (по возможности) хронологии событий: задание на полет, номер упражнения курса боевой (летной, учебно-летной и т.п.) подготовки рода авиации, какой по очередности, на каком часу летной смены и в каких условиях выполнялся полет;

время суток, время (местное/московское/по Гринвичу) и аэродром взлета (стартово-посадочная площадка);

по истечении какого времени после взлета, в каком месте (название пункта, где произошло событие, или азимут и расстояние от характерного ориентира), на каком этапе полета, в чьей зоне ответственности, на какой высоте и скорости полета, при каких условиях возникла и как протекала особая ситуация;

действия экипажа в особой ситуации, степень влияния этих действий на исход полета;



действия руководителя полетами (командира группы и других лиц, управляющих полетом) в особой ситуации;

характер падения (посадки) воздушного судна (положение воздушного судна, угол падения, траектория полета до удара о землю и др.);

условия применения экипажем средств спасения (скорость, высота полета, положение воздушного судна, срабатывание автоматики системы спасения и др.), а также причины неиспользования средств спасения или их позднего применения;

последствия для членов экипажа (пассажиров);

последствия для воздушного судна;

последствия для окружающей среды на месте авиационного происшествия (САИП).

III. Недостатки и упущения, выявленные при расследовании авиационного происшествия (САИП), и их влияние на возникновение, развитие особой ситуации и исход полета

Приводятся все отклонения в функционировании авиационной системы по направлениям проведенных исследований с указанием, что и кем было нарушено:

в организации полетов;

в обслуживании воздушного движения (управлении полетами);

в действиях экипажа;

в обеспечении полетов;

в проектировании, изготовлении и ремонте авиационной техники;

в испытаниях авиационной техники и регламентации летной работы;

в проектировании, изготовлении и ремонте средств обеспечения полетов;

другие недостатки и упущения.

Выводы о влиянии недостатков и упущений на возникновение и развитие особой ситуации и исход полета.

IV. Заключение

В произвольной форме излагаются причины авиационного происшествия (САИП).

Формулировка причин должна исключать двусмысленное их толкование.



V. Рекомендации и предложения комиссии

Приводятся рекомендации и предложения, направленные на устранение выявленных при расследовании опасных факторов (недостатков).

Председатель комиссии

(воинское звание, подпись, инициалы и фамилия)

Заместитель председателя комиссии

(воинское звание, подпись, инициалы и фамилия)

Члены комиссии

(воинское звание, подпись, инициалы и фамилия)

VI. Окончательное заключение начальника Службы безопасности полетов (руководителя федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации либо должностного лица, назначившего комиссию) о причинах авиационного происшествия и обоснования изменений выводов комиссии о причинах авиационного происшествия



Рассмотрен на заседании комиссии

" " _____ 20 ____ г.

Протокол № _____

О Т Ч Е Т**летной подкомиссии по результатам работ, проведенных в связи
с расследованием**_____ самолета (вертолета, БВС)
(вид авиационного происшествия (САИП))_____
(тип)происшедшей _____
(дата и место авиационного происшествия (САИП))_____
(наименование авиационной (воинской) части, соединения, объединения,
федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации)Подкомиссия в ходе расследования авиационного происшествия
(САИП) в период с _____ по _____ 20 ____ г. установила:**I. Данные об организации полета**

1. Основание для принятия решения о проведении полета (дата принятия решения, кем оно принято, для решения каких задач, когда и в какой форме поставлена задача руководящему составу авиационной (воинской) части, командирам авиационных (воинских) подразделений и командирам частей (подразделений), обеспечивающих полеты).

2. Полнота мероприятий, проведенных штабом авиационной (воинской) части, на основании принятого решения о проведении полета (своевременность подачи заявок на полеты и их обеспечение, подготовка предложений по использованию воздушного пространства, полигонов, разработка плановых таблиц).

3. Планирование полетов (соответствие запланированных упражнений замыслу проведения полетов, соблюдение методической последовательности запланированных упражнений, соблюдение установленных курсом боевой подготовки рода авиации норм по количеству запланированных полетов и налету экипажей в летную смену, соблюдение времени, необходимого для подготовки воздушного



судна (БАС) к повторному полету, определение экипажей-разведчиков и экипажей-доразведчиков погоды, экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наличие резервных воздушных судов (БАС), планирование оперативного объективного контроля, количество разработанных таблиц по вариантам полетов и другие необходимые данные).

4. Подготовка экипажа к полетам:

кем и когда организована, когда проведена;

полнота проведения подготовки экипажа к полетам.

5. Разведка погоды:

своевременность и полнота проведения радиолокационной разведки погоды;

данные воздушной разведки погоды, наличие опасных явлений погоды.

6. Выводы о полноте и соответствии организации полетов нормативным требованиям.

II. Данные об основных лицах, участвовавших в организации, выполнении полета и его обслуживании

7. Данные о командире авиационной (воинской) части (подразделения):

воинское звание, фамилия, имя, отчество (при наличии), год рождения, образование общее и военное (когда и какие образовательные организации окончил);

дата назначения на должность;

сроки прохождения службы на основных должностях;

когда прибыл в данную часть;

были ли ранее авиационные происшествия в подчиненных ему авиационном подразделении, авиационной (воинской) части, их причины; местонахождение и действия в момент авиационного происшествия.

8. Данные о командире экипажа (летчике, внешнем пилоте) (в случае выполнения вывозных или контрольных полетов данные заполняются на инструктора и летчика (внешнего пилота), а при выполнении группового полета - на ведущего и ведомого, если их действия оказали влияние на развитие и исход особой ситуации) и о членах экипажа, чьи действия оказали влияние на возникновение и развитие особой ситуации (должность, воинское звание, фамилия, имя, отчество (при наличии), число, месяц и год рождения, образование общее и военное, присвоенная



классная квалификация (квалификационный разряд) (дата, номер приказа, на каком типе воздушного судна (БАС), сроки прохождения службы на летных должностях, с какого времени летает на данном типе воздушного судна (БАС), когда и где проходил переучивание на данный тип воздушного судна (БАС).

