



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ИСПОЛНЕНИЯ НАКАЗАНИЙ**  
(ФСИН РОССИИ)

**П Р И К А З**

Москва

08.11.2022 744

*8 ноября 2022*



№ 744

**О внесении изменения в порядок расчета нормативных затрат на обеспечение функций ФСИН России, территориальных органов ФСИН России и федеральных казенных учреждений уголовно-исполнительной системы в части эксплуатации транспортных средств, утвержденный приказом ФСИН России от 03.03.2017 № 157**

В соответствии с пунктом 3 Общих правил определения нормативных затрат на обеспечение функций государственных органов, органов управления государственными внебюджетными фондами и муниципальных органов, определенных в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации наиболее значимых учреждений науки, образования, культуры и здравоохранения, включая соответственно территориальные органы и подведомственные казенные учреждения, а также Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» и подведомственных им организаций, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.10.2014 № 1047 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 42, ст. 5753; 2019, № 30, ст. 4330), и пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 20.10.2014 № 1084 «О порядке определения нормативных затрат на обеспечение функций федеральных государственных органов, органов управления государственными внебюджетными фондами Российской Федерации, определенных в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации наиболее значимых учреждений науки, образования, культуры

и здравоохранения, включая соответственно территориальные органы и подведомственные казенные учреждения, а также Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» и подведомственных им организаций» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 43, ст. 5919; 2016, № 13, ст. 1823) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменение в порядок расчета нормативных затрат на обеспечение функций ФСИН России, территориальных органов ФСИН России и федеральных казенных учреждений уголовно-исполнительной системы в части эксплуатации транспортных средств, утвержденный приказом ФСИН России от 03.03.2017 № 157 (признан не нуждающимся в государственной регистрации, письмо Минюста России от 31.03.2017 № 01/38018-ЮЛ), согласно приложению.

Директор  
генерал-полковник внутренней службы



А.А. Гостев

**Изменение, вносимое в порядок расчета нормативных затрат на обеспечение функций ФСИН России, территориальных органов ФСИН России и федеральных казенных учреждений уголовно-исполнительной системы в части эксплуатации транспортных средств, утвержденный приказом ФСИН России от 03.03.2017 № 157**

Пункт 8 порядка расчетов нормативных затрат на обеспечение функций ФСИН России, территориальных органов ФСИН России и федеральных казенных учреждений уголовно-исполнительной системы в части эксплуатации транспортных средств, утвержденного приказом ФСИН России от 03.03.2017 № 157, изложить в следующей редакции:

«8. Затраты на приобретение полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств ( $Z_{осаго}$ ) определяются в соответствии с Указанием Банка России от 08.12.2021 № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (зарегистрировано Минюстом России 28.12.2021, регистрационный № 66609), с изменениями, внесенными Указанием Банка России от 28.07.2022 № 6209-У (зарегистрировано Минюстом России 30.08.2022, регистрационный № 69845):

для транспортных средства категорий «В», «ВЕ»:

$$Z_{осаго} = \sum_{i=1}^n TB_i \times KT_i \times KBM_i \times KBC_i \times KO_i \times KM_i \times KC_i;$$

для транспортных средств категорий «А», «М», «С», «СЕ», «D», «DE», «Тв», «Тм», тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины:

$$Z_{осаго} = \sum_{i=1}^n TB_i \times KT_i \times KBM_i \times KBC_i \times KO_i \times KC_i,$$

где:

$TB_i$  – предельный размер базовой ставки страхового тарифа по  $i$ -му транспортному средству;

$KT_i$  – коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования  $i$ -го транспортного средства;

$KBM_i$  – коэффициент страховых тарифов в зависимости от количества произведенных страховщиками страховых возмещений в предшествующие периоды по  $i$ -му транспортному средству;

$KBC_i$  – коэффициент страховых тарифов в зависимости от характеристик (навыков), допущенных к управлению  $i$ -ым транспортным средством водителей (стажа управления транспортными средствами, соответствующими

по категории транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, возраста водителя);

К $O_i$  – коэффициент страховых тарифов в зависимости от отсутствия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями  $i$ -ым транспортным средством;

К $M_i$  – коэффициент страховых тарифов в зависимости от технических характеристик (мощности двигателя)  $i$ -го транспортного средства;

К $S_i$  – коэффициент страховых тарифов в зависимости от сезонного и иного временного использования  $i$ -го транспортного средства.».

---