Данные о налете (количестве и продолжительности управлений по типам (БАС) в соответствии с прилагаемыми таблицами (раздельно для боевых, учебно-боевых и беспилотных воздушных судов):

Таблица 1

Тип воздушного судна	Налет в часах						
	общий	днем - всего	в том числе				ночью - всего
			под шторкой	в СМУ	в облаках	над морем	
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица 2

Тип воздушного судна	Налет в часах				Количество посадок (заходов) с применением посадочных систем			
	в том числе				днем		ночью	
	под шторкой	в СМУ	в облаках	над морем	всего	при минимуме погоды	всего	при минимуме погоды
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Таблица 3

Тип БАС	Время суток	Количество управлений БВС				
		общее	с инструктором	в качестве инструктора	одновременно двумя и более БВС	с использованием БВС - ретранслятора
1	2	3	4	5	6	7
Тип БАС	Продолжительность управлений БВС					
	Общая	в том числе				
		в автоматическом режиме	в автоматизированном режиме	из них		
				одновременно двумя и более БВС	СМУ	в условиях помех
1	8	9	10	11	12	13



Всего _____

В том числе за последние 12 месяцев _____

Общий налет по годам за последние 5 лет _____

Данные о натренированности
за последние 12 месяцев (с разбивкой по месяцам)

Дата, метеоусловия, условное обозначение полета, номер упражнения	
Налет (количество управлений/продолжительность управлений БВС) (часов, минут): днем, ночью, всего, в том числе тренировочный	

Данные о проведении тренажей

На тренажере				В кабине воздушного судна (на БАС)		
общий налет (продолжи- тельность управлений БВС) (часов, минут)	количество полетов (управле- ний БВС)	по особому случаю, связанному с авиационным происшествием (САИП) (количество, дата последнего тренажа)	последний тренаж по особому случаю	по особому случаю в полете (количество)	по особому случаю, связанному с авиационным происшествием (САИП) (количество, дата последнего тренажа)	по отработке взаимодействия экипажа с группой руководства полетами (количество, дата последнего тренажа)
1	2	3	4	5	6	7

Данные о соблюдении установленных минимальных сроков проверки за последние 12 месяцев:

по технике пилотирования (в соответствии с курсом боевой подготовки рода авиации (летной, учебно-летной), для инструктора - дополнительно зачетно-методические полеты; для ведущего - контрольные для проверки техники пилотирования строем): дата, время суток (день, ночь), метеорологические условия, кто осуществлял проверку, оценка;



по боевому применению: дата, время суток (день, ночь), метеорологические условия, кто осуществлял проверку, оценка;

по навигации: дата, время суток (день, ночь), метеорологические условия, кто осуществлял проверку, оценка.

Данные по парашютной подготовке:

учебно-тренировочные прыжки с парашютом: количество (общее/за последние 12 месяцев), дата последнего прыжка;

наземные катапультирования: количество, дата последней тренировки;

тренажи на специальных тренажерах: тип тренажера, количество тренировок, дата последнего тренажа;

комплексные тренажи по использованию средств спасения: вид тренажа, количество, дата последнего тренажа.

Данные о соблюдении методики ввода в строй после перерывов в полетах по виду летной подготовки, при котором произошло авиационное происшествие (САИП) (за последние 12 месяцев).

Данные о соответствии подготовки к полетам требованиям нормативных правовых документов и методических пособий, когда и кто контролировал готовность экипажа к полету.

Данные о полноте выполнения заданий на полет, об отклонениях в технике пилотирования и эксплуатации авиационной техники от требований руководства по летной эксплуатации и нормативов курса боевой подготовки рода авиации (летной, учебно-летной) по данным бортовых и наземных средств объективного контроля в предыдущих 10 полетах.

Наличие авиационных инцидентов за последние 12 месяцев, их причины.

Имел ли в прошлом авиационные происшествия, их причины.

Имеются ли дисциплинарные взыскания, какие и за что.

Семейное положение, количество детей, их возраст.

Жилищные условия.

Результаты предполетного медицинского контроля: дата проведения, пульс, артериальное давление, температура, заключение о допуске к полетам.

Дата и заключение врачебно-летной (врачебно-летной экспертной, военно-врачебной) комиссии и последнего периодического (углубленного медицинского) осмотра. Перенесенные заболевания в межкомиссионный период.



Данные о времени и месте использования очередного отпуска и профилактического отдыха за последние 2 года.

Краткая характеристика состояния здоровья и эмоционального состояния накануне и в день полетов, режим труда и отдыха, соответствие летной нагрузки состоянию здоровья и физической выносливости, характерные особенности личности.

Краткая летная характеристика.

Краткие выводы об уровне летной подготовки экипажа (инструктора) и его соответствие полетному заданию.

9. Данные о лицах группы руководства полетами (о руководителе полетами в любом случае, о других - в случае, если их действия оказали влияние на возникновение и развитие особой ситуации):

должность, воинское звание, фамилия, имя, отчество (при наличии), год рождения; классная квалификация (квалификационный разряд) (номер и дата приказа о ее присвоении);

военное образование (когда и что окончил);

сроки прохождения службы на основных должностях;

когда закончил летную работу (год и на каком типе воздушного судна (БАС);

когда и где проходил подготовку к руководству полетами;

кто, когда и какой допуск дал к руководству полетами (каким составом, в каких метеоусловиях, днем, ночью);

когда и кем, в каких условиях проверен в практическом руководстве полетами за последние 12 месяцев, полнота проверки и ее качество.

Установленные командиром (начальником) допустимые перерывы в руководстве полетами.

Как вводился в строй при перерывах в руководстве полетами, превышающих допустимые.

Регулярность руководства полетами за последние 12 месяцев (с разбивкой по месяцам):

Месяц	Дата	День/ночь	Метеоусловия	Количество воздушных судов
1	2	3	4	5

Соблюдение правил подготовки к руководству полетами: кто и когда поставил задачу, организовал подготовку и осуществлял контроль.

Местонахождение руководителя полетов и его действия в момент возникновения особой ситуации в полете.



Допускал ли ранее авиационные инциденты при руководстве полетами, их причины.

Имел ли в прошлом при руководстве полетами авиационные происшествия, их причины.

Данные медицинского осмотра перед руководством полетами (пульс, артериальное давление, температура, заключение о допуске к руководству полетами).

Краткая характеристика состояния здоровья и эмоционального состояния накануне и в день полетов, режим труда и отдыха.

Краткие выводы об уровне профессиональной подготовки.

III. Фактическая информация

10. Содержание полетного задания и его соответствие уровню подготовки экипажа и условиям выполнения.

11. Воздушная и навигационная обстановка в районе полетов на период возникновения особой ситуации.

12. Фактические метеорологические, гидрологические и орнитологические (при необходимости) условия на период возникновения особой ситуации в полете.

13. Данные о средствах связи, навигации, посадки и ОВД (управления полетами), имеющихся и используемых в процессе полета, во время которого произошло авиационное происшествие (САИП).

14. Характер возникновения усложнения условий полета, какие факторы повлияли на перерастание их в сложную ситуацию (в какое время после взлета появилась усложненная ситуация, на каком этапе полета, при каких параметрах движения воздушного судна, действия экипажа, лиц группы руководства полетами или органа ОВД (управления полетами) в этой ситуации, чем это подтверждается).

15. Характеристика сложной ситуации, какие факторы повлияли на перерастание ее в аварийную (время проявления, на каком этапе полета, при каких параметрах движения воздушного судна, действия экипажа, лиц группы руководства полетами или органа ОВД (управления полетами) в этой ситуации, чем это подтверждается).

16. Характеристика аварийной ситуации, ее протекание (время проявления, на каком этапе полета и при каких параметрах движения воздушного судна она возникла, действия экипажа, лиц группы



руководства полетами или органа ОВД (управления полетами) в этой ситуации, чем это подтверждается).

17. Характеристика катастрофической ситуации (время проявления, на каком этапе полета и при каких параметрах движения воздушного судна она возникла, действия экипажа, лиц группы руководства полетами или органа ОВД (управления полетами) в этой ситуации, чем это подтверждается).

18. Исход полета:

последствия для экипажа (указывается, кто погиб, ранен, не найден, невредим, чем подтверждается);

последствия для пассажиров (указывается число погибших, раненых, найденных, невредимых, чем подтверждается);

последствия для воздушного судна (степень разрушения, повреждения, чем подтверждается);

последствия для окружающей среды (число погибших, раненых на месте авиационного происшествия (САИП), нанесенный ущерб строениям, лесным массивам, сельскохозяйственным угодьям, водоемам и т.п., чем подтверждается).

19. Анализ средств объективного контроля:

результаты дешифрирования регистрируемых параметров, характеризующих траекторию движения воздушного судна в пространстве и действия экипажа с органами управления;

результаты дешифрирования магнитофонных записей радиообмена с пунктами управления (в хронологической последовательности указываются фразы, подтверждающие возникновение и развитие особой ситуации в полете);

результаты дешифрирования магнитофонной записи переговоров членов экипажа (в хронологической последовательности указываются фразы, подтверждающие возникновение и развитие особой ситуации в полете);

результаты дешифрирования фотоснимков экранов радиолокационных средств (время, азимуты, дальности положения воздушного судна до пропадания отметок на экранах радиолокационных станций);

результаты дешифрирования других средств, подтверждающих аварийный полет воздушного судна.

20. Выводы из анализа материалов объективного контроля.



IV. Недостатки, выявленные при расследовании авиационного происшествия (САИП), и их влияние на возникновение, развитие аварийной ситуации и исход полета

21. Указываются все отклонения в функционировании человека по направлениям проведенных исследований с перечнем фактов, что и кем было нарушено:

- в организации полетов;
- в обслуживании воздушного движения (управлении полетами);
- в действиях экипажа;
- в обеспечении полетов;
- в регламентации летной работы;
- другие отклонения.

Выводы из анализа недостатков, приведших к возникновению и развитию особой ситуации.

V. Заключение

На основании проведенных исследований и анализа их результатов делаются выводы об опасных факторах, находящихся, по мнению членов летной подкомиссии, в причинной связи с авиационным происшествием (САИП), или указывается, что причина авиационного происшествия (САИП) не связана с летными факторами.

VI. Рекомендации по устранению выявленных при расследовании опасных факторов

Приводятся рекомендации по устранению выявленных при расследовании недостатков.

Председатель подкомиссии _____
(должность, воинское звание, подпись, инициалы и фамилия)

Члены подкомиссии _____
(должность, воинское звание, подпись, инициалы и фамилия)

- Приложения:
1. Выписка (копия) из плановой таблицы полетов.
 2. Материалы рабочих групп подкомиссии.
 3. Описание версий авиационного происшествия (САИП), не нашедших своего подтверждения.
 4. Рапорты должностных лиц, участвующих в организации, обслуживании и выполнении полета.



Рассмотрен на заседании комиссии
 " " _____ 20__ г.
 Протокол № _____

О Т Ч Е Т

инженерно-технической подкомиссии о результатах работ, проведенных в связи с расследованием

_____ самолета (вертолета, БВС)
 (вид авиационного происшествия (САИП))
 _____,
 (тип)
 происшедшей _____
 (дата и место авиационного происшествия (САИП))

 (наименование авиационной (войсковой) части, соединения, объединения,
 федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации)

Подкомиссия в ходе расследования авиационного происшествия (САИП) в период с _____ по _____ 20__ г. установила:

I. Данные об авиационной технике

1. Воздушное судно (БАС) _____ выпущено
 _____ предприятием _____ " " _____
 20__ г.
 с назначенным ресурсом _____ час. в течение _____ лет,
 ресурсом до первого ремонта _____ час., сроком службы _____ лет.
 Гарантийный ресурс _____ час. в течение _____ лет.
 Налет с начала эксплуатации _____ час. _____ мин., _____ посадок.
 Принят для эксплуатации в войсковой части _____ " " _____ 20__ г.
 Назначенный ресурс (срок службы) продлен " " _____ 20__ г.
 до _____ ч., _____ лет.
 Ресурс до первого ремонта продлен " " _____ 20__ г. до _____ час.,
 _____ лет
 на основании _____



Воздушное судно (БАС) прошло ремонты

Порядковый номер ремонта	Объем ремонта	Дата ремонта	Кто проводил и место проведения ремонта	Налет с начала эксплуатации	Налет после ремонта	Ресурс, установленный после ремонта
1	2	3	4	5	6	7

Налет после последнего ремонта _____ час., _____ посадок.

Остаток ресурса (срока службы) до очередного ремонта ____ час.,
____ лет.

2. Сведения по двигателям

		Двигатель			
		первый	второй	третий	четвертый
Тип					
Заводской номер					
Предприятие-изготовитель					
Дата выпуска					
Дата установки на воздушное судно					
Назначенный ресурс	всего				
	на ограниченных режимах				
Назначенный срок службы					
Гарантийный ресурс					
Гарантийный срок службы					
Установлен ресурс до первого ремонта	всего				
	на ограниченных режимах				
Установлен срок службы до первого ремонта					
Наработка с начала эксплуатации	всего				
	на ограниченных режимах				
Прошел ремонты (порядковый номер)	причина ремонта				
	объем ремонта				
	дата ремонта				
	кто проводил и место проведения ремонта				
Ресурс, установленный после последнего ремонта	всего				
	на ограниченных режимах				
Срок службы, установленный после последнего ремонта					



Наработка после последнего ремонта	всего				
	на ограниченных режимах				
Остаток ресурса	всего				
	на ограниченных режимах				
Остаток срока службы					

Вывод о достаточности ресурса (срока службы) воздушного судна (БАС) для выполнения полета.

II. Данные об инженерно-техническом составе, участвовавшем в подготовке воздушного судна (БАС)

3. Состав технического расчета

№ п/п	Штатная должность	Воинское звание	Фамилия, имя, отчество (при наличии), год рождения	Классная квалификация	Номер приказа и дата допуска к обслуживанию воздушного судна (БАС) данного типа	Стаж работы в занимаемой должности
1	2	3	4	5	6	7

Выводы о достаточности сил для подготовки воздушного судна (БАС) к полету. Оценка готовности специалистов к выполнению работ. Недостатки, нарушения по допуску личного состава к самостоятельной работе на авиационной технике.

III. Данные о работах, проведенных на воздушном судне (БАС)

4. Подготовка к полетам

Вид подготовки к полетам	Дата, время начала и окончания подготовки	Место проведения подготовки	Воинское звание, инициалы и фамилия	
			специалистов, выполнявших подготовку	специалистов, контролировавших подготовку
Послеполетная подготовка				
Предварительная подготовка				
Предполетная подготовка				
Подготовка к повторному полету				



Выводы о полноте и качестве подготовки воздушного судна (БАС) к полету, недостатки, нарушения.

5. Периодические работы: дата выполнения, вид работ.

Выводы о полноте и качестве выполнения периодических работ, недостатки, нарушения.

6. Регламентные работы: "___" _____ 20__ г. при налете воздушного судна (БАС) с начала эксплуатации ___ час., после последнего ремонта ___ час., через ___ час. (месяцев) после выполнения предшествующих _____ регламентных работ (через ___ месяцев после последних 24-месячных регламентных работ) на воздушном судне выполнены _____ регламентные работы.

Налет после выполнения последних регламентных работ ___ час., календарный срок ___ месяцев.

Наработка двигателя (двигателей) после последних регламентных работ ___ час.

Выводы о полноте и качестве выполнения регламентных работ, недостатки, нарушения.

7. Целевые осмотры и проверки: дата выполнения, виды осмотров и проверок.

Выводы о полноте и качестве выполнения указаний, директив и распоряжений по вопросам эксплуатации авиационной техники.

8. Подготовка к летней (зимней) эксплуатации: в период с "___" _____ 20__ г. по "___" _____ 20__ г. на воздушном судне (БАС) был выполнен перечень работ по подготовке его к летней (зимней) эксплуатации.

Выводы о полноте и качестве подготовки воздушного судна (БАС) к летней (зимней) эксплуатации, недостатки, нарушения.

9. Работы при хранении (при длительных перерывах в полетах): виды и сроки выполнения работ.

Выводы о полноте и качестве выполнения работ на воздушном судне (БАС) при его хранении, недостатки, нарушения.

10. Войсковой ремонт: когда, где, в каком объеме выполнялся войсковой ремонт. Причина ремонта, характер повреждения. Налет после выполнения войскового ремонта.

Выводы о качестве ремонта и законности допуска воздушного судна (БАС) к летной эксплуатации после ремонта, недостатки, нарушения.

11. Работы по бюллетеням: перечень и сроки выполнения работ.



Выводы о своевременности, полноте и качестве выполненных на воздушном судне (БАС) работ по бюллетеням, недостатки, нарушения.

12. Облеты воздушного судна (БАС): когда, где проведены требуемые облеты воздушного судна (БАС). Причины облетов.

Выводы о полноте и качестве проведения облетов, обоснованность допуска воздушного судна (БАС) к дальнейшей эксплуатации, недостатки, нарушения.

13. Работы по продлению ресурса воздушного судна (БАС) и двигателей: указать основание для выполнения, дату выполнения.

Выводы о полноте и качестве выполнения работ.

14. Парковый день: дата проведения последнего паркового дня.

Выводы о полноте и качестве выполнения работ, недостатки, нарушения.

Сделать вывод о полноте и качестве технического обслуживания воздушного судна (БАС).

IV. Состояние авиационной техники в период ее эксплуатации до авиационного происшествия (САИП)

15. Налет воздушного судна по месяцам за последние 12 месяцев.

16. Оценка исправности воздушного судна (БАС) за последние 12 месяцев: авиационные инциденты и отказы в воздухе, даты и обстоятельства авиационных инцидентов и отказов, даты и методы устранения отказов.

17. Случаи нарушения правил эксплуатации воздушного судна (БАС) на земле и в воздухе, применения некондиционных средств наземного обеспечения полетов, ГСМ, спецжидкостей, газов и боеприпасов, эксплуатации агрегатов, оборудования за пределами установленных ресурсов, сроков службы (указываются за последние 12 месяцев).

Делается вывод о работоспособности систем воздушного судна (БАС) и его эксплуатации за последние 12 месяцев.

18. Оценка работоспособности систем воздушного судна (БАС) по материалам бортовых устройств регистрации параметров полета в 10 полетах, предшествовавших авиационному происшествию.

19. Количество и продолжительность полетов воздушного судна (БАС в составе БАС) в данный летный день. Замечания по работе систем воздушного судна (БАС) в предыдущих полетах летного дня.



20. Данные о заправке систем воздушного судна ГСМ, газами, спецжидкостями, зарядке (подвеске) боеприпасов перед полетом, с указанием наименования и количества дозаправленных перед полетом ГСМ, газов, спецжидкостей, заряженных (подвешенных) боеприпасов. Результаты лабораторных анализов контрольных проб заправленных в самолет ГСМ, газов, спецжидкостей, паспортные данные заряженных (подвешенных) боеприпасов.

21. Оценка работоспособности систем воздушного судна (БАС) в последнем полете по материалам бортовых средств регистрации полетных данных. При наличии признаков отказа авиационной техники, нарушений экипажем установленных порядка и правил эксплуатации авиационной техники дать подробный анализ работы систем воздушного судна (БАС) и действий экипажа.

Вывод о работоспособности систем воздушного судна (БАС) и его эксплуатации в последнем полете.

V. Состояние воздушного судна после авиационного происшествия (САИП)

22. Описывается состояние планера и его систем, двигателей, агрегатов и коммуникаций авиационного и радиоэлектронного оборудования, авиационного вооружения и боеприпасов, средств спасения, их крепления и сочленения, положение рычагов, кранов, штурвалов, переключателей и других агрегатов управления воздушным судном, положение управляющих поверхностей и показания приборов.

Определяется конфигурация воздушного судна, наличие внешних подвесок в момент его разрушения. Указываются признаки, характеризующие работоспособность авиационной техники в полете. Особенно подробно описываются те неисправности (повреждения) авиационной техники, которые могли привести к авиационному происшествию (САИП).

23. Определяется наличие ГСМ, газов, спецжидкостей и боеприпасов после авиационного происшествия, их кондиционность (указать количество проб и их объем, из каких систем взяты). В случае их отсутствия оценивается соответствие ГСМ, газов и спецжидкостей техническим условиям по результатам лабораторного анализа проб, отобранных из средств заправки, которыми проводилась заправка систем воздушного судна. Кондиционность авиационных средств поражения



оценивается по паспортным данным и результатам проверки условий их хранения и подготовки к применению.

VI. Исследования по оценке работоспособности систем воздушного судна в последнем полете

24. Описываются исследования, которые проводила подкомиссия на аварийной авиационной технике. Результаты исследований, перечень принятых к проработке версий авиационного происшествия (САИП) и результаты работы подкомиссии по каждой версии, схема причинно-следственных связей отказа авиационной техники, структурно-функциональная схема отказавшей системы (если в последнем полете воздушного судна произошел ее отказ).

25. Какие исследования проводила научно-исследовательская летающая лаборатория. Результаты исследований.

26. Что и когда направлено на исследование в научные организации, что требовалось установить. Результаты исследований.

27. Причина отказа или неисправности систем воздушного судна (БАС), к чему она привела (могла привести) и чем это подтверждается.

28. Данные по агрегатам, которые отказали в полете (указать в соответствии с требованиями раздела I настоящего отчета).

29. Анализ всех отмеченных в ходе расследования авиационного происшествия (САИП) недостатков в конструкции воздушного судна, его изготовлении, эксплуатации и ремонте, а также недостатки в обеспечении полетов (указать недостатки и степень их влияния на причину отказа).

VII. Заключение

30. На основании проведенных исследований и анализа их результатов делаются выводы об опасных факторах, связанных с отказами авиационной техники в полете, находящихся, по мнению членов инженерно-технической подкомиссии, в причинной связи с авиационным происшествием (САИП), или указывается, что причина авиационного происшествия (САИП) не связана с отказом авиационной техники.



VIII. Рекомендации

31. Излагаются рекомендации для промышленности, научных организаций, эксплуатантов и ремонтных предприятий по предотвращению авиационных происшествий (САИП) по установленным причинам и выявленным в ходе расследования опасным факторам.

Председатель подкомиссии _____
(должность, воинское звание, подпись,
инициалы и фамилия)

Члены подкомиссии _____
(должность, воинское звание, подпись, инициалы и фамилия)

IX. Заключение по результатам исследований аварийной техники
в научных организациях

32. Приводится заключение по результатам исследований аварийной техники, указывается, кем и когда оно подписано (заполняется в случае получения заключения по результатам исследований после окончания работы комиссии).

Приложения: 1. Отчеты рабочих групп.

2. Рапорты должностных лиц, участвовавших в подготовке воздушного судна (БАС) к полету, свидетельства очевидцев авиационного происшествия (САИП).
3. Акты проверок складов ГСМ, авиационно-технического имущества, боепитания, зарядно-аккумуляторной станции, средств наземного обеспечения полетов, которые использовались при эксплуатации и проведении подготовки воздушного судна (БАС) к полету.
4. Задания на проведение исследований в научно-исследовательской летающей лаборатории.
5. Задания на проведение исследований в научной организации.



Рассмотрен на заседании комиссии
 " " _____ 20__ г.
 Протокол № _____

О Т Ч Е Т

административно-штабной подкомиссии по результатам работ, проведенных в связи с расследованием

_____ самолета (вертолета, БВС)
 (вид авиационного происшествия (САИП))

_____,
 (тип)

происшедшей _____
 (дата и место авиационного происшествия (САИП))

 (наименование авиационной (воинской) части, соединения, объединения,
 федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации)

Подкомиссия в ходе расследования авиационного происшествия (САИП) в период с _____ по _____ 20__ г. установила:

I. Организация воздушной перевозки

1. Данные о пассажирах

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Отношение к военной службе. Должность, место работы	Основание для полета на данном воздушном судне	Последствия для пассажиров (погиб, ранен, невредим, не найден)
1	2	3	4	5

2. Наличие перевозочных документов, их наименования, даты заполнения.

3. Соответствие числа пассажиров числу разрешенных к перевозке людей на данном воздушном судне.

4. Заявленный к перевозке вес багажа и ручной клади пассажиров.

5. Размещение на борту воздушного судна пассажиров, багажа и ручной клади.



6. Данные о характере перевозимых грузов.

№ п/п	Наименование перевозимого груза	Габариты (м)			Вес (кг)	В чьих интересах выполнялась воздушная перевозка груза
		длина	ширина	высота		
Общий вес груза						
Центровка						

7. Размещение груза на борту воздушного судна, способ его крепления.

8. Общая нагрузка (указать также предельно допустимую нагрузку).

9. Центровка воздушного судна.

10. Состояние перевозимого груза на месте авиационного происшествия (САИП) (разбился, сгорел, поврежден горюче-смазочными материалами, не обнаружен и т.д.).

Краткий вывод об организации воздушной перевозки.

II. Поисково-спасательные работы

11. Состав сил и средств, привлеченных к проведению поисково-спасательных работ.

12. Время оповещения дежурных поисково-спасательных сил об авиационном происшествии (САИП).

13. Время начала поиска воздушного судна и время его обнаружения.

14. Краткое описание поиска: границы района поиска, результаты поиска.

15. Время оповещения и сбора наземной поисково-спасательной команды и время прибытия к месту авиационного происшествия (САИП).

16. Время и способы эвакуации пассажиров и членов экипажа с места авиационного происшествия (САИП). Время доставки пострадавших в лечебные учреждения (указать, в какие).

17. Действия членов экипажа воздушного судна при проведении поисково-спасательных работ.

18. Силы и средства, задействованные для тушения пожара, время, затраченное на его ликвидацию.

19. Результаты поиска бортовых средств объективного контроля.



20. Меры, принятые для охраны места авиационного происшествия (САИП).

21. Метеоусловия в период проведения поисково-спасательных работ.

22. Количество погибших и получивших телесные повреждения пассажиров и членов экипажа, эвакуированных с места авиационного происшествия (САИП) до прибытия наземной поисково-спасательной команды.

23. Количество пассажиров и членов экипажа, эвакуированных с места авиационного происшествия (САИП) наземной поисково-спасательной командой.

24. Установление личностей погибших.

25. Учреждения, куда направлены для патолого-анатомических исследований останки погибших.

Краткая оценка организации и проведения поисково-спасательных работ.

III. Данные опроса очевидцев авиационного происшествия (САИП)

26. Список выявленных и опрошенных лиц.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Дата опроса	Место нахождения лица в момент авиационного происшествия (САИП)	Место жительства
1	2	3	4	5

27. Данные, вытекающие из обобщения показаний опрошенных лиц.

IV. Данные об аэродроме (стартово-посадочной площадке)

28. Класс аэродрома, характеристики взлетно-посадочной полосы (стартово-посадочной площадки), состояние покрытия, наличие искусственных и естественных препятствий в районе аэродрома (стартово-посадочной площадки) и в полосе воздушных подходов.

Дается краткая оценка технической эксплуатации аэродрома (стартово-посадочной площадки).



V. Данные об эвакуации аварийного воздушного судна с места
авиационного происшествия (САИП)

29. Проведенные работы по изъятию радиоактивных элементов и обезвреживанию боеприпасов на месте авиационного происшествия (САИП): дата, задействованные силы и средства.

30. Дата начала и окончания работ по эвакуации воздушного судна с места авиационного происшествия (САИП), силы и средства, задействованные для проведения этих работ.

31. Место доставки аварийного воздушного судна.

VI. Данные об изъятии документов, материалов, относящихся
к авиационному происшествию (САИП)

32. Перечень изъятых и переданных комиссии документов.

33. Наименование документов, дополнительно запрошенных комиссией.

34. Сохранность необходимых для комиссии материалов, относящихся к авиационному происшествию (САИП).

VII. Оценка остаточной стоимости и затрат на расследование
авиационного происшествия (САИП)

35. Стоимость утраченной авиационной техники _____ (тыс. рублей).

36. Стоимость утраченных грузов _____ (тыс. рублей).

37. Затраты на проведение расследования авиационного происшествия (САИП) _____ (тыс. рублей).

38. Затраты на привлечение к расследованию специалистов летающих лабораторий _____ (тыс. рублей).

VIII. Недостатки, вскрытые при расследовании авиационного
происшествия (САИП)

39. Недостатки в организации воздушной перевозки пассажиров и грузов.

40. Недостатки в проведении поисково-спасательных и эвакуационных работ.



IX. Заключение

Дается оценка действий должностных лиц в организации воздушной перевозки, соблюдении норм загрузки и центровки, оформлении перевозочных документов на пассажиров и груз, а также эффективности поисково-спасательных работ. Указываются причины авиационного происшествия (САИП), если они связаны с недостатками в организации и выполнении воздушной перевозки.

X. Рекомендации

Приводятся рекомендации, направленные на устранение выявленных недостатков.

Председатель подкомиссии _____
(должность, воинское звание, подпись, инициалы и фамилия)

Члены подкомиссии _____
(должность, воинское звание, подпись, инициалы и фамилия)

- Приложения: 1. Копии перевозочных документов, договоров и других материалов, связанных с воздушной перевозкой.
2. Материалы рабочих групп подкомиссии.
 3. Отчет по проведенным поисково-спасательным работам.
 4. Описание версий авиационного происшествия (САИП), связанных с воздушной перевозкой, не нашедших своего подтверждения.
 5. Материалы расчетов оценки экономического ущерба.
 6. Рапорты должностных лиц, участвующих в организации воздушной перевозки, в организации и выполнении поисково-спасательных работ, свидетельства очевидцев авиационного происшествия (САИП).";

76) приложение № 5 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:



Ж У Р Н А Л

учета авиационных происшествий

Начат:

Окончен:

№ п/п	Дата, род авиации, характер авиационного происшествия, число погибших	Объединение, соединение, часть. Аэродром базирования (стартово-посадочная площадка). Тип воздушного судна	Время суток, метеоусловия, зона ответствен- ности	Командир экипажа (летчик, внешний пилот): должность, воинское звание, инициалы и фамилия, классная квалификация (квалификационный разряд), год рождения, какое училище и когда окончил, общий налет (продолжительность управлений) на данном типе воздушного судна	Основные данные о воздушном судне (БАС)	Этап полета, задание на полет, обстоятельства авиационного происшествия	Заключение о причинах авиационного происшествия	Недостатки, вскрытые при расследовании авиационного происшествия	Мероприятия, направленные на устранение вскрытых недостатков	Документ, изданный по результатам расследования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

".
5

5943651 (1.9)



77) приложение № 6 к указанным Правилам признать утратившим силу;

78) в приложении № 7 к указанным Правилам:

в наименовании слова "авиационных происшествий" заменить словами "авиационных событий";

в наименовании раздела I слова "организации, производстве, управлении или обеспечении" заменить словом "производстве";

в пункте 1:

подпункты "б" и "в" после слова "авиационной" дополнить словом "(воинской)";

в пункте 2:

в подпункте "б" слова "(органов ОрВД)" заменить словами "(органов ОВД (управления полетами))";

в подпунктах "в" - "д" слова "(органа ОрВД)" заменить словами "(ОВД (органа управления полетами))";

в пункте 3:

абзац первый после слов "воздушного судна" дополнить словом "(БАС)";

подпункт "б" после слова "летчика" дополнить словами ", внешнего пилота";

подпункт "е" пункта 8 дополнить словом "(БАС)";

79) в приложении № 8 к указанным Правилам:

в разделе "Серьезные авиационные инциденты":

в пункте 2 слово "надводным" заменить словом "водным";

пункт 11 после слов "площадки целевого назначения" дополнить словами ", стартово-посадочной площадки";

в пункте 12 слова "перевозка запрещенных грузов" заменить словами "нарушение правил перевозки опасных грузов";

в пункте 13 слова "(члена экипажа)" заменить словами "(внешнего пилота, члена экипажа)";

пункт 15 после слов "выключение двигателя" дополнить словами "в полете";

пункт 20 изложить в следующей редакции:

"20. Появление недопустимых трещин на силовых элементах планера воздушного судна, лобовых стеклах самолетов.";

пункт 25 после слов "требованиям, установленным" дополнить словами "руководством по летной эксплуатации воздушного судна,";



пункт 26 после слов "посадочной площадки" дополнить словами ", стартово-посадочной площадки";

пункт 28 дополнить словами "(стартово-посадочных площадок)";
в разделе "Авиационные инциденты":

в пункте 4 слова "на глиссаде снижения на посадку" заменить словами "на предпосадочном снижении";

в пункте 17 после слова "недооформленной документацией" заменить словами "недооформленной или без соответствующей документации";

дополнить пунктом "20¹" следующего содержания:

"20¹. Появление недопустимых трещин на лобовых стеклах вертолетов.";

в пункте 22 слово "ОрВД" заменить словами "ОВД (управления полетами)";

пункт 23 после слов "командиру экипажа" дополнить словами "(летчику, внешнему пилоту)";

пункт 34 после слов "с площадки" дополнить словами ", стартово-посадочной площадки";

80) в приложении № 9 к указанным Правилам:

слова "должностного лица, образовавшего комиссию" заменить словами "должностного лица, назначившего комиссию", слова "наименование авиационного подразделения" заменить словами "наименование авиационного (воинского) подразделения";

раздел II изложить в следующей редакции:

"II. Данные о командире экипажа (летчике, внешнем пилоте)

1. Должность, воинское звание, фамилия, имя, отчество (при наличии), присвоенная квалификация (квалификационный разряд).

2. Дата рождения.

3. Пол.

4. Личный номер.

5. Образование общее и военное.

6. Стаж летной работы, общий налет, с какого времени летает и налет (количество и продолжительность управлений) на данном типе воздушного судна (БАС). Если серьезный авиационный инцидент связан с неправильными действиями должностных лиц ОВД (органа управления полетами), инженерно-технического состава или служб обеспечения полетов, дополнительно указываются: для должностных лиц ОВД (органа



управления полетами) - стаж руководства полетами, для инженерно-технического состава и специалистов служб обеспечения полетов - стаж работы в данной должности и отдельно - стаж работы по эксплуатации данного воздушного судна (БАС) или средств обеспечения полетов.

7. Допускал ли ранее авиационные инциденты.";

пункт 1 раздела III после слов "воздушного судна" дополнить словом (БАС)";

81) приложение № 10 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"Приложение № 10

Ж У Р Н А Л **учета докладов об авиационных инцидентах**

Дата	Авиационная (воинская) часть. Аэродром (стартово-посадочная площадка). Кто доложил, время доклада	Тип воздушного судна. Время совершения инцидента. Время суток. Метеоусловия	Полетное задание. Обстоятельства и последствия инцидента	Данные об экипаже и лицах органов ОВД (управления полетами), управляющих полетом. Данные о воздушном судне (БАС), если инцидент связан с отказом авиационной техники	Кому доложено	Указания старшего начальника. Принятые меры
1	2	3	4	5	6	7

Указания по ведению журнала

Журнал ведется на каждом командном пункте авиационного соединения (авиационного объединения), а также на командном пункте соединения (объединения), в составе которого есть подразделения беспилотных воздушных судов.

Ответственным за ведение журнала является начальник соответствующего командного пункта.

Доклады об авиационных инцидентах принимаются и обрабатываются дежурной сменой командного пункта федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации в хронологической последовательности.";

82) в приложении № 11 к указанным Правилам:



пункт 11 после слов "Федеральный орган исполнительной власти" дополнить словами ", федеральный государственный орган";

в пункте 13 слова "Авиационное объединение" заменить словами "Объединение (соединение)";

пункт 14 после слова "Авиационная" дополнить словом "(воинская)";

пункт 20 изложить в следующей редакции:

"20. Данные о командире экипажа (летчике, внешнем пилоте):

должность _____

воинское звание _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) _____

дата рождения _____

пол _____

личный номер _____

образование: общее _____

военное _____

стаж летной работы _____ лет

классная квалификация (квалификационный разряд) _____

налет (количество и продолжительность управлений по типам беспилотных воздушных судов): общий _____ час.

на данном типе воздушного судна (БАС) _____ час.

за 12 последних месяцев _____ час.

перерыв в полетах: общий _____ дней

по данному виду _____ дней

минимум командира экипажа (летчика, внешнего пилота):

днем _____ метров _____ метров

ночью _____ метров _____ метров

диагноз _____

какие инциденты допускал ранее _____";

пункт 21 после слов "воздушное судно" дополнить словом "(БАС)";

в пункте 24 слова "(органа ОрВД)" заменить словами "(ОВД (органа управления полетами))";

пункт 28 после слов "по инженерно-авиационной службе" дополнить словами "(вооружению, материально-техническому обеспечению)";

83) в приложении № 12 к указанным Правилам:

в разделе I:

в абзаце первом слово "класс" заменить словами "классная квалификация (квалификационный разряд)";



абзац второй после слов "члена экипажа" дополнить словами ", внешнего пилота";

абзац первый подраздела "Указания по ведению журнала" раздела III после слова "летчику" дополнить словами "(внешнему пилоту)";

84) в приложении № 13 к указанным Правилам:

в наименовании слова "наименование авиационной части" заменить словами "наименование авиационной (воинской) части";

в разделе I:

в таблице "Первая группа факторов (причин). Нарушения (упущения) личного состава":

наименование графы пятой после слов "класс летчика" дополнить словами "(внешнего пилота)";

в наименовании графы шестой слова "(экипажа) и лиц ГРП (органа ОрВД)" заменить словами "(внешнего пилота, экипажа) и лиц ГРП (ОВД (органа управления полетами))";

в таблице "Вторая группа факторов (причин). Отказы авиационной техники":

наименование графы пятой после слов "класс летчика" дополнить словами "(внешнего пилота)";

в наименовании графы шестой слова "(экипажа) и лиц ГРП (органа ОрВД)" заменить словами "(внешнего пилота, экипажа) и лиц ГРП (ОВД (органа управления полетами))";

в таблице "Третья группа факторов (причин). Другие причины":

наименование графы пятой после слов "класс летчика" дополнить словами "(внешнего пилота)";

в наименовании графы шестой слова "(экипажа) и лиц ГРП (органа ОрВД)" заменить словами "(внешнего пилота, экипажа) и лиц ГРП (ОВД (органа управления полетами))";

в таблице раздела II:

наименование графы четырнадцатой после слов "старший летчик" дополнить словами "(внешний пилот)";

наименование графы семнадцатой после слова "авиационной" дополнить словом "(воинской)";

в подразделе "Указания по ведению журнала" раздела III:

абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

"В авиационных (воинских) частях записи в журнале (раздел I) производятся во всех графах. При этом особо детально излагаются действия летчика (внешнего пилота, экипажа) при возникновении особой



ситуации. В частях (подразделениях) обеспечения отдельные графы раздела I могут не заполняться.

Таблица учета авиационных инцидентов (раздел II) ведется в авиационных (воинских) частях в каждом подразделении, а в соединениях, отделах и службах - в каждой части и отдельном подразделении и заполняется на последнее число прошедшего месяца с нарастающим итогом.";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"Ответственные за ведение журнала: в авиационной (воинской) части - заместитель командира (по летной подготовке) (заместитель командира по безопасности полетов в полках, где они есть); в соединении - заместитель командира (начальник службы безопасности полетов соединения, где они есть); в службах (отделах, отделениях) - начальники служб (отделов, отделений).";

85) в приложении № 14 к указанным Правилам:

в наименовании после слов "федерального органа исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

в таблице раздела I:

наименование графы "Авиационные части" после слова "Авиационные" дополнить словом "(воинские)";

в третьем ярусе графы "Инциденты, совершенные летным составом":

наименование графы "летчик, старший летчик" дополнить словами "(внешний пилот)";

наименование графы "управление авиационной части, соединения, объединения" после слова "авиационной" дополнить словом "(воинской)";

в таблице раздела II:

наименование графы второй после слова "Авиационная" дополнить словом "(воинская)";

наименование графы четвертой после слова "летчика" дополнить словами "(внешнего пилота)";

в наименовании графы пятой слова "(экипажа), лиц ГРП (органа ОрВД)" заменить словами "(внешнего пилота, экипажа), лиц ГРП (ОВД (органа управления полетами))";

в таблице раздела III:

наименование графы второй после слова "Авиационная" дополнить словом "(воинская)";

наименование графы четвертой после слова "летчика" дополнить словами "(внешнего пилота)";



в наименовании графы пятой слова "(экипажа), лиц ГРП (органа ОрВД)" заменить словами "(внешнего пилота, экипажа), лиц ГРП (ОВД (органа управления полетами))";

в подразделе "Указания по ведению журнала" раздела IV:

абзац второй после слов "авиационного объединения" дополнить словами "(заместителя командира авиационного объединения)";

абзац четвертый после слов "начальника службы безопасности полетов авиационного объединения" дополнить словами "(заместителя командира авиационного объединения)";

абзац пятый после слов "федерального органа исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

86) перечень применяемых сокращений в Правилах расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации признать утратившим силу.

2. В Положении о Службе безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2001 г. № 801 "О Службе безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 48, ст. 4521; 2015, № 1, ст. 262; 2016, № 8, ст. 1130):

1) в пункте 1 слово "именуется" исключить;

2) в пункте 3:

абзац первый после слов "федеральными органами исполнительной власти," дополнить словами "Следственным комитетом Российской Федерации (далее - федеральный государственный орган);";

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Федеральные органы исполнительной власти, Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос" и организации, имеющие в пользовании государственные воздушные суда (далее соответственно - федеральные органы исполнительной власти, организации), обеспечивают условия для качественного и оперативного выполнения задач, возложенных на Службу безопасности полетов.";

3) абзац первый и второй пункта 5 после слов "федеральных органов исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";



4) подпункты "б", "в" и "д" пункта 6 после слов "федеральных органов исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

5) в пункте 7:

подпункт "а" после слов "федеральными органами исполнительной власти" дополнить словами ", федеральным государственным органом";

подпункты "в" и "г" после слов "федеральных органов исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

подпункт "е" после слов "федеральными органами исполнительной власти" дополнить словами ", федеральным государственным органом";

6) в пункте 8:

подпункты "б" и "д" после слов "федеральных органов исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

подпункт "ж" после слов "федеральными органами исполнительной власти" дополнить словами ", федеральным государственным органом";

7) пункт 10 после слов "федеральных органов исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

8) в пункте 11:

подпункты "а" - "в" и "д" после слов "федеральных органов исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

подпункт "ж" после слов "федеральными органами исполнительной власти" дополнить словами ", федеральным государственным органом";

подпункт "и" после слов "федерального органа исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

подпункты "к" и "м" после слов "федеральных органов исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";

подпункт "н" изложить в следующей редакции:

"н) разрабатывает для федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа или организации, где была образована комиссия по расследованию авиационного происшествия или авиационного инцидента, предложения о порядке расследования при установлении факта вовлечения в авиационное происшествие или в авиационный инцидент авиационного персонала других федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа и организаций";

подпункт "о" после слов "федеральных органов исполнительной власти" дополнить словами ", федерального государственного органа";



подпункт "п" изложить в следующей редакции:

"п) назначает уполномоченного представителя, а также одного или нескольких советников, в том числе предложенных эксплуатантом, разработчиком или изготовителем авиационной техники, для оказания помощи уполномоченному представителю в расследовании авиационного происшествия или авиационного инцидента с государственным воздушным судном Российской Федерации на территории иностранного государства;"

подпункт "р" после слов "федеральными органами исполнительной власти" дополнить словами ", федеральным государственным органом".

